

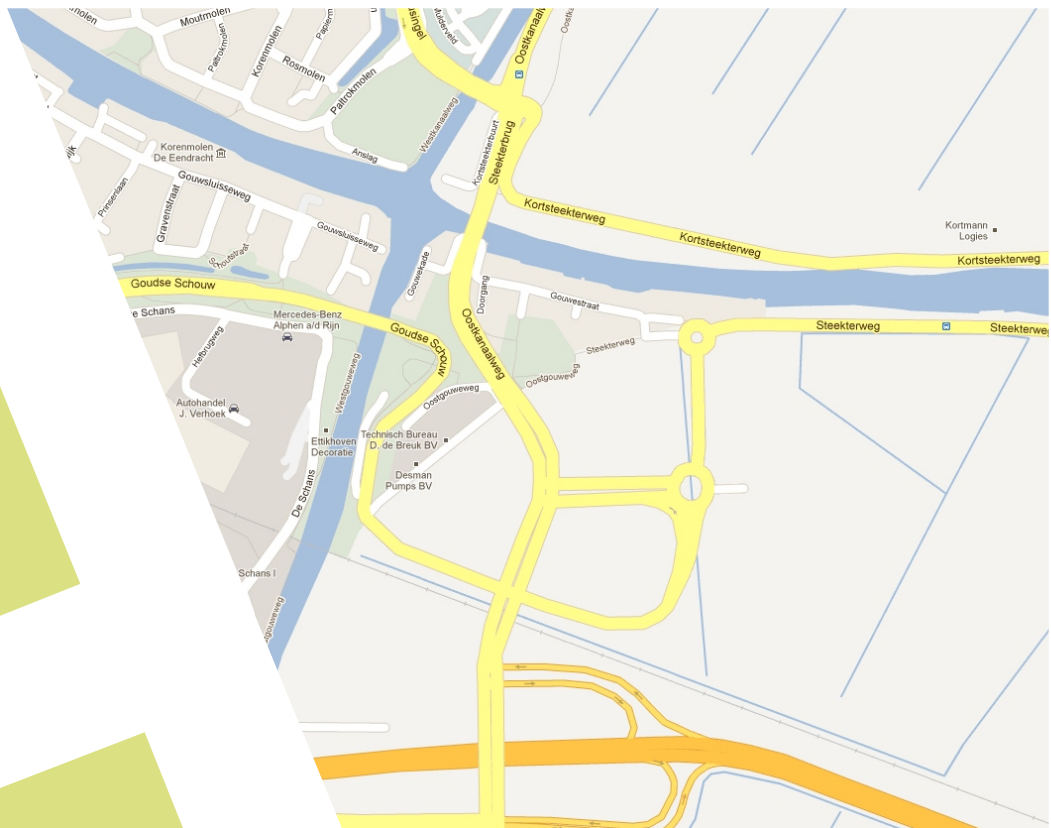


---

## Bijlage D: Akoestisch onderzoek

# IV Infra

## Steekterbrug N207



akoestisch onderzoek en  
luchtkwaliteitsonderzoek

# Alphen aan den Rijn

## Steekterbrug N207

akoestisch onderzoek en luchtkwaliteitsonderzoek

### identificatie

projectnummer:

091409.16582.00

projectleider:

ing. P.J.P. Hommel

auteur(s):

mw. ing. W. Sondorp

### planstatus

datum:

22-08-2012

opdrachtgever:

IV Infra



# Inhoud

<b>1. Inleiding</b>	blz. 3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	3
<b>2. Toetsingskaders</b>	5
2.1. Wegverkeerslawaaï	5
2.1.1. Normstelling	5
2.1.2. Reconstructiesituaties	6
2.1.3. Nieuwe situaties	7
2.2. Luchtkwaliteit	8
<b>3. Berekeningsuitgangspunten</b>	11
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens akoestisch onderzoek	11
3.2. Rekenmethodiek en invoergegevens luchtkwaliteitsonderzoek	13
<b>4. Berekeningsresultaten</b>	15
4.1. Akoestisch onderzoek	15
4.1.1. Rekenresultaten en beoordeling reconstructiesituatie	15
4.1.2. Rekenresultaten en beoordeling nieuwe parallelweg	15
4.2. Luchtkwaliteitsonderzoek	16
<b>5. Samenvatting en conclusie</b>	17

## Bijlagen:

1. Verkeersgegevens.
2. Invoergegevens.
3. Transecten luchtkwaliteitsonderzoek.
4. Berekeningsresultaten reconstructiesituatie.
5. Grafische weergave reconstructieonderzoek.
6. Berekeningsresultaten aanleg nieuwe weg.
7. Berekeningsresultaten onderzoek luchtkwaliteit.



## 1.1. Aanleiding

De Steekterbrug in Alphen aan den Rijn zal worden gereconstrueerd. De reconstructie houdt het volgende in:

- verhoging doorvaarthoogte Steekterbrug;
- verbreding wegprofiel Steekterbrug;
- aanleg parallelweg over de Steekterbrug langs de N207.

Door de uitvoering van de plannen zal tevens de omgevingssituatie veranderen, doordat bestaande bebouwing geamoveerd zal worden.

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) dient voor deze voorgenomen wijzigingen (verhogen en verbreden Steekterbrug) een zogenaamd akoestisch reconstructieonderzoek te worden uitgevoerd. Dit onderzoek geeft inzicht in de akoestische effecten van de voorgenomen plannen. Hierbij is getoetst of sprake is van 'reconstructiesituaties' in de zin van de Wgh.

De aanleg van de parallelweg dient te worden beschouwd als 'nieuwe wegaanleg' in de zin van de Wgh. Aangezien binnen de geluidszone van deze nieuwe weg een aantal bestaande woningen aanwezig is, dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd om aan te tonen of voldaan wordt aan de normen ingevolge de Wgh voor 'nieuwe situaties'.

Ten aanzien van luchtkwaliteit dient aangetoond te worden dat sprake is van een goed woon- en leefmilieu en dat de plannen geen afbreuk doen aan de luchtkwaliteit ter plaatse.

## 1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de toetsingskaders beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten beschreven met in hoofdstuk 5 de conclusies.





### 2.1. Wegverkeerslawaaï

#### 2.1.1. Normstelling

##### Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van de geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

**Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh**

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is juridisch niet noodzakelijk.

##### Dosismaat $L_{den}$

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat  $L_{den}$  (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in  $L_{den}$  vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

##### Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te

achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. Voor de overige wegen met een lagere snelheid dan 70 km/h bedraagt de toegestane aftrek 5 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelastingen aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is (bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 3.6 het Reken- en meetvoorschrift 2006).

### 2.1.2. Reconstructiesituaties

Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh, indien er fysieke wijzigingen op of aan een bestaande weg optreden en waarbij als gevolg van deze veranderingen de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt (waarbij opvulling tot 48 dB is toegestaan). Het dient hierbij te gaan om een wijziging in fysieke zin, bijvoorbeeld:

- wijziging van profiel, wegbreedte, hoogteligging of wegdek;
- wijziging van het aantal rijstroken;
- aanleg van kruispunten;
- aanleg van aansluitingen;
- verwijdering, plaatsing of wijziging van verkeerstekens.

Als voorkeursgrenswaarde bij reconstructie dient de geluidsbelasting te worden aangehouden van de situatie één jaar voor reconstructie. Indien deze geluidsbelasting lager is dan 48 dB, bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Wanneer een hogere waarde is vastgesteld, geldt de laagste van de volgende waarden als voorkeursgrenswaarde:

- de heersende geluidsbelasting;
- de eerder vastgestelde hogere waarde.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting, dat gestreefd wordt naar een 'status quo'-situatie waarbij de geluidsbelasting toeneemt met niet meer dan 1 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde. In dat geval is er ingevolge de Wgh geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden met 2 dB of meer, is sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wgh en dienen maatregelen te worden onderzocht om de geluidstoename te beperken tot 1 dB of minder. Hebben geluidsreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag onder bepaalde voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld met een toename van 2 tot 5 dB, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde niet te boven mag gaan.

In tabel 2.2 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor woningen opgenomen bij reconstructie van wegen.

Tabel 2.2 Voorkeursgrenswaarde voor woningen bij reconstructie

situatie	artikel	voorkeursgrenswaarde	uiterste grenswaarde	hoogst toelaatbaar binnen-niveau
<b>reconstructie van de weg, woningen</b>				
heersende geluidsbelasting < 48 dB	artikel 100, lid 1 jo artikel 100a lid 1 onder a en lid 2	48 dB	max. + 5 dB tenzij - elders vermindering gelijk aantal woningen - financiële middelen voor terugbrengen gewaarborgd < 68 dB; maar als eerder hogere waarde > 68 dB vastgesteld, die waarde	33 dB
eerder hogere waarde vastgesteld > 48 dB - buitenstedelijk - stedelijk	artikel 100, lid 2 jo artikel 100a lid 1 onder b	laagste van: - heersende waarde vóór reconstructie - eerder vastgestelde waarde	58 dB 63 dB	33 dB
weg aanwezig, aanleg of geprojecteerd op 1-1-2007, niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 48 dB	artikel 100 lid 3 jo artikel 100a lid 2	heersende waarde voor reconstructie	max. + 5 dB tenzij - elders vermindering gelijk aantal woningen - financiële middelen voor terugbrengen gewaarborgd < 68 dB; maar als eerder hogere waarde > 68 dB vastgesteld, die waarde	33 dB
niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting < 53 dB - buitenstedelijk - stedelijk	artikel 100a lid 1 onder b	heersende waarde vóór reconstructie	58 dB 63 dB	33 dB

### 2.1.3. Nieuwe situaties

In al die gevallen waarin de aanleg van een nieuw wegvak langs bestaande (of nieuwe) geluidsgevoelige bestemmingen (bijvoorbeeld een woning) wordt voorzien middels een vaststelling of herziening van een ruimtelijk plan (zoals een bestemmingsplan of inpassingsplan), is sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wgh.

In eerste instantie geldt bij de beoordeling van de optredende geluidsbelasting dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient als eerste te worden onderzocht of geluidsreducerende maatregelen mogelijk en afdoende zijn om het geluidsniveau te verlagen tot 48 dB of minder. Hebben geluidsreducerende maatregelen onvoldoende effect of zijn deze ongewenst, dan kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze de uiterste vast te stellen grenswaarde van 58 dB niet te boven mag gaan.

In tabel 2.3 zijn de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor woningen opgenomen bij nieuwe wegaanleg.

**Tabel 2.3 Voorkeursgrenswaarde voor woningen bij nieuwe wegaanleg**

situatie	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffingswaarde		geluidsbelasting binnen
		stedelijk	buitenstedelijk	
bestaande woning	48 dB	63 dB	58 dB	33 dB

## 2.2. Luchtkwaliteit

### Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen

Titel 5.2 van de Wet milieubeheer (ook wel Wet luchtkwaliteit genoemd, Wlk) bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in de ruimtelijke ordeningspraktijk langs wegen vooral de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde<sup>1)</sup>) en fijn stof (jaar- en daggemiddelde) van belang. De grenswaarden van de laatstgenoemde stoffen zijn in tabel 2.4 weergegeven. Andere stoffen uit de Wlk hebben een beperkte invloed op de luchtkwaliteit bij wegen en worden daarom bij deze toetsing buiten beschouwing gelaten. De grenswaarden gelden voor de buitenlucht, met uitzondering van een werkplek in de zin van de Arbeidsomstandighedenwet.

**Tabel 2.4 Grenswaarden maatgevende stoffen Wm**

stof	toetsing van	grenswaarde	geldig
stikstofdioxide (NO <sub>2</sub> )	jaargemiddelde concentratie	60 µg/m <sup>3</sup>	2010 tot en met 2014
	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m <sup>3</sup>	vanaf 2015
fijn stof (PM <sub>10</sub> ) <sup>2)</sup>	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m <sup>3</sup>	vanaf 11 juni 2011
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer p.j. meer dan 50 µg/m <sup>3</sup>	vanaf 11 juni 2011

- 2) Bij de beoordeling hiervan blijven de aanwezige concentraties van zeezout buiten beschouwing (volgens de bij de Wm behorende Regeling beoordeling Luchtkwaliteit 2007).

Op grond van artikel 5.16 van de Wm kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit onder andere uitoefenen indien de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden, of de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht.

#### *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007*

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit is bepaald dat concentraties van stoffen die zich van nature in de buitenlucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de volksgezondheid, bij de beoordeling van de grenswaarden voor fijn stof buiten beschouwing worden gelaten (bijdrage zeezout). Aangegeven is hoe groot de aftrek van het jaargemiddelde en 24-uurgemiddelde per gemeente bedraagt. Voor de gemeente Alphen aan den Rijn bedraagt deze aftrek respectievelijk 6 µg/m<sup>3</sup> en 6 overschrijdingsdagen. De Regeling omvat eveneens regels voor het meten en berekenen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Er wordt onderscheid gemaakt tussen een standaardrekenmethode voor binnenstedelijke eenvoudige situaties en voor overige situaties. Er mag van een andere methode gebruik worden gemaakt indien deze

1) Uit de statistische relatie tussen de jaargemiddelde en uurgemiddelde concentratie stikstofdioxide blijkt dat de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie van stikstofdioxide pas wordt overschreden bij een jaargemiddelde concentratie boven 82 µg/m<sup>3</sup>. Dergelijke concentraties zijn niet te verwachten in en om het onderzoeksgebied en uit onderstaande berekeningen blijkt dat de concentraties aanzienlijk lager zijn.

is goedgekeurd door het Ministerie van I&M. In de Regeling is tevens aangegeven welke gegevens gebruikt worden bij het maken van de berekening en op welke wijze de berekeningsresultaten worden afgerond.



### 3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens akoestisch onderzoek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG 2006). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 1.91 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling), voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

#### **Verkeersgegevens**

##### *Verkeersintensiteiten*

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersintensiteiten die ten grondslag liggen aan dit akoestisch onderzoek staan vermeld in bijlage 1. De gegevens zijn afkomstig van de provincie Zuid-Holland. De aangeleverde gegevens betreffen werkdagcijfers. Deze cijfers zijn omgerekend naar weekdagcijfers. In onderhavig akoestisch onderzoek is gebruikgemaakt van de verkeersintensiteiten voor de onderzoeksjaren 2014 en 2025.

Aangezien de parallelweg alleen voor de lokale ontsluiting van percelen, bedrijven en woningen zorg dragen, zal de daadwerkelijke verkeersintensiteit beduidend lager liggen. Voor de intensiteit van het verkeer op deze weg is uitgegaan van een intensiteit van 200 mvt/etmaal.

##### *Voertuigcategorieën*

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de voertuigverdeling van het verkeer is op de N207 uitgegaan van de aangeleverde voertuigverdeling. Voor de nieuwe parallelweg is uitgegaan van een standaardverdeling van het verkeer op een plattelandsweg.

##### *Verkeerssnelheid*

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid.

De N207 kent verschillende maximumsnelheden. Tussen de Oranje Nassausingel en de N231 bedraagt de maximumsnelheid 80 km/h met uitzondering van het deel direct na het kruispunt met de Oranje Nassausingel hier bedraagt de maximumsnelheid 50 km/h. De maximumsnelheid bedraagt eveneens 80 km/h tussen de N11 en het kruispunt Goudse Schouw/Steekterweg. Op het overige deel van de N207 is de maximumsnelheid 50 km/h.

#### *Type wegdek*

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is.

De verharding van de N207 bestaat momenteel uit verschillende asfalttypen enkellaags ZOAB (W1), Dunne Deklagen B (W12), SMA 0/6 (W4) en DAB (W0), zie bijlage 2.

#### **Ruimtelijke gegevens**

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maai-veldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De basisgegevens van het digitale terreinmodel (DTM) en de vectorbestanden ten aanzien van aanwezige bebouwing en bodemgebieden zijn ingekocht bij iDelft. Deze informatie voorziet niet in de gereconstrueerde N207 ter hoogte van de overslagterminal. Op basis van een dxf-ondergrond is het DTM met deze terreininformatie in het akoestisch model aangevuld.

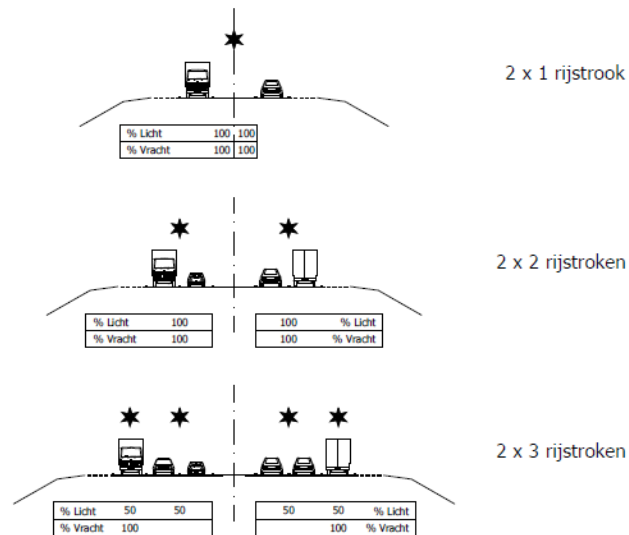
#### *Schermen*

Een belangrijk uitgangspunt in de berekeningen is het handhaven van de bestaande schermen op de brug en aan de noord- en zuidzijde van de brug. Deze schermen zijn met de verbreding van het brugdek mee verplaatst. De nieuw te realiseren parallelweg ligt ook aan de binnenzijde van het scherm. De schermhoogtes zijn ten opzichte van de bestaande situatie gehandhaafd, zie bijlage 2.

#### *Rijlijnen*

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen. In onderhavige situatie dient in het akoestisch onderzoek conform de Handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer van Rijkswaterstaat een rijlijn (2 x 1 rijstrook) te worden ingevoerd, zie onderstaande figuur.





Figuur 3.1 Principe aantal rijlijnen

Bron: Handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer, Rijkswaterstaat 2009.

#### Waarneempunten

De waarneempunten zijn gesitueerd afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Er is gerekend op een waarneemhoogte van + 1,5 m en + 4,5 m.

#### Sectorhoek en reflecties

Het maximaal aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van  $2^\circ$  conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

## 3.2. Rekenmethodiek en invoergegevens luchtkwaliteitsonderzoek

Het luchtkwaliteitsonderzoek is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Dit is de standaardrekenmethode voor overige situaties. Met overige situaties worden die situaties bedoeld die niet in een binnenstedelijke omgeving liggen. Het onderzoeksgebied en zijn directe omgeving worden als zodanig aangeduid. Voor de berekening is gebruikgemaakt van het programma ISL II versie 4.01.

In dit luchtkwaliteitsonderzoek is gebruikgemaakt van dezelfde verkeersintensiteiten als in het akoestisch onderzoek. In het akoestisch onderzoek is gerekend voor de jaren 2014 en 2025. Het ISL II-programma kan echter niet voor deze jaren rekenen. Wel kan het programma rekenen voor de jaren 2011 en 2020. Daarom is de luchtkwaliteit voor het jaar 2011 berekend aan de hand van de intensiteit voor 2014 en de luchtkwaliteit voor het jaar 2020 aan de hand van de intensiteit voor 2025. De werkelijke verkeersintensiteiten in de jaren 2011 en 2020 zullen lager liggen dan de intensiteiten in respectievelijk 2014 en 2025. Ook zullen de achtergrondconcentraties stikstofdioxide en fijn stof in de loop van de tijd afnemen als gevolg van generieke maatregelen. Daarom zullen de daadwerkelijke concentraties stikstofdioxide en fijn stof lager zijn dan de berekende concentraties. In dit luchtkwaliteitsonderzoek is dus uitgegaan van een worstcasebenadering.

In het ISL II-programma wordt daarnaast nog een aantal basisgegevens ingevoerd, zoals de voertuigverdeling op de relevante wegen, het wegtype, de weghoogte, de wegbreedte en scherm informatie. Ook deze invoergegevens zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek.

Conform de Regeling beoordeling Luchtkwaliteit worden de concentraties stikstofdioxide en fijn stof bepaald op maximaal 10 m van de wegrand. In dit luchtkwaliteitsonderzoek is de luchtkwaliteit berekend aan de hand van transecten langs de maatgevende wegen. Een overzicht van deze transecten is te vinden in bijlage 3. De waarneempunten van deze transecten liggen op 10 m van de wegrand.

### 4.1. Akoestisch onderzoek

#### 4.1.1. Rekenresultaten en beoordeling reconstructiesituatie

Uit de geluidsberekeningen, zie bijlage 4, blijkt dat de geluidsbelasting met maximaal 4 dB zal toenemen. Dit betekent dat sprake zal zijn van reconstructiesituaties (toename afgerond 2 dB of meer) in de zin van de Wgh aan de gevels van de bestaande woningen. In tabel 4.1 is weergegeven aan de gevel van welke woning sprake is van een reconstructiesituatie en wat de geluidstoename is.

De reconstructiesituaties doen zich alleen voor aan de oostzijde van de N207 en hangen enerzijds samen met het verplaatsen van de weg in oostelijke richting. Een ander belangrijk element dat bijdraagt in het reconstructie-effect, is het amoveren van een bestaande woning en een loods, waardoor de invalshoek van het geluid op de achterliggende woningen sterk wordt vergroot.

In bijlage 5 is een grafische weergave opgenomen van de reconstructiesituatie. Daarbij is een toelichting opgenomen waaruit blijkt op welke gevels en waarneemhoogten de reconstructie optreedt. Bijlage 5 vormt een grafische vertaling van onderstaande tabel.

**Tabel 4.1 Reconstructiesituaties ingevolge de Wgh**

adres	maatgevende hoogte (m)	L <sub>den</sub> 2014 (dB)	L <sub>den</sub> 2025 (dB)	toename boven voorkeursgrenswaarde
Kortsteekterweg 63a [5]	1,5	41,72	49,52	1,52
Kortsteekterweg 63a [5]	4,5	47,89	51,61	3,61
Kortsteekterweg 63a [6]	4,5	47,92	51,75	3,75
Gouwestraat 17-29 [4]	4,5	48,44	50,38	1,94
Gouwestraat 17-29 [5]	4,5	47,17	49,56	1,56
Gouwestraat 17-29 [6]	4,5	47,38	49,84	1,84
Gouwestraat 17-29 [7]	4,5	46,40	49,77	1,77

#### 4.1.2. Rekenresultaten en beoordeling nieuwe parallelweg

Uit de geluidsberekeningen, zie bijlage 6, blijkt dat geen sprake zal zijn van het overschrijden van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) aan de gevels van de woningen als gevolg van de aanleg van de nieuwe parallelweg. De maximale geluidsbelasting bedraagt 41 dB. Hierbij is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

## 4.2. Luchtkwaliteitsonderzoek

Uit de berekeningen blijkt dat ruimschoots aan de grenswaarde voor stikstofdioxide en fijn stof wordt voldaan. Een overzicht van alle berekende concentraties op de transecten is te vinden in bijlage 7. Hier wordt volstaan met een korte samenvatting van de resultaten. De hoogste jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide ligt in de huidige situatie onder de  $31 \mu\text{g}/\text{m}^3$  en in de toekomstige situatie onder de  $24 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . De hoogste jaargemiddelde concentratie fijn stof ligt in de huidige situatie onder de  $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$  en in de toekomstige situatie onder de  $23 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Het aantal overschrijdingsdagen voor fijn stof bedraagt maximaal 7 dagen in de huidige situatie en maximaal 5 dagen in de toekomstige situatie.

## 5. Samenvatting en conclusie

17

Hieronder zijn de conclusies weergegeven ten aanzien van het akoestisch onderzoek naar reconstructie en aanleg nieuwe weg en het onderzoek naar de luchtkwaliteit.

### Akoestisch onderzoek reconstructie

De verhoging en de verbreding van de Steekterbrug in combinatie met het amoveren van bestaande bebouwing, leidt aan de gevels van een aantal woningen tot een reconstructiesituatie. De geluidstoename bedraagt in het prognosejaar > 1,5 dB ten opzichte van de huidige situatie.

Voor deze woningen dient een hogere waardeprocedure doorlopen te worden, zie tabel 5.1. Hierin is de hoogst optredende geluidsbelasting aan de gevel van de betreffende woningen weergegeven. Deze waarde dient in de hogere waardeprocedure te worden vastgesteld. Ten behoeve van deze procedure is een onderzoek naar maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting noodzakelijk. Pas indien blijkt dat maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk of doelmatig zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard stuiten, kan het bevoegd gezag voor de betreffende woningen hogere waarden vaststellen. Verder dient het wettelijke binnenwaardeniveau van maximaal 33 dB gewaarborgd te blijven.

**Tabel 5.1 Ontheffingswaarden**

adres (waarneempunt)	ontheffingswaarde	geluidstoename	bron
Kortsteekterweg 63a	52 dB	3,75 dB	N207
Gouwestraat 17-29	50 dB	1,94 dB	N207

### Aanleg nieuwe weg

Binnen de geluidszone van de nieuwe parallelweg zal de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ingevolge de Wgh niet worden overschreden aan de gevels van bestaande woningen. Er hoeven dan ook geen geluidsprocedures te worden doorlopen aangezien voldaan kan worden aan de normen ten aanzien van 'nieuwe situaties' ingevolge de Wgh.

### Onderzoek luchtkwaliteit

Ten aanzien van luchtkwaliteit blijkt dat de concentraties stikstofdioxide en fijn stof in zowel de huidige als de toekomstige ruimschoots onder de wettelijke grenswaarden liggen. Het aspect luchtkwaliteit vormt daarom geen belemmering voor de beoogde reconstructie.

### Conclusie

Als gevolg van de reconstructie van de N207 is een hogere waardeprocedure ingevolge de Wgh noodzakelijk voor de in tabel 5.1 genoemde woningen en ontheffingswaarden.



bijlagen

---

# Bijlage 1 Verkeersgegevens

1

**Werkweekcijfers: afgerond op 50-tallen**

Wegnummer	telpunt	omschrijving (wegvak, van - naar)	2009	2010	2015	2020	categoriepercentages (etmaal)			periodeverdeling (MVT)			spitsen MVT (1 uur)	
							licht	middel	zwaar	dag	avond	nacht	os	as
N 207	207326161	Aquaduct Gouwesluis - Kruispunt Gouwesluis	27.350	27.700	33.200	34.750	88,6%	8,0%	3,4%	76,8%	12,3%	11,0%	8,0%	8,3%
N 207	207331621	Kruispunt Gouwesluis - Oranje Nassausingel	36.850	37.650	36.250	37.300	87,3%	8,9%	3,8%	77,1%	12,1%	10,8%	8,0%	8,7%

**Toename van telpunt 207326161 wordt veroorzaakt door toekomstig bedrijventerrein Steekterpoort en de toekomstige aantakking van de N11 op de N207**

N 207	207345980	Oranje Nassausingel - N 231 (Nieuwkoopsweg)	24.500	25.150	24.300	25.550	85,1%	10,4%	4,5%	77,5%	11,9%	10,6%	8,1%	8,8%
-------	-----------	---	--------	--------	--------	--------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------	------

**Berekenen gemiddelde autonome groei**

jaar	intensiteit	narekenen	groei
2010	14.200	14.200	1%
2019	16.250	16.250	
			1,5096%

**werkdag**

Wegnummer	telpunt	omschrijving (wegvak, van - naar)	2009	2010	2015	2020	periode	groei
N 207	207331621	Kruispunt Gouwesluis - Oranje Nassausingel	36.850	37.650	36.250	37.300	2009-2010	2,1710%
							2010-2015	-0,7550%
							2015-2020	0,5727%

**werkdag**

Wegnummer	telpunt	omschrijving (wegvak, van - naar)	2009	2010	2015	2020	periode	groei
N 207	207345980	Oranje Nassausingel - N 231 (Nieuwkoopsweg)	24.500	25.150	24.300	25.550	2009-2010	2,6531%
							2010-2015	-0,6853%
							2015-2020	1,0083%

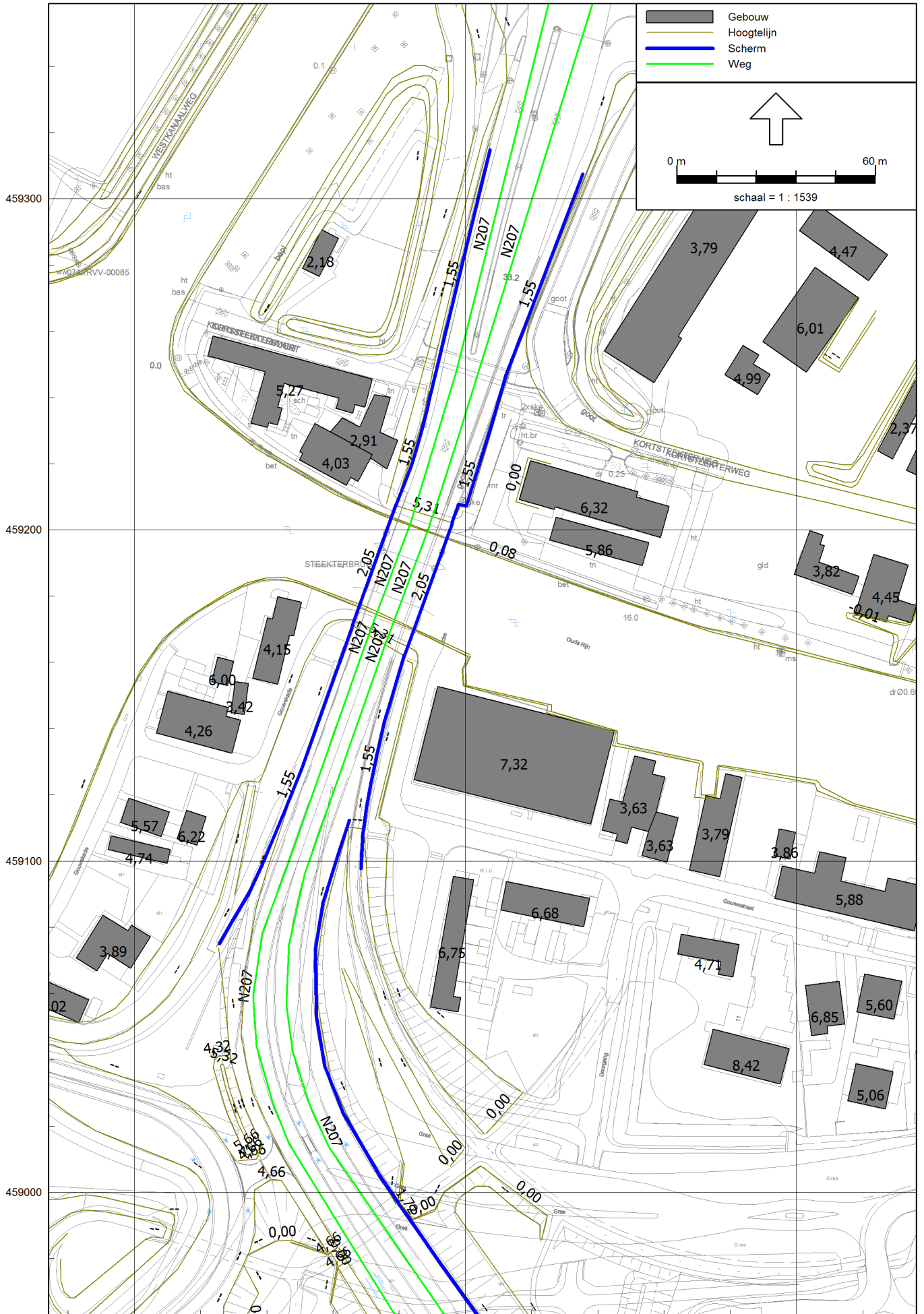
**werkdag**

Wegnummer	telpunt	omschrijving (wegvak, van - naar)	2009	2010	2015	2020	periode	groei
N 207	207326161	Aquaduct Gouwesluis - Kruispunt Gouwesluis	27.350	27.700	33.200	34.750	2009-2010	1,2797%
							2010-2015	3,6888%
							2015-2020	0,9168%



## Bijlage 2 Invoergegevens

1



## lijst van wegen huidige situatie

---

Model: Huidige situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Oranje Nassausingel - N231	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Oranje Nassausingel - N231	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	5,31	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	5,31	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207 (80)	Oranje Nassausingel - N231	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207 (80)	Oranje Nassausingel - N231	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207 (80)	Oranje Nassausingel - N231	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207 (80)	Kruispunt - Aquaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207 (80)	Kruispunt - Aquaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207 (80)	Kruispunt - Aquaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0

## lijst van wegen huidige situatie

Model: Huidige situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR(D)
N207	W4	--	50	50	50	16801,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W12	--	50	50	50	16801,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W0	--	50	50	50	16801,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W4	--	50	50	50	16801,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W12	--	50	50	50	16801,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W1	--	50	50	50	16801,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W12	--	50	50	50	16801,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W0	--	50	50	50	11060,00	6,45	2,97	1,32	--	--
N207	W0	--	50	50	50	11060,00	6,45	2,97	1,32	--	--
N207	W0	--	50	50	50	16801,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W0	--	50	50	50	16801,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W0	--	50	50	50	16801,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W0	--	50	50	50	16801,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207 (80)	W0	--	80	80	80	22121,00	6,45	2,97	1,32	--	--
N207 (80)	W0	--	80	80	80	11060,00	6,45	2,97	1,32	--	--
N207 (80)	W0	--	80	80	80	11060,00	6,45	2,97	1,32	--	--
N207 (80)	W0	--	80	80	80	14663,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207 (80)	W0	--	80	80	80	14663,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207 (80)	W0	--	80	80	80	14663,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207 (80)	W1	--	80	80	80	14663,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207 (80)	W0	--	80	80	80	14663,00	6,40	3,00	1,35	--	--

## lijst van wegen huidige situatie

---

Model: Huidige situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	85,10	85,10	85,10	--	10,40	10,40	10,40	--	4,50
N207	--	--	--	85,10	85,10	85,10	--	10,40	10,40	10,40	--	4,50
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207 (80)	--	--	--	85,10	85,10	85,10	--	10,40	10,40	10,40	--	4,50
N207 (80)	--	--	--	85,10	85,10	85,10	--	10,40	10,40	10,40	--	4,50
N207 (80)	--	--	--	85,10	85,10	85,10	--	10,40	10,40	10,40	--	4,50
N207 (80)	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207 (80)	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207 (80)	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207 (80)	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207 (80)	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80

## lijst van wegen huidige situatie

---

Model: Huidige situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	938,71	440,02	198,01	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	938,71	440,02	198,01	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	938,71	440,02	198,01	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	938,71	440,02	198,01	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	938,71	440,02	198,01	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	938,71	440,02	198,01	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	938,71	440,02	198,01	--
N207	4,50	4,50	--	--	--	--	--	607,08	279,54	124,24	--
N207	4,50	4,50	--	--	--	--	--	607,08	279,54	124,24	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	938,71	440,02	198,01	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	938,71	440,02	198,01	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	938,71	440,02	198,01	--
N207 (80)	4,50	4,50	--	--	--	--	--	1214,21	559,10	248,49	--
N207 (80)	4,50	4,50	--	--	--	--	--	607,08	279,54	124,24	--
N207 (80)	4,50	4,50	--	--	--	--	--	607,08	279,54	124,24	--
N207 (80)	3,80	3,80	--	--	--	--	--	819,25	384,02	172,81	--
N207 (80)	3,80	3,80	--	--	--	--	--	819,25	384,02	172,81	--
N207 (80)	3,80	3,80	--	--	--	--	--	819,25	384,02	172,81	--
N207 (80)	3,80	3,80	--	--	--	--	--	819,25	384,02	172,81	--
N207 (80)	3,80	3,80	--	--	--	--	--	819,25	384,02	172,81	--

## lijst van wegen huidige situatie

---

Model: Huidige situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
N207	95,70	44,86	20,19	--	40,86	19,15	8,62	--	87,81	
N207	95,70	44,86	20,19	--	40,86	19,15	8,62	--	86,65	
N207	95,70	44,86	20,19	--	40,86	19,15	8,62	--	89,45	
N207	95,70	44,86	20,19	--	40,86	19,15	8,62	--	87,81	
N207	95,70	44,86	20,19	--	40,86	19,15	8,62	--	86,65	
N207	95,70	44,86	20,19	--	40,86	19,15	8,62	--	91,31	
N207	95,70	44,86	20,19	--	40,86	19,15	8,62	--	86,65	
N207	74,19	34,16	15,18	--	32,10	14,78	6,57	--	87,89	
N207	74,19	34,16	15,18	--	32,10	14,78	6,57	--	87,89	
N207	95,70	44,86	20,19	--	40,86	19,15	8,62	--	89,45	
N207	95,70	44,86	20,19	--	40,86	19,15	8,62	--	89,45	
N207	95,70	44,86	20,19	--	40,86	19,15	8,62	--	89,45	
N207 (80)	148,39	68,33	30,37	--	64,21	29,56	13,14	--	89,26	
N207 (80)	74,19	34,16	15,18	--	32,10	14,78	6,57	--	86,25	
N207 (80)	74,19	34,16	15,18	--	32,10	14,78	6,57	--	86,25	
N207 (80)	83,52	39,15	17,62	--	35,66	16,72	7,52	--	87,17	
N207 (80)	83,52	39,15	17,62	--	35,66	16,72	7,52	--	87,17	
N207 (80)	83,52	39,15	17,62	--	35,66	16,72	7,52	--	87,30	
N207 (80)	83,52	39,15	17,62	--	35,66	16,72	7,52	--	87,17	

## lijst van wegen huidige situatie

---

Model: Huidige situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
N207	91,08	99,17	105,38	109,47	107,62	100,92	95,35	84,52
N207	89,44	96,93	104,02	106,24	101,97	95,95	89,28	83,36
N207	95,85	102,66	105,30	110,26	108,60	101,08	94,08	86,16
N207	91,08	99,17	105,38	109,47	107,62	100,92	95,35	84,52
N207	89,44	96,93	104,02	106,24	101,97	95,95	89,28	83,36
N207	92,09	99,58	105,12	108,75	106,00	99,11	94,74	88,02
N207	89,44	96,93	104,02	106,24	101,97	95,95	89,28	83,36
N207	94,43	101,37	103,91	108,67	106,95	99,50	92,59	84,52
N207	94,43	101,37	103,91	108,67	106,95	99,50	92,59	84,52
N207	95,85	102,66	105,30	110,26	108,60	101,08	94,08	86,16
N207	95,85	102,66	105,30	110,26	108,60	101,08	94,08	86,16
N207	95,85	102,66	105,30	110,26	108,60	101,08	94,08	86,16
N207 (80)	99,32	104,71	110,04	114,72	112,12	104,43	94,70	85,89
N207 (80)	96,31	101,70	107,03	111,71	109,11	101,42	91,69	82,88
N207 (80)	96,31	101,70	107,03	111,71	109,11	101,42	91,69	82,88
N207 (80)	97,23	102,62	107,84	112,75	110,22	102,48	92,73	83,88
N207 (80)	97,23	102,62	107,84	112,75	110,22	102,48	92,73	83,88
N207 (80)	92,34	98,35	106,23	109,82	106,07	99,04	92,24	84,01
N207 (80)	97,23	102,62	107,84	112,75	110,22	102,48	92,73	83,88



## lijst van wegen huidige situatie

---

Model: Huidige situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
N207	87,79	95,88	102,09	106,18	104,33	97,62	92,06	81,05
N207	86,15	93,63	100,73	102,95	98,68	92,66	85,99	79,89
N207	92,56	99,37	102,01	106,97	105,31	97,79	90,79	82,69
N207	87,79	95,88	102,09	106,18	104,33	97,62	92,06	81,05
N207	86,15	93,63	100,73	102,95	98,68	92,66	85,99	79,89
N207	88,80	96,29	101,83	105,46	102,71	95,82	91,44	84,55
N207	86,15	93,63	100,73	102,95	98,68	92,66	85,99	79,89
N207	91,06	98,00	100,55	105,30	103,58	96,13	89,22	81,00
N207	91,06	98,00	100,55	105,30	103,58	96,13	89,22	81,00
N207	92,56	99,37	102,01	106,97	105,31	97,79	90,79	82,69
N207	92,56	99,37	102,01	106,97	105,31	97,79	90,79	82,69
N207	92,56	99,37	102,01	106,97	105,31	97,79	90,79	82,69
N207 (80)	95,95	101,34	106,67	111,35	108,75	101,07	91,33	82,37
N207 (80)	92,94	98,33	103,66	108,34	105,74	98,06	88,32	79,36
N207 (80)	92,94	98,33	103,66	108,34	105,74	98,06	88,32	79,36
N207 (80)	93,94	99,32	104,55	109,46	106,93	99,19	89,44	80,41
N207 (80)	93,94	99,32	104,55	109,46	106,93	99,19	89,44	80,41
N207 (80)	89,05	95,06	102,94	106,53	102,78	95,75	88,95	80,55
N207 (80)	93,94	99,32	104,55	109,46	106,93	99,19	89,44	80,41

