

# Verlag informatieavond Oeververvanging Gouwe West (plenair)

Datum: 8 mei 2017

Locatie: Parklaan 4, Flora, Boskoop

## 1. Welkomstwoord door Paul Weststrate, gespreksleider

## 2. Plenaire presentatie (zie [www.zuid-holland.nl/oevergouwewest](http://www.zuid-holland.nl/oevergouwewest) voor de presentatie)

Raymond van Gemerden, projectleider Gouwe T9 West, provincie Zuid-Holland  
Onderwerpen: belang van de oeververvanging en planning

Lourens Krouwel, waterbouwkundig adviseur, ingenieursbureau Arcadis  
Onderwerpen: nadere informatie over de vijf locaties, uiterlijk kades en principes van damwanden, planning en onderzoeksresultaten, onderzoekswerkzaamheden en mogelijke hinder, contractvoorbereiding en werkvoorbereiding en -uitvoering door de aannemer.

## 3. Vragenronde plenair

### Legenda

#### **Vraag**

RvG: Raymond van Gemerden

LK: Lourens Krouwel

ML: Marco Louwman, omgevingsmanager provincie Zuid-Holland

### Burgemeester Colijnstraat, Boskoop (locatie 3):

***Komt de damwand terug op exact dezelfde plek of wordt de damwand óf in de tuinen geplaatst óf in de Gouwe? Kunnen alle planten en bomen in de tuin blijven staan? Of moet er gewerkt worden in de tuin?***

RvG: Er wordt niets van de tuin ingeleverd. De damwand wordt binnen de breedte van de huidige constructie teruggebracht. De vaarweg zal niet versmald worden. Tijdens de uitvoering is waarschijnlijk beperkt graafwerk nodig in uw tuin aan de waterkant. De tuin zal in dit geval hersteld worden naar de oorspronkelijke staat van vóór de werkzaamheden.

LK: De bovenkant van de huidige oeverconstructie op locatie 3 is een betonnen constructie van iets meer dan 1 meter breed. Daaronder zit de damwand. Achter deze constructie ligt de grens tussen de grond die eigendom is van de provincie en uw grond (kadastrale grens).

### ***Er wordt getracht de risico's te minimaliseren. Welke risico's zijn dat?***

LK: De provincie, Arcadis en de aannemer brengen op basis van onder meer ervaring met eerdere projecten, gesprekken met de omgeving en brainstormsessies de risico's zo goed mogelijk in kaart om vervolgens er alles aan te doen om deze te beheersen. Eén van de risico's is het aantreffen van kabels en leidingen. Om dat te voorkomen worden proefsleuven gegraven en er wordt overlegd met de kabels- en leidingenspecialisten en -eigenaren.

Een ander risico is het werken in een beperkte strook. Voor de eindsituatie respecteren we de eigendomsgrenzen, maar tijdens de werkzaamheden hopen wij op uw medewerking als het nodig is om een deel van uw perceel te gebruiken om op te werken. We beginnen pas met werken als er een concreet plan is waar iedereen vertrouwen in heeft.

Schade aan woningen is ook een van de belangrijke risico's om te beheersen. De trillingen van het inbrengen van de damwanden worden tevoren berekend, om te zien of dat risico's oplevert voor bebouwing. Tijdens het werk worden de trillingen gemonitord, zodat we niet boven de voor de bebouwing toelaatbare waarden uitkomen. Als trillen in verband met plaatselijke omstandigheden te riskant kan zijn, kunnen we de aannemer voorschrijven dat hij de damwand-elementen niet de grond in trilt, maar drukt. De damwand wordt dan dus letterlijk naar beneden gedrukt op locaties waar dat nodig is.

***De aannemer zal de trillingen monitoren. Wie controleert of de aannemer dit goed doet? Krijgen de bewoners inzage in deze gegevens?***

RvG: De aannemer is verantwoordelijk voor het monitoren; dat is verplicht voor zijn eigen verzekering. De aannemer huurt voor het monitoren en de vooropname een gespecialiseerd onafhankelijk en gecertificeerd bedrijf in. De provincie zal het werk van de aannemer en ook de monitoring altijd controleren.

LK: Voordat de werkzaamheden plaatsvinden wordt een vooropname gedaan door een onafhankelijk bureau. Op dat moment wordt de toestand van uw huis, schuur, etc. in beeld gebracht en vastgelegd.

