

# Veilig varen op de Gouwe



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**



Juni 2017

## Veilig varen op de Gouwe

U gaat varen op de Gouwe. Dit is de drukst bevaren vaarweg in beheer van Zuid-Holland. De Gouwe heeft bruggen en hefbruggen die dicht bij elkaar liggen en is op sommige plekken smal. Deze vaarweg is een onderdeel van de Staande Mast route. Dit alles maakt dat u extra alert moet zijn voordat u de Gouwe opvaart. Om vlot en veilig te kunnen varen is het raadzaam om kennis te nemen van de kenmerken van de vaarweg en de geldende regels.

## Bereikbaarheid

De sluisen en bruggen worden op afroep bediend, vanuit sluiscomplex Julianasluis en Brugbedieningscentrum Steekterpoort. U kunt een bediening aanvragen via marifoon (VHF 18) en/of intercom ('praatpaal'). Meld een brugnaam en de hoogte van uw schip. Actuele bedientijden kunt u terugvinden op [www.varenzh.nl](http://www.varenzh.nl) en via [www.vaarweginformatie.nl](http://www.vaarweginformatie.nl)

## Veiligheid

De provincie Zuid-Holland is als vaarwegbeheerder van de Gouwe verantwoordelijk voor de veiligheid op het water. Om de veiligheid te waarborgen gelden extra maatregelen en regels op een aantal locaties.

### Julianasluis

Alle schepen zijn op basis van het Binnenvaart Politierglement (BPR) verplicht om in de sluis af te meren en de schroef van het schip buiten werking te stellen. Voor een vlotte en veilige bediening van de sluis, dient u te allen tijde de aanwijzing van de sluismeester op te volgen.

### Seinvoering op de hef- en spoorbruggen

De hefbruggen van Waddinxveen, Boskoop, Gouwsluis, de spoorbruggen in Gouda en de Amaliabrug hebben een doorvaartbreedte van 25 meter. Dit maakt het mogelijk dat de scheepvaart bij een opening van de brug vanuit beide vaarrichtingen gelijktijdig de brug kan passeren. Het voordeel hiervan is een vlotte doorstroming van het scheepvaartverkeer en korter oponthoud voor wegverkeer. Om dit goed te laten verlopen is het belangrijk dat de scheepvaart de stuurboordzijde (rechterzijde) van het vaarwater aanhoudt. Dit wordt met een bord aangegeven. Een onderbord met de tekst 'dubbelstrooks doorvaart' maakt schepen erop attent dat er bij een opening van de brug sprake kan zijn van tegemoetkomend scheepvaartverkeer.

De objectbedienaar kan besluiten om de brug niet te openen voor de recreatievaart om onveilige situaties te voorkomen of vanwege drukte op de weg. Let dus goed op de signalen die de objectbedienaar geeft via de seinen, marifoon, digitale informatiepanelen en luidsprekers.

### Spoorbruggen in Gouda

Schepen die niet onder de gesloten spoorbrug kunnen doorvaren, moeten gebruik maken van de wachtplaatsen. De wachtplaatsen het dichtst bij de spoorbrug zijn uitsluitend bestemd voor recreatievaart. Dit is aangegeven met verkeerstekens.

### Passage Coenecoopbrug en Amaliabrug

Binnen 180 meter na de Coenecoopbrug ligt de Amaliabrug. Dit is een onoverzichtelijke situatie voor de scheepvaart. Alle schepen zijn daarom verplicht zich op enkele honderden meters vóór de brug via marifoon (VHF 10) te melden, zodat tegemoetkomende schepen op de hoogte zijn van een naderende tegenligger. Let goed op de signalen die de objectbedienaar geeft via de seinen, marifoon, digitale informatiepanelen en luidsprekers.

### Bocht Waddinxveen

Ongeveer 1,5 kilometer ten noorden van de hefbrug Waddinxveen maakt de Gouwe een bocht die zorgt voor een onoverzichtelijke situatie voor de scheepvaart. Alle schepen zijn daarom verplicht zich op enkele honderden meters vóór de bocht via marifoon (VHF 10) te melden, zodat tegemoetkomende schepen op de hoogte zijn van een naderende tegenligger.