## lijst van wegen huidige situatie

---

Model: Huidige situatie  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

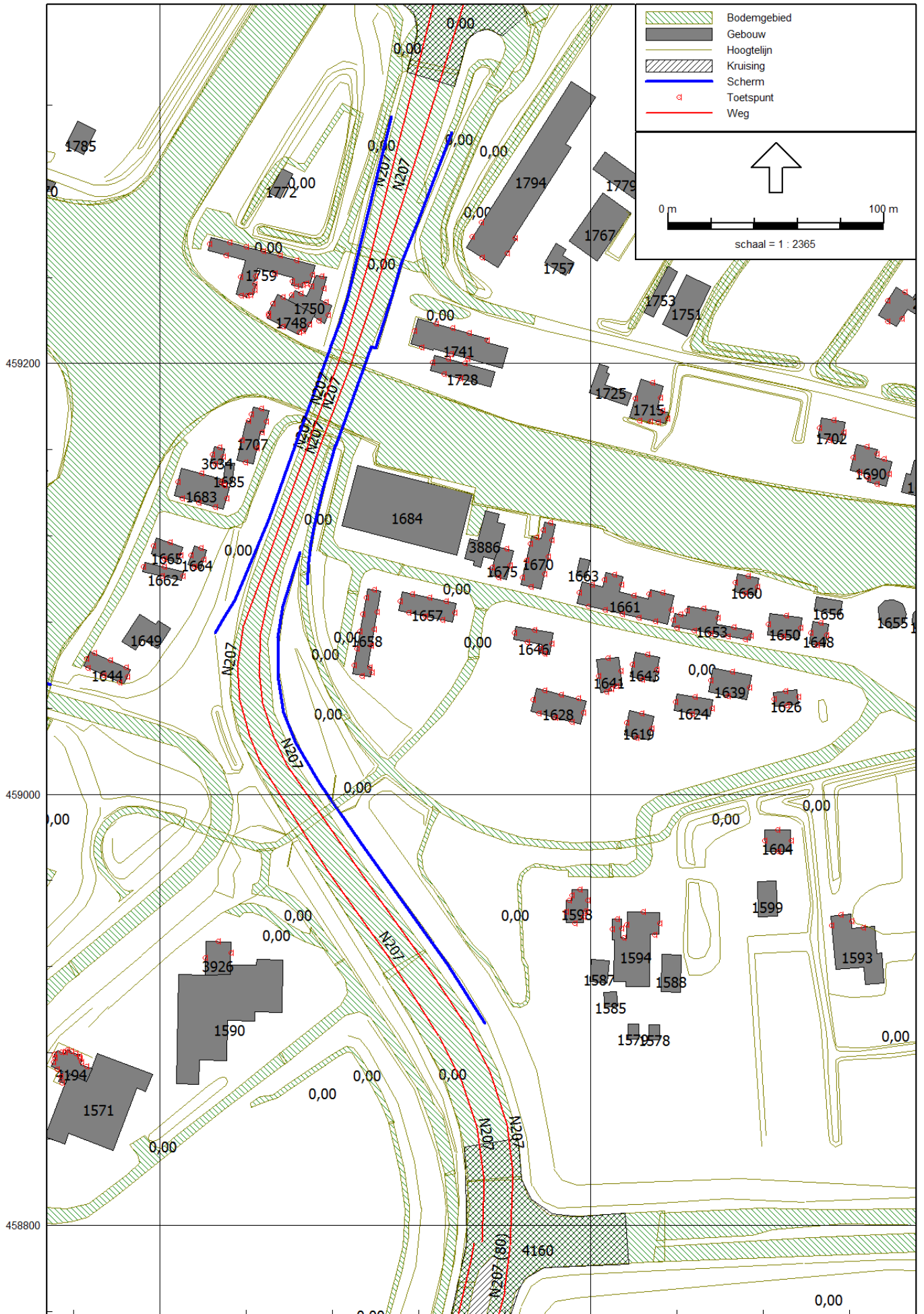
Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
N207	84,33	92,41	98,62	102,71	100,86	94,16	88,59	--
N207	82,69	90,17	97,26	99,48	95,21	89,20	82,52	--
N207	89,09	95,90	98,54	103,50	101,84	94,32	87,32	--
N207	84,33	92,41	98,62	102,71	100,86	94,16	88,59	--
N207	82,69	90,17	97,26	99,48	95,21	89,20	82,52	--
N207	85,34	92,82	98,36	102,00	99,25	92,35	87,98	--
N207	82,69	90,17	97,26	99,48	95,21	89,20	82,52	--
N207	87,54	94,48	97,02	101,78	100,06	92,61	85,70	--
N207	87,54	94,48	97,02	101,78	100,06	92,61	85,70	--
N207	89,09	95,90	98,54	103,50	101,84	94,32	87,32	--
N207	89,09	95,90	98,54	103,50	101,84	94,32	87,32	--
N207	89,09	95,90	98,54	103,50	101,84	94,32	87,32	--
N207 (80)	92,43	97,82	103,15	107,83	105,23	97,54	87,81	--
N207 (80)	89,42	94,81	100,14	104,82	102,22	94,53	84,80	--
N207 (80)	89,42	94,81	100,14	104,82	102,22	94,53	84,80	--
N207 (80)	90,47	95,86	101,08	105,99	103,46	95,72	85,97	--
N207 (80)	90,47	95,86	101,08	105,99	103,46	95,72	85,97	--
N207 (80)	85,58	91,59	99,47	103,07	99,31	92,28	85,48	--
N207 (80)	90,47	95,86	101,08	105,99	103,46	95,72	85,97	--

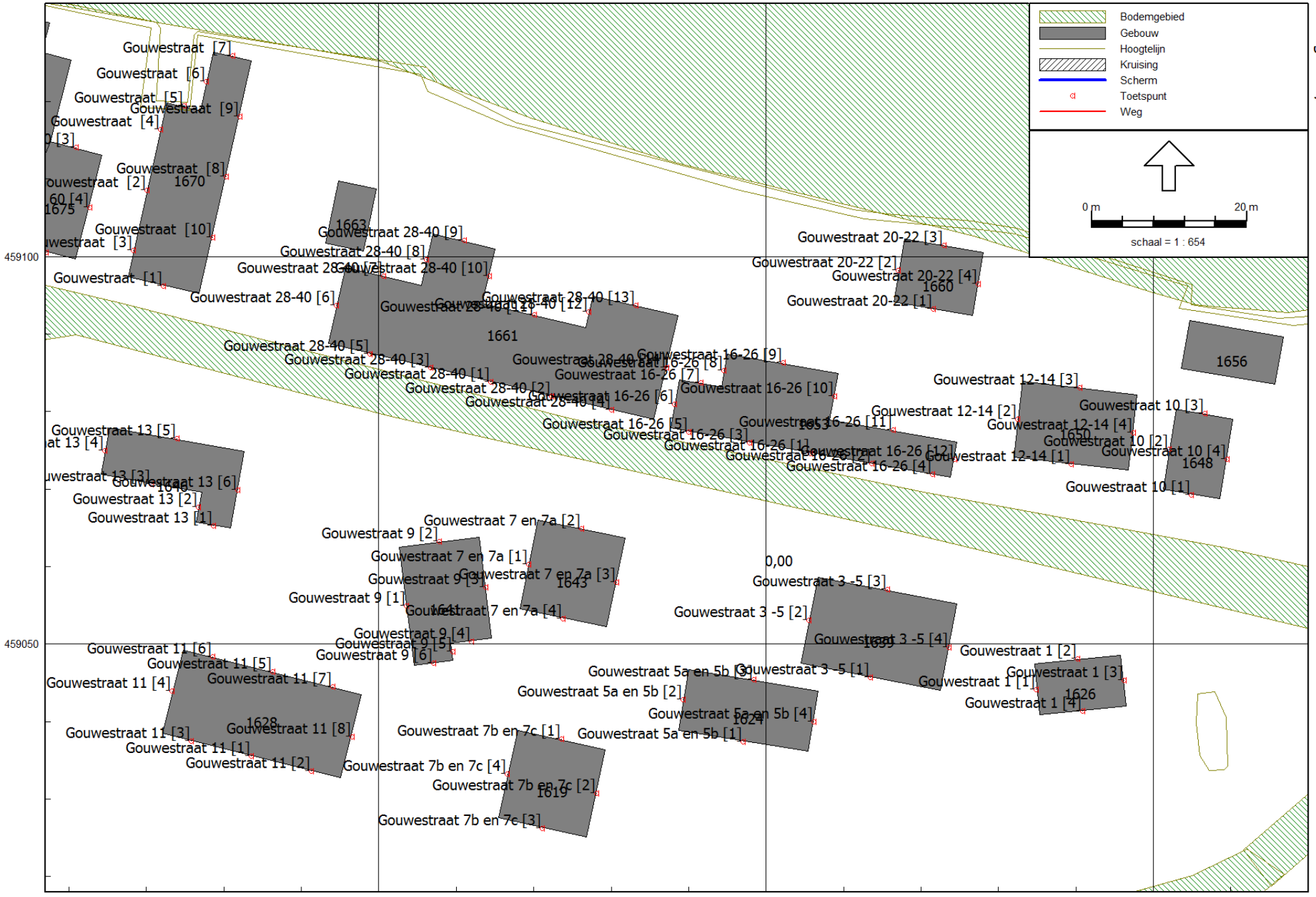
## lijst van wegen huidige situatie

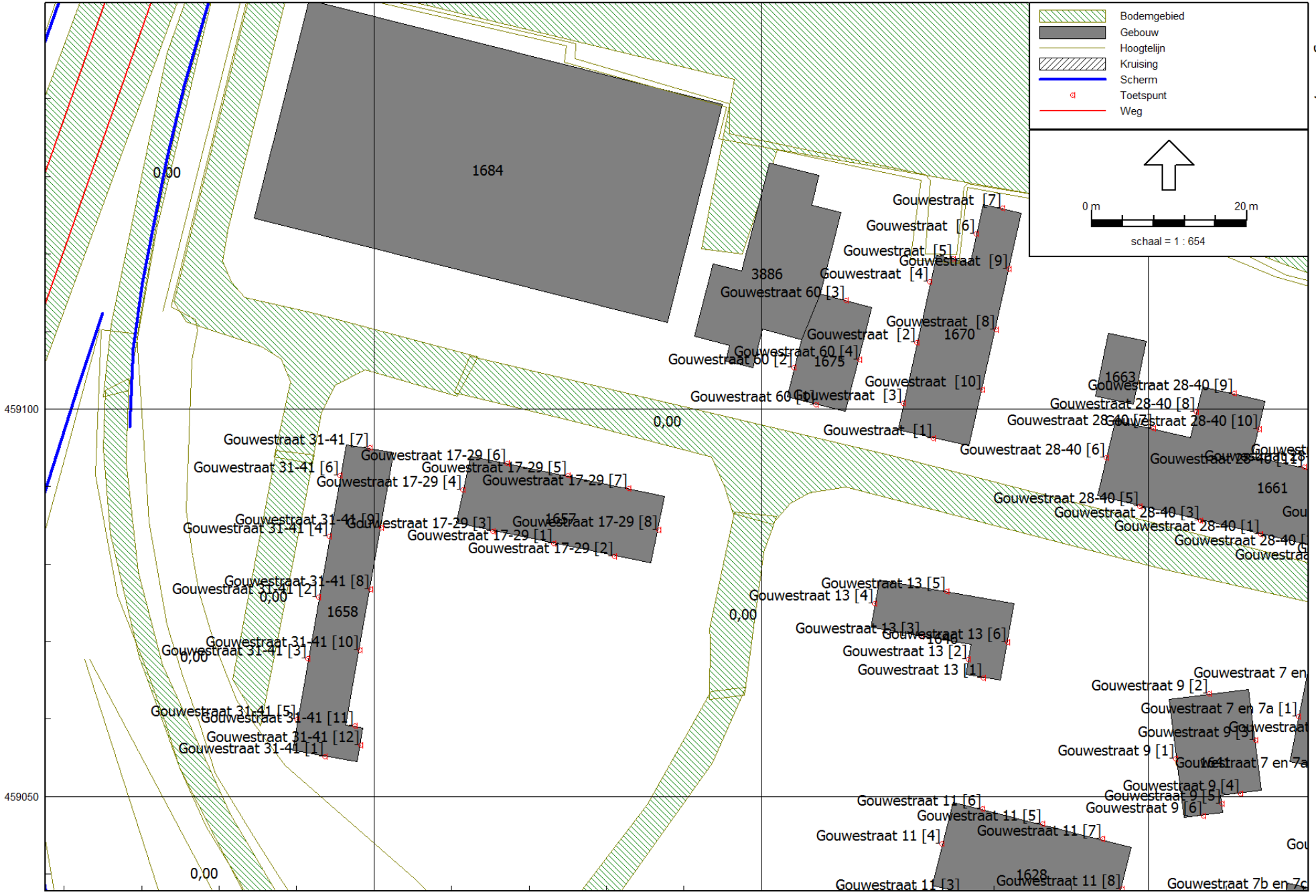
---

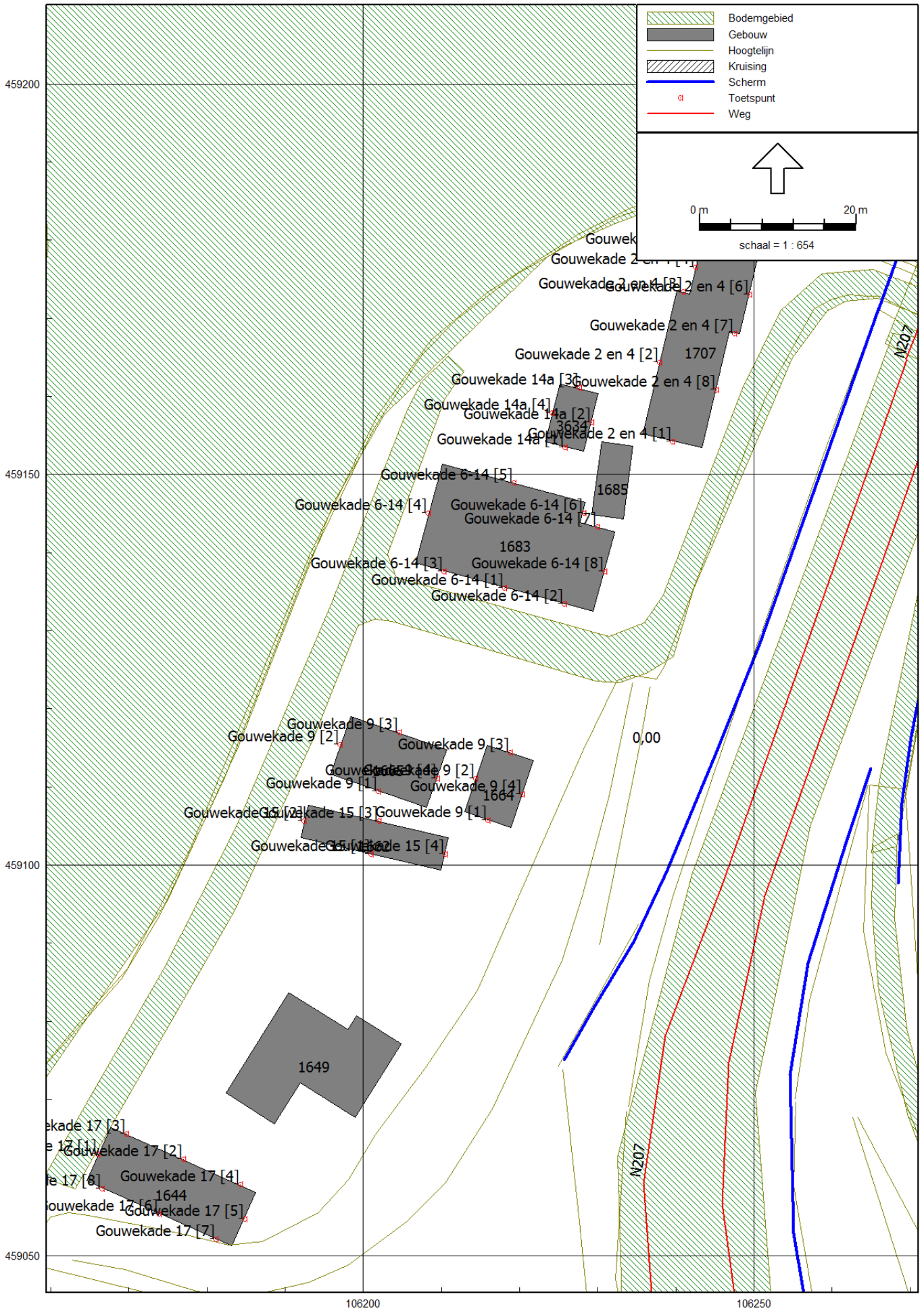
Model: Huidige situatie  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

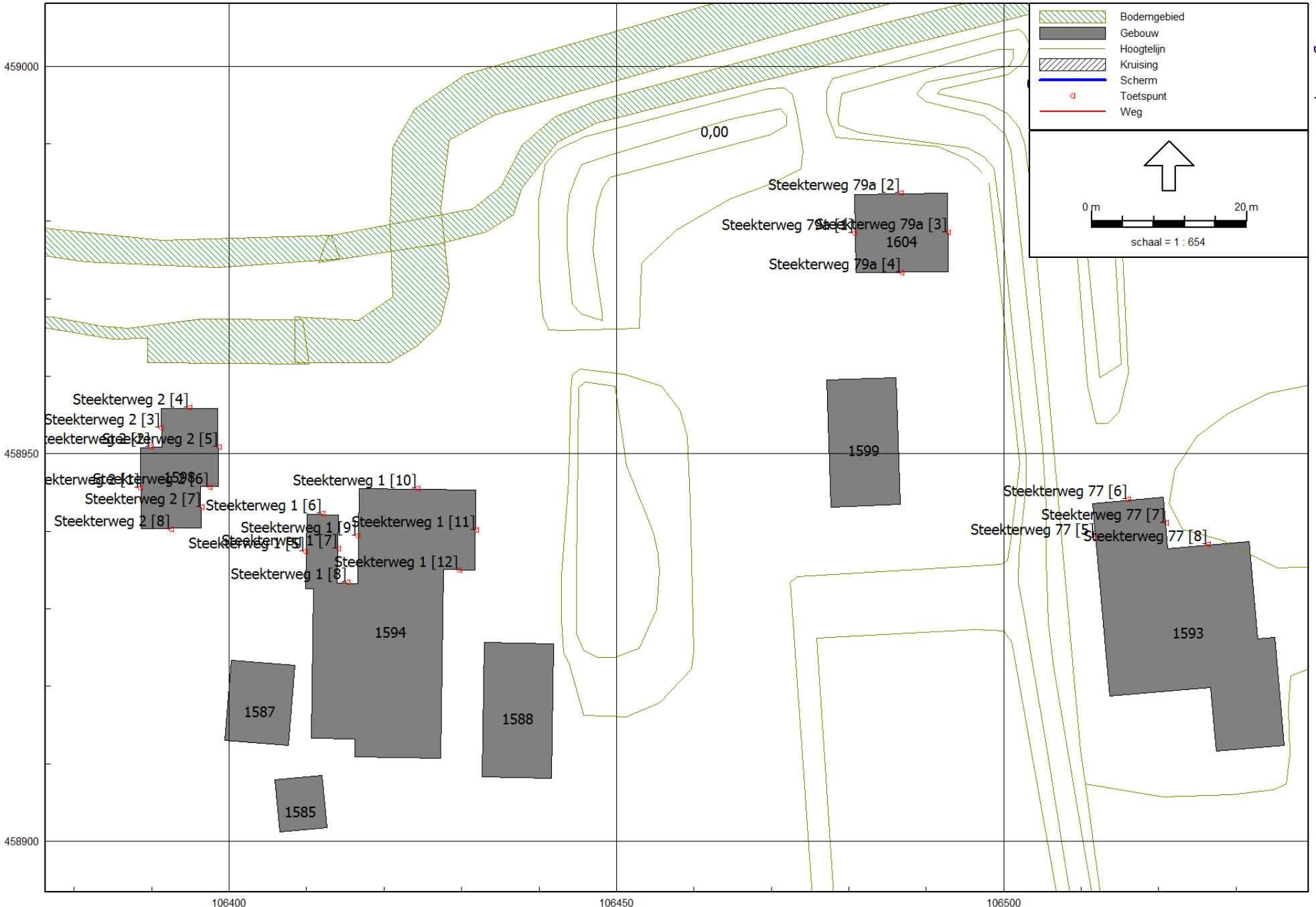
Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207 (80)	--	--	--	--	--	--	--
N207 (80)	--	--	--	--	--	--	--
N207 (80)	--	--	--	--	--	--	--
N207 (80)	--	--	--	--	--	--	--
N207 (80)	--	--	--	--	--	--	--
N207 (80)	--	--	--	--	--	--	--



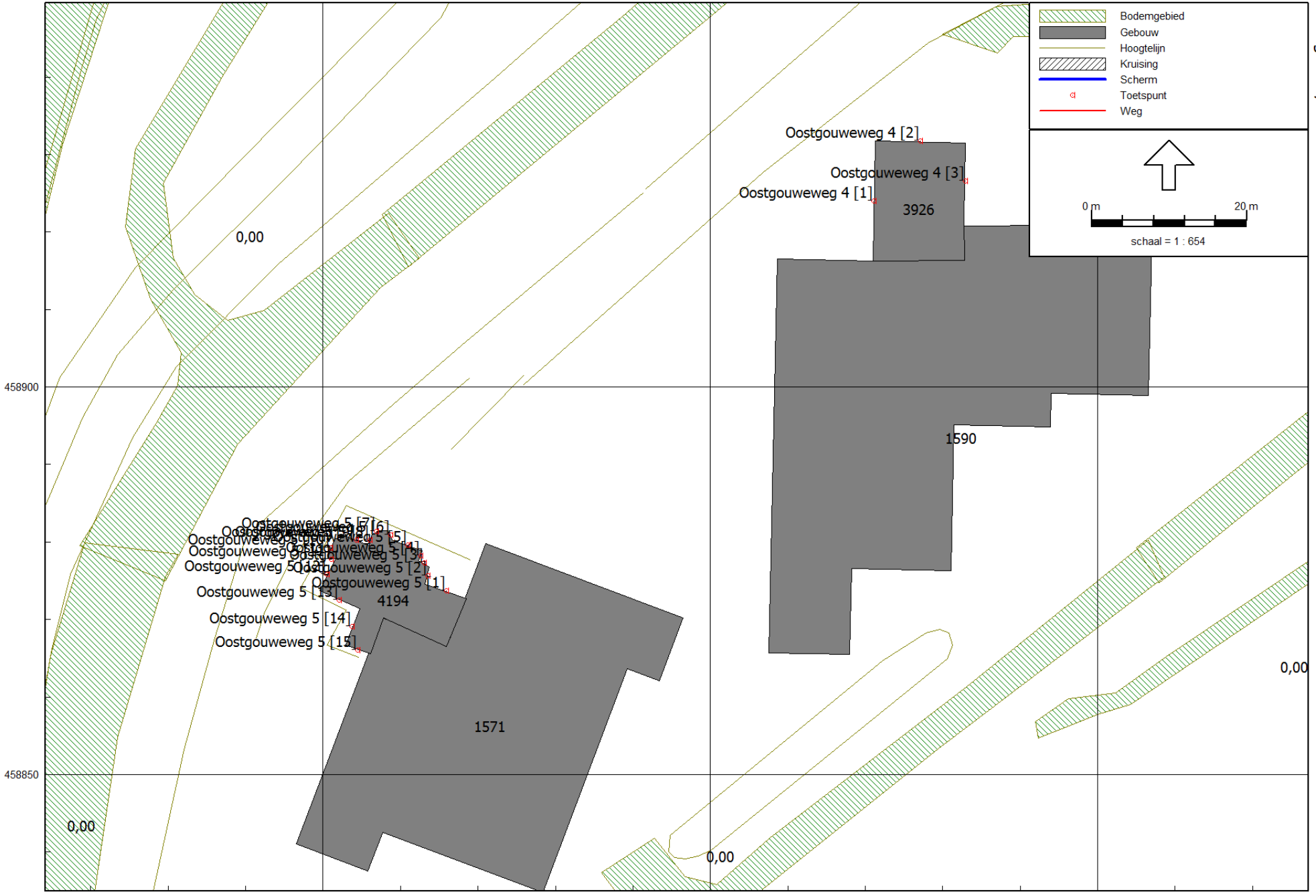


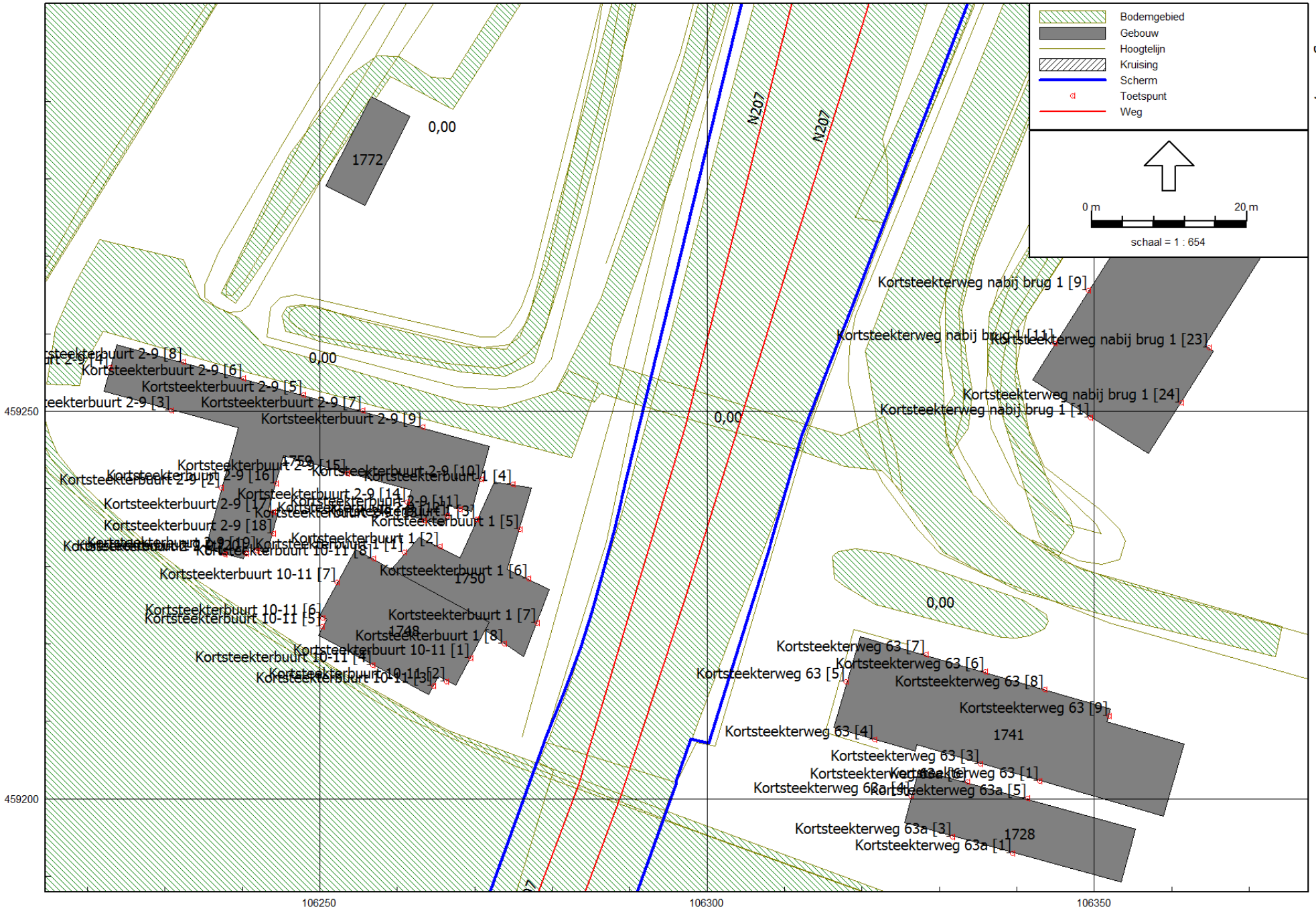


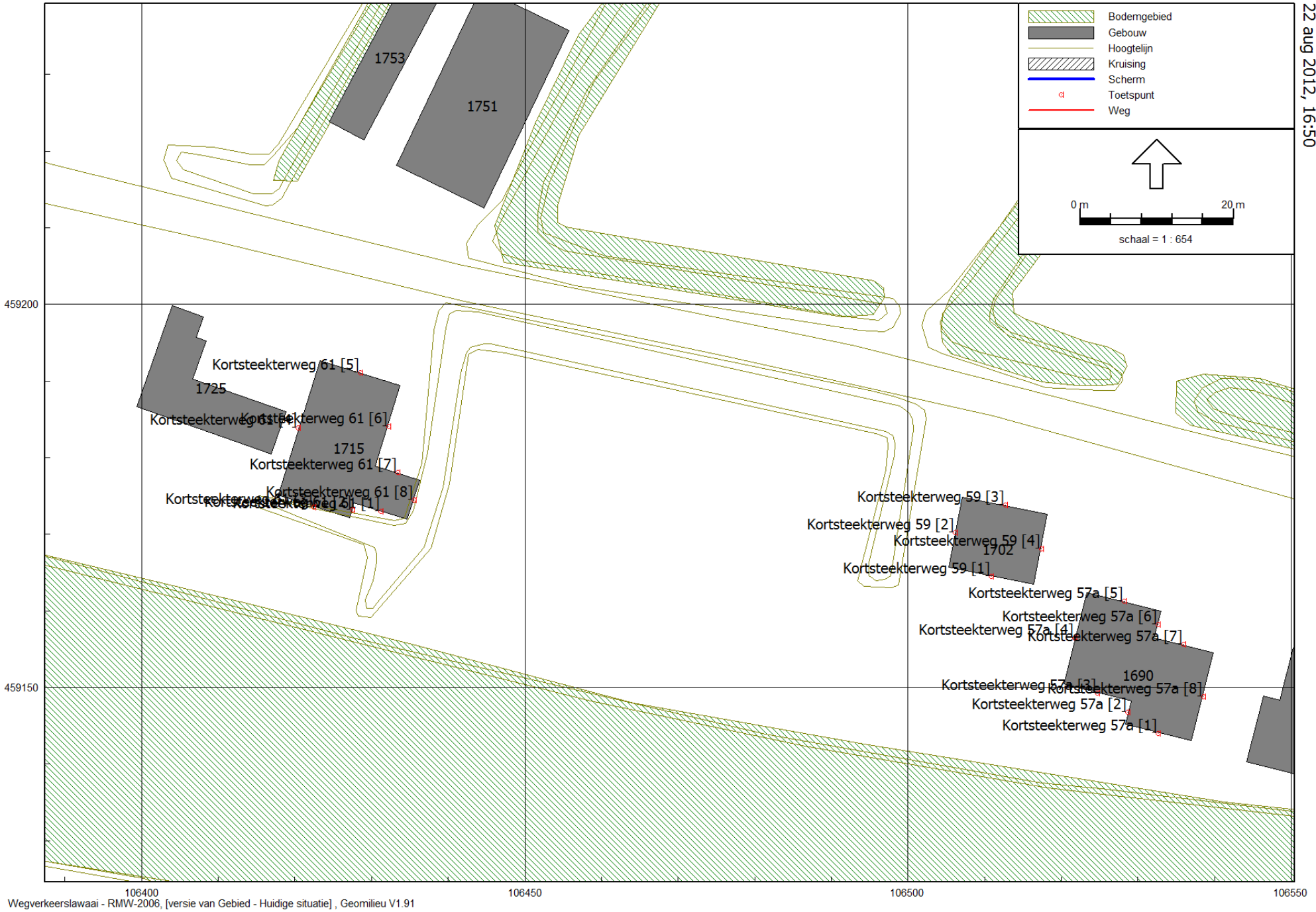












## kruispuntcorrectie huidige situatie

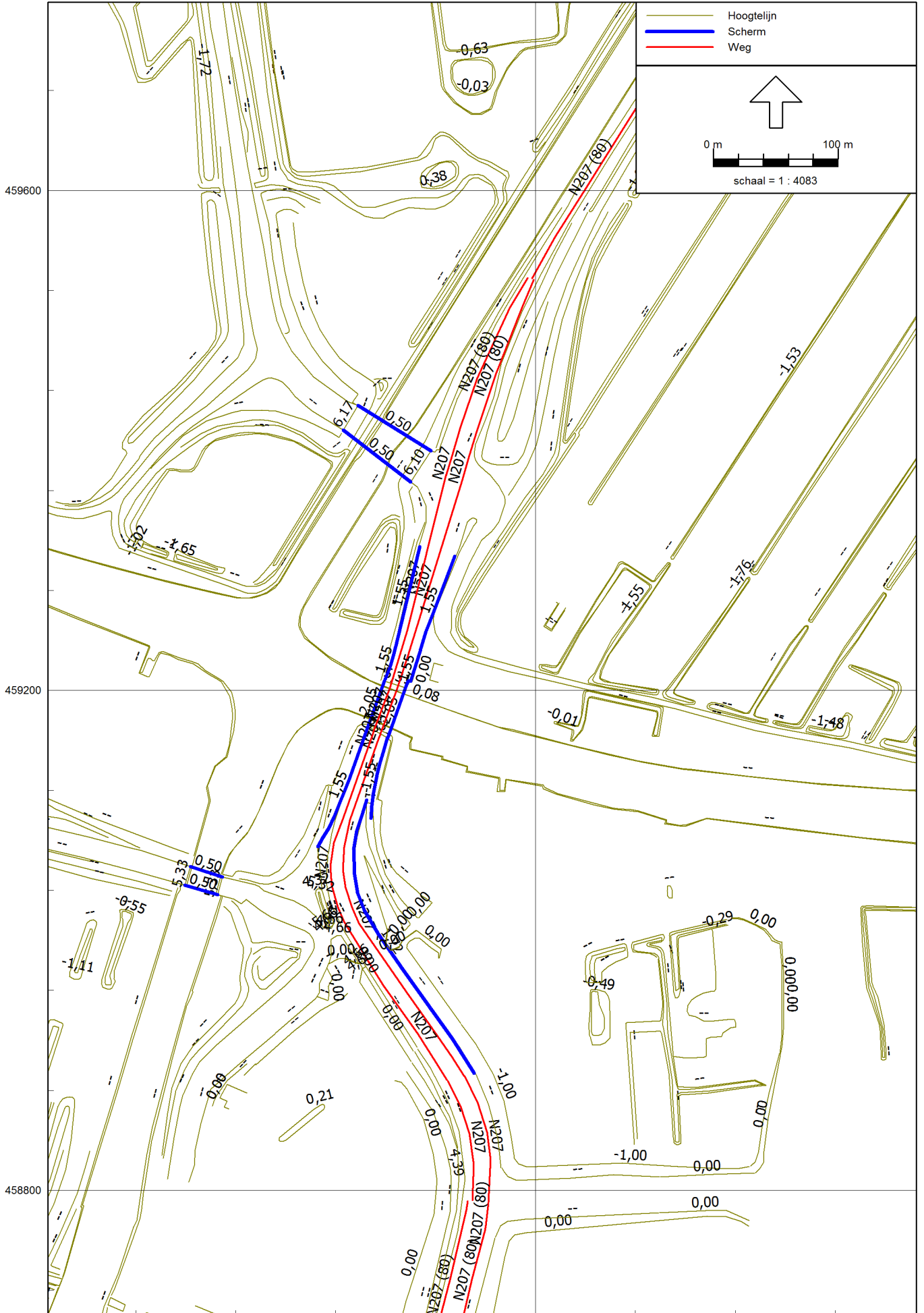
---

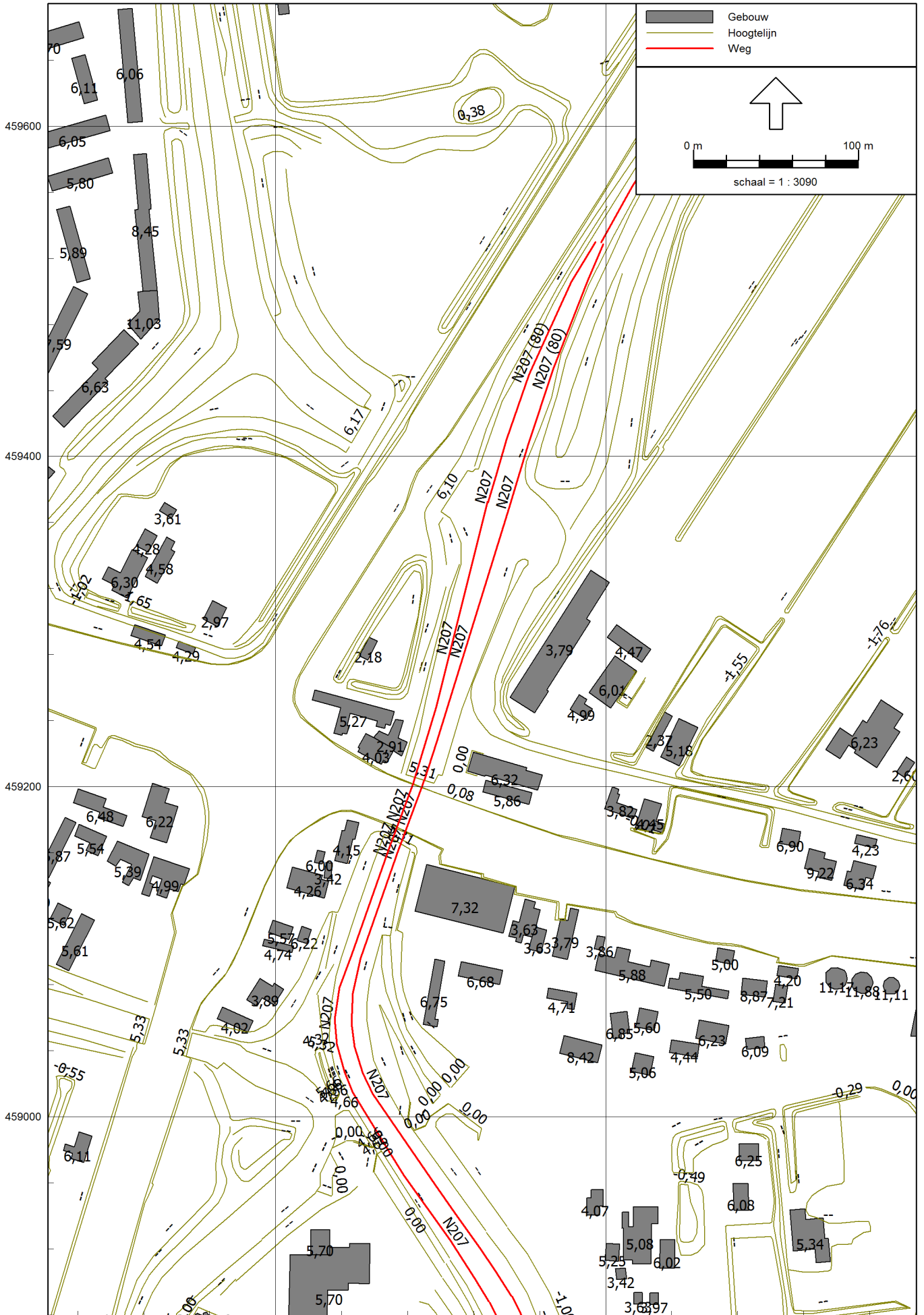
Model: Huidige situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
N207		1
N207	Oranje Nassausingel - N207	1





## lijst van wegen toekomstig

Model: Toekomstige situatie april 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Oranje Nassausingel - N231	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Oranje Nassausingel - N231	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	6,21	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	6,21	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	6,21	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207	Kruispunt - Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207 (80)	Oranje Nassausingel - N231	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207 (80)	Oranje Nassausingel - N231	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207 (80)	Oranje Nassausingel - N231	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207 (80)	Kruispunt - Aquaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207 (80)	Kruispunt - Aquaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207 (80)	Kruispunt - Aquaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
N207 (80)	Kruispunt - Aquaduct	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
nieuwe weg	landbouwweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
nieuwe weg	landbouwweg	6,21	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0
nieuwe weg	landbouwweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0
bestaa weg	landbouwweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0

## lijst van wegen toekomstig

Model: Toekomstige situatie april 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)
N207	W4	--	50	50	50	8827,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W12	--	50	50	50	17654,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W0	--	50	50	50	17654,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W4	--	50	50	50	17654,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W12	--	50	50	50	17654,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W1	--	50	50	50	17654,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W12	--	50	50	50	17654,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W0	--	50	50	50	12144,00	6,45	2,97	1,32	--	--
N207	W0	--	50	50	50	12144,00	6,45	2,97	1,32	--	--
N207	W0	--	50	50	50	8827,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W0	--	50	50	50	17654,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W0	--	50	50	50	8827,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W0	--	50	50	50	8827,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W0	--	50	50	50	8827,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W0	--	50	50	50	8827,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W4	--	50	50	50	8827,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W12	--	50	50	50	8827,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207	W12	--	50	50	50	8827,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207 (80)	W0	--	80	80	80	24288,00	6,45	2,97	1,32	--	--
N207 (80)	W0	--	80	80	80	12144,00	6,45	2,97	1,32	--	--
N207 (80)	W0	--	80	80	80	12144,00	6,45	2,97	1,32	--	--
N207 (80)	W0	--	80	80	80	16657,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207 (80)	W0	--	80	80	80	16657,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207 (80)	W0	--	80	80	80	16657,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207 (80)	W1	--	80	80	80	16657,00	6,40	3,00	1,35	--	--
N207 (80)	W0	--	80	80	80	14663,00	6,40	3,00	1,35	--	--
nieuwe weg	W0	--	50	50	50	200,00	7,00	2,60	0,70	--	--
nieuwe weg	W0	--	50	50	50	200,00	7,00	2,60	0,70	--	--
nieuwe weg	W0	--	50	50	50	200,00	7,00	2,60	0,70	--	--
bestaa weg	W0	--	50	50	50	400,00	7,00	2,60	0,70	--	--