RvG: De vooropname wordt gedeponereerd bij een notaris. Als tijdens of na het werk bijvoorbeeld scheuren zouden ontstaan, dan kunnen we dat vergelijken met de situatie voor de werkzaamheden (vooropname). Als de schade inderdaad door de werkzaamheden blijkt te zijn ontstaan, dan wordt dat hersteld of vergoed. Uw zorgen zijn ook de zorgen van de provincie. Het is voor de provincie en de aannemer van net zo'n groot belang om met zo weinig mogelijk risico's zo veilig mogelijk te werken. Daar wordt alles aan gedaan.

***Ik ben nog niet gerustgesteld. De onderaannemer monitort, die wordt betaald door de aannemer. Het lijkt nog steeds op een geval van: de slager keurt zijn eigen vlees.***

RvG: U kunt inzage in de gegevens voor monitoring krijgen als u dat wenst. De vergelijking met de slager gaat niet op. De provincie is verantwoordelijk en zal het werk van de aannemer en ook het monitoren controleren en bewaken. De aannemer betaalt niet voor het monitoren, de provincie betaalt. We hebben het over wet- en regelgeving, een verplichting. Het gebeurt volgens de officiële wegen en voorschriften.

***Wordt er gewerkt vanaf het water of vanaf de weg? Wij wonen naast de weg.***

RvG: Het meeste werk wordt gedaan vanaf het water. U heeft misschien bij de huidige werkzaamheden ook al werkschepen op het water gezien. Het kan op sommige plekken voorkomen dat een stuk van uw tuin in de noodzakelijke werkstrook achter de oeverconstructie ligt. In dat geval hebben we dus ook werkruimte in uw tuin nodig.

***Waar worden de materialen opgeslagen en zal er zwaar verkeer met materiaal door de Burgemeester Colijnstraat komen?***

RvG: Voor opslag zullen bepaalde locaties in samenspraak met de gemeente worden aangewezen. Die plekken zijn nu nog niet bekend. Uitgangspunt is om materiaal via het water aan te leveren. Incidentele aanvoer via wegen kan echter voorkomen. De provincie zal in overleg met de aannemer bespreken hoe de overlast zoveel mogelijk kan worden beperkt.

***Blijft het fietspad naar Alphen aan den Rijn toegankelijk?***

RvG: De functie van het fietspad is belangrijk. Voor de werkzaamheden kan een stremming echter nodig zijn. In dat geval wordt een veilige en geschikte omleidingsroute ingericht. We streven er daarbij naar de omrijtijd zo kort mogelijk te houden om fietsers een geschikt alternatief te kunnen bieden. Voor de veiligheid is het essentieel dat fietsers en voetgangers zich niet in het werkvak begeven. Hiertoe worden ook hekken geplaatst.

Badhuisweg (Locatie 3)

**50 jaar geleden is er een hoop verzakt door werkzaamheden aan de oevers. De huizen langs de Gouwe, langs de Voorkade, hebben aan meerdere kanten grote scheefstand meegemaakt doordat de zandlaag is gaan zakken. Is er garantie dat niet hetzelfde gebeurt?**

LK: Ik heb niet specifiek gehoord van deze situatie. We zijn inmiddels 50 jaar verder, dus er is heel veel verbeterd. Zowel qua onderzoek als de uitvoeringstechniek. We hebben een beter en completer beeld in deze zone, omdat er al veel projecten eerder zijn uitgevoerd. We kijken niet alleen naar de damwand maar ook naar de fundering van uw huis. Daar zijn we inmiddels al mee begonnen door uitgebreid gemeentearchief-onderzoek. Door de grondopbouw en de funderingssituatie van de bebouwing vooraf in beeld te brengen kunnen we het werk daarop aanpassen. We willen zeker weten dat dit soort dingen goed gaat. Daarom wordt er tijdens het werk ook monitoring uitgevoerd.

RvG: Bedankt voor de informatie over dat eerdere werk. Het is belangrijk om dit te weten en mee te nemen in de voorbereiding.

**Wordt er ook op meerdere locaties tegelijk gewerkt i.v.m. omleidingen?**

ML: Dat kan niet uitgesloten worden. Er wordt met een groot aantal partijen overlegd, zoals de scheepvaart, bewoners, bedrijven en andere belanghebbenden. We proberen met iedereen rekening te houden. In het Nauw van Boskoop hebben we te maken met een smalle vaarweg en grote partijen zoals de OTA, dus pas na gesprekken met hen en bewoners kunnen we dat bepalen. Dat zullen we communiceren naar u.