### Hefbruggen

De hefbruggen van Waddinxveen, Boskoop en Gouwsluis (Alphen aan den Rijn) kunnen - bij een opening - in 3 standen geheven worden. Standaard wordt de hefbrug tot 12 meter hoogte geopend, maar 24 of 34 meter is ook mogelijk. Een digitaal matrixbord aan de brug toont de actuele doorvaarthoogte, zodra deze bereikt is. Wanneer het openen van de brug in gang is gezet, is het niet meer mogelijk om de hefhoogte te wijzigen. U dient de benodigde doorvaarthoogte van uw schip op tijd door te geven aan de objectbedienaar. Dit kan via marifoon (VHF 18) of via de meldknop bij de wachtplaats voor de brug. Lukt dat niet op tijd? Meer dan af bij de wachtplaats voor de brug en meldt u alsnog.

### Versmalling Boskoop

Bij Boskoop is de Gouwe ten noorden van de hefbrug over een lengte van 700 meter veel smaller dan elders. Dit deel wordt ook wel het 'Nauw van Boskoop' genoemd. Hier is ook nog een aftakking naar de Otwegwetering die leidt naar een recreatiehaven. Hiervoor gelden de

volgende maatregelen en regels:

- Alle schepen uit noordelijke richting zijn verplicht om zich voor de kruising met de Otwegwetering via marifoon VHF 18 te melden. Deze schepen moeten mogelijk wachten met invaren van het Nauw van Boskoop. Voor de recreatievaart zijn hiervoor wachtplaatsen beschikbaar.
- Alle schepen uit zuidelijke richting zijn verplicht zich via marifoon VHF 18 te melden bij de hefbrug Boskoop. Deze schepen moeten mogelijk wachten voor de hefbrug.
- Scheepvaart die de Otwegwetering in- en uitvaart moet voorrang verlenen aan scheepvaart die de Gouwe volgt. Er geldt een inhaalverbod op dit deel van de Gouwe.

### Spoorbrug Alphen aan den Rijn

Wachtplaatsen voor de recreatievaart liggen vijfhonderd meter zuidelijk van de brug, ten zuiden van de haven van de containerterminal Alphen.

### Seinen

Recreatievaart die in noordelijke richting vaart, heeft te maken met extra seinen ter hoogte van de wachtplaatsen zuidelijk van de containerterminal Alphen. Let goed op deze seinen:

**rood:** verboden door te varen; meer af bij de wachtplaats

**rood/groen:** maak gereed voor vertrek

**groen:** vertrekken naar spoorbrug

De objectbediener houdt er rekening mee dat een aanzienlijke afstand overbrugd moet worden tot de spoorbrug. Ook zorgt deze ervoor dat er geen schepen de haven van de containerterminal Alphen in- of uitvaren. Indien nodig volgen aanwijzingen via de luidsprekers. Alle scheepvaart op de Gouwe heeft voorrang op schepen die de haven van de containerterminal Alphen in of uit willen varen, omdat de Gouwe de hoofdvaarweg is.

### Ligplaatsen

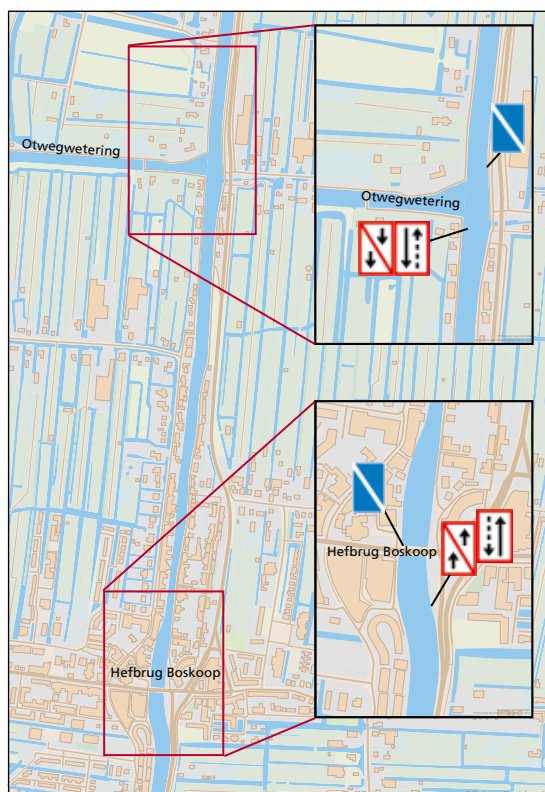
Langs de Gouwe mag nergens ligplaats worden ingenomen, behalve op de daartoe aangewezen locaties, met een maximum van 3x24 uur.