## lijst van wegen toekomstig

Model: Toekomstige situatie april 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	85,10	85,10	85,10	--	10,40	10,40	10,40	--	4,50
N207	--	--	--	85,10	85,10	85,10	--	10,40	10,40	10,40	--	4,50
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207 (80)	--	--	--	85,10	85,10	85,10	--	10,40	10,40	10,40	--	4,50
N207 (80)	--	--	--	85,10	85,10	85,10	--	10,40	10,40	10,40	--	4,50
N207 (80)	--	--	--	85,10	85,10	85,10	--	10,40	10,40	10,40	--	4,50
N207 (80)	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207 (80)	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207 (80)	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
N207 (80)	--	--	--	87,30	87,30	87,30	--	8,90	8,90	8,90	--	3,80
nieuwe weg	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74	6,74	6,74	--	1,82
nieuwe weg	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74	6,74	6,74	--	1,82
nieuwe weg	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74	6,74	6,74	--	1,82
bestaa weg	--	--	--	91,44	91,44	91,44	--	6,74	6,74	6,74	--	1,82

## lijst van wegen toekomstig

Model: Toekomstige situatie april 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	493,18	231,18	104,03	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	986,36	462,36	208,06	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	986,36	462,36	208,06	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	986,36	462,36	208,06	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	986,36	462,36	208,06	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	986,36	462,36	208,06	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	986,36	462,36	208,06	--
N207	4,50	4,50	--	--	--	--	--	666,58	306,94	136,42	--
N207	4,50	4,50	--	--	--	--	--	666,58	306,94	136,42	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	493,18	231,18	104,03	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	986,36	462,36	208,06	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	493,18	231,18	104,03	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	986,36	462,36	208,06	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	493,18	231,18	104,03	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	493,18	231,18	104,03	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	493,18	231,18	104,03	--
N207	3,80	3,80	--	--	--	--	--	493,18	231,18	104,03	--
N207 (80)	4,50	4,50	--	--	--	--	--	1333,16	613,87	272,83	--
N207 (80)	4,50	4,50	--	--	--	--	--	666,58	306,94	136,42	--
N207 (80)	4,50	4,50	--	--	--	--	--	666,58	306,94	136,42	--
N207 (80)	3,80	3,80	--	--	--	--	--	930,66	436,25	196,31	--
N207 (80)	3,80	3,80	--	--	--	--	--	930,66	436,25	196,31	--
N207 (80)	3,80	3,80	--	--	--	--	--	930,66	436,25	196,31	--
N207 (80)	3,80	3,80	--	--	--	--	--	819,25	384,02	172,81	--
nieuwe weg	1,82	1,82	--	--	--	--	--	12,80	4,75	1,28	--
nieuwe weg	1,82	1,82	--	--	--	--	--	12,80	4,75	1,28	--
nieuwe weg	1,82	1,82	--	--	--	--	--	12,80	4,75	1,28	--
bestaa weg	1,82	1,82	--	--	--	--	--	25,60	9,51	2,56	--

## lijst van wegen toekomstig

Model: Toekomstige situatie april 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
N207	50,28	23,57	10,61	--	21,47	10,06	4,53	--	85,02
N207	100,56	47,14	21,21	--	42,93	20,13	9,06	--	86,87
N207	100,56	47,14	21,21	--	42,93	20,13	9,06	--	89,67
N207	100,56	47,14	21,21	--	42,93	20,13	9,06	--	88,03
N207	100,56	47,14	21,21	--	42,93	20,13	9,06	--	86,87
N207	100,56	47,14	21,21	--	42,93	20,13	9,06	--	91,53
N207	100,56	47,14	21,21	--	42,93	20,13	9,06	--	86,87
N207	81,46	37,51	16,67	--	35,25	16,23	7,21	--	88,29
N207	81,46	37,51	16,67	--	35,25	16,23	7,21	--	88,29
N207	50,28	23,57	10,61	--	21,47	10,06	4,53	--	86,65
N207	100,56	47,14	21,21	--	42,93	20,13	9,06	--	89,67
N207	50,28	23,57	10,61	--	21,47	10,06	4,53	--	86,65
N207	100,56	47,14	21,21	--	42,93	20,13	9,06	--	89,67
N207	50,28	23,57	10,61	--	21,47	10,06	4,53	--	86,65
N207	50,28	23,57	10,61	--	21,47	10,06	4,53	--	86,65
N207	50,28	23,57	10,61	--	21,47	10,06	4,53	--	85,02
N207	50,28	23,57	10,61	--	21,47	10,06	4,53	--	83,86
N207	50,28	23,57	10,61	--	21,47	10,06	4,53	--	83,86
N207 (80)	162,92	75,02	33,34	--	70,50	32,46	14,43	--	89,67
N207 (80)	81,46	37,51	16,67	--	35,25	16,23	7,21	--	86,66
N207 (80)	81,46	37,51	16,67	--	35,25	16,23	7,21	--	86,66
N207 (80)	94,88	44,47	20,01	--	40,51	18,99	8,55	--	87,72
N207 (80)	94,88	44,47	20,01	--	40,51	18,99	8,55	--	87,72
N207 (80)	94,88	44,47	20,01	--	40,51	18,99	8,55	--	87,86
N207 (80)	94,88	44,47	20,01	--	40,51	18,99	8,55	--	87,86
N207 (80)	83,52	39,15	17,62	--	35,66	16,72	7,52	--	87,17
nieuwe weg	0,94	0,35	0,09	--	0,25	0,09	0,03	--	70,08
nieuwe weg	0,94	0,35	0,09	--	0,25	0,09	0,03	--	70,08
nieuwe weg	0,94	0,35	0,09	--	0,25	0,09	0,03	--	70,08
bestaa weg	1,89	0,70	0,19	--	0,51	0,19	0,05	--	73,09

## lijst van wegen toekomstig

Model: Toekomstige situatie april 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
N207	88,29	96,37	102,59	106,67	104,83	98,12	92,55	81,73
N207	89,66	97,14	104,23	106,45	102,18	96,17	89,49	83,58
N207	96,06	102,87	105,52	110,47	108,81	101,29	94,30	86,37
N207	91,30	99,38	105,60	109,68	107,84	101,13	95,56	84,74
N207	89,66	97,14	104,23	106,45	102,18	96,17	89,49	83,58
N207	92,31	99,80	105,34	108,97	106,22	99,33	94,95	88,24
N207	89,66	97,14	104,23	106,45	102,18	96,17	89,49	83,58
N207	94,84	101,77	104,32	109,08	107,36	99,90	92,99	84,93
N207	94,84	101,77	104,32	109,08	107,36	99,90	92,99	84,93
N207	93,05	99,86	102,51	107,46	105,80	98,28	91,29	83,36
N207	96,06	102,87	105,52	110,47	108,81	101,29	94,30	86,37
N207	93,05	99,86	102,51	107,46	105,80	98,28	91,29	83,36
N207	96,06	102,87	105,52	110,47	108,81	101,29	94,30	86,37
N207	93,05	99,86	102,51	107,46	105,80	98,28	91,29	83,36
N207	93,05	99,86	102,51	107,46	105,80	98,28	91,29	83,36
N207	88,29	96,37	102,59	106,67	104,83	98,12	92,55	81,73
N207	86,65	94,13	101,22	103,44	99,17	93,16	86,48	80,57
N207	86,65	94,13	101,22	103,44	99,17	93,16	86,48	80,57
N207 (80)	99,73	105,11	110,44	115,12	112,53	104,84	95,11	86,30
N207 (80)	96,72	102,10	107,43	112,11	109,52	101,83	92,10	83,29
N207 (80)	96,72	102,10	107,43	112,11	109,52	101,83	92,10	83,29
N207 (80)	97,78	103,17	108,39	113,30	110,77	103,03	93,28	84,43
N207 (80)	97,78	103,17	108,39	113,30	110,77	103,03	93,28	84,43
N207 (80)	92,90	98,90	106,78	110,38	106,62	99,59	92,79	84,57
N207 (80)	97,23	102,62	107,84	112,75	110,22	102,48	92,73	83,88
nieuwe weg	76,17	82,67	85,39	90,93	89,44	81,76	74,58	65,78
nieuwe weg	76,17	82,67	85,39	90,93	89,44	81,76	74,58	65,78
nieuwe weg	76,17	82,67	85,39	90,93	89,44	81,76	74,58	65,78
bestaa weg	79,18	85,68	88,40	93,94	92,45	84,77	77,59	68,79

## lijst van wegen toekomstig

Model: Toekomstige situatie april 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
N207	85,00	93,08	99,30	103,38	101,54	94,83	89,26	78,26
N207	86,37	93,85	100,94	103,16	98,89	92,88	86,20	80,11
N207	92,77	99,58	102,23	107,18	105,52	98,00	91,01	82,91
N207	88,01	96,09	102,31	106,39	104,55	97,84	92,27	81,27
N207	86,37	93,85	100,94	103,16	98,89	92,88	86,20	80,11
N207	89,02	96,51	102,05	105,68	102,93	96,04	91,66	84,77
N207	86,37	93,85	100,94	103,16	98,89	92,88	86,20	80,11
N207	91,47	98,41	100,95	105,71	103,99	96,54	89,62	81,40
N207	91,47	98,41	100,95	105,71	103,99	96,54	89,62	81,40
N207	89,76	96,57	99,22	104,17	102,51	94,99	88,00	79,90
N207	92,77	99,58	102,23	107,18	105,52	98,00	91,01	82,91
N207	89,76	96,57	99,22	104,17	102,51	94,99	88,00	79,90
N207	92,77	99,58	102,23	107,18	105,52	98,00	91,01	82,91
N207	89,76	96,57	99,22	104,17	102,51	94,99	88,00	79,90
N207	89,76	96,57	99,22	104,17	102,51	94,99	88,00	79,90
N207	85,00	93,08	99,30	103,38	101,54	94,83	89,26	78,26
N207	83,36	90,84	97,93	100,15	95,88	89,87	83,19	77,10
N207	83,36	90,84	97,93	100,15	95,88	89,87	83,19	77,10
N207 (80)	96,36	101,74	107,07	111,75	109,16	101,47	91,74	82,78
N207 (80)	93,35	98,73	104,06	108,74	106,15	98,46	88,73	79,77
N207 (80)	93,35	98,73	104,06	108,74	106,15	98,46	88,73	79,77
N207 (80)	94,49	99,88	105,10	110,01	107,48	99,74	89,99	80,96
N207 (80)	94,49	99,88	105,10	110,01	107,48	99,74	89,99	80,96
N207 (80)	89,60	95,61	103,49	107,09	103,33	96,30	89,50	81,10
N207 (80)	93,94	99,32	104,55	109,46	106,93	99,19	89,44	80,41
nieuwe weg	71,87	78,37	81,08	86,63	85,13	77,46	70,28	60,08
nieuwe weg	71,87	78,37	81,08	86,63	85,13	77,46	70,28	60,08
nieuwe weg	71,87	78,37	81,08	86,63	85,13	77,46	70,28	60,08
bestaa weg	74,88	81,38	84,10	89,64	88,14	80,47	73,29	63,09

## lijst van wegen toekomstig

Model: Toekomstige situatie april 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

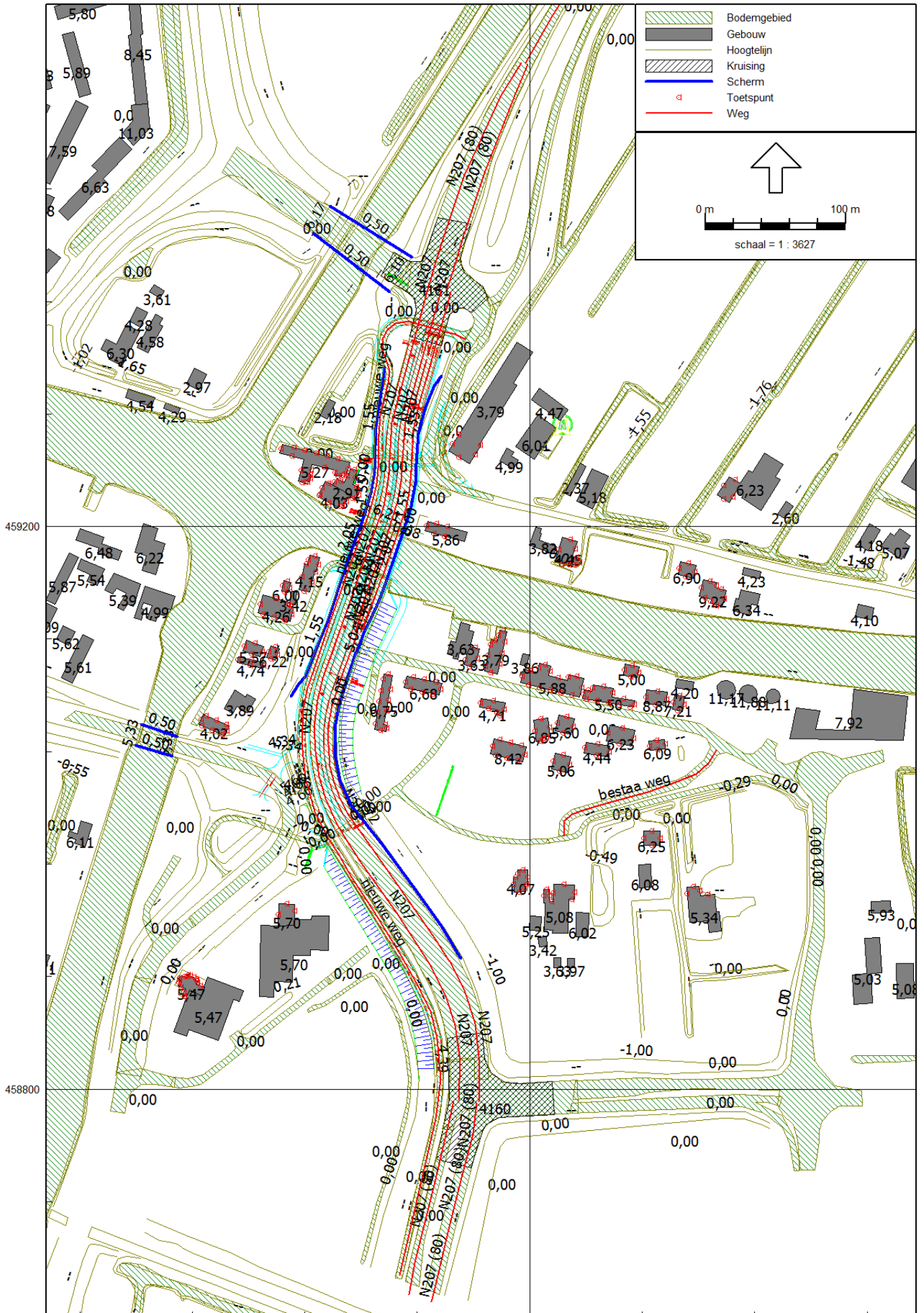
Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
N207	81,53	89,62	95,83	99,92	98,07	91,36	85,79	--
N207	82,90	90,38	97,47	99,70	95,42	89,41	82,74	--
N207	89,30	96,12	98,76	103,71	102,05	94,53	87,54	--
N207	84,54	92,63	98,84	102,93	101,08	94,37	88,80	--
N207	82,90	90,38	97,47	99,70	95,42	89,41	82,74	--
N207	85,55	93,04	98,58	102,21	99,46	92,57	88,19	--
N207	82,90	90,38	97,47	99,70	95,42	89,41	82,74	--
N207	87,95	94,88	97,43	102,19	100,47	93,01	86,10	--
N207	87,95	94,88	97,43	102,19	100,47	93,01	86,10	--
N207	86,29	93,11	95,75	100,70	99,04	91,52	84,53	--
N207	89,30	96,12	98,76	103,71	102,05	94,53	87,54	--
N207	86,29	93,11	95,75	100,70	99,04	91,52	84,53	--
N207	89,30	96,12	98,76	103,71	102,05	94,53	87,54	--
N207	86,29	93,11	95,75	100,70	99,04	91,52	84,53	--
N207	86,29	93,11	95,75	100,70	99,04	91,52	84,53	--
N207	81,53	89,62	95,83	99,92	98,07	91,36	85,79	--
N207	79,89	87,37	94,46	96,69	92,41	86,40	79,73	--
N207	79,89	87,37	94,46	96,69	92,41	86,40	79,73	--
N207 (80)	92,84	98,22	103,55	108,23	105,64	97,95	88,22	--
N207 (80)	89,83	95,21	100,54	105,22	102,63	94,94	85,21	--
N207 (80)	89,83	95,21	100,54	105,22	102,63	94,94	85,21	--
N207 (80)	91,02	96,41	101,63	106,54	104,01	96,27	86,52	--
N207 (80)	91,02	96,41	101,63	106,54	104,01	96,27	86,52	--
N207 (80)	86,14	92,15	100,02	103,62	99,86	92,84	86,03	--
N207 (80)	90,47	95,86	101,08	105,99	103,46	95,72	85,97	--
nieuwe weg	66,17	72,67	75,39	80,93	79,44	71,76	64,58	--
nieuwe weg	66,17	72,67	75,39	80,93	79,44	71,76	64,58	--
nieuwe weg	66,17	72,67	75,39	80,93	79,44	71,76	64,58	--
bestaa weg	69,18	75,68	78,40	83,94	82,45	74,77	67,59	--

## lijst van wegen toekomstig

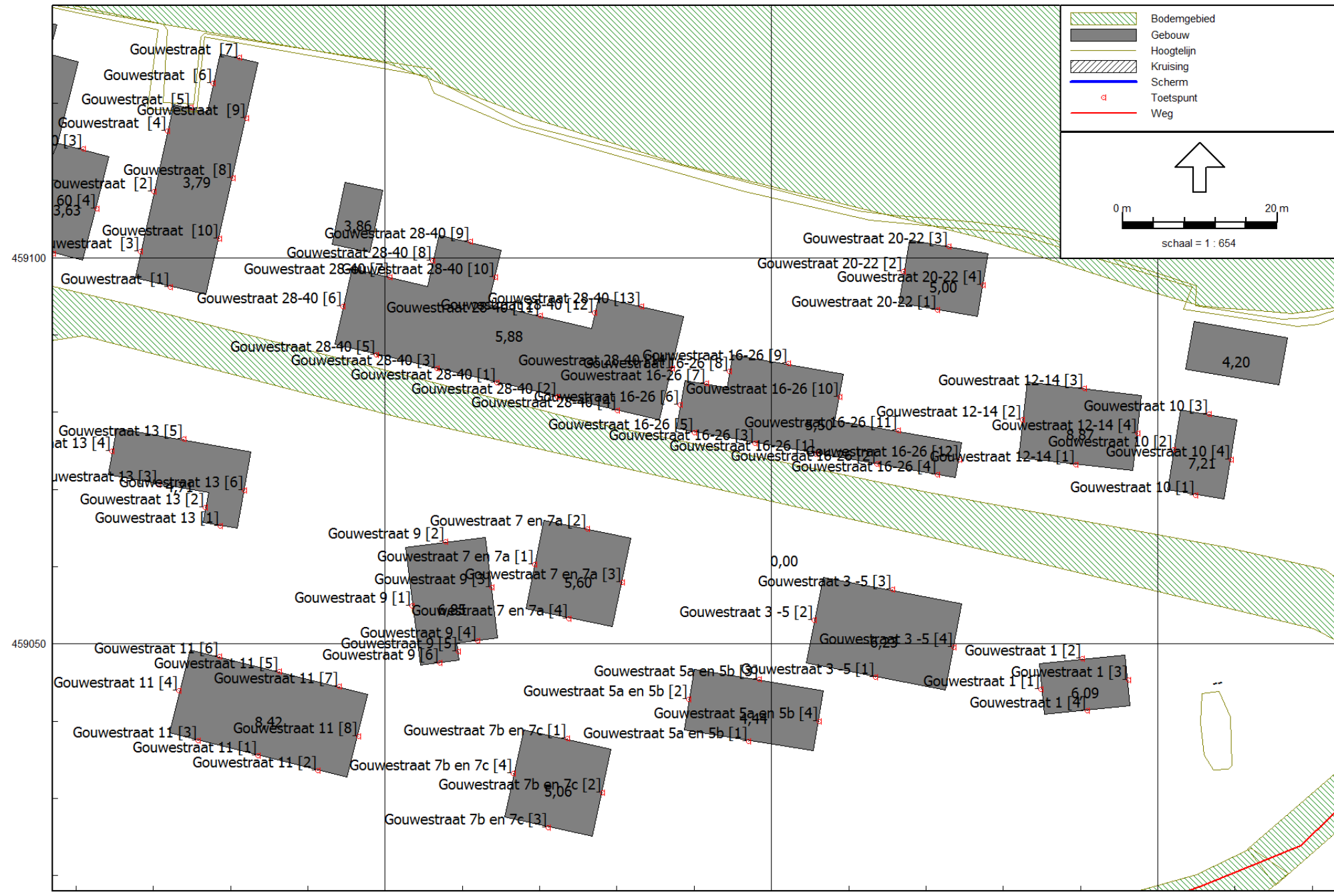
---

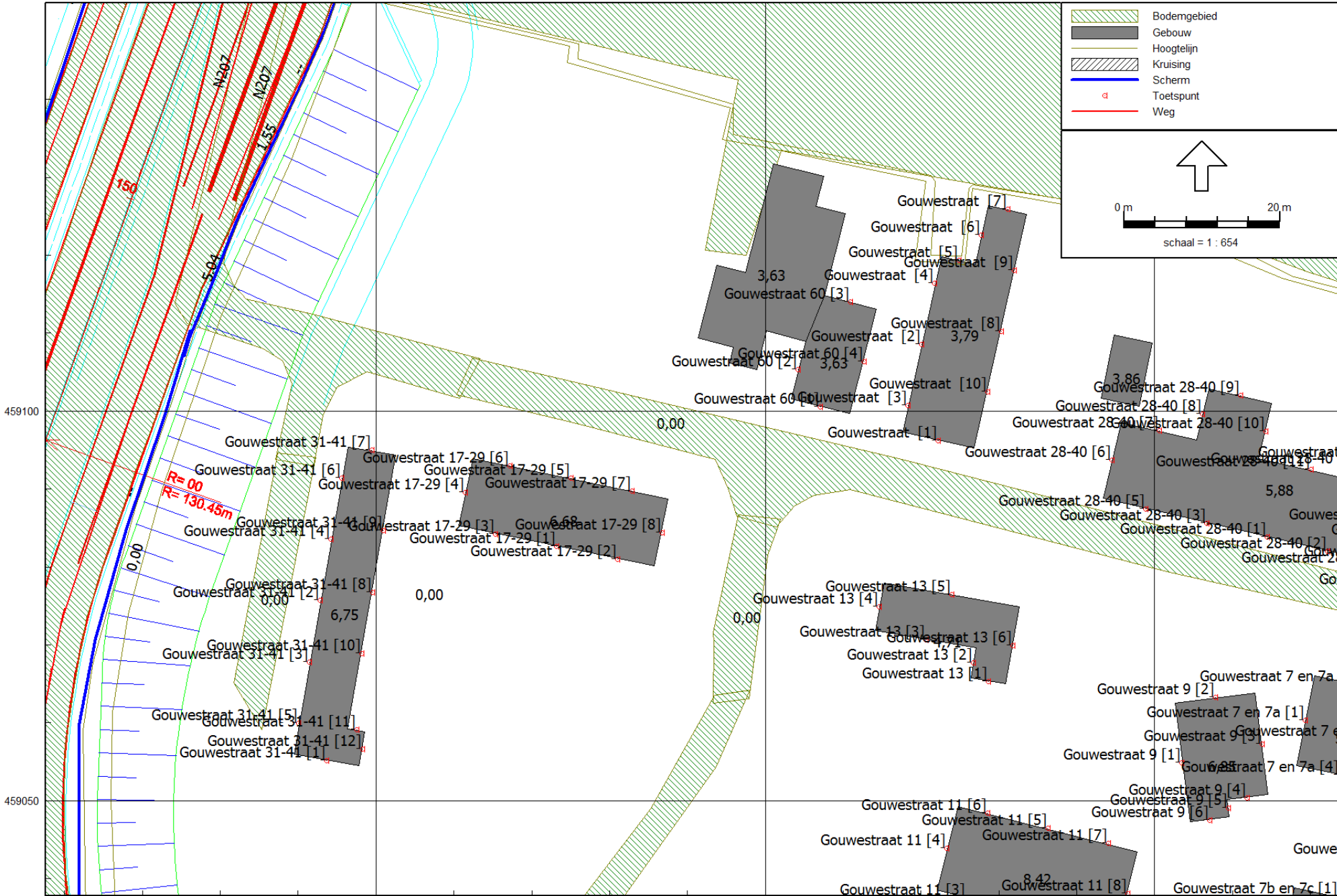
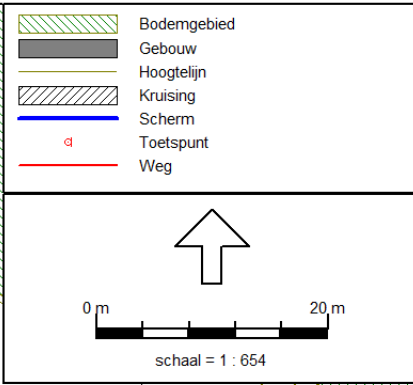
Model: Toekomstige situatie april 2012  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

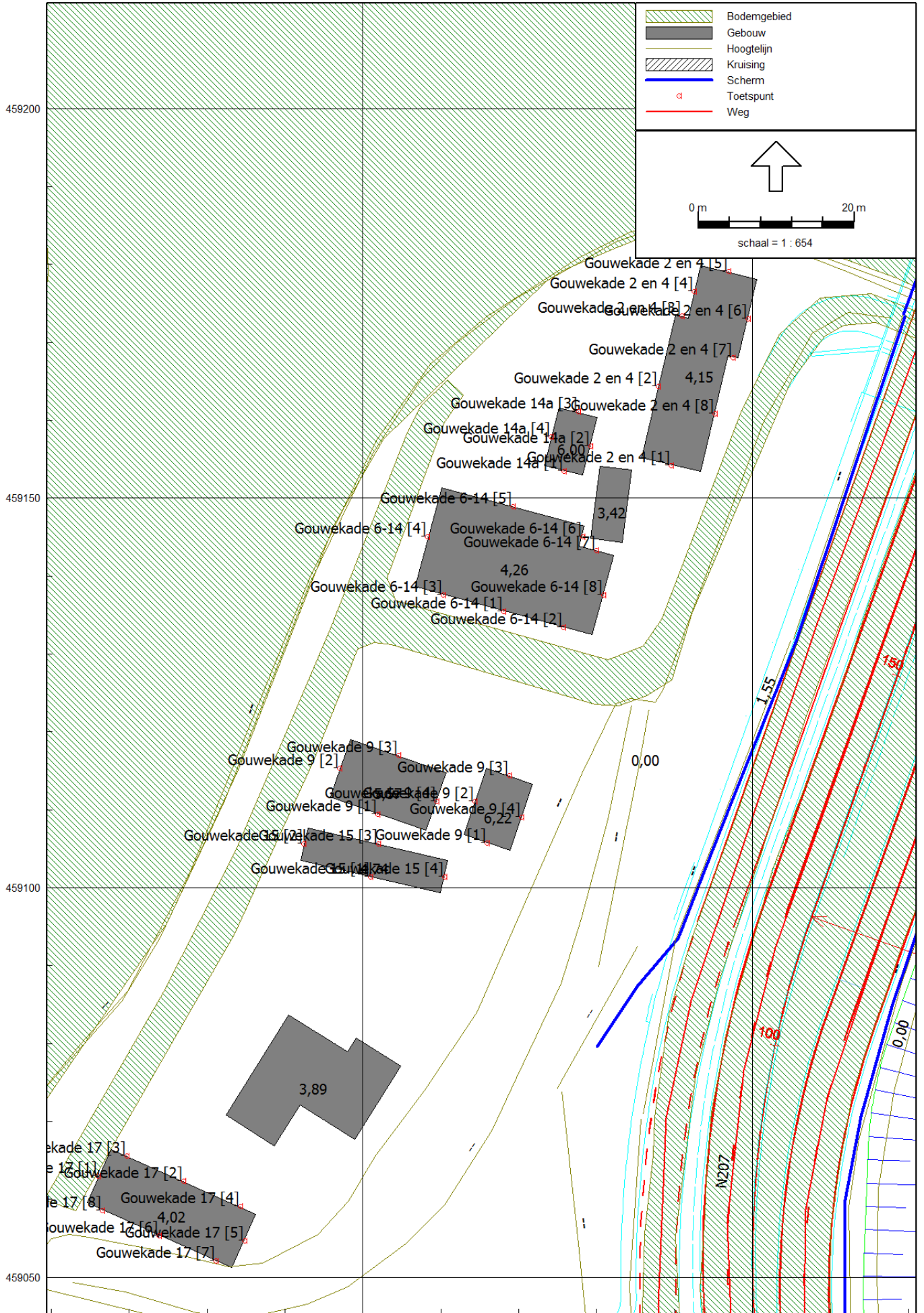
Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	--	--
N207 (80)	--	--	--	--	--	--	--
N207 (80)	--	--	--	--	--	--	--
N207 (80)	--	--	--	--	--	--	--
N207 (80)	--	--	--	--	--	--	--
N207 (80)	--	--	--	--	--	--	--
N207 (80)	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	--	--	--	--	--	--	--
bestaa weg	--	--	--	--	--	--	--

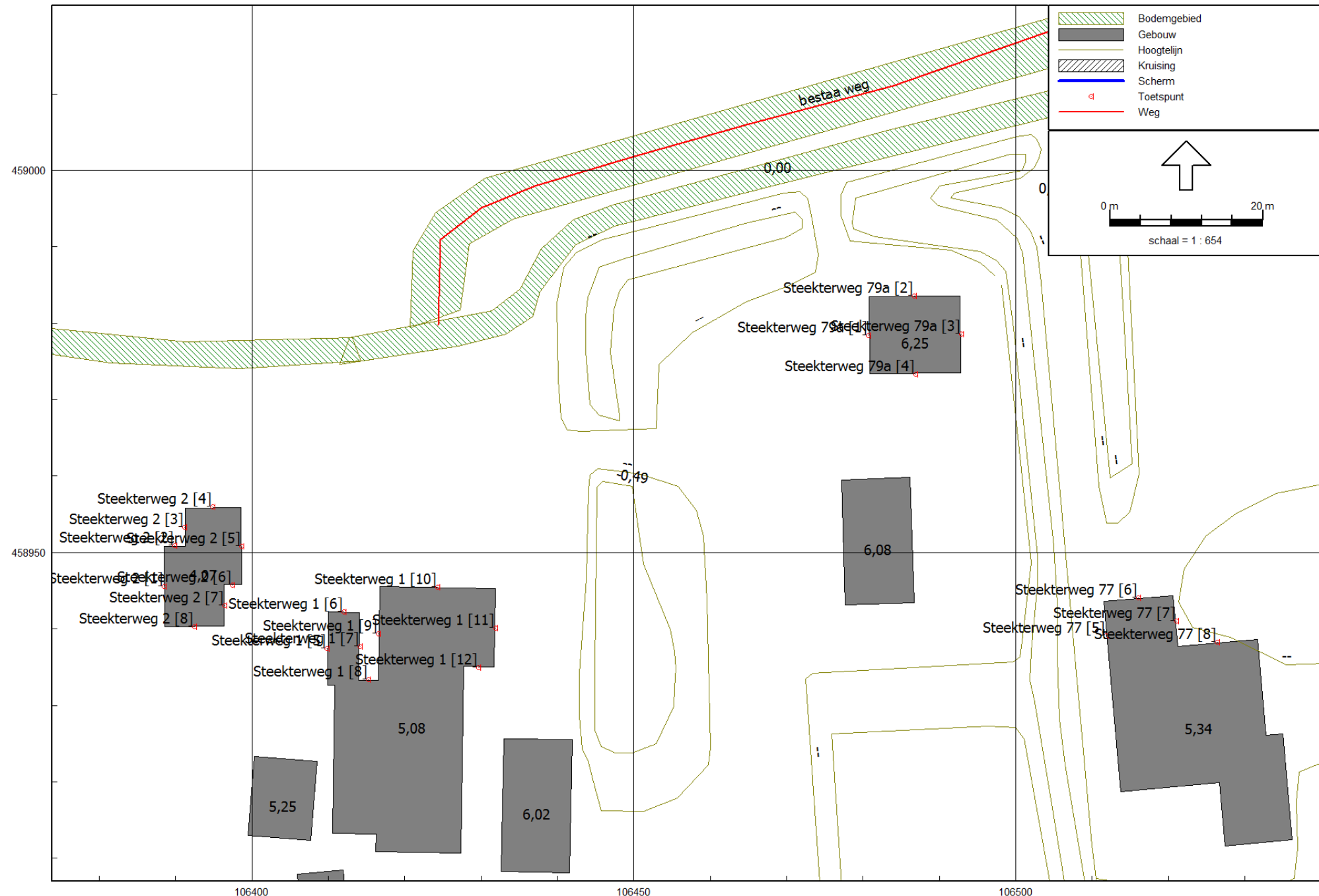


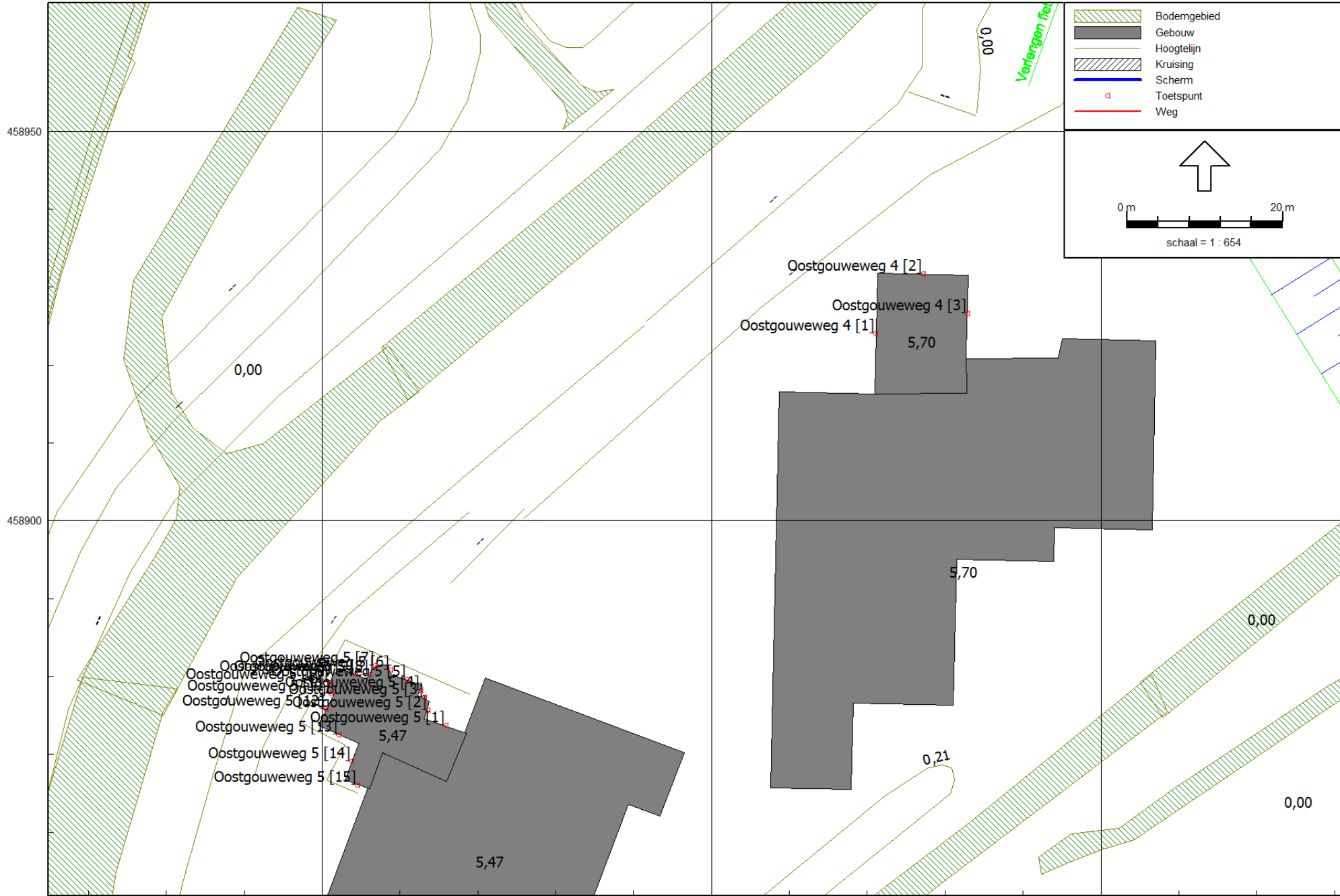










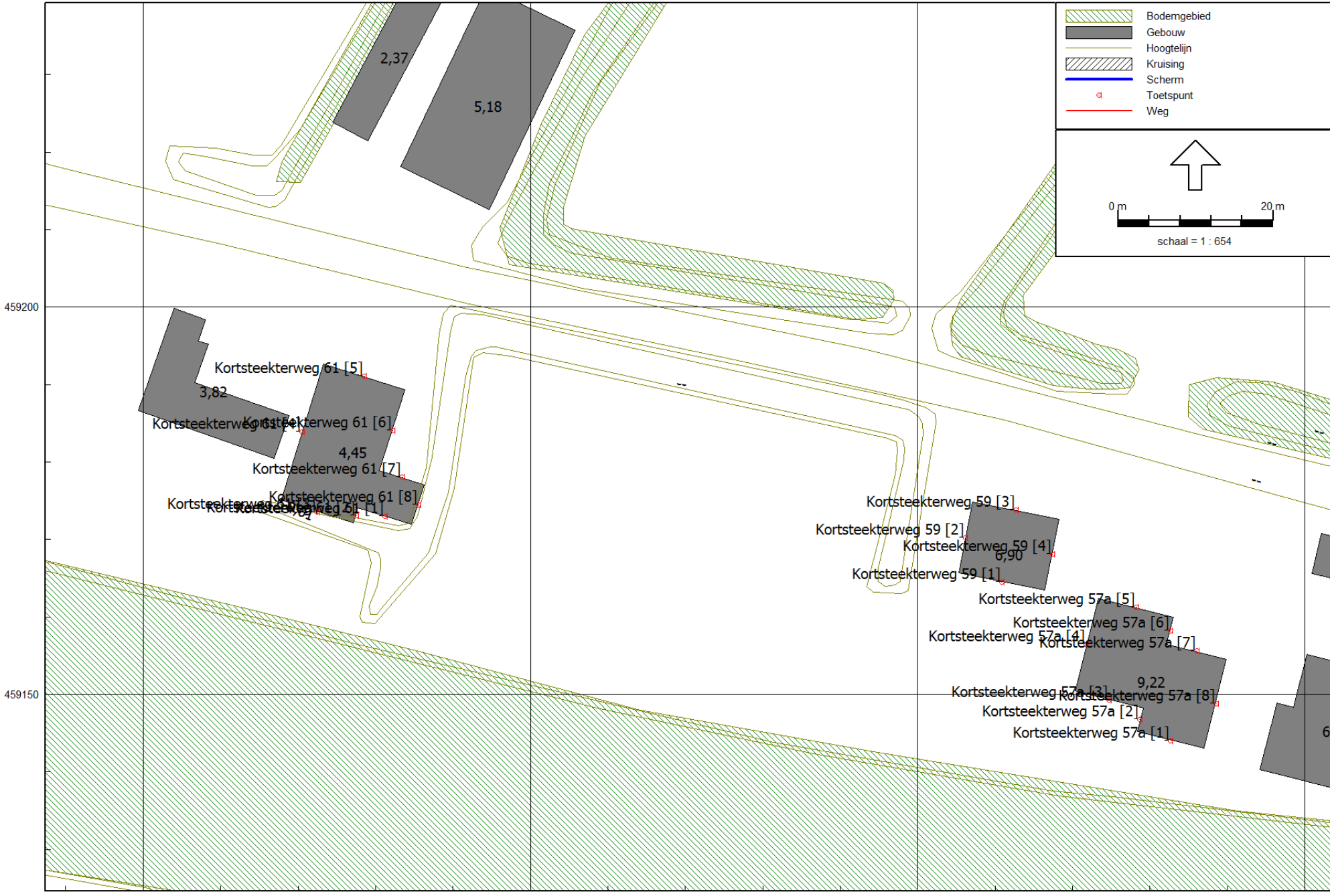






	Bodemgebied
	Gebouw
	Hoogtelijn
	Kruising
	Scherm
	Toetspunt
	Weg

  
  