LK: Wat betreft de omleidingen; de aannemer krijgt eisen opgelegd en er is overleg met de gemeente en met u. Zo is een voorwaarde dat er parkeerplekken beschikbaar blijven en dat de woning bereikbaar blijft, ook voor hulpdiensten. Omleidingen moeten zorgen voor veiligheid en bereikbaarheid.

Wilhelminakade (Locatie 5)

**We hebben pas een heel gebeuren achter de rug met de werkzaamheden bij de Amaliabrug. De provincie heeft daar een project uitgevoerd. Ik heb een huis zonder palen, waar ik veel geld in heb gestoken. Het resultaat: na verzekering, opname, beloftes van de provincie dat er geboord werd, werden er 250 palen geheid door de aannemer en er kwam een mammoetkraan over de kade. Na de monitoring zaten er extra scheuren in mijn huis. Het antwoord van de aannemer: de scheuren zijn haarscheuren, dus het wordt niet vergoed. Dat is mijn ervaring met een van de grootste aannemers in combinatie met de provincie. Die beloven van alles en uiteindelijk zit je met de schade. Iedereen wijst naar elkaar.**

RvG: Dit gaat om een ander project. Mijn ervaring is met mijn eigen projecten op vaarwegen dat het verzekerd is of door de aannemer zelf wordt vergoed. Ook haarscheurtjes worden gerepareerd of vergoed. Het is heel spijtig als dat zo gebeurd is.

Otweg (Locatie 2)

**Wie is ons aanspreekpunt op moment van schade?**

RvG: Tijdens de werkzaamheden krijgt u van de aannemer een aanspreekpunt, want de aannemer is in eerste instantie verantwoordelijk. Maar de eindverantwoordelijkheid blijft altijd bij de provincie. We zullen altijd aanspreekbaar zijn. Tijdens de werkzaamheden is dat via de aannemer, omdat die het dichtst op het werk zit en die kan u het beste helpen en gelijk acteren, óók 's nachts. Marco Louwman, omgevingsmanager van de provincie, is ook een eerste aanspreekpunt namens de provincie om signalen door te geven.

Nesse (Locatie 2)

**Is er één aannemer voor alle vijf de werklocaties?**

RvG: Het uitgangspunt is dat het werk in zijn geheel naar één aannemer gaat. Wellicht kan de aannemer gebruik maken van onderaannemers. Maar voor iedereen geldt dat de provincie bepaalt aan welke kwaliteitseisen moet worden voldaan, ook in de omgang met de omgeving.

Onbekende locatie

***Is het ook mogelijk dat we als bewoners zelf een opnamerapport maken? Waar gaat de provincie vanuit in het geval van schade? Ik wil namelijk extra zekerheid hebben dat het goed gebeurt.***

RvG: Ik wil graag in gesprek met u daarover.

LK: Het is wel zo dat de vooropname die gebruikt gaat worden in geval van schade een juridische status moet hebben. Om dat te garanderen wordt de vooropname door gespecialiseerde mensen gedaan en bij de notaris vastgelegd nadat u de vooropname heeft goedgekeurd. Alleen documenten die bij de notaris liggen hebben rechtswaarde, dat is ook in uw belang.

#### **4. Afsluiting plenair deel, overgang naar parallelsessies per locatie**

De gespreksleider Paul Weststrate sluit het plenaire vragendeel af en licht toe dat alle overige vragen en opmerkingen ruimschoots aan bod kunnen komen op de vervolgsessies die nu per locatie op verschillende plaatsen in het pand worden gehouden. Omdat de locaties onderling verschillen is het effectiever – en komt iedereen ook meer aan bod – als de aanwezigen per locatie in kleinere groepjes doorpraten. Voor de locaties 3 en 4 begint de parallelsessie na de korte pauze met een afzonderlijke extra presentatie. Daarin wordt nog verder gedetailleerd aangegeven welke bijzonderheden daar spelen. Voor elke locatie zijn er deskundigen van de provincie en Arcadis aanwezig om op alle vragen antwoorden te geven.

Voor alle aanwezigen geldt dat er bij het verlaten van de zaal een gedrukte set vragen-en-antwoorden klaarligt over het project. Deze set kan men meenemen en zal ook op de website van de provincie worden gepubliceerd. Ook de presentatie en het verslag van dit plenaire deel van de avond worden op de website geplaatst.

De gespreksleider dankt allen voor hun aanwezigheid en wenst iedereen voor later alvast wel thuis. De avond eindigt om half tien.