### Wachtplaatsen

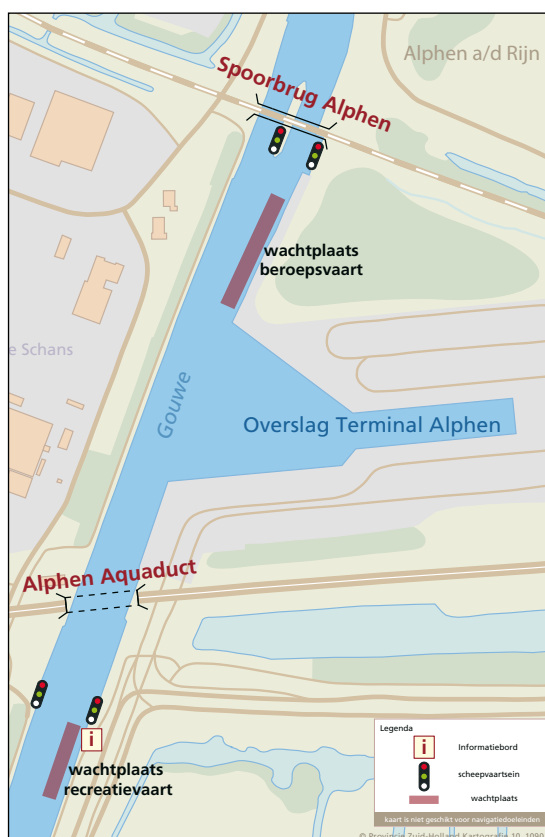
Wachtplaatsen hebben alleen als doel om te wachten op de eerst volgende opening.

### Schepen met staande mast

Alle bruggen over de Gouwe moeten voor de schepen met staande mast open gaan. Om te voorkomen dat de bruggen te kort op elkaar worden geopend worden de staande mast schepen in hanteerbare clusters bediend, zodat ze in een konvooi kunnen varen.



Versmalling Boskoop



De nieuwe situatie ten zuiden van de spoorbrug





## Wat kunt u zelf doen?

Help mee aan een vlotte en veilige doorvaart op de Gouwe door u aan de volgende richtlijnen te houden:

- Let op de aanwijzingen op de digitale informatiepanelen langs de vaarweg.
- Let goed op de scheepvaartseinen.
- Neem geen onnodig risico, enkel groen betekent dat het brugdek in vergrendelde positie staat en doorvaren mogelijk is bij de hoogte die staat aangegeven (bij hefbruggen).
- Luister naar marifoon op VHF 18.
- Stem onderling af op VHF 10.
- Volg altijd de instructies van de objectbediener op.
- Vaar vlot door de bruggen heen, maar houd stuurboordwal (rechterkant). Bij de spoorbruggen in Gouda, de hefbruggen Waddinxveen, Boskoop en Gouwesluis en de Amaliabrug kan de scheepvaart bij een opening van de brug vanuit beide vaarrichtingen gelijktijdig de brug passeren.
- Sluit goed achter elkaar aan.

Kijk voor meer tips over veilig gebruik van vaarwegen op [www.varendoejesamen.nl](http://www.varendoejesamen.nl)

Dit is een uitgave van de  
provincie Zuid-Holland  
juni 2017

*Tekst*  
Dienst Beheer Infrastructuur  
*Ontwerp, productiebegeleiding  
en druk*  
Bureau Mediadiensten,  
provincie Zuid-Holland

170502517