 schaal = 1 : 654



## kruispuntcorrectie toekomstig

---

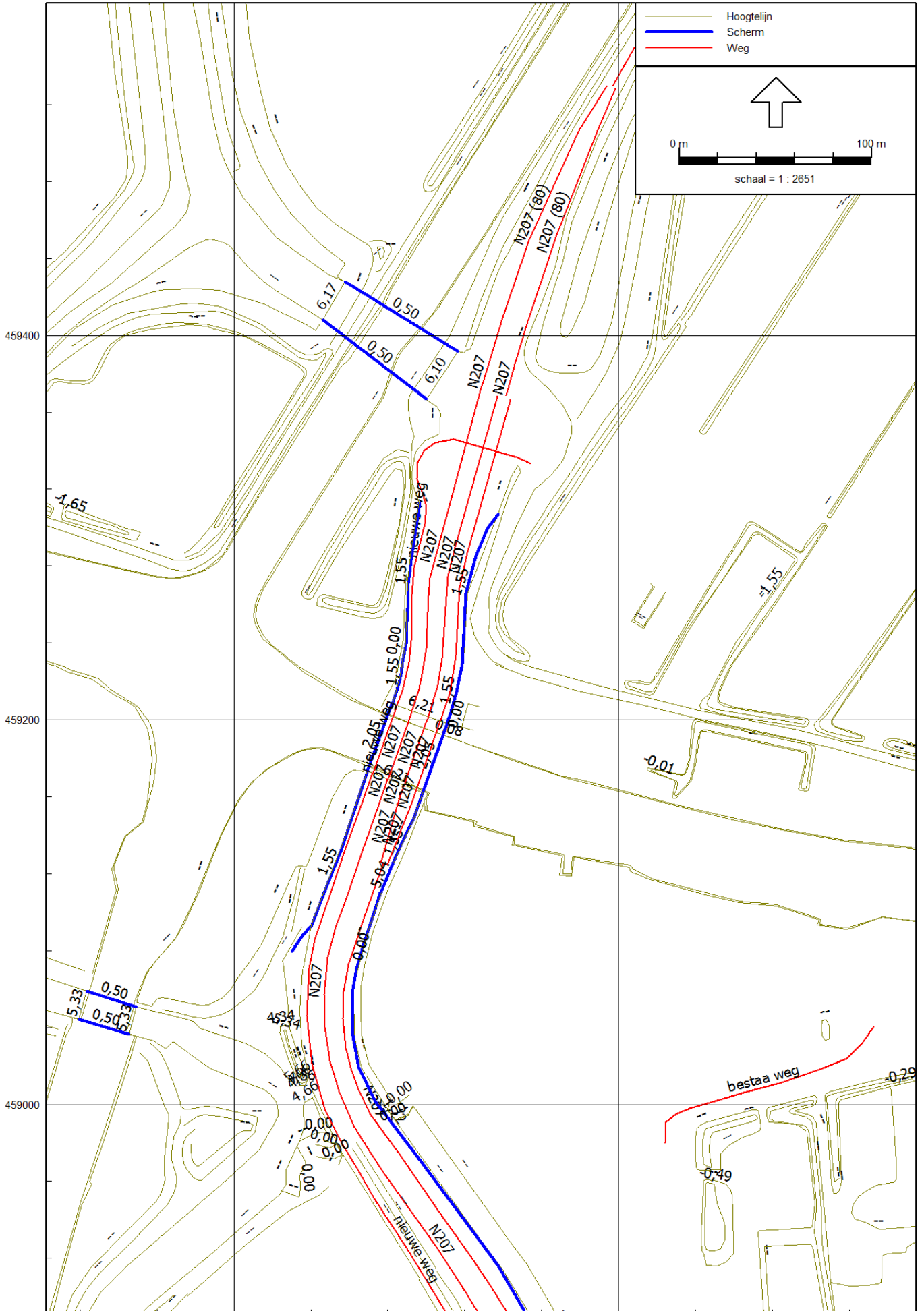
Model: Toekomstige situatie april 2012

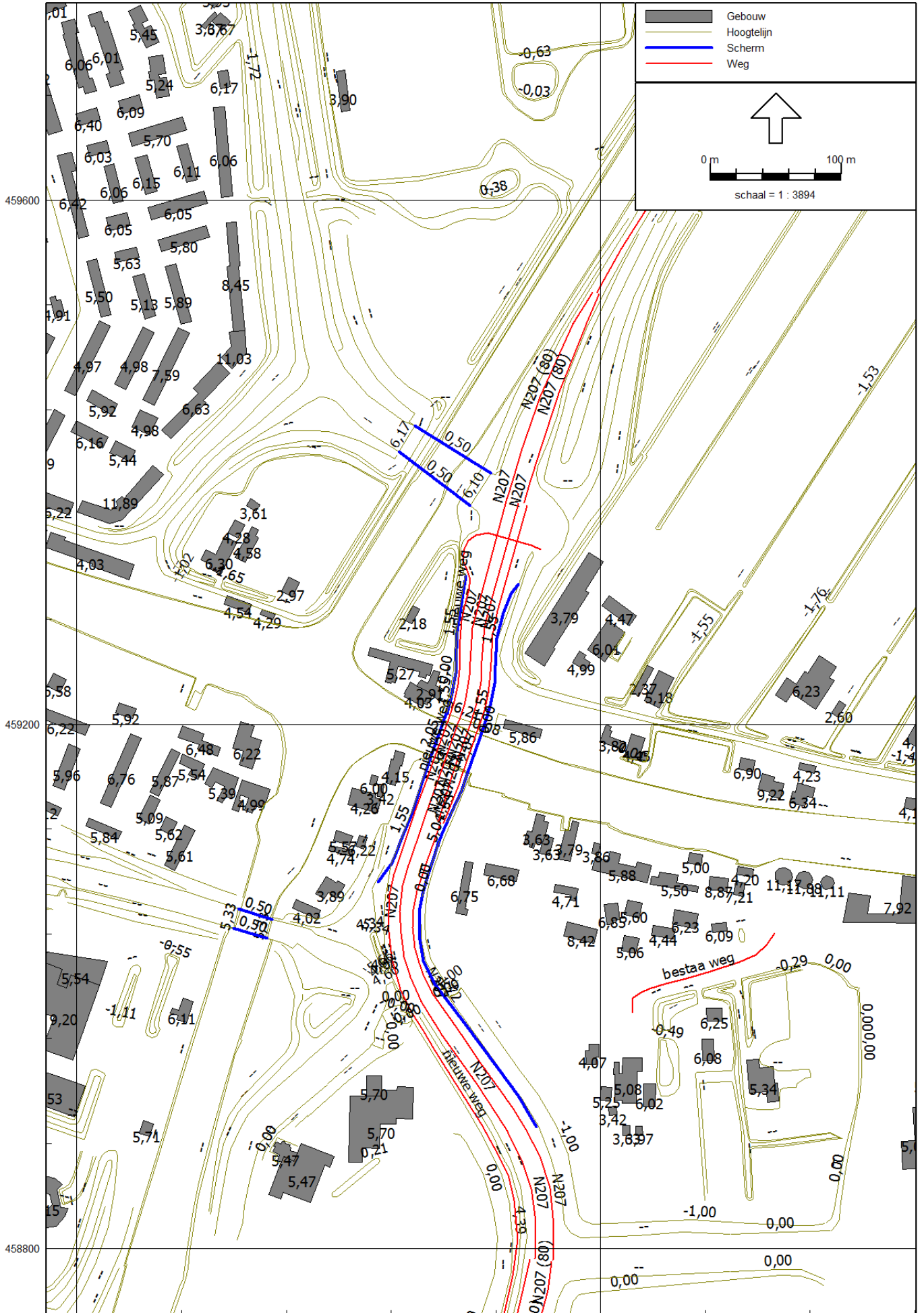
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Corr.
N207		1
N207	Oranje Nassausingel - N207	1



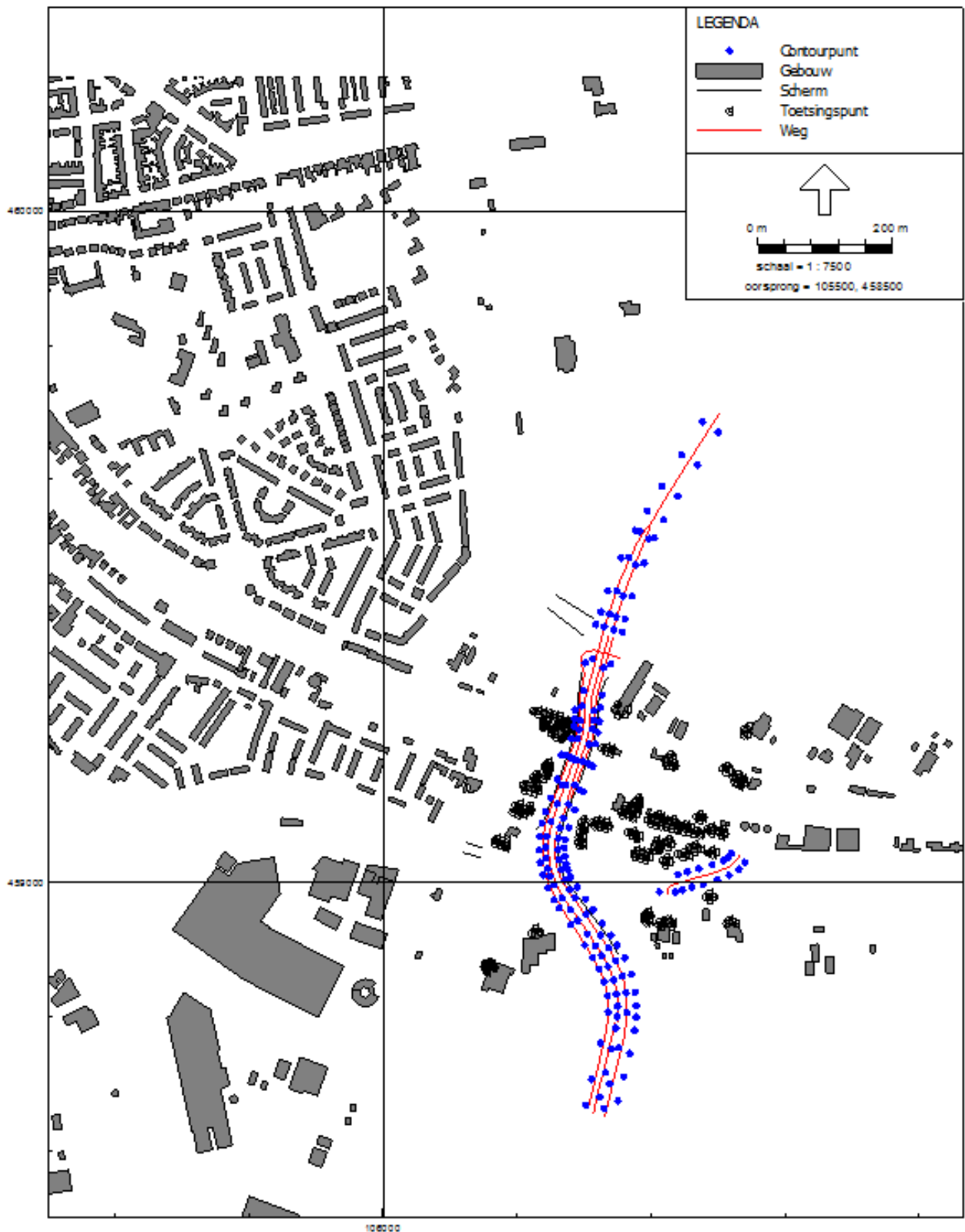






**Bijlage 3    Transecten    luchtkwaliteitsonder-    1**  
**zoek**

ligging transecten luchtkwaliteitsonderzoek



## **Bijlage 4    Berekeningsresultaten reconstructiesituatie**

1

resultaten  
 huidige situatie

incl. correctie ex artikel 3.6 RMG / 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N207  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Lden
14a_A	Gouwekade 14a [1]	44,46
14a_B	Gouwekade 14a [1]	50,39
14a_A	Gouwekade 14a [2]	47,63
14a_B	Gouwekade 14a [2]	54,21
14a_A	Gouwekade 14a [3]	47,33
14a_B	Gouwekade 14a [3]	52,69
14a_A	Gouwekade 14a [4]	44,32
14a_B	Gouwekade 14a [4]	46,76
_A	Gouwekade 15 [1]	46,02
_B	Gouwekade 15 [1]	51,33
_A	Gouwekade 15 [2]	44,42
_B	Gouwekade 15 [2]	45,48
_A	Gouwekade 15 [3]	41,03
_B	Gouwekade 15 [3]	48,77
_A	Gouwekade 15 [4]	45,77
_B	Gouwekade 15 [4]	52,64
_A	Gouwekade 17 [1]	41,64
_A	Gouwekade 17 [2]	46,15
_A	Gouwekade 17 [3]	47,41
_A	Gouwekade 17 [4]	46,48
_A	Gouwekade 17 [5]	45,82
_A	Gouwekade 17 [6]	38,74
_A	Gouwekade 17 [7]	38,57
_A	Gouwekade 17 [8]	38,44
_A	Gouwekade 2 en 4 [1]	43,95
_A	Gouwekade 2 en 4 [2]	43,39
_A	Gouwekade 2 en 4 [3]	43,10
_A	Gouwekade 2 en 4 [4]	43,72
_A	Gouwekade 2 en 4 [5]	48,32
_A	Gouwekade 2 en 4 [6]	48,96
_A	Gouwekade 2 en 4 [7]	44,24
_A	Gouwekade 2 en 4 [8]	48,52
_A	Gouwekade 6-14 [1]	44,43
_A	Gouwekade 6-14 [2]	44,73
_A	Gouwekade 6-14 [3]	44,23
_A	Gouwekade 6-14 [4]	44,15
_A	Gouwekade 6-14 [5]	45,08
_A	Gouwekade 6-14 [6]	43,95
_A	Gouwekade 6-14 [7]	43,86
_A	Gouwekade 6-14 [8]	46,94
_A	Gouwekade 9 [1]	42,40
_A	Gouwekade 9 [1]	45,22
_B	Gouwekade 9 [1]	49,41
_B	Gouwekade 9 [1]	51,29
_A	Gouwekade 9 [2]	43,90
_A	Gouwekade 9 [2]	41,79
_B	Gouwekade 9 [2]	45,81
_B	Gouwekade 9 [2]	47,68
_A	Gouwekade 9 [3]	45,90
_A	Gouwekade 9 [3]	45,01
_B	Gouwekade 9 [3]	50,78
_B	Gouwekade 9 [3]	51,42
_A	Gouwekade 9 [4]	45,44
_A	Gouwekade 9 [4]	46,09
_B	Gouwekade 9 [4]	52,55
_B	Gouwekade 9 [4]	52,75
_A	Gouwestraat [1]	41,37
_A	Gouwestraat [10]	42,36
_A	Gouwestraat [2]	46,18
_A	Gouwestraat [3]	45,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten  
 huidige situatie

incl. correctie ex artikel 3.6 RMG / 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N207  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Lden
Toetspunt	Omschrijving	
_A	Gouwestraat [4]	46,84
_A	Gouwestraat [5]	48,05
_A	Gouwestraat [6]	48,77
_A	Gouwestraat [7]	47,56
_A	Gouwestraat [8]	41,41
_A	Gouwestraat [9]	39,43
_A	Gouwestraat 1 [1]	44,08
_B	Gouwestraat 1 [1]	47,59
_A	Gouwestraat 1 [2]	40,86
_B	Gouwestraat 1 [2]	44,72
_A	Gouwestraat 1 [3]	31,58
_B	Gouwestraat 1 [3]	32,41
_A	Gouwestraat 1 [4]	43,11
_B	Gouwestraat 1 [4]	45,62
_A	Gouwestraat 10 [1]	37,48
_B	Gouwestraat 10 [1]	42,23
_A	Gouwestraat 10 [2]	44,52
_B	Gouwestraat 10 [2]	46,05
_A	Gouwestraat 10 [3]	41,65
_B	Gouwestraat 10 [3]	45,29
_A	Gouwestraat 10 [4]	37,97
_B	Gouwestraat 10 [4]	39,40
_A	Gouwestraat 11 [1]	48,81
_B	Gouwestraat 11 [1]	49,04
_C	Gouwestraat 11 [1]	48,95
_A	Gouwestraat 11 [2]	47,56
_B	Gouwestraat 11 [2]	48,77
_C	Gouwestraat 11 [2]	48,77
_A	Gouwestraat 11 [3]	48,69
_B	Gouwestraat 11 [3]	48,95
_C	Gouwestraat 11 [3]	48,90
_A	Gouwestraat 11 [4]	42,54
_B	Gouwestraat 11 [4]	48,44
_C	Gouwestraat 11 [4]	50,32
_A	Gouwestraat 11 [5]	43,52
_B	Gouwestraat 11 [5]	47,76
_C	Gouwestraat 11 [5]	48,72
_A	Gouwestraat 11 [6]	41,07
_B	Gouwestraat 11 [6]	47,21
_C	Gouwestraat 11 [6]	49,00
_A	Gouwestraat 11 [7]	44,39
_B	Gouwestraat 11 [7]	47,69
_C	Gouwestraat 11 [7]	48,32
_A	Gouwestraat 11 [8]	46,75
_B	Gouwestraat 11 [8]	47,56
_C	Gouwestraat 11 [8]	46,97
_A	Gouwestraat 12-14 [1]	41,61
_B	Gouwestraat 12-14 [1]	45,27
_C	Gouwestraat 12-14 [1]	44,47
_A	Gouwestraat 12-14 [2]	42,58
_B	Gouwestraat 12-14 [2]	46,84
_C	Gouwestraat 12-14 [2]	48,93
_A	Gouwestraat 12-14 [3]	44,88
_B	Gouwestraat 12-14 [3]	46,55
_C	Gouwestraat 12-14 [3]	47,20
_A	Gouwestraat 12-14 [4]	38,72
_B	Gouwestraat 12-14 [4]	36,52
_C	Gouwestraat 12-14 [4]	32,68
_A	Gouwestraat 13 [1]	40,27
_B	Gouwestraat 13 [1]	43,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



resultaten  
 huidige situatie

incl. correctie ex artikel 3.6 RMG / 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N207  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Lden
Toetspunt	Omschrijving	
_A	Gouwestraat 13 [2]	41,32
_B	Gouwestraat 13 [2]	47,57
_A	Gouwestraat 13 [3]	45,62
_B	Gouwestraat 13 [3]	47,61
_A	Gouwestraat 13 [4]	44,38
_B	Gouwestraat 13 [4]	48,63
_A	Gouwestraat 13 [5]	43,65
_B	Gouwestraat 13 [5]	48,03
_A	Gouwestraat 13 [6]	38,03
_B	Gouwestraat 13 [6]	41,24
_A	Gouwestraat 16-26 [1]	39,79
_B	Gouwestraat 16-26 [1]	47,16
_A	Gouwestraat 16-26 [10]	37,22
_B	Gouwestraat 16-26 [10]	39,06
_A	Gouwestraat 16-26 [11]	44,89
_B	Gouwestraat 16-26 [11]	46,84
_A	Gouwestraat 16-26 [12]	34,18
_B	Gouwestraat 16-26 [12]	39,01
_A	Gouwestraat 16-26 [2]	41,02
_B	Gouwestraat 16-26 [2]	45,64
_A	Gouwestraat 16-26 [3]	44,28
_B	Gouwestraat 16-26 [3]	46,85
_A	Gouwestraat 16-26 [4]	36,27
_B	Gouwestraat 16-26 [4]	43,12
_A	Gouwestraat 16-26 [5]	40,00
_B	Gouwestraat 16-26 [5]	45,99
_A	Gouwestraat 16-26 [6]	37,88
_B	Gouwestraat 16-26 [6]	44,57
_A	Gouwestraat 16-26 [7]	44,35
_B	Gouwestraat 16-26 [7]	46,04
_A	Gouwestraat 16-26 [8]	47,33
_B	Gouwestraat 16-26 [8]	49,05
_A	Gouwestraat 16-26 [9]	46,23
_B	Gouwestraat 16-26 [9]	47,60
_A	Gouwestraat 17-29 [1]	44,04
_B	Gouwestraat 17-29 [1]	47,11
_A	Gouwestraat 17-29 [2]	44,43
_B	Gouwestraat 17-29 [2]	47,06
_A	Gouwestraat 17-29 [3]	43,95
_B	Gouwestraat 17-29 [3]	47,06
_A	Gouwestraat 17-29 [4]	42,74
_B	Gouwestraat 17-29 [4]	48,44
_A	Gouwestraat 17-29 [5]	43,49
_B	Gouwestraat 17-29 [5]	47,17
_A	Gouwestraat 17-29 [6]	42,55
_B	Gouwestraat 17-29 [6]	47,38
_A	Gouwestraat 17-29 [7]	45,02
_B	Gouwestraat 17-29 [7]	46,40
_A	Gouwestraat 17-29 [8]	46,81
_B	Gouwestraat 17-29 [8]	46,15
_A	Gouwestraat 20-22 [1]	41,28
_B	Gouwestraat 20-22 [1]	44,70
_A	Gouwestraat 20-22 [2]	47,53
_B	Gouwestraat 20-22 [2]	49,45
_A	Gouwestraat 20-22 [3]	46,68
_B	Gouwestraat 20-22 [3]	47,90
_A	Gouwestraat 20-22 [4]	37,08
_B	Gouwestraat 20-22 [4]	38,52
_A	Gouwestraat 28-40 [1]	42,08
_B	Gouwestraat 28-40 [1]	45,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten  
 huidige situatie

incl. correctie ex artikel 3.6 RMG / 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N207  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Lden
_A	Gouwestraat 28-40 [10]	37,32
_B	Gouwestraat 28-40 [10]	38,94
_A	Gouwestraat 28-40 [11]	45,10
_B	Gouwestraat 28-40 [11]	47,03
_A	Gouwestraat 28-40 [12]	47,63
_B	Gouwestraat 28-40 [12]	49,72
_A	Gouwestraat 28-40 [13]	46,02
_B	Gouwestraat 28-40 [13]	47,99
_A	Gouwestraat 28-40 [14]	38,70
_B	Gouwestraat 28-40 [14]	40,56
_A	Gouwestraat 28-40 [2]	44,32
_B	Gouwestraat 28-40 [2]	46,84
_A	Gouwestraat 28-40 [3]	43,76
_B	Gouwestraat 28-40 [3]	47,43
_A	Gouwestraat 28-40 [4]	39,30
_B	Gouwestraat 28-40 [4]	43,84
_A	Gouwestraat 28-40 [5]	41,18
_B	Gouwestraat 28-40 [5]	46,06
_A	Gouwestraat 28-40 [6]	44,55
_B	Gouwestraat 28-40 [6]	49,84
_A	Gouwestraat 28-40 [7]	43,86
_B	Gouwestraat 28-40 [7]	49,00
_A	Gouwestraat 28-40 [8]	47,62
_B	Gouwestraat 28-40 [8]	50,70
_A	Gouwestraat 28-40 [9]	46,49
_B	Gouwestraat 28-40 [9]	48,80
_A	Gouwestraat 3 -5 [1]	44,22
_B	Gouwestraat 3 -5 [1]	45,91
_A	Gouwestraat 3 -5 [2]	40,96
_B	Gouwestraat 3 -5 [2]	49,33
_A	Gouwestraat 3 -5 [3]	39,32
_B	Gouwestraat 3 -5 [3]	45,96
_A	Gouwestraat 3 -5 [4]	37,05
_B	Gouwestraat 3 -5 [4]	38,52
_A	Gouwestraat 31-41 [1]	43,20
_B	Gouwestraat 31-41 [1]	48,48
_A	Gouwestraat 31-41 [10]	42,67
_B	Gouwestraat 31-41 [10]	46,37
_A	Gouwestraat 31-41 [11]	41,23
_B	Gouwestraat 31-41 [11]	44,29
_A	Gouwestraat 31-41 [12]	44,63
_B	Gouwestraat 31-41 [12]	47,99
_A	Gouwestraat 31-41 [2]	44,24
_B	Gouwestraat 31-41 [2]	50,36
_A	Gouwestraat 31-41 [3]	44,12
_B	Gouwestraat 31-41 [3]	50,15
_A	Gouwestraat 31-41 [4]	44,33
_B	Gouwestraat 31-41 [4]	50,58
_A	Gouwestraat 31-41 [5]	43,99
_B	Gouwestraat 31-41 [5]	49,88
_A	Gouwestraat 31-41 [6]	44,52
_B	Gouwestraat 31-41 [6]	51,18
_A	Gouwestraat 31-41 [7]	43,82
_B	Gouwestraat 31-41 [7]	49,28
_A	Gouwestraat 31-41 [8]	43,14
_B	Gouwestraat 31-41 [8]	46,62
_A	Gouwestraat 31-41 [9]	43,60
_B	Gouwestraat 31-41 [9]	46,75
_A	Gouwestraat 5a en 5b [1]	46,65
_A	Gouwestraat 5a en 5b [2]	46,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten  
 huidige situatie

incl. correctie ex artikel 3.6 RMG / 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N207  
 Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Omschrijving	Lden
_A	Gouwestraat 5a en 5b [3]	42,14
_A	Gouwestraat 5a en 5b [4]	31,39
_A	Gouwestraat 60 [1]	44,56
_A	Gouwestraat 60 [2]	41,56
_A	Gouwestraat 60 [3]	45,52
_A	Gouwestraat 60 [4]	44,80
_A	Gouwestraat 7 en 7a [1]	45,65
_B	Gouwestraat 7 en 7a [1]	48,02
_A	Gouwestraat 7 en 7a [2]	39,48
_B	Gouwestraat 7 en 7a [2]	45,43
_A	Gouwestraat 7 en 7a [3]	35,51
_B	Gouwestraat 7 en 7a [3]	40,98
_A	Gouwestraat 7 en 7a [4]	39,57
_B	Gouwestraat 7 en 7a [4]	43,66
_A	Gouwestraat 7b en 7c [1]	40,14
_B	Gouwestraat 7b en 7c [1]	45,95
_A	Gouwestraat 7b en 7c [2]	41,97
_B	Gouwestraat 7b en 7c [2]	41,59
_A	Gouwestraat 7b en 7c [3]	48,19
_B	Gouwestraat 7b en 7c [3]	48,93
_A	Gouwestraat 7b en 7c [4]	48,96
_B	Gouwestraat 7b en 7c [4]	50,62
_A	Gouwestraat 9 [1]	47,88
_B	Gouwestraat 9 [1]	50,07
_A	Gouwestraat 9 [2]	41,21
_B	Gouwestraat 9 [2]	46,13
_A	Gouwestraat 9 [3]	36,91
_B	Gouwestraat 9 [3]	42,77
_A	Gouwestraat 9 [4]	45,76
_B	Gouwestraat 9 [4]	46,80
_A	Gouwestraat 9 [5]	33,68
_B	Gouwestraat 9 [5]	37,14
_A	Gouwestraat 9 [6]	45,04
_B	Gouwestraat 9 [6]	46,30
_A	Kortsteekterbuurt 1 [1]	40,81
_A	Kortsteekterbuurt 1 [2]	45,60
_A	Kortsteekterbuurt 1 [3]	50,94
_A	Kortsteekterbuurt 1 [4]	48,80
_A	Kortsteekterbuurt 1 [5]	51,02
_A	Kortsteekterbuurt 1 [6]	48,62
_A	Kortsteekterbuurt 1 [7]	48,99
_A	Kortsteekterbuurt 1 [8]	48,84
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [1]	50,02
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [2]	49,27
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [3]	49,76
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [4]	48,30
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [5]	43,63
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [6]	44,35
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [7]	43,87
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [8]	45,85
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [1]	49,30
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [1]	51,31
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [10]	50,42
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [10]	55,56
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [11]	48,54
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [11]	53,06
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [12]	49,10
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [12]	54,14
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [13]	47,53
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [13]	51,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten  
 huidige situatie

incl. correctie ex artikel 3.6 RMG / 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N207  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Lden
Toetspunt	Omschrijving	
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [14]	41,67
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [14]	44,18
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [15]	47,32
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [15]	51,48
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [16]	47,47
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [16]	52,82
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [17]	45,54
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [17]	51,89
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [18]	48,65
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [18]	53,26
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [19]	48,48
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [19]	51,37
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [2]	42,71
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [2]	42,50
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [20]	49,05
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [20]	52,72
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [3]	47,07
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [3]	50,47
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [4]	43,42
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [4]	42,94
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [5]	50,02
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [5]	52,95
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [6]	49,63
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [6]	52,68
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [7]	50,15
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [7]	53,21
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [8]	50,03
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [8]	52,54
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [9]	50,10
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [9]	53,39
_A	Kortsteekterweg 57a [1]	44,66
_B	Kortsteekterweg 57a [1]	46,68
_C	Kortsteekterweg 57a [1]	45,90
_A	Kortsteekterweg 57a [2]	44,49
_B	Kortsteekterweg 57a [2]	46,77
_C	Kortsteekterweg 57a [2]	46,82
_A	Kortsteekterweg 57a [3]	44,65
_B	Kortsteekterweg 57a [3]	46,83
_C	Kortsteekterweg 57a [3]	45,46
_A	Kortsteekterweg 57a [4]	45,65
_B	Kortsteekterweg 57a [4]	47,91
_C	Kortsteekterweg 57a [4]	48,89
_A	Kortsteekterweg 57a [5]	45,38
_B	Kortsteekterweg 57a [5]	45,60
_C	Kortsteekterweg 57a [5]	47,27
_A	Kortsteekterweg 57a [6]	38,84
_B	Kortsteekterweg 57a [6]	32,08
_C	Kortsteekterweg 57a [6]	26,78
_A	Kortsteekterweg 57a [7]	44,88
_B	Kortsteekterweg 57a [7]	44,65
_C	Kortsteekterweg 57a [7]	44,79
_A	Kortsteekterweg 57a [8]	40,39
_B	Kortsteekterweg 57a [8]	41,60
_C	Kortsteekterweg 57a [8]	37,79
_A	Kortsteekterweg 58 [3]	36,50
_B	Kortsteekterweg 58 [3]	42,32
_A	Kortsteekterweg 58 [4]	42,98
_B	Kortsteekterweg 58 [4]	46,61
_A	Kortsteekterweg 58 [5]	47,58
_B	Kortsteekterweg 58 [5]	49,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten  
 huidige situatie

incl. correctie ex artikel 3.6 RMG / 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N207  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Lden
Toetspunt	Omschrijving	
_A	Kortsteekterweg 58 [6]	47,96
_B	Kortsteekterweg 58 [6]	49,38
_A	Kortsteekterweg 59 [1]	44,48
_B	Kortsteekterweg 59 [1]	47,91
_A	Kortsteekterweg 59 [2]	48,65
_B	Kortsteekterweg 59 [2]	50,72
_A	Kortsteekterweg 59 [3]	47,06
_B	Kortsteekterweg 59 [3]	47,92
_A	Kortsteekterweg 59 [4]	37,57
_B	Kortsteekterweg 59 [4]	38,21
_A	Kortsteekterweg 61 [1]	42,74
_A	Kortsteekterweg 61 [2]	36,32
_A	Kortsteekterweg 61 [3]	43,89
_A	Kortsteekterweg 61 [4]	46,05
_A	Kortsteekterweg 61 [5]	45,14
_A	Kortsteekterweg 61 [6]	35,13
_A	Kortsteekterweg 61 [7]	36,93
_A	Kortsteekterweg 61 [8]	36,37
_A	Kortsteekterweg 63 [1]	40,18
_B	Kortsteekterweg 63 [1]	47,84
_A	Kortsteekterweg 63 [3]	41,02
_B	Kortsteekterweg 63 [3]	48,19
_A	Kortsteekterweg 63 [4]	48,02
_B	Kortsteekterweg 63 [4]	52,78
_A	Kortsteekterweg 63 [5]	48,49
_B	Kortsteekterweg 63 [5]	53,58
_A	Kortsteekterweg 63 [6]	50,03
_B	Kortsteekterweg 63 [6]	52,56
_A	Kortsteekterweg 63 [7]	48,74
_B	Kortsteekterweg 63 [7]	52,30
_A	Kortsteekterweg 63 [8]	49,27
_B	Kortsteekterweg 63 [8]	52,18
_A	Kortsteekterweg 63 [9]	42,03
_B	Kortsteekterweg 63 [9]	39,03
_A	Kortsteekterweg 63a [1]	46,75
_B	Kortsteekterweg 63a [1]	51,19
_A	Kortsteekterweg 63a [3]	47,16
_B	Kortsteekterweg 63a [3]	51,57
_A	Kortsteekterweg 63a [4]	48,76
_B	Kortsteekterweg 63a [4]	53,43
_A	Kortsteekterweg 63a [5]	41,72
_B	Kortsteekterweg 63a [5]	47,89
_A	Kortsteekterweg 63a [6]	41,89
_B	Kortsteekterweg 63a [6]	47,92
_A	Kortsteekterweg nabij brug 1 [1]	47,93
_A	Kortsteekterweg nabij brug 1 [11]	48,48
_A	Kortsteekterweg nabij brug 1 [23]	46,35
_A	Kortsteekterweg nabij brug 1 [24]	48,06
_A	Kortsteekterweg nabij brug 1 [9]	48,59
_A	Oostgouweweg 4 [1]	35,55
_B	Oostgouweweg 4 [1]	40,67
_A	Oostgouweweg 4 [2]	50,47
_B	Oostgouweweg 4 [2]	54,26
_A	Oostgouweweg 4 [3]	52,47
_B	Oostgouweweg 4 [3]	56,07
_A	Oostgouweweg 5 [1]	40,61
_B	Oostgouweweg 5 [1]	46,56
_A	Oostgouweweg 5 [10]	35,16
_B	Oostgouweweg 5 [10]	43,15
_A	Oostgouweweg 5 [11]	27,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten  
 huidige situatie

incl. correctie ex artikel 3.6 RMG / 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Huidige situatie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N207  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Lden
Toetspunt	Omschrijving	
_B	Oostgouweweg 5 [11]	36,50
_A	Oostgouweweg 5 [12]	34,70
_B	Oostgouweweg 5 [12]	42,33
_A	Oostgouweweg 5 [13]	30,89
_B	Oostgouweweg 5 [13]	39,66
_A	Oostgouweweg 5 [14]	33,36
_B	Oostgouweweg 5 [14]	40,84
_A	Oostgouweweg 5 [15]	30,31
_B	Oostgouweweg 5 [15]	38,47
_A	Oostgouweweg 5 [2]	41,89
_B	Oostgouweweg 5 [2]	47,89
_A	Oostgouweweg 5 [3]	41,47
_B	Oostgouweweg 5 [3]	47,81
_A	Oostgouweweg 5 [4]	41,01
_B	Oostgouweweg 5 [4]	47,20
_A	Oostgouweweg 5 [5]	41,86
_B	Oostgouweweg 5 [5]	47,64
_A	Oostgouweweg 5 [6]	41,79
_B	Oostgouweweg 5 [6]	48,02
_A	Oostgouweweg 5 [7]	41,51
_B	Oostgouweweg 5 [7]	47,23
_A	Oostgouweweg 5 [8]	37,04
_B	Oostgouweweg 5 [8]	42,85
_A	Oostgouweweg 5 [9]	41,44
_B	Oostgouweweg 5 [9]	46,87
_A	Steekterweg 1 [10]	42,03
_B	Steekterweg 1 [10]	46,97
_A	Steekterweg 1 [11]	40,06
_B	Steekterweg 1 [11]	42,49
_A	Steekterweg 1 [12]	39,46
_B	Steekterweg 1 [12]	45,95
_A	Steekterweg 1 [5]	47,17
_B	Steekterweg 1 [5]	52,21
_A	Steekterweg 1 [6]	44,19
_B	Steekterweg 1 [6]	48,40
_A	Steekterweg 1 [7]	41,49
_B	Steekterweg 1 [7]	47,69
_A	Steekterweg 1 [8]	41,33
_B	Steekterweg 1 [8]	46,37
_A	Steekterweg 1 [9]	40,77
_B	Steekterweg 1 [9]	49,37
_A	Steekterweg 2 [1]	51,22
_A	Steekterweg 2 [2]	42,58
_A	Steekterweg 2 [3]	42,78
_A	Steekterweg 2 [4]	41,61
_A	Steekterweg 2 [5]	45,06
_A	Steekterweg 2 [6]	45,81
_A	Steekterweg 2 [7]	46,59
_A	Steekterweg 2 [8]	52,26
_A	Steekterweg 77 [5]	46,74
_B	Steekterweg 77 [5]	49,43
_A	Steekterweg 77 [6]	41,64
_B	Steekterweg 77 [6]	45,50
_A	Steekterweg 77 [7]	37,26
_B	Steekterweg 77 [7]	40,17
_A	Steekterweg 77 [8]	40,25
_B	Steekterweg 77 [8]	44,37
_A	Steekterweg 79a [1]	44,42
_B	Steekterweg 79a [1]	49,09
_A	Steekterweg 79a [2]	39,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten  
huidige situatie

---

incl. correctie ex artikel 3.6 RMG / 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: Huidige situatie  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N207  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving		Lden
_B	Steekterweg 79a [2]		44,60
_A	Steekterweg 79a [3]		37,33
_B	Steekterweg 79a [3]		35,43
_A	Steekterweg 79a [4]		41,89
_B	Steekterweg 79a [4]		45,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N207 2025

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie april 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N207  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving		
14a_A	Gouwekade 14a [1]	1,50	43,70
14a_B	Gouwekade 14a [1]	4,50	49,36
14a_A	Gouwekade 14a [2]	1,50	46,45
14a_B	Gouwekade 14a [2]	4,50	52,62
14a_A	Gouwekade 14a [3]	1,50	46,68
14a_B	Gouwekade 14a [3]	4,50	51,58
14a_A	Gouwekade 14a [4]	1,50	44,44
14a_B	Gouwekade 14a [4]	4,50	46,77
_A	Gouwekade 15 [1]	1,50	45,37
_B	Gouwekade 15 [1]	4,50	50,73
_A	Gouwekade 15 [2]	1,50	44,66
_B	Gouwekade 15 [2]	4,50	45,91
_A	Gouwekade 15 [3]	1,50	40,32
_B	Gouwekade 15 [3]	4,50	47,63
_A	Gouwekade 15 [4]	1,50	44,78
_B	Gouwekade 15 [4]	4,50	51,49
_A	Gouwekade 17 [1]	1,50	41,95
_A	Gouwekade 17 [2]	1,50	45,40
_A	Gouwekade 17 [3]	1,50	47,05
_A	Gouwekade 17 [4]	1,50	45,84
_A	Gouwekade 17 [5]	1,50	44,55
_A	Gouwekade 17 [6]	1,50	38,89
_A	Gouwekade 17 [7]	1,50	38,72
_A	Gouwekade 17 [8]	1,50	38,55
_A	Gouwekade 2 en 4 [1]	1,50	42,69
_A	Gouwekade 2 en 4 [2]	1,50	43,72
_A	Gouwekade 2 en 4 [3]	1,50	42,77
_A	Gouwekade 2 en 4 [4]	1,50	43,80
_A	Gouwekade 2 en 4 [5]	1,50	46,82
_A	Gouwekade 2 en 4 [6]	1,50	46,76
_A	Gouwekade 2 en 4 [7]	1,50	42,60
_A	Gouwekade 2 en 4 [8]	1,50	46,61
_A	Gouwekade 6-14 [1]	1,50	43,66
_A	Gouwekade 6-14 [2]	1,50	44,06
_A	Gouwekade 6-14 [3]	1,50	43,62
_A	Gouwekade 6-14 [4]	1,50	44,26
_A	Gouwekade 6-14 [5]	1,50	44,81
_A	Gouwekade 6-14 [6]	1,50	42,89
_A	Gouwekade 6-14 [7]	1,50	42,75
_A	Gouwekade 6-14 [8]	1,50	45,22
_A	Gouwekade 9 [1]	1,50	42,13
_A	Gouwekade 9 [1]	1,50	45,20
_B	Gouwekade 9 [1]	4,50	48,25
_B	Gouwekade 9 [1]	4,50	50,76
_A	Gouwekade 9 [2]	1,50	44,19
_A	Gouwekade 9 [2]	1,50	42,67
_B	Gouwekade 9 [2]	4,50	46,09
_B	Gouwekade 9 [2]	4,50	47,58
_A	Gouwekade 9 [3]	1,50	45,31
_A	Gouwekade 9 [3]	1,50	43,91
_B	Gouwekade 9 [3]	4,50	50,47
_B	Gouwekade 9 [3]	4,50	50,68
_A	Gouwekade 9 [4]	1,50	45,24
_A	Gouwekade 9 [4]	1,50	45,03
_B	Gouwekade 9 [4]	4,50	52,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N207 2025

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie april 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N207  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_B	Gouwekade 9 [4]	4,50	51,69
_A	Gouwestraat [1]	1,50	41,47
_A	Gouwestraat [10]	1,50	42,87
_A	Gouwestraat [2]	1,50	47,28
_A	Gouwestraat [3]	1,50	46,79
_A	Gouwestraat [4]	1,50	47,94
_A	Gouwestraat [5]	1,50	48,54
_A	Gouwestraat [6]	1,50	49,46
_A	Gouwestraat [7]	1,50	47,69
_A	Gouwestraat [8]	1,50	41,86
_A	Gouwestraat [9]	1,50	39,67
_A	Gouwestraat 1 [1]	1,50	44,41
_B	Gouwestraat 1 [1]	4,50	47,75
_A	Gouwestraat 1 [2]	1,50	41,10
_B	Gouwestraat 1 [2]	4,50	44,88
_A	Gouwestraat 1 [3]	1,50	31,67
_B	Gouwestraat 1 [3]	4,50	32,31
_A	Gouwestraat 1 [4]	1,50	43,49
_B	Gouwestraat 1 [4]	4,50	45,94
_A	Gouwestraat 10 [1]	1,50	37,83
_B	Gouwestraat 10 [1]	4,50	42,49
_A	Gouwestraat 10 [2]	1,50	44,90
_B	Gouwestraat 10 [2]	4,50	46,34
_A	Gouwestraat 10 [3]	1,50	41,77
_B	Gouwestraat 10 [3]	4,50	45,57
_A	Gouwestraat 10 [4]	1,50	38,34
_B	Gouwestraat 10 [4]	4,50	39,79
_A	Gouwestraat 11 [1]	1,50	49,18
_B	Gouwestraat 11 [1]	4,50	49,29
_C	Gouwestraat 11 [1]	7,50	49,16
_A	Gouwestraat 11 [2]	1,50	47,75
_B	Gouwestraat 11 [2]	4,50	48,84
_C	Gouwestraat 11 [2]	7,50	48,86
_A	Gouwestraat 11 [3]	1,50	49,14
_B	Gouwestraat 11 [3]	4,50	49,26
_C	Gouwestraat 11 [3]	7,50	49,12
_A	Gouwestraat 11 [4]	1,50	43,04
_B	Gouwestraat 11 [4]	4,50	48,87
_C	Gouwestraat 11 [4]	7,50	50,46
_A	Gouwestraat 11 [5]	1,50	44,04
_B	Gouwestraat 11 [5]	4,50	48,25
_C	Gouwestraat 11 [5]	7,50	48,94
_A	Gouwestraat 11 [6]	1,50	41,74
_B	Gouwestraat 11 [6]	4,50	47,73
_C	Gouwestraat 11 [6]	7,50	49,23
_A	Gouwestraat 11 [7]	1,50	44,57
_B	Gouwestraat 11 [7]	4,50	48,05
_C	Gouwestraat 11 [7]	7,50	48,39
_A	Gouwestraat 11 [8]	1,50	47,23
_B	Gouwestraat 11 [8]	4,50	47,99
_C	Gouwestraat 11 [8]	7,50	47,45
_A	Gouwestraat 12-14 [1]	1,50	42,05
_B	Gouwestraat 12-14 [1]	4,50	45,63
_C	Gouwestraat 12-14 [1]	7,50	44,81
_A	Gouwestraat 12-14 [2]	1,50	42,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N207 2025

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie april 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N207  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_B	Gouwestraat 12-14 [2]	4,50	47,12
_C	Gouwestraat 12-14 [2]	7,50	49,28
_A	Gouwestraat 12-14 [3]	1,50	45,15
_B	Gouwestraat 12-14 [3]	4,50	46,74
_C	Gouwestraat 12-14 [3]	7,50	47,42
_A	Gouwestraat 12-14 [4]	1,50	39,00
_B	Gouwestraat 12-14 [4]	4,50	36,26
_C	Gouwestraat 12-14 [4]	7,50	32,54
_A	Gouwestraat 13 [1]	1,50	40,37
_B	Gouwestraat 13 [1]	4,50	44,33
_A	Gouwestraat 13 [2]	1,50	41,52
_B	Gouwestraat 13 [2]	4,50	47,98
_A	Gouwestraat 13 [3]	1,50	46,04
_B	Gouwestraat 13 [3]	4,50	48,13
_A	Gouwestraat 13 [4]	1,50	45,29
_B	Gouwestraat 13 [4]	4,50	49,79
_A	Gouwestraat 13 [5]	1,50	44,21
_B	Gouwestraat 13 [5]	4,50	48,52
_A	Gouwestraat 13 [6]	1,50	38,55
_B	Gouwestraat 13 [6]	4,50	41,76
_A	Gouwestraat 16-26 [1]	1,50	39,59
_B	Gouwestraat 16-26 [1]	4,50	47,43
_A	Gouwestraat 16-26 [10]	1,50	37,66
_B	Gouwestraat 16-26 [10]	4,50	39,37
_A	Gouwestraat 16-26 [11]	1,50	45,24
_B	Gouwestraat 16-26 [11]	4,50	47,06
_A	Gouwestraat 16-26 [12]	1,50	34,54
_B	Gouwestraat 16-26 [12]	4,50	39,13
_A	Gouwestraat 16-26 [2]	1,50	41,38
_B	Gouwestraat 16-26 [2]	4,50	45,88
_A	Gouwestraat 16-26 [3]	1,50	44,67
_B	Gouwestraat 16-26 [3]	4,50	47,33
_A	Gouwestraat 16-26 [4]	1,50	36,64
_B	Gouwestraat 16-26 [4]	4,50	43,41
_A	Gouwestraat 16-26 [5]	1,50	40,26
_B	Gouwestraat 16-26 [5]	4,50	46,32
_A	Gouwestraat 16-26 [6]	1,50	38,27
_B	Gouwestraat 16-26 [6]	4,50	44,92
_A	Gouwestraat 16-26 [7]	1,50	44,53
_B	Gouwestraat 16-26 [7]	4,50	46,29
_A	Gouwestraat 16-26 [8]	1,50	47,58
_B	Gouwestraat 16-26 [8]	4,50	49,28
_A	Gouwestraat 16-26 [9]	1,50	46,37
_B	Gouwestraat 16-26 [9]	4,50	47,72
_A	Gouwestraat 17-29 [1]	1,50	44,45
_B	Gouwestraat 17-29 [1]	4,50	47,42
_A	Gouwestraat 17-29 [2]	1,50	44,97
_B	Gouwestraat 17-29 [2]	4,50	47,54
_A	Gouwestraat 17-29 [3]	1,50	44,37
_B	Gouwestraat 17-29 [3]	4,50	47,45
_A	Gouwestraat 17-29 [4]	1,50	45,31
_B	Gouwestraat 17-29 [4]	4,50	50,38
_A	Gouwestraat 17-29 [5]	1,50	45,15
_B	Gouwestraat 17-29 [5]	4,50	49,56
_A	Gouwestraat 17-29 [6]	1,50	45,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N207 2025

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie april 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N207  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_B	Gouwestraat 17-29 [6]	4,50	49,84
_A	Gouwestraat 17-29 [7]	1,50	46,94
_B	Gouwestraat 17-29 [7]	4,50	49,77
_A	Gouwestraat 17-29 [8]	1,50	47,27
_B	Gouwestraat 17-29 [8]	4,50	46,56
_A	Gouwestraat 20-22 [1]	1,50	41,62
_B	Gouwestraat 20-22 [1]	4,50	45,02
_A	Gouwestraat 20-22 [2]	1,50	47,79
_B	Gouwestraat 20-22 [2]	4,50	49,66
_A	Gouwestraat 20-22 [3]	1,50	46,99
_B	Gouwestraat 20-22 [3]	4,50	48,16
_A	Gouwestraat 20-22 [4]	1,50	37,47
_B	Gouwestraat 20-22 [4]	4,50	38,88
_A	Gouwestraat 28-40 [1]	1,50	42,19
_B	Gouwestraat 28-40 [1]	4,50	45,59
_A	Gouwestraat 28-40 [10]	1,50	37,72
_B	Gouwestraat 28-40 [10]	4,50	39,36
_A	Gouwestraat 28-40 [11]	1,50	45,37
_B	Gouwestraat 28-40 [11]	4,50	47,20
_A	Gouwestraat 28-40 [12]	1,50	47,81
_B	Gouwestraat 28-40 [12]	4,50	49,95
_A	Gouwestraat 28-40 [13]	1,50	46,23
_B	Gouwestraat 28-40 [13]	4,50	48,14
_A	Gouwestraat 28-40 [14]	1,50	38,85
_B	Gouwestraat 28-40 [14]	4,50	40,95
_A	Gouwestraat 28-40 [2]	1,50	44,67
_B	Gouwestraat 28-40 [2]	4,50	47,05
_A	Gouwestraat 28-40 [3]	1,50	43,91
_B	Gouwestraat 28-40 [3]	4,50	47,44
_A	Gouwestraat 28-40 [4]	1,50	39,26
_B	Gouwestraat 28-40 [4]	4,50	44,40
_A	Gouwestraat 28-40 [5]	1,50	41,25
_B	Gouwestraat 28-40 [5]	4,50	45,88
_A	Gouwestraat 28-40 [6]	1,50	44,73
_B	Gouwestraat 28-40 [6]	4,50	49,78
_A	Gouwestraat 28-40 [7]	1,50	44,27
_B	Gouwestraat 28-40 [7]	4,50	49,16
_A	Gouwestraat 28-40 [8]	1,50	47,85
_B	Gouwestraat 28-40 [8]	4,50	50,86
_A	Gouwestraat 28-40 [9]	1,50	46,25
_B	Gouwestraat 28-40 [9]	4,50	48,71
_A	Gouwestraat 3 -5 [1]	1,50	44,60
_B	Gouwestraat 3 -5 [1]	4,50	46,27
_A	Gouwestraat 3 -5 [2]	1,50	41,28
_B	Gouwestraat 3 -5 [2]	4,50	49,53
_A	Gouwestraat 3 -5 [3]	1,50	39,49
_B	Gouwestraat 3 -5 [3]	4,50	46,02
_A	Gouwestraat 3 -5 [4]	1,50	36,91
_B	Gouwestraat 3 -5 [4]	4,50	38,39
_A	Gouwestraat 31-41 [1]	1,50	43,77
_B	Gouwestraat 31-41 [1]	4,50	48,68
_A	Gouwestraat 31-41 [10]	1,50	44,15
_B	Gouwestraat 31-41 [10]	4,50	47,85
_A	Gouwestraat 31-41 [11]	1,50	43,75
_B	Gouwestraat 31-41 [11]	4,50	47,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N207 2025

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie april 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N207  
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
_A	Gouwestraat 31-41 [12]	1,50	45,76	
_B	Gouwestraat 31-41 [12]	4,50	49,05	
_A	Gouwestraat 31-41 [2]	1,50	44,84	
_B	Gouwestraat 31-41 [2]	4,50	50,77	
_A	Gouwestraat 31-41 [3]	1,50	44,61	
_B	Gouwestraat 31-41 [3]	4,50	50,81	
_A	Gouwestraat 31-41 [4]	1,50	44,87	
_B	Gouwestraat 31-41 [4]	4,50	50,56	
_A	Gouwestraat 31-41 [5]	1,50	44,56	
_B	Gouwestraat 31-41 [5]	4,50	50,82	
_A	Gouwestraat 31-41 [6]	1,50	44,98	
_B	Gouwestraat 31-41 [6]	4,50	50,53	
_A	Gouwestraat 31-41 [7]	1,50	46,63	
_B	Gouwestraat 31-41 [7]	4,50	50,23	
_A	Gouwestraat 31-41 [8]	1,50	44,53	
_B	Gouwestraat 31-41 [8]	4,50	47,96	
_A	Gouwestraat 31-41 [9]	1,50	45,20	
_B	Gouwestraat 31-41 [9]	4,50	47,93	
_A	Gouwestraat 5a en 5b [1]	1,50	46,96	
_A	Gouwestraat 5a en 5b [2]	1,50	46,85	
_A	Gouwestraat 5a en 5b [3]	1,50	42,47	
_A	Gouwestraat 5a en 5b [4]	1,50	31,72	
_A	Gouwestraat 60 [1]	1,50	44,91	
_A	Gouwestraat 60 [2]	1,50	43,56	
_A	Gouwestraat 60 [3]	1,50	47,03	
_A	Gouwestraat 60 [4]	1,50	45,46	
_A	Gouwestraat 7 en 7a [1]	1,50	46,17	
_B	Gouwestraat 7 en 7a [1]	4,50	48,32	
_A	Gouwestraat 7 en 7a [2]	1,50	40,05	
_B	Gouwestraat 7 en 7a [2]	4,50	45,93	
_A	Gouwestraat 7 en 7a [3]	1,50	35,80	
_B	Gouwestraat 7 en 7a [3]	4,50	41,24	
_A	Gouwestraat 7 en 7a [4]	1,50	39,93	
_B	Gouwestraat 7 en 7a [4]	4,50	44,03	
_A	Gouwestraat 7b en 7c [1]	1,50	40,44	
_B	Gouwestraat 7b en 7c [1]	4,50	46,17	
_A	Gouwestraat 7b en 7c [2]	1,50	42,26	
_B	Gouwestraat 7b en 7c [2]	4,50	41,90	
_A	Gouwestraat 7b en 7c [3]	1,50	48,47	
_B	Gouwestraat 7b en 7c [3]	4,50	49,18	
_A	Gouwestraat 7b en 7c [4]	1,50	49,32	
_B	Gouwestraat 7b en 7c [4]	4,50	51,03	
_A	Gouwestraat 9 [1]	1,50	48,01	
_B	Gouwestraat 9 [1]	4,50	50,38	
_A	Gouwestraat 9 [2]	1,50	41,42	
_B	Gouwestraat 9 [2]	4,50	46,87	
_A	Gouwestraat 9 [3]	1,50	37,49	
_B	Gouwestraat 9 [3]	4,50	43,01	
_A	Gouwestraat 9 [4]	1,50	46,17	
_B	Gouwestraat 9 [4]	4,50	47,23	
_A	Gouwestraat 9 [5]	1,50	34,00	
_B	Gouwestraat 9 [5]	4,50	37,53	
_A	Gouwestraat 9 [6]	1,50	45,26	
_B	Gouwestraat 9 [6]	4,50	46,56	
_A	Kortsteekterbuurt 1 [1]	1,50	40,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N207 2025

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie april 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N207  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A	Kortsteekterbuurt 1 [2]	1,50	44,40
_A	Kortsteekterbuurt 1 [3]	1,50	45,29
_A	Kortsteekterbuurt 1 [4]	1,50	45,54
_A	Kortsteekterbuurt 1 [5]	1,50	47,41
_A	Kortsteekterbuurt 1 [6]	1,50	46,39
_A	Kortsteekterbuurt 1 [7]	1,50	45,65
_A	Kortsteekterbuurt 1 [8]	1,50	45,12
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [1]	1,50	46,74
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [2]	1,50	45,50
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [3]	1,50	46,40
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [4]	1,50	46,71
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [5]	1,50	43,65
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [6]	1,50	44,08
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [7]	1,50	44,01
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [8]	1,50	45,02
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [1]	1,50	48,65
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [1]	4,50	50,47
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [10]	1,50	47,49
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [10]	4,50	53,14
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [11]	1,50	47,28
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [11]	4,50	51,84
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [12]	1,50	47,50
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [12]	4,50	52,75
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [13]	1,50	47,16
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [13]	4,50	50,48
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [14]	1,50	42,01
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [14]	4,50	44,70
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [15]	1,50	46,72
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [15]	4,50	50,87
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [16]	1,50	46,39
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [16]	4,50	52,63
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [17]	1,50	44,70
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [17]	4,50	52,17
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [18]	1,50	47,77
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [18]	4,50	53,24
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [19]	1,50	47,51
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [19]	4,50	50,32
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [2]	1,50	43,00
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [2]	4,50	42,96
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [20]	1,50	47,84
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [20]	4,50	51,82
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [3]	1,50	46,55
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [3]	4,50	50,19
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [4]	1,50	43,89
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [4]	4,50	43,47
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [5]	1,50	48,96
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [5]	4,50	53,19
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [6]	1,50	49,07
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [6]	4,50	52,90
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [7]	1,50	48,24
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [7]	4,50	53,27
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [8]	1,50	50,16
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [8]	4,50	52,85
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [9]	1,50	47,75
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [9]	4,50	53,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N207 2025

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie april 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N207  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A	Kortsteekterweg 57a [1]	1,50	45,00
_B	Kortsteekterweg 57a [1]	4,50	47,08
_C	Kortsteekterweg 57a [1]	7,50	46,37
_A	Kortsteekterweg 57a [2]	1,50	44,79
_B	Kortsteekterweg 57a [2]	4,50	47,04
_C	Kortsteekterweg 57a [2]	7,50	47,22
_A	Kortsteekterweg 57a [3]	1,50	45,01
_B	Kortsteekterweg 57a [3]	4,50	47,21
_C	Kortsteekterweg 57a [3]	7,50	45,97
_A	Kortsteekterweg 57a [4]	1,50	45,97
_B	Kortsteekterweg 57a [4]	4,50	48,25
_C	Kortsteekterweg 57a [4]	7,50	49,23
_A	Kortsteekterweg 57a [5]	1,50	45,75
_B	Kortsteekterweg 57a [5]	4,50	45,96
_C	Kortsteekterweg 57a [5]	7,50	47,30
_A	Kortsteekterweg 57a [6]	1,50	39,19
_B	Kortsteekterweg 57a [6]	4,50	32,23
_C	Kortsteekterweg 57a [6]	7,50	27,15
_A	Kortsteekterweg 57a [7]	1,50	45,27
_B	Kortsteekterweg 57a [7]	4,50	45,03
_C	Kortsteekterweg 57a [7]	7,50	45,18
_A	Kortsteekterweg 57a [8]	1,50	40,54
_B	Kortsteekterweg 57a [8]	4,50	41,75
_C	Kortsteekterweg 57a [8]	7,50	37,91
_A	Kortsteekterweg 58 [3]	1,50	36,94
_B	Kortsteekterweg 58 [3]	4,50	42,80
_A	Kortsteekterweg 58 [4]	1,50	43,05
_B	Kortsteekterweg 58 [4]	4,50	46,69
_A	Kortsteekterweg 58 [5]	1,50	47,85
_B	Kortsteekterweg 58 [5]	4,50	49,65
_A	Kortsteekterweg 58 [6]	1,50	48,37
_B	Kortsteekterweg 58 [6]	4,50	49,79
_A	Kortsteekterweg 59 [1]	1,50	44,78
_B	Kortsteekterweg 59 [1]	4,50	48,32
_A	Kortsteekterweg 59 [2]	1,50	48,96
_B	Kortsteekterweg 59 [2]	4,50	50,99
_A	Kortsteekterweg 59 [3]	1,50	47,34
_B	Kortsteekterweg 59 [3]	4,50	48,08
_A	Kortsteekterweg 59 [4]	1,50	37,68
_B	Kortsteekterweg 59 [4]	4,50	38,27
_A	Kortsteekterweg 61 [1]	1,50	42,79
_A	Kortsteekterweg 61 [2]	1,50	36,62
_A	Kortsteekterweg 61 [3]	1,50	44,24
_A	Kortsteekterweg 61 [4]	1,50	46,26
_A	Kortsteekterweg 61 [5]	1,50	45,33
_A	Kortsteekterweg 61 [6]	1,50	35,52
_A	Kortsteekterweg 61 [7]	1,50	37,31
_A	Kortsteekterweg 61 [8]	1,50	36,67
_A	Kortsteekterweg 63a [1]	1,50	47,33
_B	Kortsteekterweg 63a [1]	4,50	50,19
_A	Kortsteekterweg 63a [3]	1,50	46,78
_B	Kortsteekterweg 63a [3]	4,50	50,76
_A	Kortsteekterweg 63a [4]	1,50	48,82
_B	Kortsteekterweg 63a [4]	4,50	52,93
_A	Kortsteekterweg 63a [5]	1,50	49,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N207 2025

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie april 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N207  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_B	Kortsteekterweg 63a [5]	4,50	51,61
_A	Kortsteekterweg 63a [6]	1,50	49,41
_B	Kortsteekterweg 63a [6]	4,50	51,75
_A	Kortsteekterweg nabij brug 1 [1]	1,50	46,96
_A	Kortsteekterweg nabij brug 1 [11]	1,50	48,66
_A	Kortsteekterweg nabij brug 1 [23]	1,50	46,52
_A	Kortsteekterweg nabij brug 1 [24]	1,50	48,16
_A	Kortsteekterweg nabij brug 1 [9]	1,50	48,46
_A	Oostgouweweg 4 [1]	1,50	35,73
_B	Oostgouweweg 4 [1]	4,50	41,07
_A	Oostgouweweg 4 [2]	1,50	48,99
_B	Oostgouweweg 4 [2]	4,50	53,48
_A	Oostgouweweg 4 [3]	1,50	50,95
_B	Oostgouweweg 4 [3]	4,50	55,03
_A	Oostgouweweg 5 [1]	1,50	40,36
_B	Oostgouweweg 5 [1]	4,50	46,35
_A	Oostgouweweg 5 [10]	1,50	35,39
_B	Oostgouweweg 5 [10]	4,50	43,61
_A	Oostgouweweg 5 [11]	1,50	27,96
_B	Oostgouweweg 5 [11]	4,50	36,90
_A	Oostgouweweg 5 [12]	1,50	34,86
_B	Oostgouweweg 5 [12]	4,50	42,82
_A	Oostgouweweg 5 [13]	1,50	31,32
_B	Oostgouweweg 5 [13]	4,50	40,13
_A	Oostgouweweg 5 [14]	1,50	33,58
_B	Oostgouweweg 5 [14]	4,50	41,12
_A	Oostgouweweg 5 [15]	1,50	30,76
_B	Oostgouweweg 5 [15]	4,50	38,96
_A	Oostgouweweg 5 [2]	1,50	41,89
_B	Oostgouweweg 5 [2]	4,50	47,80
_A	Oostgouweweg 5 [3]	1,50	40,87
_B	Oostgouweweg 5 [3]	4,50	47,22
_A	Oostgouweweg 5 [4]	1,50	40,81
_B	Oostgouweweg 5 [4]	4,50	46,83
_A	Oostgouweweg 5 [5]	1,50	41,35
_B	Oostgouweweg 5 [5]	4,50	47,11
_A	Oostgouweweg 5 [6]	1,50	41,14
_B	Oostgouweweg 5 [6]	4,50	47,40
_A	Oostgouweweg 5 [7]	1,50	41,12
_B	Oostgouweweg 5 [7]	4,50	46,90
_A	Oostgouweweg 5 [8]	1,50	36,65
_B	Oostgouweweg 5 [8]	4,50	42,74
_A	Oostgouweweg 5 [9]	1,50	40,85
_B	Oostgouweweg 5 [9]	4,50	46,44
_A	Steekterweg 1 [10]	1,50	42,37
_B	Steekterweg 1 [10]	4,50	46,88
_A	Steekterweg 1 [11]	1,50	40,29
_B	Steekterweg 1 [11]	4,50	42,70
_A	Steekterweg 1 [12]	1,50	39,84
_B	Steekterweg 1 [12]	4,50	46,23
_A	Steekterweg 1 [5]	1,50	47,40
_B	Steekterweg 1 [5]	4,50	52,48
_A	Steekterweg 1 [6]	1,50	44,62
_B	Steekterweg 1 [6]	4,50	48,62
_A	Steekterweg 1 [7]	1,50	41,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N207 2025

---

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie april 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: N207  
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving		
_B	Steekterweg 1 [7]	4,50	47,97
_A	Steekterweg 1 [8]	1,50	41,56
_B	Steekterweg 1 [8]	4,50	46,63
_A	Steekterweg 1 [9]	1,50	41,31
_B	Steekterweg 1 [9]	4,50	49,72
_A	Steekterweg 2 [1]	1,50	51,67
_A	Steekterweg 2 [2]	1,50	43,00
_A	Steekterweg 2 [3]	1,50	43,35
_A	Steekterweg 2 [4]	1,50	42,00
_A	Steekterweg 2 [5]	1,50	45,37
_A	Steekterweg 2 [6]	1,50	46,10
_A	Steekterweg 2 [7]	1,50	46,84
_A	Steekterweg 2 [8]	1,50	52,68
_A	Steekterweg 77 [5]	1,50	47,17
_B	Steekterweg 77 [5]	4,50	49,75
_A	Steekterweg 77 [6]	1,50	42,03
_B	Steekterweg 77 [6]	4,50	45,81
_A	Steekterweg 77 [7]	1,50	37,57
_B	Steekterweg 77 [7]	4,50	40,56
_A	Steekterweg 77 [8]	1,50	40,37
_B	Steekterweg 77 [8]	4,50	44,58
_A	Steekterweg 79a [1]	1,50	44,56
_B	Steekterweg 79a [1]	4,50	49,57
_A	Steekterweg 79a [2]	1,50	39,83
_B	Steekterweg 79a [2]	4,50	44,96
_A	Steekterweg 79a [3]	1,50	37,51
_B	Steekterweg 79a [3]	4,50	35,39
_A	Steekterweg 79a [4]	1,50	42,05
_B	Steekterweg 79a [4]	4,50	45,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de N207

waarneempunt	hoogte (m)	Lden 2014 (dB)	Lden 2025 (dB)	toe- of afname boven voorkeursgrenswaarde	reconstructie?
Gouwekade 14a [1]	1.50	44,46	43,7	n.v.t.	nee
Gouwekade 14a [1]	4.50	50,39	49,36	-1,03	nee
Gouwekade 14a [2]	1.50	47,63	46,45	n.v.t.	nee
Gouwekade 14a [2]	4.50	54,21	52,62	-1,59	nee
Gouwekade 14a [3]	1.50	47,33	46,68	n.v.t.	nee
Gouwekade 14a [3]	4.50	52,69	51,58	-1,11	nee
Gouwekade 14a [4]	1.50	44,32	44,44	n.v.t.	nee
Gouwekade 14a [4]	4.50	46,76	46,77	n.v.t.	nee
Gouwekade 15 [1]	1.50	46,02	45,37	n.v.t.	nee
Gouwekade 15 [1]	4.50	51,33	50,73	-0,60	nee
Gouwekade 15 [2]	1.50	44,42	44,66	n.v.t.	nee
Gouwekade 15 [2]	4.50	45,48	45,91	n.v.t.	nee
Gouwekade 15 [3]	1.50	41,03	40,32	n.v.t.	nee
Gouwekade 15 [3]	4.50	48,77	47,63	-0,77	nee
Gouwekade 15 [4]	1.50	45,77	44,78	n.v.t.	nee
Gouwekade 15 [4]	4.50	52,64	51,49	-1,15	nee
Gouwekade 17 [1]	1.50	41,64	41,95	n.v.t.	nee
Gouwekade 17 [2]	1.50	46,15	45,4	n.v.t.	nee
Gouwekade 17 [3]	1.50	47,41	47,05	n.v.t.	nee
Gouwekade 17 [4]	1.50	46,48	45,84	n.v.t.	nee
Gouwekade 17 [5]	1.50	45,82	44,55	n.v.t.	nee
Gouwekade 17 [6]	1.50	38,74	38,89	n.v.t.	nee
Gouwekade 17 [7]	1.50	38,57	38,72	n.v.t.	nee
Gouwekade 17 [8]	1.50	38,44	38,55	n.v.t.	nee
Gouwekade 2 en 4 [1]	1.50	43,95	42,69	n.v.t.	nee
Gouwekade 2 en 4 [2]	1.50	43,39	43,72	n.v.t.	nee
Gouwekade 2 en 4 [3]	1.50	43,1	42,77	n.v.t.	nee
Gouwekade 2 en 4 [4]	1.50	43,72	43,8	n.v.t.	nee
Gouwekade 2 en 4 [5]	1.50	48,32	46,82	-0,32	nee
Gouwekade 2 en 4 [6]	1.50	48,96	46,76	-0,96	nee
Gouwekade 2 en 4 [7]	1.50	44,24	42,6	n.v.t.	nee
Gouwekade 2 en 4 [8]	1.50	48,52	46,61	-0,52	nee
Gouwekade 6-14 [1]	1.50	44,43	43,66	n.v.t.	nee
Gouwekade 6-14 [2]	1.50	44,73	44,06	n.v.t.	nee
Gouwekade 6-14 [3]	1.50	44,23	43,62	n.v.t.	nee
Gouwekade 6-14 [4]	1.50	44,15	44,26	n.v.t.	nee
Gouwekade 6-14 [5]	1.50	45,08	44,81	n.v.t.	nee
Gouwekade 6-14 [6]	1.50	43,95	42,89	n.v.t.	nee
Gouwekade 6-14 [7]	1.50	43,86	42,75	n.v.t.	nee
Gouwekade 6-14 [8]	1.50	46,94	45,22	n.v.t.	nee
Gouwekade 9 [1]	1.50	42,4	42,13	n.v.t.	nee
Gouwekade 9 [1]	1.50	45,22	45,2	n.v.t.	nee
Gouwekade 9 [1]	4.50	49,41	48,25	-1,16	nee
Gouwekade 9 [1]	4.50	51,29	50,76	-0,53	nee
Gouwekade 9 [2]	1.50	43,9	44,19	n.v.t.	nee
Gouwekade 9 [2]	1.50	41,79	42,67	n.v.t.	nee
Gouwekade 9 [2]	4.50	45,81	46,09	n.v.t.	nee
Gouwekade 9 [2]	4.50	47,68	47,58	n.v.t.	nee
Gouwekade 9 [3]	1.50	45,9	45,31	n.v.t.	nee
Gouwekade 9 [3]	1.50	45,01	43,91	n.v.t.	nee
Gouwekade 9 [3]	4.50	50,78	50,47	-0,31	nee
Gouwekade 9 [3]	4.50	51,42	50,68	-0,74	nee
Gouwekade 9 [4]	1.50	45,44	45,24	n.v.t.	nee
Gouwekade 9 [4]	1.50	46,09	45,03	n.v.t.	nee
Gouwekade 9 [4]	4.50	52,55	52,34	-0,21	nee
Gouwekade 9 [4]	4.50	52,75	51,69	-1,06	nee
Gouwestraat [1]	1.50	41,37	41,47	n.v.t.	nee
Gouwestraat [10]	1.50	42,36	42,87	n.v.t.	nee
Gouwestraat [2]	1.50	46,18	47,28	n.v.t.	nee
Gouwestraat [3]	1.50	45,37	46,79	n.v.t.	nee
Gouwestraat [4]	1.50	46,84	47,94	n.v.t.	nee
Gouwestraat [5]	1.50	48,05	48,54	0,49	nee
Gouwestraat [6]	1.50	48,77	49,46	0,69	nee
Gouwestraat [7]	1.50	47,56	47,69	n.v.t.	nee
Gouwestraat [8]	1.50	41,41	41,86	n.v.t.	nee
Gouwestraat [9]	1.50	39,43	39,67	n.v.t.	nee
Gouwestraat 1 [1]	1.50	44,08	44,41	n.v.t.	nee
Gouwestraat 1 [1]	4.50	47,59	47,75	n.v.t.	nee
Gouwestraat 1 [2]	1.50	40,86	41,1	n.v.t.	nee
Gouwestraat 1 [2]	4.50	44,72	44,88	n.v.t.	nee
Gouwestraat 1 [3]	1.50	31,58	31,67	n.v.t.	nee
Gouwestraat 1 [3]	4.50	32,41	32,31	n.v.t.	nee
Gouwestraat 1 [4]	1.50	43,11	43,49	n.v.t.	nee
Gouwestraat 1 [4]	4.50	45,62	45,94	n.v.t.	nee
Gouwestraat 10 [1]	1.50	37,48	37,83	n.v.t.	nee
Gouwestraat 10 [1]	4.50	42,23	42,49	n.v.t.	nee

Gouwestraat 10 [2]	1.50	44,52	44,9	n.v.t.	nee
Gouwestraat 10 [2]	4.50	46,05	46,34	n.v.t.	nee
Gouwestraat 10 [3]	1.50	41,65	41,77	n.v.t.	nee
Gouwestraat 10 [3]	4.50	45,29	45,57	n.v.t.	nee
Gouwestraat 10 [4]	1.50	37,97	38,34	n.v.t.	nee
Gouwestraat 10 [4]	4.50	39,4	39,79	n.v.t.	nee
Gouwestraat 11 [1]	1.50	48,81	49,18	0,37	nee
Gouwestraat 11 [1]	4.50	49,04	49,29	0,25	nee
Gouwestraat 11 [1]	7.50	48,95	49,16	0,21	nee
Gouwestraat 11 [2]	1.50	47,56	47,75	n.v.t.	nee
Gouwestraat 11 [2]	4.50	48,77	48,84	0,07	nee
Gouwestraat 11 [2]	7.50	48,77	48,86	0,09	nee
Gouwestraat 11 [3]	1.50	48,69	49,14	0,45	nee
Gouwestraat 11 [3]	4.50	48,95	49,26	0,31	nee
Gouwestraat 11 [3]	7.50	48,9	49,12	0,22	nee
Gouwestraat 11 [4]	1.50	42,54	43,04	n.v.t.	nee
Gouwestraat 11 [4]	4.50	48,44	48,87	0,43	nee
Gouwestraat 11 [4]	7.50	50,32	50,46	0,14	nee
Gouwestraat 11 [5]	1.50	43,52	44,04	n.v.t.	nee
Gouwestraat 11 [5]	4.50	47,76	48,25	0,25	nee
Gouwestraat 11 [5]	7.50	48,72	48,94	0,22	nee
Gouwestraat 11 [6]	1.50	41,07	41,74	n.v.t.	nee
Gouwestraat 11 [6]	4.50	47,21	47,73	n.v.t.	nee
Gouwestraat 11 [6]	7.50	49	49,23	0,23	nee
Gouwestraat 11 [7]	1.50	44,39	44,57	n.v.t.	nee
Gouwestraat 11 [7]	4.50	47,69	48,05	0,05	nee
Gouwestraat 11 [7]	7.50	48,32	48,39	0,07	nee
Gouwestraat 11 [8]	1.50	46,75	47,23	n.v.t.	nee
Gouwestraat 11 [8]	4.50	47,56	47,99	n.v.t.	nee
Gouwestraat 11 [8]	7.50	46,97	47,45	n.v.t.	nee
Gouwestraat 12-14 [1]	1.50	41,61	42,05	n.v.t.	nee
Gouwestraat 12-14 [1]	4.50	45,27	45,63	n.v.t.	nee
Gouwestraat 12-14 [1]	7.50	44,47	44,81	n.v.t.	nee
Gouwestraat 12-14 [2]	1.50	42,58	42,81	n.v.t.	nee
Gouwestraat 12-14 [2]	4.50	46,84	47,12	n.v.t.	nee
Gouwestraat 12-14 [2]	7.50	48,93	49,28	0,35	nee
Gouwestraat 12-14 [3]	1.50	44,88	45,15	n.v.t.	nee
Gouwestraat 12-14 [3]	4.50	46,55	46,74	n.v.t.	nee
Gouwestraat 12-14 [3]	7.50	47,2	47,42	n.v.t.	nee
Gouwestraat 12-14 [4]	1.50	38,72	39	n.v.t.	nee
Gouwestraat 12-14 [4]	4.50	36,52	36,26	n.v.t.	nee
Gouwestraat 12-14 [4]	7.50	32,68	32,54	n.v.t.	nee
Gouwestraat 13 [1]	1.50	40,27	40,37	n.v.t.	nee
Gouwestraat 13 [1]	4.50	43,65	44,33	n.v.t.	nee
Gouwestraat 13 [2]	1.50	41,32	41,52	n.v.t.	nee
Gouwestraat 13 [2]	4.50	47,57	47,98	n.v.t.	nee
Gouwestraat 13 [3]	1.50	45,62	46,04	n.v.t.	nee
Gouwestraat 13 [3]	4.50	47,61	48,13	0,13	nee
Gouwestraat 13 [4]	1.50	44,38	45,29	n.v.t.	nee
Gouwestraat 13 [4]	4.50	48,63	49,79	1,16	nee
Gouwestraat 13 [5]	1.50	43,65	44,21	n.v.t.	nee
Gouwestraat 13 [5]	4.50	48,03	48,52	0,49	nee
Gouwestraat 13 [6]	1.50	38,03	38,55	n.v.t.	nee
Gouwestraat 13 [6]	4.50	41,24	41,76	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [1]	1.50	39,79	39,59	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [1]	4.50	47,16	47,43	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [10]	1.50	37,22	37,66	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [10]	4.50	39,06	39,37	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [11]	1.50	44,89	45,24	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [11]	4.50	46,84	47,06	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [12]	1.50	34,18	34,54	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [12]	4.50	39,01	39,13	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [2]	1.50	41,02	41,38	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [2]	4.50	45,64	45,88	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [3]	1.50	44,28	44,67	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [3]	4.50	46,85	47,33	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [4]	1.50	36,27	36,64	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [4]	4.50	43,12	43,41	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [5]	1.50	40	40,26	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [5]	4.50	45,99	46,32	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [6]	1.50	37,88	38,27	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [6]	4.50	44,57	44,92	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [7]	1.50	44,35	44,53	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [7]	4.50	46,04	46,29	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [8]	1.50	47,33	47,58	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [8]	4.50	49,05	49,28	0,23	nee
Gouwestraat 16-26 [9]	1.50	46,23	46,37	n.v.t.	nee
Gouwestraat 16-26 [9]	4.50	47,6	47,72	n.v.t.	nee
Gouwestraat 17-29 [1]	1.50	44,04	44,45	n.v.t.	nee
Gouwestraat 17-29 [1]	4.50	47,11	47,42	n.v.t.	nee

Gouwestraat 17-29 [2]	1.50	44,43	44,97	n.v.t.	nee
Gouwestraat 17-29 [2]	4.50	47,06	47,54	n.v.t.	nee
Gouwestraat 17-29 [3]	1.50	43,95	44,37	n.v.t.	nee
Gouwestraat 17-29 [3]	4.50	47,06	47,45	n.v.t.	nee
Gouwestraat 17-29 [4]	1.50	42,74	45,31	n.v.t.	nee
Gouwestraat 17-29 [4]	4.50	48,44	50,38	1,94	ja
Gouwestraat 17-29 [5]	1.50	43,49	45,15	n.v.t.	nee
Gouwestraat 17-29 [5]	4.50	47,17	49,56	1,56	ja
Gouwestraat 17-29 [6]	1.50	42,55	45,46	n.v.t.	nee
Gouwestraat 17-29 [6]	4.50	47,38	49,84	1,84	ja
Gouwestraat 17-29 [7]	1.50	45,02	46,94	n.v.t.	nee
Gouwestraat 17-29 [7]	4.50	46,4	49,77	1,77	ja
Gouwestraat 17-29 [8]	1.50	46,81	47,27	n.v.t.	nee
Gouwestraat 17-29 [8]	4.50	46,15	46,56	n.v.t.	nee
Gouwestraat 20-22 [1]	1.50	41,28	41,62	n.v.t.	nee
Gouwestraat 20-22 [1]	4.50	44,7	45,02	n.v.t.	nee
Gouwestraat 20-22 [2]	1.50	47,53	47,79	n.v.t.	nee
Gouwestraat 20-22 [2]	4.50	49,45	49,66	0,21	nee
Gouwestraat 20-22 [3]	1.50	46,68	46,99	n.v.t.	nee
Gouwestraat 20-22 [3]	4.50	47,9	48,16	0,16	nee
Gouwestraat 20-22 [4]	1.50	37,08	37,47	n.v.t.	nee
Gouwestraat 20-22 [4]	4.50	38,52	38,88	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [1]	1.50	42,08	42,19	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [1]	4.50	45,87	45,59	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [10]	1.50	37,32	37,72	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [10]	4.50	38,94	39,36	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [11]	1.50	45,1	45,37	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [11]	4.50	47,03	47,2	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [12]	1.50	47,63	47,81	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [12]	4.50	49,72	49,95	0,23	nee
Gouwestraat 28-40 [13]	1.50	46,02	46,23	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [13]	4.50	47,99	48,14	0,14	nee
Gouwestraat 28-40 [14]	1.50	38,7	38,85	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [14]	4.50	40,56	40,95	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [2]	1.50	44,32	44,67	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [2]	4.50	46,84	47,05	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [3]	1.50	43,76	43,91	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [3]	4.50	47,43	47,44	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [4]	1.50	39,3	39,26	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [4]	4.50	43,84	44,4	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [5]	1.50	41,18	41,25	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [5]	4.50	46,06	45,88	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [6]	1.50	44,55	44,73	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [6]	4.50	49,84	49,78	-0,06	nee
Gouwestraat 28-40 [7]	1.50	43,86	44,27	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [7]	4.50	49	49,16	0,16	nee
Gouwestraat 28-40 [8]	1.50	47,62	47,85	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [8]	4.50	50,7	50,86	0,16	nee
Gouwestraat 28-40 [9]	1.50	46,49	46,25	n.v.t.	nee
Gouwestraat 28-40 [9]	4.50	48,8	48,71	-0,09	nee
Gouwestraat 3 -5 [1]	1.50	44,22	44,6	n.v.t.	nee
Gouwestraat 3 -5 [1]	4.50	45,91	46,27	n.v.t.	nee
Gouwestraat 3 -5 [2]	1.50	40,96	41,28	n.v.t.	nee
Gouwestraat 3 -5 [2]	4.50	49,33	49,53	0,20	nee
Gouwestraat 3 -5 [3]	1.50	39,32	39,49	n.v.t.	nee
Gouwestraat 3 -5 [3]	4.50	45,96	46,02	n.v.t.	nee
Gouwestraat 3 -5 [4]	1.50	37,05	36,91	n.v.t.	nee
Gouwestraat 3 -5 [4]	4.50	38,52	38,39	n.v.t.	nee
Gouwestraat 31-41 [1]	1.50	43,2	43,77	n.v.t.	nee
Gouwestraat 31-41 [1]	4.50	48,48	48,68	0,20	nee
Gouwestraat 31-41 [10]	1.50	42,67	44,15	n.v.t.	nee
Gouwestraat 31-41 [10]	4.50	46,37	47,85	n.v.t.	nee
Gouwestraat 31-41 [11]	1.50	41,23	43,75	n.v.t.	nee
Gouwestraat 31-41 [11]	4.50	44,29	47,01	n.v.t.	nee
Gouwestraat 31-41 [12]	1.50	44,63	45,76	n.v.t.	nee
Gouwestraat 31-41 [12]	4.50	47,99	49,05	1,05	nee
Gouwestraat 31-41 [2]	1.50	44,24	44,84	n.v.t.	nee
Gouwestraat 31-41 [2]	4.50	50,36	50,77	0,41	nee
Gouwestraat 31-41 [3]	1.50	44,12	44,61	n.v.t.	nee
Gouwestraat 31-41 [3]	4.50	50,15	50,81	0,66	nee
Gouwestraat 31-41 [4]	1.50	44,33	44,87	n.v.t.	nee
Gouwestraat 31-41 [4]	4.50	50,58	50,56	-0,02	nee
Gouwestraat 31-41 [5]	1.50	43,99	44,56	n.v.t.	nee
Gouwestraat 31-41 [5]	4.50	49,88	50,82	0,94	nee
Gouwestraat 31-41 [6]	1.50	44,52	44,98	n.v.t.	nee
Gouwestraat 31-41 [6]	4.50	51,18	50,53	-0,65	nee
Gouwestraat 31-41 [7]	1.50	43,82	46,63	n.v.t.	nee
Gouwestraat 31-41 [7]	4.50	49,28	50,23	0,95	nee
Gouwestraat 31-41 [8]	1.50	43,14	44,53	n.v.t.	nee
Gouwestraat 31-41 [8]	4.50	46,62	47,96	n.v.t.	nee

Gouwestraat 31-41 [9]	1.50	43,6	45,2	n.v.t.	nee
Gouwestraat 31-41 [9]	4.50	46,75	47,93	n.v.t.	nee
Gouwestraat 5a en 5b [1]	1.50	46,65	46,96	n.v.t.	nee
Gouwestraat 5a en 5b [2]	1.50	46,46	46,85	n.v.t.	nee
Gouwestraat 5a en 5b [3]	1.50	42,14	42,47	n.v.t.	nee
Gouwestraat 5a en 5b [4]	1.50	31,39	31,72	n.v.t.	nee
Gouwestraat 60 [1]	1.50	44,56	44,91	n.v.t.	nee
Gouwestraat 60 [2]	1.50	41,56	43,56	n.v.t.	nee
Gouwestraat 60 [3]	1.50	45,52	47,03	n.v.t.	nee
Gouwestraat 60 [4]	1.50	44,8	45,46	n.v.t.	nee
Gouwestraat 7 en 7a [1]	1.50	45,65	46,17	n.v.t.	nee
Gouwestraat 7 en 7a [1]	4.50	48,02	48,32	0,30	nee
Gouwestraat 7 en 7a [2]	1.50	39,48	40,05	n.v.t.	nee
Gouwestraat 7 en 7a [2]	4.50	45,43	45,93	n.v.t.	nee
Gouwestraat 7 en 7a [3]	1.50	35,51	35,8	n.v.t.	nee
Gouwestraat 7 en 7a [3]	4.50	40,98	41,24	n.v.t.	nee
Gouwestraat 7 en 7a [4]	1.50	39,57	39,93	n.v.t.	nee
Gouwestraat 7 en 7a [4]	4.50	43,66	44,03	n.v.t.	nee
Gouwestraat 7b en 7c [1]	1.50	40,14	40,44	n.v.t.	nee
Gouwestraat 7b en 7c [1]	4.50	45,95	46,17	n.v.t.	nee
Gouwestraat 7b en 7c [2]	1.50	41,97	42,26	n.v.t.	nee
Gouwestraat 7b en 7c [2]	4.50	41,59	41,9	n.v.t.	nee
Gouwestraat 7b en 7c [3]	1.50	48,19	48,47	0,28	nee
Gouwestraat 7b en 7c [3]	4.50	48,93	49,18	0,25	nee
Gouwestraat 7b en 7c [4]	1.50	48,96	49,32	0,36	nee
Gouwestraat 7b en 7c [4]	4.50	50,62	51,03	0,41	nee
Gouwestraat 9 [1]	1.50	47,88	48,01	0,01	nee
Gouwestraat 9 [1]	4.50	50,07	50,38	0,31	nee
Gouwestraat 9 [2]	1.50	41,21	41,42	n.v.t.	nee
Gouwestraat 9 [2]	4.50	46,13	46,87	n.v.t.	nee
Gouwestraat 9 [3]	1.50	36,91	37,49	n.v.t.	nee
Gouwestraat 9 [3]	4.50	42,77	43,01	n.v.t.	nee
Gouwestraat 9 [4]	1.50	45,76	46,17	n.v.t.	nee
Gouwestraat 9 [4]	4.50	46,8	47,23	n.v.t.	nee
Gouwestraat 9 [5]	1.50	33,68	34	n.v.t.	nee
Gouwestraat 9 [5]	4.50	37,14	37,53	n.v.t.	nee
Gouwestraat 9 [6]	1.50	45,04	45,26	n.v.t.	nee
Gouwestraat 9 [6]	4.50	46,3	46,56	n.v.t.	nee
Kortsteekterbuurt 1 [1]	1.50	40,81	40,27	n.v.t.	nee
Kortsteekterbuurt 1 [2]	1.50	45,6	44,4	n.v.t.	nee
Kortsteekterbuurt 1 [3]	1.50	50,94	45,29	-2,94	nee
Kortsteekterbuurt 1 [4]	1.50	48,8	45,54	-0,80	nee
Kortsteekterbuurt 1 [5]	1.50	51,02	47,41	-3,02	nee
Kortsteekterbuurt 1 [6]	1.50	48,62	46,39	-0,62	nee
Kortsteekterbuurt 1 [7]	1.50	48,99	45,65	-0,99	nee
Kortsteekterbuurt 1 [8]	1.50	48,84	45,12	-0,84	nee
Kortsteekterbuurt 10-11 [1]	1.50	50,02	46,74	-2,02	nee
Kortsteekterbuurt 10-11 [2]	1.50	49,27	45,5	-1,27	nee
Kortsteekterbuurt 10-11 [3]	1.50	49,76	46,4	-1,76	nee
Kortsteekterbuurt 10-11 [4]	1.50	48,3	46,71	-0,30	nee
Kortsteekterbuurt 10-11 [5]	1.50	43,63	43,65	n.v.t.	nee
Kortsteekterbuurt 10-11 [6]	1.50	44,35	44,08	n.v.t.	nee
Kortsteekterbuurt 10-11 [7]	1.50	43,87	44,01	n.v.t.	nee
Kortsteekterbuurt 10-11 [8]	1.50	45,85	45,02	n.v.t.	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [1]	1.50	49,3	48,65	-0,65	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [1]	4.50	51,31	50,47	-0,84	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [10]	1.50	50,42	47,49	-2,42	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [10]	4.50	55,56	53,14	-2,42	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [11]	1.50	48,54	47,28	-0,54	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [11]	4.50	53,06	51,84	-1,22	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [12]	1.50	49,1	47,5	-1,10	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [12]	4.50	54,14	52,75	-1,39	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [13]	1.50	47,53	47,16	n.v.t.	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [13]	4.50	51,38	50,48	-0,90	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [14]	1.50	41,67	42,01	n.v.t.	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [14]	4.50	44,18	44,7	n.v.t.	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [15]	1.50	47,32	46,72	n.v.t.	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [15]	4.50	51,48	50,87	-0,61	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [16]	1.50	47,47	46,39	n.v.t.	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [16]	4.50	52,82	52,63	-0,19	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [17]	1.50	45,54	44,7	n.v.t.	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [17]	4.50	51,89	52,17	0,28	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [18]	1.50	48,65	47,77	-0,65	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [18]	4.50	53,26	53,24	-0,02	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [19]	1.50	48,48	47,51	-0,48	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [19]	4.50	51,37	50,32	-1,05	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [2]	1.50	42,71	43	n.v.t.	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [2]	4.50	42,5	42,96	n.v.t.	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [20]	1.50	49,05	47,84	-1,05	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [20]	4.50	52,72	51,82	-0,90	nee

Kortsteekterbuurt 2-9 [3]	1.50	47,07	46,55	n.v.t.	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [3]	4.50	50,47	50,19	-0,28	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [4]	1.50	43,42	43,89	n.v.t.	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [4]	4.50	42,94	43,47	n.v.t.	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [5]	1.50	50,02	48,96	-1,06	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [5]	4.50	52,95	53,19	0,24	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [6]	1.50	49,63	49,07	-0,56	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [6]	4.50	52,68	52,9	0,22	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [7]	1.50	50,15	48,24	-1,91	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [7]	4.50	53,21	53,27	0,06	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [8]	1.50	50,03	50,16	0,13	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [8]	4.50	52,54	52,85	0,31	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [9]	1.50	50,1	47,75	-2,10	nee
Kortsteekterbuurt 2-9 [9]	4.50	53,39	53,03	-0,36	nee
Kortsteekterweg 57a [1]	1.50	44,66	45	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [1]	4.50	46,68	47,08	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [1]	7.50	45,9	46,37	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [2]	1.50	44,49	44,79	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [2]	4.50	46,77	47,04	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [2]	7.50	46,82	47,22	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [3]	1.50	44,65	45,01	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [3]	4.50	46,83	47,21	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [3]	7.50	45,46	45,97	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [4]	1.50	45,65	45,97	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [4]	4.50	47,91	48,25	0,25	nee
Kortsteekterweg 57a [4]	7.50	48,89	49,23	0,34	nee
Kortsteekterweg 57a [5]	1.50	45,38	45,75	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [5]	4.50	45,6	45,96	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [5]	7.50	47,27	47,3	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [6]	1.50	38,84	39,19	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [6]	4.50	32,08	32,23	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [6]	7.50	26,78	27,15	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [7]	1.50	44,88	45,27	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [7]	4.50	44,65	45,03	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [7]	7.50	44,79	45,18	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [8]	1.50	40,39	40,54	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [8]	4.50	41,6	41,75	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 57a [8]	7.50	37,79	37,91	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 58 [3]	1.50	36,5	36,94	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 58 [3]	4.50	42,32	42,8	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 58 [4]	1.50	42,98	43,05	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 58 [4]	4.50	46,61	46,69	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 58 [5]	1.50	47,58	47,85	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 58 [5]	4.50	49,36	49,65	0,29	nee
Kortsteekterweg 58 [6]	1.50	47,96	48,37	0,37	nee
Kortsteekterweg 58 [6]	4.50	49,38	49,79	0,41	nee
Kortsteekterweg 59 [1]	1.50	44,48	44,78	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 59 [1]	4.50	47,91	48,32	0,32	nee
Kortsteekterweg 59 [2]	1.50	48,65	48,96	0,31	nee
Kortsteekterweg 59 [2]	4.50	50,72	50,99	0,27	nee
Kortsteekterweg 59 [3]	1.50	47,06	47,34	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 59 [3]	4.50	47,92	48,08	0,08	nee
Kortsteekterweg 59 [4]	1.50	37,57	37,68	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 59 [4]	4.50	38,21	38,27	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 61 [1]	1.50	42,74	42,79	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 61 [2]	1.50	36,32	36,62	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 61 [3]	1.50	43,89	44,24	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 61 [4]	1.50	46,05	46,26	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 61 [5]	1.50	45,14	45,33	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 61 [6]	1.50	35,13	35,52	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 61 [7]	1.50	36,93	37,31	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 61 [8]	1.50	36,37	36,67	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 63 [1]	1.50	40,18		n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 63 [1]	4.50	47,84		n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 63 [3]	1.50	41,02		n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 63 [3]	4.50	48,19		-0,19	nee
Kortsteekterweg 63 [4]	1.50	48,02		-0,02	nee
Kortsteekterweg 63 [4]	4.50	52,78		-4,78	nee
Kortsteekterweg 63 [5]	1.50	48,49		-0,49	nee
Kortsteekterweg 63 [5]	4.50	53,58		-5,58	nee
Kortsteekterweg 63 [6]	1.50	50,03		-2,03	nee
Kortsteekterweg 63 [6]	4.50	52,56		-4,56	nee
Kortsteekterweg 63 [7]	1.50	48,74		-0,74	nee
Kortsteekterweg 63 [7]	4.50	52,3		-4,30	nee
Kortsteekterweg 63 [8]	1.50	49,27		-1,27	nee
Kortsteekterweg 63 [8]	4.50	52,18		-4,18	nee
Kortsteekterweg 63 [9]	1.50	42,03		n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 63 [9]	4.50	39,03		n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 63a [1]	1.50	46,75	47,33	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 63a [1]	4.50	51,19	50,19	-1,00	nee

Kortsteekterweg 63a [3]	1.50	47,16	46,78	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg 63a [3]	4.50	51,57	50,76	-0,81	nee
Kortsteekterweg 63a [4]	1.50	48,76	48,82	0,06	nee
Kortsteekterweg 63a [4]	4.50	53,43	52,93	-0,50	nee
Kortsteekterweg 63a [5]	1.50	41,72	49,52	1,52	ja
Kortsteekterweg 63a [5]	4.50	47,89	51,61	3,61	ja
Kortsteekterweg 63a [6]	1.50	41,89	49,41	1,41	nee
Kortsteekterweg 63a [6]	4.50	47,92	51,75	3,75	ja
Kortsteekterweg nabij brug 1 [1]	1.50	47,93	46,96	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg nabij brug 1 [11]	1.50	48,48	48,66	0,18	nee
Kortsteekterweg nabij brug 1 [23]	1.50	46,35	46,52	n.v.t.	nee
Kortsteekterweg nabij brug 1 [24]	1.50	48,06	48,16	0,10	nee
Kortsteekterweg nabij brug 1 [9]	1.50	48,59	48,46	-0,13	nee
Oostgouweweg 4 [1]	1.50	35,55	35,73	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 4 [1]	4.50	40,67	41,07	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 4 [2]	1.50	50,47	48,99	-1,48	nee
Oostgouweweg 4 [2]	4.50	54,26	53,48	-0,78	nee
Oostgouweweg 4 [3]	1.50	52,47	50,95	-1,52	nee
Oostgouweweg 4 [3]	4.50	56,07	55,03	-1,04	nee
Oostgouweweg 5 [1]	1.50	40,61	40,36	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [1]	4.50	46,56	46,35	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [10]	1.50	35,16	35,39	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [10]	4.50	43,15	43,61	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [11]	1.50	27,62	27,96	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [11]	4.50	36,5	36,9	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [12]	1.50	34,7	34,86	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [12]	4.50	42,33	42,82	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [13]	1.50	30,89	31,32	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [13]	4.50	39,66	40,13	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [14]	1.50	33,36	33,58	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [14]	4.50	40,84	41,12	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [15]	1.50	30,31	30,76	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [15]	4.50	38,47	38,96	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [2]	1.50	41,89	41,89	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [2]	4.50	47,89	47,8	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [3]	1.50	41,47	40,87	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [3]	4.50	47,81	47,22	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [4]	1.50	41,01	40,81	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [4]	4.50	47,2	46,83	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [5]	1.50	41,86	41,35	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [5]	4.50	47,64	47,11	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [6]	1.50	41,79	41,14	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [6]	4.50	48,02	47,4	-0,02	nee
Oostgouweweg 5 [7]	1.50	41,51	41,12	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [7]	4.50	47,23	46,9	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [8]	1.50	37,04	36,65	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [8]	4.50	42,85	42,74	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [9]	1.50	41,44	40,85	n.v.t.	nee
Oostgouweweg 5 [9]	4.50	46,87	46,44	n.v.t.	nee
Steekterweg 1 [10]	1.50	42,03	42,37	n.v.t.	nee
Steekterweg 1 [10]	4.50	46,97	46,88	n.v.t.	nee
Steekterweg 1 [11]	1.50	40,06	40,29	n.v.t.	nee
Steekterweg 1 [11]	4.50	42,49	42,7	n.v.t.	nee
Steekterweg 1 [12]	1.50	39,46	39,84	n.v.t.	nee
Steekterweg 1 [12]	4.50	45,95	46,23	n.v.t.	nee
Steekterweg 1 [5]	1.50	47,17	47,4	n.v.t.	nee
Steekterweg 1 [5]	4.50	52,21	52,48	0,27	nee
Steekterweg 1 [6]	1.50	44,19	44,62	n.v.t.	nee
Steekterweg 1 [6]	4.50	48,4	48,62	0,22	nee
Steekterweg 1 [7]	1.50	41,49	41,81	n.v.t.	nee
Steekterweg 1 [7]	4.50	47,69	47,97	n.v.t.	nee
Steekterweg 1 [8]	1.50	41,33	41,56	n.v.t.	nee
Steekterweg 1 [8]	4.50	46,37	46,63	n.v.t.	nee
Steekterweg 1 [9]	1.50	40,77	41,31	n.v.t.	nee
Steekterweg 1 [9]	4.50	49,37	49,72	0,35	nee
Steekterweg 2 [1]	1.50	51,22	51,67	0,45	nee
Steekterweg 2 [2]	1.50	42,58	43	n.v.t.	nee
Steekterweg 2 [3]	1.50	42,78	43,35	n.v.t.	nee
Steekterweg 2 [4]	1.50	41,61	42	n.v.t.	nee
Steekterweg 2 [5]	1.50	45,06	45,37	n.v.t.	nee
Steekterweg 2 [6]	1.50	45,81	46,1	n.v.t.	nee
Steekterweg 2 [7]	1.50	46,59	46,84	n.v.t.	nee
Steekterweg 2 [8]	1.50	52,26	52,68	0,42	nee
Steekterweg 77 [5]	1.50	46,74	47,17	n.v.t.	nee
Steekterweg 77 [5]	4.50	49,43	49,75	0,32	nee
Steekterweg 77 [6]	1.50	41,64	42,03	n.v.t.	nee
Steekterweg 77 [6]	4.50	45,5	45,81	n.v.t.	nee
Steekterweg 77 [7]	1.50	37,26	37,57	n.v.t.	nee
Steekterweg 77 [7]	4.50	40,17	40,56	n.v.t.	nee
Steekterweg 77 [8]	1.50	40,25	40,37	n.v.t.	nee

Steekterweg 77 [8]	4.50	44,37	44,58	n.v.t.	nee
Steekterweg 79a [1]	1.50	44,42	44,56	n.v.t.	nee
Steekterweg 79a [1]	4.50	49,09	49,57	0,48	nee
Steekterweg 79a [2]	1.50	39,95	39,83	n.v.t.	nee
Steekterweg 79a [2]	4.50	44,6	44,96	n.v.t.	nee
Steekterweg 79a [3]	1.50	37,33	37,51	n.v.t.	nee
Steekterweg 79a [3]	4.50	35,43	35,39	n.v.t.	nee
Steekterweg 79a [4]	1.50	41,89	42,05	n.v.t.	nee
Steekterweg 79a [4]	4.50	45,34	45,6	n.v.t.	nee

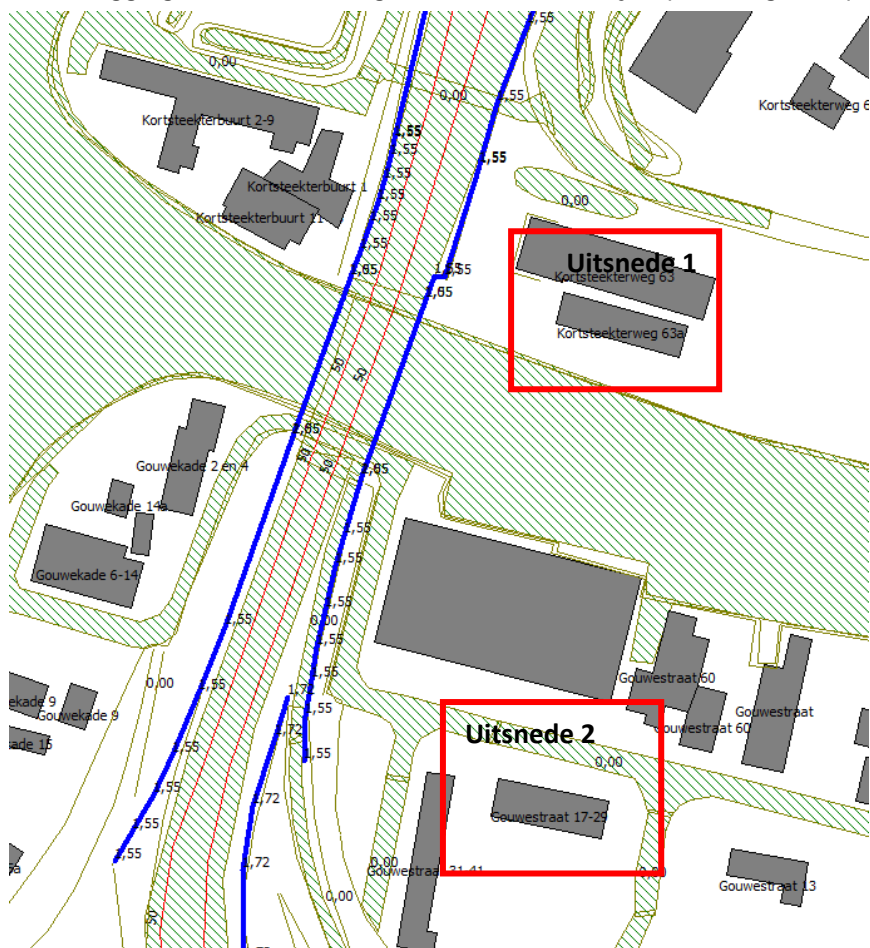
# **Bijlage 5 Grafische weergave reconstructieonderzoek**

1

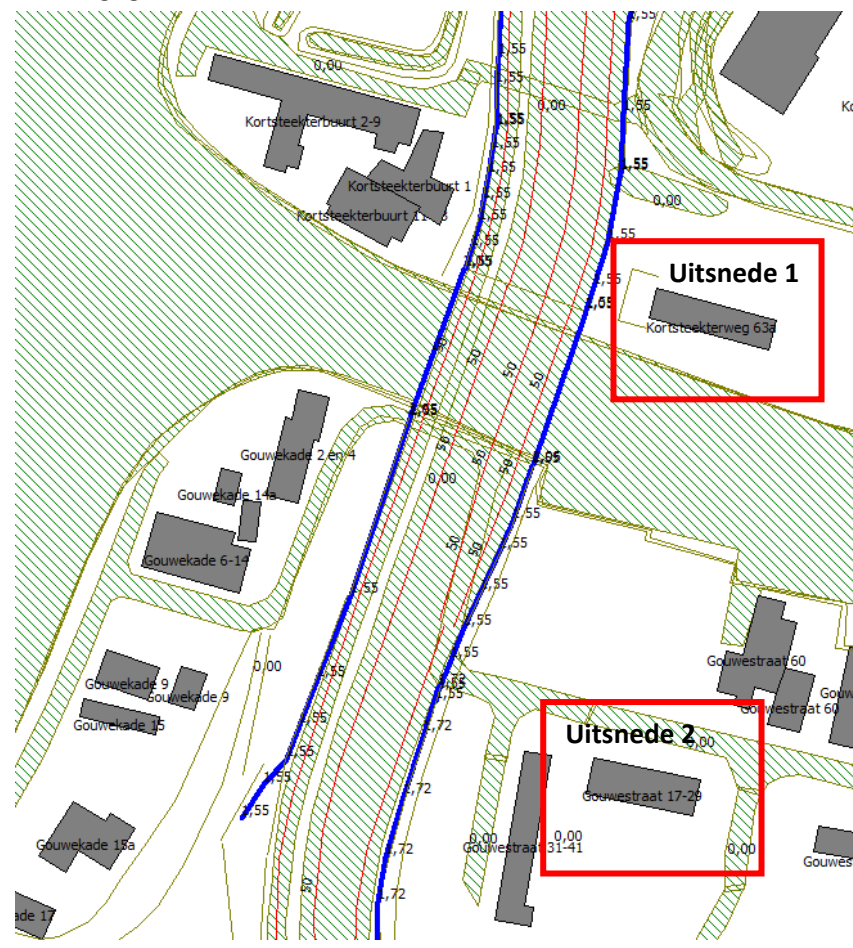


## Reconstructieonderzoek Steekterbrug N207

De verhoging en de verbreding van de Steekterbrug in combinatie met het amoveren van bestaande bebouwing leidt aan de gevels van de woningen Kortsteekterweg 63a en Gouwestraat 17-29 tot reconstructiesituaties volgens de Wet geluidhinder. In onderstaand figuur is een overzicht opgenomen van de ligging van deze woningen. De uitsneden zijn op de volgende pagina weergegeven.



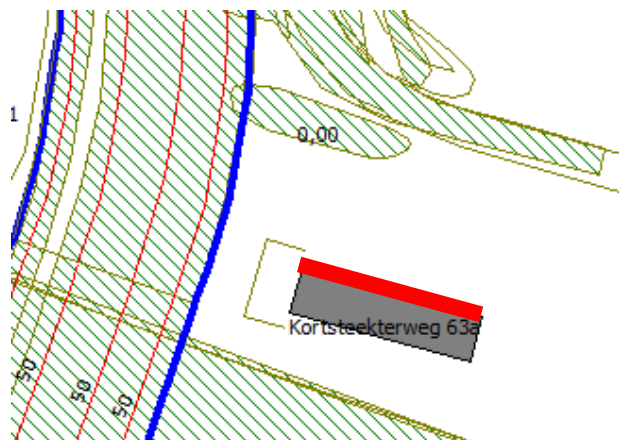
Figuur 1 Situatie voor reconstructie



Figuur 2 Situatie na reconstructie

Zoals gesteld is aan de gevels van deze woningen sprake van reconstructie. Dit betekent dat de geluidstoename in het prognosejaar  $\geq 1,5$  dB bedraagt ten opzichte van de huidige situatie. In onderstaande tabellen is de geluidsbelasting in dB opgenomen zowel in de huidige situatie als in het prognosejaar. De gevel waar het reconstructie-effect optreedt, is in de figuren rood gemarkeerd.

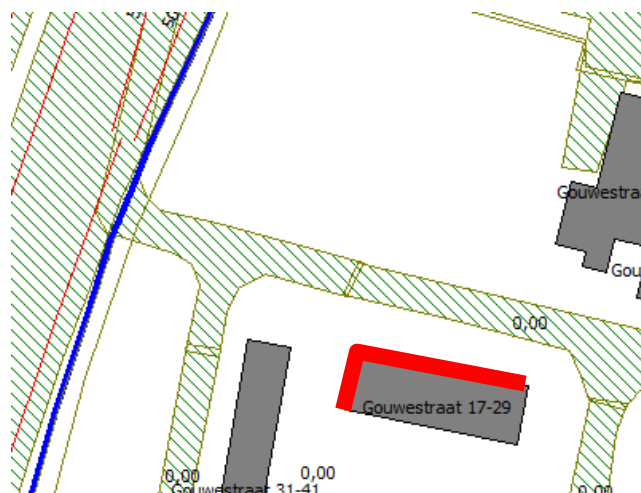
**Figuur 3: Kortsteekterweg 63a (uitsnede 1 uit figuur 2)**



Waarneemhoogte	Geluidsbelasting		Verschil
	2010	2023	
1,5 m	41,72 dB	49,52 dB	1,52 dB*
4,5 m	47,92 dB	51,75 dB	3,75 dB*

\* verschil wordt berekend vanaf de voorkeursgrenswaarde (48 dB)

**Figuur 4: Gouwestraat 17-29 (uitsnede 2 uit figuur 2)**



Waarneemhoogte	Geluidsbelasting		Verschil
	2010	2023	
1,5 m	Geen reconstructie		< 1,50 dB
4,5 m	48,44 dB	50,38 dB	1,94 dB

# **Bijlage 6 Berekeningsresultaten aanleg nieuwe weg**

1

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe landbouwweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie april 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: nieuwe weg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_B	Steekterweg 79a [2]	4,50	40,82
_B	Gouwestraat 1 [4]	4,50	40,38
_A	Steekterweg 79a [2]	1,50	39,92
_A	Gouwestraat 1 [4]	1,50	39,09
_B	Steekterweg 79a [1]	4,50	38,29
_B	Gouwestraat 3 -5 [1]	4,50	38,16
_B	Gouwestraat 7b en 7c [2]	4,50	37,95
_B	Gouwestraat 1 [3]	4,50	37,50
_B	Gouwestraat 7b en 7c [3]	4,50	37,36
_A	Steekterweg 79a [1]	1,50	36,79
_A	Gouwestraat 5a en 5b [1]	1,50	36,51
_A	Gouwestraat 1 [3]	1,50	36,50
_A	Gouwestraat 5a en 5b [4]	1,50	36,37
_B	Gouwestraat 1 [1]	4,50	36,36
_B	Oostgouweweg 4 [3]	4,50	36,26
_A	Gouwestraat 7b en 7c [2]	1,50	36,20
_A	Gouwestraat 3 -5 [1]	1,50	36,18
_B	Gouwestraat 3 -5 [4]	4,50	35,79
_A	Gouwestraat 7b en 7c [3]	1,50	35,69
_B	Gouwestraat 10 [1]	4,50	35,49
_B	Steekterweg 79a [3]	4,50	34,55
_B	Steekterweg 1 [6]	4,50	34,51
_A	Gouwestraat 1 [1]	1,50	34,34
_B	Gouwestraat 10 [4]	4,50	34,28
_B	Steekterweg 1 [10]	4,50	34,23
_B	Oostgouweweg 4 [2]	4,50	34,22
_C	Gouwestraat 12-14 [1]	7,50	34,11
_A	Gouwestraat 3 -5 [4]	1,50	33,97
_C	Gouwestraat 11 [8]	7,50	33,70
_A	Gouwestraat 10 [1]	1,50	33,50
_C	Gouwestraat 11 [2]	7,50	33,47
_A	Steekterweg 79a [3]	1,50	33,34
_B	Gouwestraat 12-14 [1]	4,50	33,27
_A	Oostgouweweg 4 [3]	1,50	33,23
_B	Steekterweg 1 [11]	4,50	33,09
_B	Gouwekade 15 [4]	4,50	32,99
_C	Gouwestraat 11 [1]	7,50	32,99
_B	Gouwestraat 11 [2]	4,50	32,62
_A	Steekterweg 1 [6]	1,50	32,56
_A	Steekterweg 2 [4]	1,50	32,49
_A	Gouwestraat 10 [4]	1,50	32,38
_B	Gouwestraat 11 [8]	4,50	32,31
_C	Gouwestraat 11 [3]	7,50	32,20
_B	Gouwekade 9 [1]	4,50	32,10
_A	Steekterweg 2 [5]	1,50	31,96
_B	Gouwestraat 11 [1]	4,50	31,81
_A	Steekterweg 1 [10]	1,50	31,74
_B	Steekterweg 1 [7]	4,50	31,54
_B	Steekterweg 77 [6]	4,50	31,51
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [10]	4,50	31,36
_A	Steekterweg 1 [11]	1,50	31,11
_A	Gouwestraat 12-14 [1]	1,50	31,01
_B	Gouwekade 15 [1]	4,50	31,01
_A	Oostgouweweg 4 [2]	1,50	30,93
_B	Gouwestraat 7 en 7a [4]	4,50	30,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe landbouwweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie april 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: nieuwe weg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_B	Gouwestraat 11 [3]	4,50	30,75
_B	Gouwekade 9 [4]	4,50	30,74
_B	Gouwekade 9 [4]	4,50	30,72
_B	Gouwestraat 9 [5]	4,50	30,69
_B	Gouwestraat 16-26 [12]	4,50	30,62
_C	Gouwestraat 12-14 [4]	7,50	30,59
_B	Gouwestraat 9 [6]	4,50	30,50
_B	Gouwestraat 7 en 7a [3]	4,50	30,36
_B	Steekterweg 1 [5]	4,50	30,26
_A	Gouwestraat 11 [2]	1,50	30,20
_A	Gouwestraat 11 [8]	1,50	30,08
_B	Steekterweg 1 [8]	4,50	30,07
_B	Gouwestraat 16-26 [4]	4,50	30,05
_C	Gouwestraat 11 [4]	7,50	29,97
_B	Gouwestraat 12-14 [4]	4,50	29,88
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [12]	4,50	29,66
_A	Steekterweg 77 [6]	1,50	29,65
_A	Gouwestraat 11 [1]	1,50	29,55
_A	Gouwestraat 5a en 5b [2]	1,50	29,49
_B	Gouwestraat 31-41 [3]	4,50	29,48
_B	Steekterweg 77 [5]	4,50	29,40
_B	Gouwestraat 31-41 [5]	4,50	29,37
_B	Gouwestraat 31-41 [2]	4,50	29,36
_B	Steekterweg 77 [8]	4,50	29,21
_B	Gouwestraat 31-41 [6]	4,50	29,01
14a_B	Gouwekade 14a [2]	4,50	29,01
_B	Gouwestraat 31-41 [4]	4,50	28,96
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [18]	4,50	28,94
_C	Gouwestraat 12-14 [2]	7,50	28,93
_B	Gouwestraat 9 [4]	4,50	28,80
_A	Gouwestraat 16-26 [12]	1,50	28,71
_B	Steekterweg 79a [4]	4,50	28,61
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [11]	4,50	28,56
_A	Gouwestraat 7 en 7a [4]	1,50	28,51
_A	Gouwestraat 9 [5]	1,50	28,46
_B	Gouwestraat 16-26 [5]	4,50	28,43
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [20]	4,50	28,41
_A	Gouwekade 15 [4]	1,50	28,40
_A	Gouwestraat 11 [3]	1,50	28,40
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [9]	4,50	28,37
_A	Gouwestraat 9 [6]	1,50	28,31
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [10]	1,50	28,18
_B	Gouwestraat 10 [3]	4,50	28,16
_B	Gouwekade 9 [1]	4,50	28,13
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [16]	4,50	28,13
_B	Gouwestraat 10 [2]	4,50	28,06
_B	Gouwestraat 16-26 [2]	4,50	28,05
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [7]	4,50	28,02
_A	Gouwekade 9 [1]	1,50	27,96
_A	Gouwestraat 7 en 7a [3]	1,50	27,88
_A	Steekterweg 1 [5]	1,50	27,87
_A	Gouwestraat 16-26 [4]	1,50	27,84
_A	Gouwestraat 12-14 [4]	1,50	27,82
_B	Gouwestraat 31-41 [1]	4,50	27,68
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [6]	4,50	27,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe landbouwweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie april 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: nieuwe weg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_B	Gouwestraat 12-14 [2]	4,50	27,65
_B	Gouwestraat 16-26 [1]	4,50	27,63
_C	Gouwestraat 11 [6]	7,50	27,63
_C	Kortsteekterweg 57a [1]	7,50	27,58
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [5]	4,50	27,57
_A	Steekterweg 1 [7]	1,50	27,54
_C	Gouwestraat 11 [7]	7,50	27,54
_B	Gouwestraat 13 [2]	4,50	27,48
_B	Gouwestraat 11 [4]	4,50	27,47
_C	Gouwestraat 11 [5]	7,50	27,41
_A	Steekterweg 77 [8]	1,50	27,38
_B	Gouwestraat 1 [2]	4,50	27,35
_A	Steekterweg 2 [7]	1,50	27,32
_B	Gouwestraat 3 -5 [3]	4,50	27,32
_A	Steekterweg 77 [5]	1,50	27,26
_B	Gouwestraat 9 [3]	4,50	27,21
_B	Gouwestraat 3 -5 [2]	4,50	27,19
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [17]	4,50	27,16
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [8]	4,50	27,16
_B	Kortsteekterweg 63a [1]	4,50	27,16
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [13]	4,50	27,14
14a_B	Gouwekade 14a [1]	4,50	27,14
_B	Gouwekade 15 [3]	4,50	27,12
_B	Gouwestraat 13 [4]	4,50	27,11
_B	Kortsteekterweg 63a [3]	4,50	27,10
_B	Gouwestraat 7b en 7c [4]	4,50	27,07
_B	Gouwestraat 7b en 7c [1]	4,50	27,06
_A	Gouwekade 15 [1]	1,50	27,01
_C	Kortsteekterweg 57a [3]	7,50	26,96
_B	Gouwestraat 16-26 [3]	4,50	26,93
_B	Gouwestraat 17-29 [4]	4,50	26,89
_B	Gouwestraat 31-41 [7]	4,50	26,79
_B	Gouwestraat 28-40 [6]	4,50	26,77
_B	Gouwestraat 9 [1]	4,50	26,77
_B	Kortsteekterweg 57a [1]	4,50	26,70
_A	Gouwestraat 9 [4]	1,50	26,64
_A	Kortsteekterbuurt 1 [3]	1,50	26,64
_A	Gouwekade 17 [4]	1,50	26,57
_B	Gouwekade 9 [3]	4,50	26,57
_B	Gouwekade 9 [2]	4,50	26,56
_B	Kortsteekterweg 63a [4]	4,50	26,50
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [1]	1,50	26,49
_B	Gouwestraat 28-40 [4]	4,50	26,49
_A	Kortsteekterbuurt 1 [4]	1,50	26,47
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [15]	4,50	26,47
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [19]	4,50	26,45
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [9]	1,50	26,44
_B	Gouwestraat 7 en 7a [1]	4,50	26,42
_A	Gouwestraat 10 [3]	1,50	26,41
_A	Gouwekade 9 [4]	1,50	26,38
_B	Gouwestraat 11 [7]	4,50	26,33
_B	Oostgouweweg 5 [6]	4,50	26,33
_B	Steekterweg 77 [7]	4,50	26,33
_A	Kortsteekterbuurt 1 [5]	1,50	26,32
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [7]	1,50	26,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe landbouwweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie april 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: nieuwe weg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_B	Gouwekade 9 [3]	4,50	26,22
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [1]	4,50	26,22
_B	Gouwestraat 11 [6]	4,50	26,18
_B	Oostgouweweg 5 [3]	4,50	26,18
_B	Oostgouweweg 5 [4]	4,50	26,18
_B	Gouwestraat 11 [5]	4,50	26,13
_A	Steekterweg 79a [4]	1,50	26,11
_B	Gouwestraat 17-29 [6]	4,50	26,11
_B	Gouwestraat 17-29 [5]	4,50	26,07
_B	Oostgouweweg 5 [2]	4,50	26,07
_A	Gouwekade 17 [5]	1,50	26,03
_B	Gouwestraat 13 [3]	4,50	26,01
_B	Kortsteekterweg 57a [3]	4,50	25,98
_B	Oostgouweweg 5 [5]	4,50	25,98
_B	Gouwestraat 17-29 [7]	4,50	25,97
_B	Gouwestraat 31-41 [12]	4,50	25,97
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [3]	1,50	25,95
_A	Gouwestraat 10 [2]	1,50	25,92
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [5]	1,50	25,87
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [6]	1,50	25,87
14a_B	Gouwekade 14a [3]	4,50	25,85
_B	Gouwestraat 28-40 [8]	4,50	25,79
_A	Gouwekade 17 [3]	1,50	25,78
_A	Gouwestraat 16-26 [5]	1,50	25,78
_A	Gouwekade 17 [2]	1,50	25,71
_A	Gouwekade 2 en 4 [8]	1,50	25,62
_B	Gouwestraat 17-29 [2]	4,50	25,62
_B	Gouwestraat 7 en 7a [2]	4,50	25,62
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [12]	1,50	25,61
_B	Gouwestraat 28-40 [2]	4,50	25,61
_A	Gouwestraat 5a en 5b [3]	1,50	25,58
_A	Kortsteekterbuurt 1 [6]	1,50	25,58
_A	Kortsteekterbuurt 1 [7]	1,50	25,51
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [2]	1,50	25,46
_B	Gouwestraat 28-40 [5]	4,50	25,46
_A	Gouwekade 2 en 4 [6]	1,50	25,44
_A	Gouwestraat 16-26 [2]	1,50	25,40
_B	Gouwestraat 17-29 [1]	4,50	25,36
_A	Gouwekade 9 [4]	1,50	25,35
_B	Gouwestraat 9 [2]	4,50	25,31
_B	Gouwestraat 17-29 [3]	4,50	25,28
_A	Steekterweg 1 [8]	1,50	25,27
_A	Kortsteekterbuurt 1 [8]	1,50	25,21
_B	Gouwestraat 13 [1]	4,50	25,21
_B	Gouwestraat 28-40 [1]	4,50	25,20
_B	Gouwestraat 28-40 [3]	4,50	25,20
_C	Kortsteekterweg 57a [2]	7,50	25,19
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [11]	1,50	25,18
_B	Gouwestraat 13 [5]	4,50	25,18
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [8]	1,50	25,17
_B	Oostgouweweg 5 [9]	4,50	25,17
_A	Gouwestraat 1 [2]	1,50	25,10
_B	Oostgouweweg 5 [7]	4,50	25,08
_A	Kortsteekterweg 57a [1]	1,50	25,00
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [3]	4,50	25,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe landbouwweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie april 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: nieuwe weg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_B	Steekterweg 1 [12]	4,50	25,00
_B	Steekterweg 1 [9]	4,50	24,98
_B	Gouwestraat 31-41 [8]	4,50	24,94
_B	Gouwestraat 31-41 [9]	4,50	24,91
_A	Gouwekade 6-14 [8]	1,50	24,87
_A	Steekterweg 77 [7]	1,50	24,87
_A	Gouwestraat 12-14 [2]	1,50	24,81
_B	Gouwestraat 28-40 [14]	4,50	24,79
_A	Gouwestraat 3 -5 [3]	1,50	24,69
_A	Steekterweg 2 [8]	1,50	24,66
_B	Gouwestraat 31-41 [10]	4,50	24,64
_B	Kortsteekterweg 59 [1]	4,50	24,64
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [13]	1,50	24,63
_C	Kortsteekterweg 57a [4]	7,50	24,62
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [18]	1,50	24,56
14a_A	Gouwekade 14a [2]	1,50	24,56
_A	Gouwestraat 9 [3]	1,50	24,53
_A	Gouwekade 2 en 4 [7]	1,50	24,48
_A	Steekterweg 2 [1]	1,50	24,48
_B	Gouwestraat 20-22 [2]	4,50	24,48
_A	Gouwestraat 7b en 7c [4]	1,50	24,45
_B	Gouwestraat 28-40 [7]	4,50	24,45
_A	Gouwestraat 16-26 [1]	1,50	24,43
_A	Gouwestraat 7b en 7c [1]	1,50	24,41
_B	Kortsteekterweg 63a [5]	4,50	24,26
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [20]	1,50	24,22
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [4]	1,50	24,20
_B	Gouwestraat 20-22 [4]	4,50	24,13
_A	Kortsteekterweg 57a [3]	1,50	24,12
_B	Kortsteekterweg 59 [2]	4,50	23,98
_C	Gouwestraat 12-14 [3]	7,50	23,90
_A	Gouwestraat 7 en 7a [1]	1,50	23,89
_B	Kortsteekterweg 57a [2]	4,50	23,88
_A	Kortsteekterweg nabij brug 1 [9]	1,50	23,87
_B	Gouwestraat 28-40 [12]	4,50	23,82
_B	Kortsteekterweg 63a [6]	4,50	23,74
_A	Gouwestraat 16-26 [3]	1,50	23,73
_A	Gouwekade 6-14 [1]	1,50	23,69
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [1]	1,50	23,64
_A	Gouwestraat 31-41 [1]	1,50	23,60
_A	Gouwestraat 31-41 [12]	1,50	23,57
_A	Kortsteekterweg nabij brug 1 [11]	1,50	23,57
_B	Oostgouweg 5 [1]	4,50	23,57
_A	Gouwekade 2 en 4 [1]	1,50	23,51
_B	Kortsteekterweg 57a [4]	4,50	23,50
_B	Gouwestraat 20-22 [1]	4,50	23,44
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [16]	1,50	23,39
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [19]	1,50	23,21
_A	Gouwestraat [6]	1,50	23,17
_A	Gouwekade 2 en 4 [5]	1,50	23,13
_A	Gouwestraat 28-40 [4]	1,50	23,05
_A	Gouwekade 6-14 [2]	1,50	22,91
_B	Gouwestraat 13 [6]	4,50	22,91
_A	Kortsteekterweg 63a [1]	1,50	22,90
14a_B	Gouwekade 14a [4]	4,50	22,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe landbouwweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie april 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: nieuwe weg  
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_B	Gouwestraat 17-29 [8]	4,50	22,89
_B	Gouwestraat 28-40 [9]	4,50	22,80
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [15]	1,50	22,72
_A	Gouwestraat [4]	1,50	22,61
14a_A	Gouwekade 14a [3]	1,50	22,60
_A	Gouwestraat 31-41 [10]	1,50	22,54
_A	Gouwestraat 9 [1]	1,50	22,52
_B	Gouwestraat 16-26 [11]	4,50	22,50
_A	Gouwestraat 28-40 [14]	1,50	22,47
_A	Gouwestraat 31-41 [2]	1,50	22,44
_A	Gouwestraat 31-41 [3]	1,50	22,43
_A	Gouwestraat 31-41 [6]	1,50	22,42
_A	Gouwestraat 20-22 [4]	1,50	22,41
_A	Steekterweg 1 [12]	1,50	22,40
_B	Gouwestraat 16-26 [8]	4,50	22,40
_A	Gouwestraat 7 en 7a [2]	1,50	22,36
_B	Gouwestraat 12-14 [3]	4,50	22,36
_A	Gouwestraat 31-41 [4]	1,50	22,35
_A	Kortsteekterbuurt 1 [2]	1,50	22,34
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [17]	1,50	22,26
_A	Gouwekade 6-14 [7]	1,50	22,25
_A	Gouwestraat 17-29 [7]	1,50	22,25
_A	Gouwestraat 31-41 [5]	1,50	22,22
_C	Kortsteekterweg 57a [8]	7,50	22,21
_A	Kortsteekterweg 63a [3]	1,50	22,19
_A	Steekterweg 2 [6]	1,50	22,19
_A	Gouwestraat 31-41 [7]	1,50	22,17
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [8]	1,50	22,16
_A	Gouwestraat 13 [4]	1,50	22,15
_A	Gouwestraat 17-29 [6]	1,50	22,12
_A	Gouwestraat 31-41 [8]	1,50	22,12
14a_A	Gouwekade 14a [1]	1,50	22,11
_A	Gouwestraat [5]	1,50	22,07
_A	Kortsteekterweg 59 [1]	1,50	22,05
_B	Gouwekade 9 [2]	4,50	22,03
_B	Kortsteekterweg 57a [8]	4,50	22,01
_A	Gouwekade 6-14 [3]	1,50	21,99
_A	Kortsteekterweg 63a [4]	1,50	21,99
_A	Gouwestraat 17-29 [2]	1,50	21,98
_B	Kortsteekterweg 58 [4]	4,50	21,97
_B	Gouwestraat 16-26 [9]	4,50	21,94
_A	Gouwekade 9 [3]	1,50	21,93
_A	Gouwestraat 31-41 [9]	1,50	21,88
_B	Gouwestraat 28-40 [13]	4,50	21,88
_B	Gouwestraat 20-22 [3]	4,50	21,86
_A	Gouwestraat [1]	1,50	21,85
_A	Gouwestraat 11 [7]	1,50	21,83
_A	Gouwekade 9 [3]	1,50	21,81
_A	Gouwestraat 17-29 [5]	1,50	21,81
_A	Gouwestraat [2]	1,50	21,77
_A	Gouwestraat 13 [3]	1,50	21,77
_A	Gouwestraat 28-40 [2]	1,50	21,69
_A	Gouwekade 6-14 [6]	1,50	21,64
_A	Gouwestraat [7]	1,50	21,63
_A	Gouwestraat 17-29 [8]	1,50	21,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe landbouwweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie april 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: nieuwe weg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_B	Gouwekade 15 [2]	4,50	21,62
_A	Steekterweg 2 [2]	1,50	21,58
_A	Steekterweg 2 [3]	1,50	21,55
_A	Gouwestraat 17-29 [3]	1,50	21,53
_B	Kortsteekterweg 58 [5]	4,50	21,51
_A	Gouwestraat 17-29 [1]	1,50	21,48
_A	Gouwekade 6-14 [5]	1,50	21,46
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [3]	1,50	21,46
_A	Gouwestraat 13 [2]	1,50	21,38
_A	Gouwestraat 11 [4]	1,50	21,35
_A	Gouwestraat 28-40 [6]	1,50	21,35
_A	Oostgouweweg 5 [2]	1,50	21,32
_A	Gouwekade 9 [2]	1,50	21,26
_A	Gouwestraat [3]	1,50	21,24
_A	Gouwestraat 28-40 [5]	1,50	21,24
_A	Gouwestraat 28-40 [3]	1,50	21,22
_A	Gouwestraat 17-29 [4]	1,50	21,15
_A	Gouwestraat 11 [6]	1,50	21,13
_A	Gouwestraat 20-22 [2]	1,50	21,08
_A	Gouwestraat 13 [5]	1,50	21,04
_A	Gouwestraat 60 [1]	1,50	21,00
_A	Gouwestraat 3 -5 [2]	1,50	20,96
_A	Kortsteekterweg 57a [2]	1,50	20,96
_A	Gouwestraat 28-40 [12]	1,50	20,91
_A	Gouwestraat 13 [1]	1,50	20,86
_A	Kortsteekterweg 59 [2]	1,50	20,82
_A	Kortsteekterweg 63a [6]	1,50	20,78
_A	Gouwestraat 13 [6]	1,50	20,77
_A	Kortsteekterweg 57a [8]	1,50	20,77
_A	Kortsteekterweg 61 [3]	1,50	20,76
_A	Gouwestraat 11 [5]	1,50	20,73
_A	Kortsteekterweg nabij brug 1 [1]	1,50	20,70
_A	Kortsteekterweg 63a [5]	1,50	20,68
14a_A	Gouwekade 14a [4]	1,50	20,67
_A	Gouwestraat 60 [2]	1,50	20,65
_A	Gouwestraat 28-40 [1]	1,50	20,64
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [7]	1,50	20,63
_A	Oostgouweweg 5 [4]	1,50	20,61
_B	Kortsteekterweg 59 [4]	4,50	20,61
_B	Gouwestraat 31-41 [11]	4,50	20,51
_A	Gouwestraat [10]	1,50	20,46
_A	Oostgouweweg 5 [3]	1,50	20,45
_A	Gouwestraat 28-40 [8]	1,50	20,42
_A	Kortsteekterweg nabij brug 1 [24]	1,50	20,42
_A	Kortsteekterweg 57a [4]	1,50	20,36
_A	Oostgouweweg 5 [5]	1,50	20,35
_A	Gouwekade 2 en 4 [2]	1,50	20,32
_A	Gouwestraat 12-14 [3]	1,50	20,19
_A	Oostgouweweg 5 [6]	1,50	20,18
_B	Gouwestraat 28-40 [11]	4,50	20,15
_A	Gouwestraat 16-26 [9]	1,50	20,14
_B	Gouwestraat 16-26 [6]	4,50	20,11
_B	Kortsteekterweg 59 [3]	4,50	20,09
_A	Kortsteekterweg 61 [1]	1,50	20,03
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [6]	1,50	19,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe landbouwweg

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Toekomstige situatie april 2012  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: nieuwe weg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_A	Gouwekade 6-14 [4]	1,50	19,95
_A	Kortsteekterbuurt 10-11 [5]	1,50	19,94
_A	Gouwekade 9 [1]	1,50	19,92
_A	Gouwestraat 60 [4]	1,50	19,92
_A	Gouwekade 2 en 4 [4]	1,50	19,87
_A	Kortsteekterweg 59 [4]	1,50	19,84
_A	Gouwestraat 16-26 [11]	1,50	19,82
_A	Gouwestraat 20-22 [3]	1,50	19,81
_A	Gouwekade 15 [2]	1,50	19,72
_A	Oostgouweweg 5 [9]	1,50	19,72
_A	Oostgouweweg 5 [7]	1,50	19,70
_A	Gouwestraat 28-40 [13]	1,50	19,67
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [14]	4,50	19,66
_B	Gouwestraat 16-26 [10]	4,50	19,62
_A	Gouwestraat 28-40 [9]	1,50	19,59
_A	Gouwestraat 9 [2]	1,50	19,50
_A	Gouwekade 9 [2]	1,50	19,42
_A	Gouwestraat 20-22 [1]	1,50	19,36
_A	Kortsteekterweg 61 [4]	1,50	19,36
_A	Gouwekade 15 [3]	1,50	19,28
_A	Gouwestraat [8]	1,50	19,08
_A	Kortsteekterweg 58 [5]	1,50	19,07
_A	Gouwestraat 16-26 [8]	1,50	19,04
_A	Gouwestraat 60 [3]	1,50	19,03
_A	Kortsteekterweg 58 [4]	1,50	18,97
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [14]	1,50	18,94
_A	Oostgouweweg 5 [1]	1,50	18,94
_B	Gouwestraat 16-26 [7]	4,50	18,85
_C	Kortsteekterweg 57a [5]	7,50	18,57
_A	Kortsteekterbuurt 1 [1]	1,50	18,54
_A	Gouwestraat 28-40 [7]	1,50	18,48
_A	Gouwekade 17 [1]	1,50	18,46
_B	Oostgouweweg 5 [8]	4,50	18,27
_A	Kortsteekterweg 61 [5]	1,50	18,06
_A	Gouwestraat [9]	1,50	18,05
_A	Gouwestraat 28-40 [11]	1,50	18,04
_B	Oostgouweweg 5 [10]	4,50	18,04
_A	Gouwekade 2 en 4 [3]	1,50	18,01
_B	Oostgouweweg 5 [12]	4,50	18,01
_A	Kortsteekterweg 59 [3]	1,50	17,67
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [2]	4,50	17,44
_A	Gouwekade 17 [6]	1,50	17,39
_A	Gouwekade 17 [8]	1,50	17,21
_A	Gouwekade 17 [7]	1,50	17,10
_A	Gouwestraat 31-41 [11]	1,50	16,81
_A	Steekterweg 1 [9]	1,50	16,63
_B	Kortsteekterweg 58 [3]	4,50	16,30
_A	Gouwestraat 16-26 [7]	1,50	16,25
_B	Oostgouweweg 5 [14]	4,50	16,24
_B	Gouwestraat 28-40 [10]	4,50	16,18
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [2]	1,50	16,15
_B	Kortsteekterbuurt 2-9 [4]	4,50	15,90
_A	Kortsteekterweg nabij brug 1 [23]	1,50	15,69
_A	Kortsteekterbuurt 2-9 [4]	1,50	15,68
_A	Gouwestraat 16-26 [6]	1,50	15,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe landbouwweg

Rapport: Resultatentabel  
Model: Toekomstige situatie april 2012  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: nieuwe weg  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
_B	Oostgouweweg 4 [1]	4,50	15,41
_A	Kortsteekterweg 61 [2]	1,50	14,53
_A	Kortsteekterweg 61 [8]	1,50	13,24
_A	Gouwestraat 16-26 [10]	1,50	12,87
_A	Kortsteekterweg 58 [3]	1,50	12,68
_A	Oostgouweweg 5 [8]	1,50	12,62
_B	Oostgouweweg 5 [13]	4,50	12,35
_A	Kortsteekterweg 57a [5]	1,50	12,31
_A	Kortsteekterweg 61 [7]	1,50	12,04
_B	Kortsteekterweg 57a [5]	4,50	11,92
_B	Kortsteekterweg 57a [7]	4,50	11,54
_A	Gouwestraat 28-40 [10]	1,50	11,24
_A	Kortsteekterweg 61 [6]	1,50	11,17
_A	Oostgouweweg 4 [1]	1,50	11,15
_A	Oostgouweweg 5 [12]	1,50	10,82
_B	Oostgouweweg 5 [15]	4,50	10,44
_A	Oostgouweweg 5 [10]	1,50	10,43
_B	Oostgouweweg 5 [11]	4,50	10,03
_A	Oostgouweweg 5 [14]	1,50	9,45
_A	Kortsteekterweg 57a [7]	1,50	9,19
_B	Kortsteekterweg 57a [6]	4,50	8,84
_A	Kortsteekterweg 57a [6]	1,50	6,85
_C	Kortsteekterweg 57a [6]	7,50	5,96
_C	Kortsteekterweg 57a [7]	7,50	5,46
_A	Oostgouweweg 5 [13]	1,50	4,48
_A	Oostgouweweg 5 [15]	1,50	3,46
_A	Oostgouweweg 5 [11]	1,50	2,07
_A	Kortsteekterweg 58 [6]	1,50	-5,10
_B	Kortsteekterweg 58 [6]	4,50	-7,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# **Bijlage 7   Berekeningsresultaten onderzoek luchtkwaliteit**

1

## Resultaten huidige situatie

Omschrijving	NO2 Jaargem.	NO2 Dbl.telling	NO2 Achtergr.	NO2 Fr. NO2	NO2 #overschr.	PM10 Jaargem.	PM10 Dbl.telling	PM10 Achtergr.	PM10 Excl.zeezout	PM10 #overschr.
18-4-2012 - 001072-005 - 10[R]	30,3	0,7	22,7	0,11	0	23,8	0,1	23,1	17,8	7
18-4-2012 - 001072-008 - 10[R]	30,34	0,7	22,7	0,11	0	23,78	0,1	23,1	17,78	7
18-4-2012 - 001072-009 - 10[R]	30,24	0,7	22,7	0,11	0	23,76	0,1	23,1	17,76	7
18-4-2012 - 002190-000 - 10[R]	30,02	0,7	22,7	0,11	0	23,74	0,1	23,1	17,74	7
18-4-2012 - 002192-001 - 10[L]	28,07	0,7	22,7	0,11	0	23,68	0,1	23,1	17,68	7
18-4-2012 - 002191-000 - 10[L]	28,03	0,7	22,7	0,11	0	23,69	0,1	23,1	17,69	7
18-4-2012 - 001078-000 - 10[R]	29,12	0,7	22,7	0,11	0	23,71	0,1	23,1	17,71	7
Kortsteekterbuurt 1 [8]	27,75	0,7	22,7	0,11	0	23,62	0,1	23,1	17,62	7
18-4-2012 - 001077-003 - 10[L]	27,5	0,7	22,7	0,12	0	23,61	0,1	23,1	17,61	7
Kortsteekterbuurt 1 [5]	27,57	0,7	22,7	0,11	0	23,61	0,1	23,1	17,61	7
18-4-2012 - 001081-000 - 10[R]	28,3	0,7	22,7	0,11	0	23,59	0,1	23,1	17,59	7
Kortsteekterbuurt 1 [4]	27,3	0,7	22,7	0,11	0	23,58	0,1	23,1	17,58	7
18-4-2012 - 001086-000 - 10[R]	28,02	0,7	22,7	0,12	0	23,66	0,1	23,1	17,66	7
Kortsteekterbuurt 10-11 [1]	27,28	0,7	22,7	0,11	0	23,57	0,1	23,1	17,57	7
Kortsteekterweg 63 [5]	28,19	0,7	22,7	0,11	0	23,55	0,1	23,1	17,55	7
Gouwekade 2 en 4 [8]	26,8	0,7	22,7	0,11	0	23,54	0,1	23,1	17,54	7
Kortsteekterbuurt 10-11 [2]	27,02	0,7	22,7	0,11	0	23,54	0,1	23,1	17,54	7
Kortsteekterbuurt 1 [3]	26,96	0,7	22,7	0,11	0	23,54	0,1	23,1	17,54	7
Kortsteekterbuurt 2-9 [10]	26,89	0,7	22,7	0,11	0	23,53	0,1	23,1	17,53	7
Gouwekade 2 en 4 [7]	26,71	0,7	22,7	0,11	0	23,53	0,1	23,1	17,53	7
Kortsteekterbuurt 10-11 [3]	26,89	0,7	22,7	0,11	0	23,52	0,1	23,1	17,52	7
Gouwekade 2 en 4 [6]	26,68	0,7	22,7	0,11	0	23,52	0,1	23,1	17,52	7
Gouwekade 2 en 4 [1]	26,6	0,7	22,7	0,11	0	23,51	0,1	23,1	17,51	7
Kortsteekterbuurt 2-9 [11]	26,76	0,7	22,7	0,11	0	23,51	0,1	23,1	17,51	7
Gouwekade 6-14 [8]	26,47	0,7	22,7	0,11	0	23,5	0,1	23,1	17,5	7
Kortsteekterbuurt 2-9 [12]	26,65	0,7	22,7	0,11	0	23,5	0,1	23,1	17,5	7
Kortsteekterbuurt 1 [2]	26,65	0,7	22,7	0,11	0	23,5	0,1	23,1	17,5	7
Gouwestraat 31-41 [5]	27,4	0,7	22,7	0,11	0	23,49	0,1	23,1	17,49	7
Kortsteekterweg 63 [4]	27,57	0,7	22,7	0,11	0	23,49	0,1	23,1	17,49	7

Gouwekade 9 [4]	26,19	0,7	22,7	0,11	0	23,49	0,1	23,1	17,49	7
Gouwestraat 31-41 [3]	27,3	0,7	22,7	0,11	0	23,48	0,1	23,1	17,48	7
Gouwestraat 31-41 [1]	27,25	0,7	22,7	0,11	0	23,48	0,1	23,1	17,48	7
Gouwekade 2 en 4 [5]	26,35	0,7	22,7	0,11	0	23,48	0,1	23,1	17,48	7
Kortsteekterweg 63 [7]	27,42	0,7	22,7	0,11	0	23,48	0,1	23,1	17,48	7
Kortsteekterbuurt 2-9 [13]	26,45	0,7	22,7	0,11	0	23,48	0,1	23,1	17,48	7
18-4-2012 - 001080-000 - 10[L]	26,57	0,7	22,7	0,13	0	23,64	0,1	23,1	17,64	7
Gouwekade 6-14 [7]	26,24	0,7	22,7	0,11	0	23,47	0,1	23,1	17,47	7
Gouwestraat 31-41 [2]	27,25	0,7	22,7	0,11	0	23,47	0,1	23,1	17,47	7
Gouwekade 6-14 [2]	26,17	0,7	22,7	0,11	0	23,47	0,1	23,1	17,47	7
Gouwestraat 31-41 [4]	27,21	0,7	22,7	0,11	0	23,47	0,1	23,1	17,47	7
Gouwestraat 31-41 [6]	27,21	0,7	22,7	0,11	0	23,47	0,1	23,1	17,47	7
Gouwekade 2 en 4 [2]	26,19	0,7	22,7	0,11	0	23,47	0,1	23,1	17,47	7
Gouwekade 9 [3]	25,97	0,7	22,7	0,11	0	23,46	0,1	23,1	17,46	7
Kortsteekterbuurt 1 [1]	26,36	0,7	22,7	0,11	0	23,47	0,1	23,1	17,47	7
18-4-2012 - 001080-002 - 10[L]	26,38	0,7	22,7	0,13	0	23,63	0,1	23,1	17,63	7
18-4-2012 - 001080-000 - 10[R]	27,32	0,7	22,7	0,13	0	23,62	0,1	23,1	17,62	7
Gouwekade 9 [1]	25,9	0,7	22,7	0,12	0	23,46	0,1	23,1	17,46	7
Kortsteekterbuurt 10-11 [4]	26,3	0,7	22,7	0,11	0	23,46	0,1	23,1	17,46	7
Kortsteekterweg nabij brug 1 [11]	27,23	0,7	22,7	0,11	0	23,46	0,1	23,1	17,46	7
Gouwestraat 31-41 [11]	27,04	0,7	22,7	0,11	0	23,46	0,1	23,1	17,46	7
Gouwestraat 31-41 [12]	27,01	0,7	22,7	0,11	0	23,46	0,1	23,1	17,46	7
Gouwekade 2 en 4 [4]	26,16	0,7	22,7	0,11	0	23,46	0,1	23,1	17,46	7
Gouwekade 2 en 4 [3]	26,15	0,7	22,7	0,11	0	23,46	0,1	23,1	17,46	7
Kortsteekterbuurt 2-9 [14]	26,28	0,7	22,7	0,11	0	23,46	0,1	23,1	17,46	7
Kortsteekterbuurt 2-9 [9]	26,24	0,7	22,7	0,11	0	23,46	0,1	23,1	17,46	7
18-4-2012 - 001085-002 - 10[L]	26,18	0,7	22,7	0,13	0	23,58	0,1	23,1	17,58	7
18-4-2012 - 001080-002 - 10[R]	27,05	0,7	22,7	0,13	0	23,59	0,1	23,1	17,59	7
18-4-2012 - 001080-003 - 10[L]	25,81	0,7	22,7	0,13	0	23,57	0,1	23,1	17,57	7
18-4-2012 - 001080-003 - 10[R]	26,57	0,7	22,7	0,13	0	23,54	0,1	23,1	17,54	7
18-4-2012 - 001072-003 - 10[R]	28,27	2,7	20,9	0,11	0	23,36	0,4	22,7	17,36	6
18-4-2012 - 001073-000 - 10[L]	28,43	2,7	20,9	0,11	0	23,37	0,4	22,7	17,37	6
18-4-2012 - 001072-000 - 10[R]	28,24	2,7	20,9	0,11	0	23,36	0,4	22,7	17,36	6

18-4-2012 - 001076-000 - 10[R]	26,91	2,7	20,9	0,12	0	23,27	0,4	22,7	17,27	6
18-4-2012 - 001075-000 - 10[L]	26,83	2,7	20,9	0,12	0	23,25	0,4	22,7	17,25	6
18-4-2012 - 001075-001 - 10[L]	26,8	2,7	20,9	0,12	0	23,24	0,4	22,7	17,24	6
18-4-2012 - 001077-001 - 10[L]	26,2	2,7	20,9	0,12	0	23,22	0,4	22,7	17,22	6
18-4-2012 - 001089-001 - 10[L]	25,46	2,7	20,9	0,14	0	23,19	0,4	22,7	17,19	6
18-4-2012 - 001087-000 - 10[L]	25,28	2,7	20,9	0,13	0	23,11	0,4	22,7	17,11	6
18-4-2012 - 001088-001 - 10[R]	24,72	2,7	20,9	0,13	0	23,16	0,4	22,7	17,16	6
18-4-2012 - 001090-000 - 10[L]	24,41	2,7	20,9	0,14	0	23,07	0,4	22,7	17,07	6
Steekterweg 2 [1]	23,99	2,7	20,9	0,11	0	22,95	0,4	22,7	16,95	6
Steekterweg 2 [8]	23,95	2,7	20,9	0,11	0	22,95	0,4	22,7	16,95	6
Steekterweg 2 [2]	23,87	2,7	20,9	0,11	0	22,94	0,4	22,7	16,94	6
Steekterweg 2 [3]	23,8	2,7	20,9	0,11	0	22,94	0,4	22,7	16,94	6
Steekterweg 2 [7]	23,8	2,7	20,9	0,11	0	22,94	0,4	22,7	16,94	6
Steekterweg 2 [6]	23,74	2,7	20,9	0,11	0	22,93	0,4	22,7	16,93	6
Steekterweg 2 [4]	23,68	2,7	20,9	0,11	0	22,93	0,4	22,7	16,93	6
Steekterweg 2 [5]	23,65	2,7	20,9	0,11	0	22,92	0,4	22,7	16,92	6
Oostgouweweg 4 [3]	23,4	2,7	20,9	0,11	0	22,92	0,4	22,7	16,92	6
Steekterweg 1 [5]	23,52	2,7	20,9	0,11	0	22,92	0,4	22,7	16,92	6
Oostgouweweg 4 [2]	23,33	2,7	20,9	0,11	0	22,91	0,4	22,7	16,91	6
Steekterweg 1 [6]	23,42	2,7	20,9	0,11	0	22,91	0,4	22,7	16,91	6
Steekterweg 1 [7]	23,42	2,7	20,9	0,11	0	22,91	0,4	22,7	16,91	6
Steekterweg 1 [8]	23,43	2,7	20,9	0,11	0	22,91	0,4	22,7	16,91	6
18-4-2012 - 001088-003 - 10[R]	23,35	2,7	20,9	0,14	0	22,98	0,4	22,7	16,98	6
Steekterweg 1 [9]	23,35	2,7	20,9	0,11	0	22,9	0,4	22,7	16,9	6
Gouwekade 6-14 [6]	26,07	0,7	22,7	0,11	0	23,46	0,1	23,1	17,46	6
Gouwestraat 31-41 [10]	26,98	0,7	22,7	0,11	0	23,45	0,1	23,1	17,45	6
Gouwestraat 31-41 [7]	27,02	0,7	22,7	0,11	0	23,45	0,1	23,1	17,45	6
Kortsteekterweg nabij brug 1 [9]	27,08	0,7	22,7	0,11	0	23,45	0,1	23,1	17,45	6
Gouwestraat 31-41 [8]	26,93	0,7	22,7	0,11	0	23,45	0,1	23,1	17,45	6
Kortsteekterweg 63a [4]	27,04	0,7	22,7	0,11	0	23,44	0,1	23,1	17,44	6
Kortsteekterbuurt 10-11 [8]	26,14	0,7	22,7	0,11	0	23,44	0,1	23,1	17,44	6
Gouwekade 9 [2]	25,72	0,7	22,7	0,12	0	23,44	0,1	23,1	17,44	6
Gouwestraat 31-41 [9]	26,89	0,7	22,7	0,11	0	23,44	0,1	23,1	17,44	6



Gouwekade 14a [2]	25,86	0,7	22,7	0,11	0	23,43	0,1	23,1	17,43	6
Gouwekade 15 [4]	25,69	0,7	22,7	0,12	0	23,43	0,1	23,1	17,43	6
Kortsteekterweg 63 [6]	26,87	0,7	22,7	0,11	0	23,43	0,1	23,1	17,43	6
Gouwekade 14a [1]	25,74	0,7	22,7	0,11	0	23,42	0,1	23,1	17,42	6
Kortsteekterbuurt 10-11 [7]	25,92	0,7	22,7	0,11	0	23,42	0,1	23,1	17,42	6
Kortsteekterweg nabij brug 1 [1]	26,76	0,7	22,7	0,11	0	23,42	0,1	23,1	17,42	6
Kortsteekterbuurt 10-11 [5]	25,89	0,7	22,7	0,11	0	23,42	0,1	23,1	17,42	6
Kortsteekterbuurt 10-11 [6]	25,88	0,7	22,7	0,11	0	23,42	0,1	23,1	17,42	6
Gouwekade 14a [3]	25,71	0,7	22,7	0,11	0	23,41	0,1	23,1	17,41	6
Gouwekade 6-14 [1]	25,59	0,7	22,7	0,11	0	23,41	0,1	23,1	17,41	6
Kortsteekterweg 63a [6]	26,69	0,7	22,7	0,11	0	23,41	0,1	23,1	17,41	6
Gouwekade 9 [4]	25,49	0,7	22,7	0,12	0	23,41	0,1	23,1	17,41	6
Kortsteekterbuurt 2-9 [7]	25,82	0,7	22,7	0,11	0	23,41	0,1	23,1	17,41	6
Kortsteekterweg 63 [3]	26,66	0,7	22,7	0,11	0	23,41	0,1	23,1	17,41	6
Kortsteekterbuurt 2-9 [15]	25,83	0,7	22,7	0,11	0	23,41	0,1	23,1	17,41	6
Kortsteekterweg 63a [3]	26,64	0,7	22,7	0,11	0	23,41	0,1	23,1	17,41	6
Gouwekade 14a [4]	25,59	0,7	22,7	0,11	0	23,4	0,1	23,1	17,4	6
Gouwestraat 17-29 [4]	26,45	0,7	22,7	0,11	0	23,4	0,1	23,1	17,4	6
Gouwekade 6-14 [5]	25,44	0,7	22,7	0,11	0	23,4	0,1	23,1	17,4	6
Kortsteekterweg 63 [8]	26,44	0,7	22,7	0,11	0	23,39	0,1	23,1	17,39	6
Gouwestraat 17-29 [3]	26,3	0,7	22,7	0,11	0	23,39	0,1	23,1	17,39	6
Gouwestraat 17-29 [6]	26,26	0,7	22,7	0,11	0	23,39	0,1	23,1	17,39	6
Gouwekade 15 [1]	25,29	0,7	22,7	0,12	0	23,38	0,1	23,1	17,38	6
Gouwekade 15 [3]	25,28	0,7	22,7	0,12	0	23,38	0,1	23,1	17,38	6
Kortsteekterweg 63a [5]	26,31	0,7	22,7	0,11	0	23,38	0,1	23,1	17,38	6
Gouwekade 9 [3]	25,22	0,7	22,7	0,12	0	23,38	0,1	23,1	17,38	6
Kortsteekterbuurt 2-9 [18]	25,5	0,7	22,7	0,11	0	23,38	0,1	23,1	17,38	6
Kortsteekterweg 63 [1]	26,29	0,7	22,7	0,11	0	23,38	0,1	23,1	17,38	6
Kortsteekterweg 63a [1]	26,28	0,7	22,7	0,11	0	23,38	0,1	23,1	17,38	6
Gouwekade 9 [1]	25,23	0,7	22,7	0,12	0	23,38	0,1	23,1	17,38	6
Kortsteekterbuurt 2-9 [5]	25,48	0,7	22,7	0,11	0	23,38	0,1	23,1	17,38	6
Kortsteekterbuurt 2-9 [17]	25,47	0,7	22,7	0,11	0	23,38	0,1	23,1	17,38	6
Kortsteekterweg nabij brug 1 [24]	26,22	0,7	22,7	0,11	0	23,38	0,1	23,1	17,38	6

Gouwekade 6-14 [3]	25,15	0,7	22,7	0,12	0	23,37	0,1	23,1	17,37	6
Kortsteekterbuurt 2-9 [16]	25,46	0,7	22,7	0,11	0	23,37	0,1	23,1	17,37	6
Kortsteekterbuurt 2-9 [19]	25,44	0,7	22,7	0,11	0	23,37	0,1	23,1	17,37	6
Kortsteekterweg nabij brug 1 [23]	26,17	0,7	22,7	0,11	0	23,37	0,1	23,1	17,37	6
Gouwestraat 17-29 [1]	26,05	0,7	22,7	0,11	0	23,37	0,1	23,1	17,37	6
Kortsteekterbuurt 2-9 [20]	25,39	0,7	22,7	0,11	0	23,37	0,1	23,1	17,37	6
Gouwestraat 17-29 [5]	26,01	0,7	22,7	0,11	0	23,36	0,1	23,1	17,36	6
Kortsteekterweg 63 [9]	26,07	0,7	22,7	0,11	0	23,36	0,1	23,1	17,36	6
Kortsteekterbuurt 2-9 [1]	25,29	0,7	22,7	0,11	0	23,36	0,1	23,1	17,36	6
Gouwekade 6-14 [4]	25	0,7	22,7	0,12	0	23,36	0,1	23,1	17,36	6
Gouwestraat 17-29 [2]	25,84	0,7	22,7	0,11	0	23,35	0,1	23,1	17,35	6
Kortsteekterbuurt 2-9 [2]	25,21	0,7	22,7	0,11	0	23,35	0,1	23,1	17,35	6
Gouwekade 9 [2]	25	0,7	22,7	0,12	0	23,35	0,1	23,1	17,35	6
Kortsteekterbuurt 2-9 [6]	25,2	0,7	22,7	0,11	0	23,35	0,1	23,1	17,35	6
Gouwestraat 17-29 [7]	25,8	0,7	22,7	0,11	0	23,35	0,1	23,1	17,35	6
Gouwekade 15 [2]	24,97	0,7	22,7	0,11	0	23,34	0,1	23,1	17,34	6
Gouwestraat 17-29 [8]	25,7	0,7	22,7	0,11	0	23,34	0,1	23,1	17,34	6
Kortsteekterbuurt 2-9 [3]	24,96	0,7	22,7	0,11	0	23,33	0,1	23,1	17,33	6
Kortsteekterbuurt 2-9 [8]	24,96	0,7	22,7	0,11	0	23,33	0,1	23,1	17,33	6
Gouwekade 17 [5]	25,05	0,7	22,7	0,11	0	23,32	0,1	23,1	17,32	6
Gouwekade 17 [4]	25,02	0,7	22,7	0,11	0	23,32	0,1	23,1	17,32	6
Gouwekade 17 [7]	24,94	0,7	22,7	0,11	0	23,31	0,1	23,1	17,31	6
Gouwestraat 60 [2]	25,34	0,7	22,7	0,11	0	23,31	0,1	23,1	17,31	6
Gouwestraat 60 [1]	25,29	0,7	22,7	0,11	0	23,3	0,1	23,1	17,3	6
Kortsteekterbuurt 2-9 [4]	24,73	0,7	22,7	0,11	0	23,3	0,1	23,1	17,3	6
Gouwekade 17 [2]	24,81	0,7	22,7	0,11	0	23,3	0,1	23,1	17,3	6
Gouwestraat 60 [3]	25,23	0,7	22,7	0,11	0	23,3	0,1	23,1	17,3	6
Gouwestraat 13 [4]	25,18	0,7	22,7	0,11	0	23,3	0,1	23,1	17,3	6
Gouwestraat 60 [4]	25,19	0,7	22,7	0,11	0	23,3	0,1	23,1	17,3	6
Gouwestraat 11 [4]	25,12	0,7	22,7	0,11	0	23,3	0,1	23,1	17,3	6
Gouwestraat 11 [3]	25,11	0,7	22,7	0,11	0	23,29	0,1	23,1	17,29	6
Gouwekade 17 [6]	24,74	0,7	22,7	0,11	0	23,29	0,1	23,1	17,29	6
Gouwestraat 13 [3]	25,09	0,7	22,7	0,11	0	23,29	0,1	23,1	17,29	6

Gouwestraat [3]	25,1	0,7	22,7	0,11	0	23,29	0,1	23,1	17,29	6
Gouwestraat [2]	25,07	0,7	22,7	0,11	0	23,29	0,1	23,1	17,29	6
Gouwestraat 11 [6]	25,03	0,7	22,7	0,11	0	23,29	0,1	23,1	17,29	6
Gouwestraat 11 [1]	25,01	0,7	22,7	0,11	0	23,29	0,1	23,1	17,29	6
Gouwestraat [4]	25,05	0,7	22,7	0,11	0	23,29	0,1	23,1	17,29	6
Gouwestraat 13 [5]	25,03	0,7	22,7	0,11	0	23,28	0,1	23,1	17,28	6
Gouwestraat [1]	25,04	0,7	22,7	0,11	0	23,28	0,1	23,1	17,28	6
Gouwekade 17 [3]	24,63	0,7	22,7	0,11	0	23,28	0,1	23,1	17,28	6
Gouwestraat 13 [2]	25,01	0,7	22,7	0,11	0	23,28	0,1	23,1	17,28	6
Gouwestraat [5]	25	0,7	22,7	0,11	0	23,28	0,1	23,1	17,28	6
Gouwestraat 13 [1]	24,98	0,7	22,7	0,11	0	23,28	0,1	23,1	17,28	6
Gouwestraat [6]	24,97	0,7	22,7	0,11	0	23,28	0,1	23,1	17,28	6
Gouwestraat 11 [5]	24,93	0,7	22,7	0,11	0	23,28	0,1	23,1	17,28	6
Gouwestraat [10]	24,95	0,7	22,7	0,11	0	23,28	0,1	23,1	17,28	6
Gouwestraat 11 [2]	24,9	0,7	22,7	0,11	0	23,28	0,1	23,1	17,28	6
Gouwestraat 13 [6]	24,93	0,7	22,7	0,11	0	23,28	0,1	23,1	17,28	6
Gouwekade 17 [8]	24,57	0,7	22,7	0,11	0	23,28	0,1	23,1	17,28	6
Gouwekade 17 [1]	24,56	0,7	22,7	0,11	0	23,27	0,1	23,1	17,27	6
Gouwestraat [8]	24,92	0,7	22,7	0,11	0	23,28	0,1	23,1	17,28	6
Gouwestraat [7]	24,92	0,7	22,7	0,11	0	23,27	0,1	23,1	17,27	6
Gouwestraat [9]	24,9	0,7	22,7	0,11	0	23,27	0,1	23,1	17,27	6
Gouwestraat 11 [7]	24,83	0,7	22,7	0,11	0	23,27	0,1	23,1	17,27	6
Gouwestraat 11 [8]	24,82	0,7	22,7	0,11	0	23,27	0,1	23,1	17,27	6
Gouwestraat 28-40 [6]	24,74	0,7	22,7	0,11	0	23,26	0,1	23,1	17,26	6
Gouwestraat 9 [1]	24,69	0,7	22,7	0,11	0	23,26	0,1	23,1	17,26	6
Gouwestraat 28-40 [5]	24,7	0,7	22,7	0,11	0	23,26	0,1	23,1	17,26	6
Gouwestraat 9 [6]	24,67	0,7	22,7	0,11	0	23,26	0,1	23,1	17,26	6
Gouwestraat 28-40 [7]	24,67	0,7	22,7	0,11	0	23,26	0,1	23,1	17,26	6
Gouwestraat 9 [5]	24,64	0,7	22,7	0,11	0	23,25	0,1	23,1	17,25	6
Gouwestraat 9 [2]	24,63	0,7	22,7	0,11	0	23,25	0,1	23,1	17,25	6
Gouwestraat 7b en 7c [4]	24,61	0,7	22,7	0,11	0	23,25	0,1	23,1	17,25	6
Gouwestraat 9 [4]	24,61	0,7	22,7	0,11	0	23,25	0,1	23,1	17,25	6
Gouwestraat 28-40 [3]	24,61	0,7	22,7	0,11	0	23,25	0,1	23,1	17,25	6

Gouwestraat 7b en 7c [3]	24,58	0,7	22,7	0,12	0	23,25	0,1	23,1	17,25	6
Gouwestraat 28-40 [8]	24,61	0,7	22,7	0,11	0	23,25	0,1	23,1	17,25	6
Gouwestraat 9 [3]	24,58	0,7	22,7	0,11	0	23,25	0,1	23,1	17,25	6
Gouwestraat 28-40 [9]	24,56	0,7	22,7	0,11	0	23,25	0,1	23,1	17,25	6
Gouwestraat 7b en 7c [1]	24,52	0,7	22,7	0,12	0	23,25	0,1	23,1	17,25	6
Gouwestraat 28-40 [1]	24,54	0,7	22,7	0,11	0	23,25	0,1	23,1	17,25	6
Gouwestraat 7 en 7a [1]	24,52	0,7	22,7	0,11	0	23,25	0,1	23,1	17,25	6
Gouwestraat 28-40 [10]	24,53	0,7	22,7	0,11	0	23,24	0,1	23,1	17,24	6
Gouwestraat 7b en 7c [2]	24,5	0,7	22,7	0,12	0	23,25	0,1	23,1	17,25	6
Gouwestraat 7 en 7a [4]	24,49	0,7	22,7	0,12	0	23,24	0,1	23,1	17,24	6
Kortsteekterweg 61 [4]	24,57	0,7	22,7	0,11	0	23,24	0,1	23,1	17,24	6
Kortsteekterweg 61 [3]	24,53	0,7	22,7	0,11	0	23,24	0,1	23,1	17,24	6
Gouwestraat 28-40 [11]	24,48	0,7	22,7	0,11	0	23,24	0,1	23,1	17,24	6
Gouwestraat 28-40 [2]	24,47	0,7	22,7	0,11	0	23,24	0,1	23,1	17,24	6
Gouwestraat 7 en 7a [2]	24,45	0,7	22,7	0,12	0	23,24	0,1	23,1	17,24	6
Gouwestraat 7 en 7a [3]	24,42	0,7	22,7	0,12	0	23,24	0,1	23,1	17,24	6
Kortsteekterweg 61 [5]	24,49	0,7	22,7	0,11	0	23,24	0,1	23,1	17,24	6
Kortsteekterweg 61 [2]	24,47	0,7	22,7	0,11	0	23,24	0,1	23,1	17,24	6
Gouwestraat 28-40 [12]	24,42	0,7	22,7	0,11	0	23,24	0,1	23,1	17,24	6
Gouwestraat 28-40 [4]	24,4	0,7	22,7	0,12	0	23,24	0,1	23,1	17,24	6
Gouwestraat 5a en 5b [2]	24,37	0,7	22,7	0,11	0	23,23	0,1	23,1	17,23	6
Kortsteekterweg 61 [6]	24,44	0,7	22,7	0,11	0	23,23	0,1	23,1	17,23	6
Kortsteekterweg 61 [1]	24,43	0,7	22,7	0,11	0	23,23	0,1	23,1	17,23	6
Kortsteekterweg 61 [7]	24,42	0,7	22,7	0,11	0	23,23	0,1	23,1	17,23	6
Gouwestraat 28-40 [13]	24,37	0,7	22,7	0,12	0	23,23	0,1	23,1	17,23	6
Kortsteekterweg 61 [8]	24,39	0,7	22,7	0,11	0	23,23	0,1	23,1	17,23	6
Gouwestraat 28-40 [14]	24,34	0,7	22,7	0,12	0	23,23	0,1	23,1	17,23	6
Gouwestraat 16-26 [6]	24,33	0,7	22,7	0,12	0	23,23	0,1	23,1	17,23	6
Gouwestraat 16-26 [5]	24,32	0,7	22,7	0,12	0	23,23	0,1	23,1	17,23	6
Gouwestraat 5a en 5b [1]	24,31	0,7	22,7	0,11	0	23,23	0,1	23,1	17,23	6
Gouwestraat 16-26 [7]	24,3	0,7	22,7	0,12	0	23,23	0,1	23,1	17,23	6
Gouwestraat 5a en 5b [3]	24,28	0,7	22,7	0,11	0	23,23	0,1	23,1	17,23	6
Gouwestraat 16-26 [8]	24,28	0,7	22,7	0,12	0	23,23	0,1	23,1	17,23	6

Gouwestraat 16-26 [3]	24,26	0,7	22,7	0,11	0	23,22	0,1	23,1	17,22	6
Gouwestraat 5a en 5b [4]	24,23	0,7	22,7	0,11	0	23,22	0,1	23,1	17,22	6
Gouwestraat 3 -5 [2]	24,22	0,7	22,7	0,11	0	23,22	0,1	23,1	17,22	6
Gouwestraat 16-26 [9]	24,22	0,7	22,7	0,11	0	23,22	0,1	23,1	17,22	6
Gouwestraat 16-26 [1]	24,2	0,7	22,7	0,11	0	23,22	0,1	23,1	17,22	6
Gouwestraat 16-26 [10]	24,17	0,7	22,7	0,11	0	23,22	0,1	23,1	17,22	6
Gouwestraat 3 -5 [1]	24,16	0,7	22,7	0,11	0	23,22	0,1	23,1	17,22	6
Gouwestraat 16-26 [2]	24,14	0,7	22,7	0,11	0	23,21	0,1	23,1	17,21	6
Gouwestraat 3 -5 [3]	24,14	0,7	22,7	0,11	0	23,21	0,1	23,1	17,21	6
Gouwestraat 16-26 [11]	24,12	0,7	22,7	0,11	0	23,21	0,1	23,1	17,21	6
Gouwestraat 20-22 [2]	24,11	0,7	22,7	0,11	0	23,21	0,1	23,1	17,21	6
Gouwestraat 16-26 [4]	24,09	0,7	22,7	0,11	0	23,21	0,1	23,1	17,21	6
Gouwestraat 3 -5 [4]	24,09	0,7	22,7	0,11	0	23,21	0,1	23,1	17,21	6
Gouwestraat 20-22 [1]	24,08	0,7	22,7	0,11	0	23,21	0,1	23,1	17,21	6
Gouwestraat 16-26 [12]	24,07	0,7	22,7	0,11	0	23,21	0,1	23,1	17,21	6
Gouwestraat 20-22 [3]	24,07	0,7	22,7	0,11	0	23,21	0,1	23,1	17,21	6
Gouwestraat 20-22 [4]	24,04	0,7	22,7	0,11	0	23,21	0,1	23,1	17,21	6
Gouwestraat 1 [1]	24,02	0,7	22,7	0,11	0	23,2	0,1	23,1	17,2	6
Gouwestraat 12-14 [2]	24,01	0,7	22,7	0,11	0	23,2	0,1	23,1	17,2	6
Gouwestraat 1 [2]	23,98	0,7	22,7	0,11	0	23,2	0,1	23,1	17,2	6
Gouwestraat 1 [4]	23,98	0,7	22,7	0,11	0	23,2	0,1	23,1	17,2	6
Gouwestraat 12-14 [1]	23,97	0,7	22,7	0,11	0	23,2	0,1	23,1	17,2	6
Gouwestraat 12-14 [3]	23,96	0,7	22,7	0,11	0	23,2	0,1	23,1	17,2	6
Gouwestraat 1 [3]	23,95	0,7	22,7	0,11	0	23,2	0,1	23,1	17,2	6
Gouwestraat 12-14 [4]	23,93	0,7	22,7	0,11	0	23,2	0,1	23,1	17,2	6
Gouwestraat 10 [2]	23,9	0,7	22,7	0,11	0	23,2	0,1	23,1	17,2	6
Gouwestraat 10 [1]	23,89	0,7	22,7	0,11	0	23,19	0,1	23,1	17,19	6
Kortsteekterweg 59 [2]	23,89	0,7	22,7	0,12	0	23,19	0,1	23,1	17,19	6
Gouwestraat 10 [3]	23,88	0,7	22,7	0,11	0	23,19	0,1	23,1	17,19	6
Gouwestraat 10 [4]	23,86	0,7	22,7	0,11	0	23,19	0,1	23,1	17,19	6
Kortsteekterweg 59 [1]	23,86	0,7	22,7	0,12	0	23,19	0,1	23,1	17,19	6
Kortsteekterweg 59 [3]	23,85	0,7	22,7	0,12	0	23,19	0,1	23,1	17,19	6
Kortsteekterweg 59 [4]	23,83	0,7	22,7	0,12	0	23,19	0,1	23,1	17,19	6

Kortsteekterweg 57a [4]	23,8	0,7	22,7	0,12	0	23,19	0,1	23,1	17,19	6
Kortsteekterweg 57a [3]	23,79	0,7	22,7	0,12	0	23,19	0,1	23,1	17,19	6
Kortsteekterweg 57a [5]	23,77	0,7	22,7	0,12	0	23,18	0,1	23,1	17,18	6
Kortsteekterweg 57a [2]	23,77	0,7	22,7	0,12	0	23,18	0,1	23,1	17,18	6
Kortsteekterweg 57a [6]	23,75	0,7	22,7	0,12	0	23,18	0,1	23,1	17,18	6
Kortsteekterweg 57a [1]	23,75	0,7	22,7	0,12	0	23,18	0,1	23,1	17,18	6
Kortsteekterweg 58 [5]	23,73	0,7	22,7	0,12	0	23,18	0,1	23,1	17,18	6
Kortsteekterweg 58 [4]	23,73	0,7	22,7	0,12	0	23,18	0,1	23,1	17,18	6
Kortsteekterweg 57a [7]	23,74	0,7	22,7	0,12	0	23,18	0,1	23,1	17,18	6
Kortsteekterweg 57a [8]	23,73	0,7	22,7	0,12	0	23,18	0,1	23,1	17,18	6
Kortsteekterweg 58 [3]	23,7	0,7	22,7	0,12	0	23,18	0,1	23,1	17,18	6
Kortsteekterweg 58 [6]	23,7	0,7	22,7	0,12	0	23,18	0,1	23,1	17,18	6
Oostgouweweg 4 [1]	23,1	2,7	20,9	0,12	0	22,89	0,4	22,7	16,89	5
Steekterweg 1 [10]	23,15	2,7	20,9	0,11	0	22,88	0,4	22,7	16,88	5
Steekterweg 1 [12]	23,12	2,7	20,9	0,11	0	22,88	0,4	22,7	16,88	5
Steekterweg 1 [11]	23,05	2,7	20,9	0,11	0	22,87	0,4	22,7	16,87	5
Steekterweg 79a [1]	22,36	2,7	20,9	0,12	0	22,81	0,4	22,7	16,81	5
Steekterweg 79a [4]	22,31	2,7	20,9	0,12	0	22,81	0,4	22,7	16,81	5
Steekterweg 79a [2]	22,3	2,7	20,9	0,12	0	22,81	0,4	22,7	16,81	5
Steekterweg 79a [3]	22,26	2,7	20,9	0,12	0	22,81	0,4	22,7	16,81	5
Oostgouweweg 5 [1]	22,08	2,7	20,9	0,12	0	22,8	0,4	22,7	16,8	5
Oostgouweweg 5 [4]	22,07	2,7	20,9	0,12	0	22,8	0,4	22,7	16,8	5
Oostgouweweg 5 [2]	22,07	2,7	20,9	0,12	0	22,8	0,4	22,7	16,8	5
Oostgouweweg 5 [3]	22,07	2,7	20,9	0,12	0	22,8	0,4	22,7	16,8	5
Oostgouweweg 5 [5]	22,07	2,7	20,9	0,12	0	22,8	0,4	22,7	16,8	5
Oostgouweweg 5 [6]	22,06	2,7	20,9	0,12	0	22,8	0,4	22,7	16,8	5
Oostgouweweg 5 [7]	22,05	2,7	20,9	0,12	0	22,8	0,4	22,7	16,8	5
Oostgouweweg 5 [8]	22,04	2,7	20,9	0,12	0	22,8	0,4	22,7	16,8	5
Oostgouweweg 5 [9]	22,03	2,7	20,9	0,12	0	22,79	0,4	22,7	16,79	5
Steekterweg 77 [5]	22,15	2,7	20,9	0,12	0	22,8	0,4	22,7	16,8	5
Oostgouweweg 5 [10]	22	2,7	20,9	0,12	0	22,79	0,4	22,7	16,79	5
Oostgouweweg 5 [11]	22	2,7	20,9	0,12	0	22,79	0,4	22,7	16,79	5
Oostgouweweg 5 [12]	21,99	2,7	20,9	0,12	0	22,79	0,4	22,7	16,79	5

Oostgouweweg 5 [13]	21,99	2,7	20,9	0,12	0	22,79	0,4	22,7	16,79	5
Oostgouweweg 5 [14]	21,99	2,7	20,9	0,12	0	22,79	0,4	22,7	16,79	5
Oostgouweweg 5 [15]	21,98	2,7	20,9	0,12	0	22,79	0,4	22,7	16,79	5
Steekterweg 77 [6]	22,12	2,7	20,9	0,12	0	22,79	0,4	22,7	16,79	5
Steekterweg 77 [7]	22,09	2,7	20,9	0,12	0	22,79	0,4	22,7	16,79	5
Steekterweg 77 [8]	22,05	2,7	20,9	0,12	0	22,79	0,4	22,7	16,79	5

## Resultaten toekomstige situatie

Omschrijving	NO2 Jaargem.	NO2 Dbl.telling	NO2 Achtergr.	NO2 Fr. NO2	NO2 #overschr.	PM10 Jaargem.	PM10 Dbl.telling	PM10 Achtergr.	PM10 Excl.zeezout	PM10 #overschr.
17-4-2012 - 009157-008 - 10[R]	23,16	0,5	18,1	0,13	0	22,34	0,1	21,7	16,34	5
17-4-2012 - 009157-000 - 10[R]	21,5	1,7	16,7	0,13	0	22	0,3	21,4	16	4
17-4-2012 - 009158-003 - 10[L]	21,27	1,7	16,7	0,13	0	21,97	0,3	21,4	15,97	4
17-4-2012 - 009158-004 - 10[L]	20,88	1,7	16,7	0,14	0	21,94	0,3	21,4	15,94	4
17-4-2012 - 009174-001 - 10[L]	19,69	1,7	16,7	0,15	0	21,86	0,3	21,4	15,86	4
Steekterweg 2 [1]	18,64	1,7	16,7	0,13	0	21,63	0,3	21,4	15,63	4
17-4-2012 - 009175-000 - 10[L]	18,89	1,7	16,7	0,15	0	21,73	0,3	21,4	15,73	4
Steekterweg 2 [8]	18,62	1,7	16,7	0,13	0	21,63	0,3	21,4	15,63	4
Steekterweg 2 [2]	18,57	1,7	16,7	0,13	0	21,62	0,3	21,4	15,62	4
Steekterweg 2 [3]	18,53	1,7	16,7	0,13	0	21,62	0,3	21,4	15,62	4
Steekterweg 2 [7]	18,52	1,7	16,7	0,13	0	21,62	0,3	21,4	15,62	4
Steekterweg 2 [6]	18,48	1,7	16,7	0,13	0	21,61	0,3	21,4	15,61	4
Steekterweg 2 [4]	18,45	1,7	16,7	0,13	0	21,61	0,3	21,4	15,61	4
Steekterweg 2 [5]	18,43	1,7	16,7	0,13	0	21,61	0,3	21,4	15,61	4
Steekterweg 1 [5]	18,35	1,7	16,7	0,13	0	21,6	0,3	21,4	15,6	4
17-4-2012 - 009184-000 - 10[R]	22,41	0,5	18,1	0,13	0	22,21	0,1	21,7	16,21	4
17-4-2012 - 009163-000 - 10[R]	21,91	0,5	18,1	0,13	0	22,21	0,1	21,7	16,21	4
17-4-2012 - 009164-000 - 10[L]	20,89	0,5	18,1	0,13	0	22,18	0,1	21,7	16,18	4
17-4-2012 - 009171-000 - 10[R]	21,5	0,5	18,1	0,13	0	22,21	0,1	21,7	16,21	4
Kortsteekterbuurt 1 [6]	21,08	0,5	18,1	0,13	0	22,12	0,1	21,7	16,12	4
Gouwestraat 31-41 [5]	21,57	0,5	18,1	0,13	0	22,11	0,1	21,7	16,11	4
Gouwestraat 31-41 [6]	21,61	0,5	18,1	0,13	0	22,11	0,1	21,7	16,11	4
Kortsteekterweg 63a [4]	21,65	0,5	18,1	0,13	0	22,11	0,1	21,7	16,11	4
Gouwestraat 31-41 [3]	21,54	0,5	18,1	0,13	0	22,11	0,1	21,7	16,11	4
Gouwestraat 31-41 [4]	21,56	0,5	18,1	0,13	0	22,1	0,1	21,7	16,1	4
Gouwestraat 31-41 [2]	21,54	0,5	18,1	0,13	0	22,1	0,1	21,7	16,1	4
Kortsteekterbuurt 1 [5]	20,96	0,5	18,1	0,13	0	22,1	0,1	21,7	16,1	4
Kortsteekterbuurt 1 [8]	20,93	0,5	18,1	0,13	0	22,09	0,1	21,7	16,09	4
Gouwestraat 31-41 [1]	21,38	0,5	18,1	0,13	0	22,09	0,1	21,7	16,09	4



Kortsteekterbuurt 1 [4]	20,86	0,5	18,1	0,13	0	22,09	0,1	21,7	16,09	4
Gouwestraat 31-41 [7]	21,44	0,5	18,1	0,13	0	22,09	0,1	21,7	16,09	4
Kortsteekterweg nabij brug 1 [11]	21,38	0,5	18,1	0,13	0	22,08	0,1	21,7	16,08	4
Gouwestraat 31-41 [11]	21,22	0,5	18,1	0,13	0	22,07	0,1	21,7	16,07	4
Gouwestraat 31-41 [10]	21,23	0,5	18,1	0,13	0	22,07	0,1	21,7	16,07	4
Gouwestraat 31-41 [8]	21,24	0,5	18,1	0,13	0	22,06	0,1	21,7	16,06	4
Gouwestraat 31-41 [12]	21,19	0,5	18,1	0,13	0	22,06	0,1	21,7	16,06	4
Gouwestraat 31-41 [9]	21,25	0,5	18,1	0,13	0	22,06	0,1	21,7	16,06	4
Kortsteekterbuurt 10-11 [1]	20,7	0,5	18,1	0,13	0	22,06	0,1	21,7	16,06	4
Kortsteekterweg nabij brug 1 [9]	21,2	0,5	18,1	0,13	0	22,06	0,1	21,7	16,06	4
Kortsteekterweg 63a [6]	21,25	0,5	18,1	0,13	0	22,06	0,1	21,7	16,06	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [10]	20,64	0,5	18,1	0,12	0	22,06	0,1	21,7	16,06	4
Kortsteekterbuurt 1 [3]	20,64	0,5	18,1	0,13	0	22,05	0,1	21,7	16,05	4
Kortsteekterweg 63a [3]	21,19	0,5	18,1	0,13	0	22,05	0,1	21,7	16,05	4
Kortsteekterbuurt 10-11 [2]	20,56	0,5	18,1	0,13	0	22,04	0,1	21,7	16,04	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [11]	20,53	0,5	18,1	0,12	0	22,04	0,1	21,7	16,04	4
17-4-2012 - 009165-001 - 10[L]	20,48	0,5	18,1	0,14	0	22,2	0,1	21,7	16,2	4
Kortsteekterweg nabij brug 1 [1]	21,04	0,5	18,1	0,13	0	22,04	0,1	21,7	16,04	4
Kortsteekterbuurt 10-11 [3]	20,49	0,5	18,1	0,13	0	22,04	0,1	21,7	16,04	4
Gouwekade 2 en 4 [8]	20,36	0,5	18,1	0,12	0	22,03	0,1	21,7	16,03	4
Gouwekade 2 en 4 [7]	20,34	0,5	18,1	0,12	0	22,03	0,1	21,7	16,03	4
17-4-2012 - 009165-002 - 10[L]	20,39	0,5	18,1	0,14	0	22,19	0,1	21,7	16,19	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [12]	20,47	0,5	18,1	0,12	0	22,03	0,1	21,7	16,03	4
Gouwekade 2 en 4 [6]	20,34	0,5	18,1	0,12	0	22,03	0,1	21,7	16,03	4
Kortsteekterbuurt 1 [2]	20,45	0,5	18,1	0,12	0	22,03	0,1	21,7	16,03	4
Gouwekade 2 en 4 [1]	20,25	0,5	18,1	0,12	0	22,02	0,1	21,7	16,02	4
Gouwestraat 17-29 [4]	20,86	0,5	18,1	0,13	0	22,02	0,1	21,7	16,02	4
17-4-2012 - 009165-001 - 10[R]	20,93	0,5	18,1	0,14	0	22,16	0,1	21,7	16,16	4
17-4-2012 - 009170-002 - 10[L]	20,32	0,5	18,1	0,14	0	22,14	0,1	21,7	16,14	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [13]	20,35	0,5	18,1	0,12	0	22,01	0,1	21,7	16,01	4
Kortsteekterweg 63a [5]	20,85	0,5	18,1	0,13	0	22,01	0,1	21,7	16,01	4
Gouwekade 6-14 [8]	20,13	0,5	18,1	0,12	0	22,01	0,1	21,7	16,01	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [9]	20,29	0,5	18,1	0,12	0	22,01	0,1	21,7	16,01	4

17-4-2012 - 009165-002 - 10[R]	20,82	0,5	18,1	0,14	0	22,15	0,1	21,7	16,15	4
Kortsteekterweg 63a [1]	20,82	0,5	18,1	0,13	0	22	0,1	21,7	16	4
Kortsteekterbuurt 1 [1]	20,28	0,5	18,1	0,12	0	22	0,1	21,7	16	4
Gouwekade 2 en 4 [5]	20,18	0,5	18,1	0,12	0	22	0,1	21,7	16	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [14]	20,26	0,5	18,1	0,12	0	22	0,1	21,7	16	4
Gouwestraat 17-29 [3]	20,7	0,5	18,1	0,13	0	22	0,1	21,7	16	4
Gouwestraat 17-29 [6]	20,69	0,5	18,1	0,13	0	22	0,1	21,7	16	4
Gouwekade 9 [4]	20,01	0,5	18,1	0,13	0	22	0,1	21,7	16	4
Kortsteekterbuurt 10-11 [4]	20,18	0,5	18,1	0,12	0	21,99	0,1	21,7	15,99	4
Gouwekade 6-14 [7]	20,03	0,5	18,1	0,12	0	21,99	0,1	21,7	15,99	4
Gouwekade 2 en 4 [2]	20,06	0,5	18,1	0,12	0	21,99	0,1	21,7	15,99	4
17-4-2012 - 009165-003 - 10[L]	20,02	0,5	18,1	0,14	0	22,13	0,1	21,7	16,13	4
Gouwekade 6-14 [2]	19,97	0,5	18,1	0,12	0	21,98	0,1	21,7	15,98	4
Gouwekade 2 en 4 [4]	20,07	0,5	18,1	0,12	0	21,98	0,1	21,7	15,98	4
Gouwekade 2 en 4 [3]	20,06	0,5	18,1	0,12	0	21,98	0,1	21,7	15,98	4
Kortsteekterbuurt 10-11 [8]	20,14	0,5	18,1	0,12	0	21,98	0,1	21,7	15,98	4
Gouwekade 9 [3]	19,9	0,5	18,1	0,13	0	21,98	0,1	21,7	15,98	4
Kortsteekterweg nabij brug 1 [24]	20,57	0,5	18,1	0,13	0	21,98	0,1	21,7	15,98	4
Gouwekade 6-14 [6]	19,94	0,5	18,1	0,12	0	21,98	0,1	21,7	15,98	4
Gouwekade 9 [1]	19,9	0,5	18,1	0,13	0	21,98	0,1	21,7	15,98	4
Gouwestraat 17-29 [1]	20,47	0,5	18,1	0,13	0	21,97	0,1	21,7	15,97	4
Kortsteekterweg nabij brug 1 [23]	20,49	0,5	18,1	0,13	0	21,97	0,1	21,7	15,97	4
17-4-2012 - 009165-003 - 10[R]	20,51	0,5	18,1	0,14	0	22,1	0,1	21,7	16,1	4
Gouwestraat 17-29 [5]	20,46	0,5	18,1	0,13	0	21,97	0,1	21,7	15,97	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [7]	20,03	0,5	18,1	0,12	0	21,97	0,1	21,7	15,97	4
Kortsteekterbuurt 10-11 [7]	20,01	0,5	18,1	0,12	0	21,97	0,1	21,7	15,97	4
Gouwekade 14a [2]	19,87	0,5	18,1	0,12	0	21,96	0,1	21,7	15,96	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [15]	20	0,5	18,1	0,12	0	21,97	0,1	21,7	15,97	4
Kortsteekterbuurt 10-11 [5]	19,97	0,5	18,1	0,12	0	21,96	0,1	21,7	15,96	4
Gouwekade 9 [2]	19,81	0,5	18,1	0,13	0	21,96	0,1	21,7	15,96	4
Kortsteekterbuurt 10-11 [6]	19,97	0,5	18,1	0,12	0	21,96	0,1	21,7	15,96	4
Gouwekade 15 [4]	19,79	0,5	18,1	0,13	0	21,96	0,1	21,7	15,96	4
Gouwekade 14a [1]	19,79	0,5	18,1	0,12	0	21,95	0,1	21,7	15,95	4

Gouwekade 14a [3]	19,79	0,5	18,1	0,12	0	21,95	0,1	21,7	15,95	4
Gouwestraat 17-29 [2]	20,29	0,5	18,1	0,13	0	21,95	0,1	21,7	15,95	4
Gouwekade 6-14 [1]	19,68	0,5	18,1	0,13	0	21,95	0,1	21,7	15,95	4
Gouwestraat 17-29 [7]	20,27	0,5	18,1	0,13	0	21,95	0,1	21,7	15,95	4
Gouwekade 9 [4]	19,69	0,5	18,1	0,13	0	21,94	0,1	21,7	15,94	4
Gouwekade 14a [4]	19,71	0,5	18,1	0,12	0	21,94	0,1	21,7	15,94	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [5]	19,82	0,5	18,1	0,12	0	21,94	0,1	21,7	15,94	4
Gouwestraat 17-29 [8]	20,18	0,5	18,1	0,13	0	21,94	0,1	21,7	15,94	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [18]	19,79	0,5	18,1	0,12	0	21,94	0,1	21,7	15,94	4
Gouwekade 6-14 [5]	19,64	0,5	18,1	0,12	0	21,94	0,1	21,7	15,94	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [17]	19,78	0,5	18,1	0,12	0	21,94	0,1	21,7	15,94	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [16]	19,77	0,5	18,1	0,12	0	21,94	0,1	21,7	15,94	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [19]	19,74	0,5	18,1	0,12	0	21,93	0,1	21,7	15,93	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [20]	19,71	0,5	18,1	0,12	0	21,93	0,1	21,7	15,93	4
Gouwekade 15 [3]	19,57	0,5	18,1	0,13	0	21,92	0,1	21,7	15,92	4
Gouwekade 15 [1]	19,57	0,5	18,1	0,13	0	21,92	0,1	21,7	15,92	4
Gouwekade 9 [3]	19,55	0,5	18,1	0,13	0	21,92	0,1	21,7	15,92	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [1]	19,65	0,5	18,1	0,12	0	21,92	0,1	21,7	15,92	4
Gouwekade 6-14 [3]	19,52	0,5	18,1	0,13	0	21,92	0,1	21,7	15,92	4
Gouwekade 9 [1]	19,55	0,5	18,1	0,13	0	21,92	0,1	21,7	15,92	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [6]	19,64	0,5	18,1	0,12	0	21,92	0,1	21,7	15,92	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [2]	19,62	0,5	18,1	0,12	0	21,92	0,1	21,7	15,92	4
Gouwekade 6-14 [4]	19,44	0,5	18,1	0,13	0	21,91	0,1	21,7	15,91	4
Gouwestraat 60 [2]	19,93	0,5	18,1	0,13	0	21,91	0,1	21,7	15,91	4
Gouwekade 9 [2]	19,43	0,5	18,1	0,13	0	21,9	0,1	21,7	15,9	4
Gouwestraat 60 [1]	19,88	0,5	18,1	0,13	0	21,9	0,1	21,7	15,9	4
Gouwestraat 60 [3]	19,84	0,5	18,1	0,13	0	21,9	0,1	21,7	15,9	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [8]	19,49	0,5	18,1	0,12	0	21,9	0,1	21,7	15,9	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [3]	19,48	0,5	18,1	0,12	0	21,9	0,1	21,7	15,9	4
Gouwekade 15 [2]	19,4	0,5	18,1	0,13	0	21,89	0,1	21,7	15,89	4
Gouwestraat 60 [4]	19,81	0,5	18,1	0,13	0	21,89	0,1	21,7	15,89	4
Gouwestraat 13 [4]	19,76	0,5	18,1	0,13	0	21,89	0,1	21,7	15,89	4
Gouwestraat [3]	19,73	0,5	18,1	0,13	0	21,89	0,1	21,7	15,89	4

Gouwestraat 11 [4]	19,69	0,5	18,1	0,13	0	21,88	0,1	21,7	15,88	4
Gouwestraat [2]	19,72	0,5	18,1	0,13	0	21,88	0,1	21,7	15,88	4
Gouwekade 17 [5]	19,45	0,5	18,1	0,12	0	21,88	0,1	21,7	15,88	4
Gouwekade 17 [4]	19,43	0,5	18,1	0,12	0	21,88	0,1	21,7	15,88	4
Gouwestraat 11 [3]	19,67	0,5	18,1	0,13	0	21,88	0,1	21,7	15,88	4
Gouwestraat 13 [3]	19,69	0,5	18,1	0,13	0	21,88	0,1	21,7	15,88	4
Gouwestraat [4]	19,7	0,5	18,1	0,13	0	21,88	0,1	21,7	15,88	4
Gouwestraat [1]	19,68	0,5	18,1	0,13	0	21,88	0,1	21,7	15,88	4
Kortsteekterbuurt 2-9 [4]	19,34	0,5	18,1	0,12	0	21,88	0,1	21,7	15,88	4
Gouwestraat [5]	19,67	0,5	18,1	0,13	0	21,88	0,1	21,7	15,88	4
Gouwestraat 13 [5]	19,66	0,5	18,1	0,13	0	21,88	0,1	21,7	15,88	4
Gouwestraat 11 [6]	19,63	0,5	18,1	0,13	0	21,88	0,1	21,7	15,88	4
Gouwestraat 13 [2]	19,63	0,5	18,1	0,13	0	21,88	0,1	21,7	15,88	4
Gouwestraat [6]	19,64	0,5	18,1	0,13	0	21,88	0,1	21,7	15,88	4
Gouwekade 17 [7]	19,39	0,5	18,1	0,12	0	21,87	0,1	21,7	15,87	4
Gouwestraat 11 [1]	19,6	0,5	18,1	0,13	0	21,87	0,1	21,7	15,87	4
Gouwestraat 13 [1]	19,61	0,5	18,1	0,13	0	21,87	0,1	21,7	15,87	4
Gouwestraat [10]	19,61	0,5	18,1	0,13	0	21,87	0,1	21,7	15,87	4
Gouwestraat [7]	19,6	0,5	18,1	0,13	0	21,87	0,1	21,7	15,87	4
Gouwestraat [8]	19,6	0,5	18,1	0,13	0	21,87	0,1	21,7	15,87	4
Gouwestraat [9]	19,59	0,5	18,1	0,13	0	21,87	0,1	21,7	15,87	4
Gouwestraat 13 [6]	19,58	0,5	18,1	0,13	0	21,87	0,1	21,7	15,87	4
Gouwestraat 11 [5]	19,56	0,5	18,1	0,13	0	21,87	0,1	21,7	15,87	4
Gouwekade 17 [2]	19,32	0,5	18,1	0,12	0	21,87	0,1	21,7	15,87	4
Gouwestraat 11 [2]	19,53	0,5	18,1	0,13	0	21,87	0,1	21,7	15,87	4
Gouwestraat 11 [7]	19,49	0,5	18,1	0,13	0	21,86	0,1	21,7	15,86	4
Gouwekade 17 [6]	19,28	0,5	18,1	0,12	0	21,86	0,1	21,7	15,86	4
Gouwestraat 11 [8]	19,48	0,5	18,1	0,13	0	21,86	0,1	21,7	15,86	4
Gouwestraat 28-40 [6]	19,46	0,5	18,1	0,13	0	21,86	0,1	21,7	15,86	4
Gouwekade 17 [3]	19,22	0,5	18,1	0,12	0	21,85	0,1	21,7	15,85	4
Gouwestraat 28-40 [5]	19,42	0,5	18,1	0,13	0	21,85	0,1	21,7	15,85	4
Gouwestraat 9 [1]	19,4	0,5	18,1	0,13	0	21,85	0,1	21,7	15,85	4
Gouwestraat 28-40 [7]	19,4	0,5	18,1	0,13	0	21,85	0,1	21,7	15,85	4

Gouwestraat 9 [6]	19,38	0,5	18,1	0,13	0	21,85	0,1	21,7	15,85	4
Gouwekade 17 [8]	19,19	0,5	18,1	0,12	0	21,85	0,1	21,7	15,85	4
Gouwekade 17 [1]	19,18	0,5	18,1	0,12	0	21,85	0,1	21,7	15,85	4
Gouwestraat 9 [5]	19,36	0,5	18,1	0,13	0	21,85	0,1	21,7	15,85	4
Gouwestraat 9 [2]	19,36	0,5	18,1	0,13	0	21,85	0,1	21,7	15,85	4
Gouwestraat 28-40 [8]	19,36	0,5	18,1	0,13	0	21,84	0,1	21,7	15,84	4
Gouwestraat 28-40 [3]	19,36	0,5	18,1	0,13	0	21,84	0,1	21,7	15,84	4
Gouwestraat 7b en 7c [4]	19,34	0,5	18,1	0,13	0	21,85	0,1	21,7	15,85	4
Gouwestraat 9 [4]	19,35	0,5	18,1	0,13	0	21,84	0,1	21,7	15,84	4
Gouwestraat 7b en 7c [3]	19,32	0,5	18,1	0,13	0	21,84	0,1	21,7	15,84	4
Gouwestraat 9 [3]	19,32	0,5	18,1	0,13	0	21,84	0,1	21,7	15,84	4
Gouwestraat 28-40 [9]	19,33	0,5	18,1	0,13	0	21,84	0,1	21,7	15,84	4
Kortsteekterweg 61 [4]	19,34	0,5	18,1	0,13	0	21,84	0,1	21,7	15,84	4
Gouwestraat 28-40 [1]	19,3	0,5	18,1	0,13	0	21,84	0,1	21,7	15,84	4
Gouwestraat 28-40 [10]	19,3	0,5	18,1	0,13	0	21,84	0,1	21,7	15,84	4
Gouwestraat 7b en 7c [1]	19,29	0,5	18,1	0,13	0	21,84	0,1	21,7	15,84	4
Gouwestraat 7 en 7a [1]	19,29	0,5	18,1	0,13	0	21,84	0,1	21,7	15,84	4
Gouwestraat 7b en 7c [2]	19,27	0,5	18,1	0,13	0	21,84	0,1	21,7	15,84	4
Gouwestraat 7 en 7a [4]	19,27	0,5	18,1	0,13	0	21,84	0,1	21,7	15,84	4
Kortsteekterweg 61 [3]	19,31	0,5	18,1	0,13	0	21,84	0,1	21,7	15,84	4
Gouwestraat 28-40 [11]	19,26	0,5	18,1	0,13	0	21,83	0,1	21,7	15,83	4
Gouwestraat 28-40 [2]	19,25	0,5	18,1	0,13	0	21,83	0,1	21,7	15,83	4
Gouwestraat 7 en 7a [2]	19,24	0,5	18,1	0,13	0	21,83	0,1	21,7	15,83	4
Kortsteekterweg 61 [5]	19,28	0,5	18,1	0,13	0	21,83	0,1	21,7	15,83	4
Kortsteekterweg 61 [2]	19,27	0,5	18,1	0,13	0	21,83	0,1	21,7	15,83	4
Gouwestraat 7 en 7a [3]	19,22	0,5	18,1	0,13	0	21,83	0,1	21,7	15,83	4
Gouwestraat 28-40 [12]	19,22	0,5	18,1	0,13	0	21,83	0,1	21,7	15,83	4
Kortsteekterweg 61 [1]	19,25	0,5	18,1	0,13	0	21,83	0,1	21,7	15,83	4
Kortsteekterweg 61 [6]	19,25	0,5	18,1	0,13	0	21,83	0,1	21,7	15,83	4
Gouwestraat 28-40 [4]	19,21	0,5	18,1	0,13	0	21,83	0,1	21,7	15,83	4
Kortsteekterweg 61 [7]	19,23	0,5	18,1	0,13	0	21,83	0,1	21,7	15,83	4
Gouwestraat 5a en 5b [2]	19,18	0,5	18,1	0,14	0	21,83	0,1	21,7	15,83	4
Gouwestraat 28-40 [13]	19,19	0,5	18,1	0,13	0	21,83	0,1	21,7	15,83	4

Kortsteekterweg 61 [8]	19,22	0,5	18,1	0,13	0	21,83	0,1	21,7	15,83	4
Gouwestraat 16-26 [6]	19,16	0,5	18,1	0,13	0	21,82	0,1	21,7	15,82	4
Gouwestraat 28-40 [14]	19,16	0,5	18,1	0,13	0	21,82	0,1	21,7	15,82	4
Gouwestraat 5a en 5b [1]	19,14	0,5	18,1	0,14	0	21,82	0,1	21,7	15,82	4
Gouwestraat 16-26 [5]	19,15	0,5	18,1	0,13	0	21,82	0,1	21,7	15,82	4
Gouwestraat 16-26 [7]	19,14	0,5	18,1	0,13	0	21,82	0,1	21,7	15,82	4
Gouwestraat 5a en 5b [3]	19,13	0,5	18,1	0,14	0	21,82	0,1	21,7	15,82	4
Gouwestraat 16-26 [8]	19,12	0,5	18,1	0,13	0	21,82	0,1	21,7	15,82	4
Gouwestraat 16-26 [3]	19,11	0,5	18,1	0,13	0	21,82	0,1	21,7	15,82	4
Gouwestraat 5a en 5b [4]	19,09	0,5	18,1	0,14	0	21,82	0,1	21,7	15,82	4
Gouwestraat 3 -5 [2]	19,08	0,5	18,1	0,14	0	21,82	0,1	21,7	15,82	4
Gouwestraat 16-26 [9]	19,09	0,5	18,1	0,13	0	21,81	0,1	21,7	15,81	4
Gouwestraat 16-26 [1]	19,07	0,5	18,1	0,13	0	21,81	0,1	21,7	15,81	4
Gouwestraat 3 -5 [1]	19,05	0,5	18,1	0,14	0	21,81	0,1	21,7	15,81	4
Gouwestraat 16-26 [10]	19,05	0,5	18,1	0,13	0	21,81	0,1	21,7	15,81	4
Gouwestraat 16-26 [2]	19,03	0,5	18,1	0,13	0	21,81	0,1	21,7	15,81	4
Gouwestraat 3 -5 [3]	19,03	0,5	18,1	0,14	0	21,81	0,1	21,7	15,81	4
Gouwestraat 16-26 [11]	19,02	0,5	18,1	0,13	0	21,81	0,1	21,7	15,81	4
Gouwestraat 20-22 [2]	19,01	0,5	18,1	0,13	0	21,81	0,1	21,7	15,81	4
Gouwestraat 3 -5 [4]	19	0,5	18,1	0,14	0	21,81	0,1	21,7	15,81	4
Gouwestraat 16-26 [4]	19	0,5	18,1	0,13	0	21,8	0,1	21,7	15,8	4
Gouwestraat 20-22 [1]	18,99	0,5	18,1	0,13	0	21,8	0,1	21,7	15,8	4
Gouwestraat 16-26 [12]	18,98	0,5	18,1	0,13	0	21,8	0,1	21,7	15,8	4
Gouwestraat 20-22 [3]	18,98	0,5	18,1	0,13	0	21,8	0,1	21,7	15,8	4
Gouwestraat 20-22 [4]	18,97	0,5	18,1	0,13	0	21,8	0,1	21,7	15,8	4
Gouwestraat 1 [1]	18,96	0,5	18,1	0,14	0	21,8	0,1	21,7	15,8	4
Gouwestraat 12-14 [2]	18,95	0,5	18,1	0,13	0	21,8	0,1	21,7	15,8	4
Gouwestraat 1 [4]	18,94	0,5	18,1	0,14	0	21,8	0,1	21,7	15,8	4
Gouwestraat 1 [2]	18,93	0,5	18,1	0,14	0	21,8	0,1	21,7	15,8	4
Gouwestraat 12-14 [1]	18,92	0,5	18,1	0,13	0	21,8	0,1	21,7	15,8	4
Gouwestraat 12-14 [3]	18,91	0,5	18,1	0,13	0	21,79	0,1	21,7	15,79	4
Gouwestraat 1 [3]	18,91	0,5	18,1	0,14	0	21,8	0,1	21,7	15,8	4
17-4-2012 - 009181-002 - 10[R]	18,9	0,5	18,1	0,14	0	21,79	0,1	21,7	15,79	4

Gouwestraat 12-14 [4]	18,89	0,5	18,1	0,13	0	21,79	0,1	21,7	15,79	4
Gouwestraat 10 [2]	18,87	0,5	18,1	0,13	0	21,79	0,1	21,7	15,79	4
17-4-2012 - 009181-001 - 10[R]	18,87	0,5	18,1	0,14	0	21,79	0,1	21,7	15,79	4
Gouwestraat 10 [1]	18,87	0,5	18,1	0,13	0	21,79	0,1	21,7	15,79	4
Gouwestraat 10 [3]	18,86	0,5	18,1	0,13	0	21,79	0,1	21,7	15,79	4
17-4-2012 - 009181-002 - 10[L]	18,87	0,5	18,1	0,13	0	21,79	0,1	21,7	15,79	4
Kortsteekterweg 59 [2]	18,86	0,5	18,1	0,13	0	21,79	0,1	21,7	15,79	4
Gouwestraat 10 [4]	18,85	0,5	18,1	0,13	0	21,79	0,1	21,7	15,79	4
17-4-2012 - 009181-000 - 10[R]	18,84	0,5	18,1	0,14	0	21,79	0,1	21,7	15,79	4
Kortsteekterweg 59 [1]	18,84	0,5	18,1	0,13	0	21,79	0,1	21,7	15,79	4
Kortsteekterweg 59 [3]	18,84	0,5	18,1	0,13	0	21,79	0,1	21,7	15,79	4
Kortsteekterweg 59 [4]	18,82	0,5	18,1	0,13	0	21,78	0,1	21,7	15,78	4
17-4-2012 - 009181-001 - 10[L]	18,82	0,5	18,1	0,13	0	21,78	0,1	21,7	15,78	4
Kortsteekterweg 57a [4]	18,8	0,5	18,1	0,13	0	21,78	0,1	21,7	15,78	4
Kortsteekterweg 57a [3]	18,8	0,5	18,1	0,13	0	21,78	0,1	21,7	15,78	4
Kortsteekterweg 57a [5]	18,78	0,5	18,1	0,13	0	21,78	0,1	21,7	15,78	4
Kortsteekterweg 57a [2]	18,78	0,5	18,1	0,13	0	21,78	0,1	21,7	15,78	4
17-4-2012 - 009181-000 - 10[L]	18,78	0,5	18,1	0,13	0	21,78	0,1	21,7	15,78	4
Kortsteekterweg 57a [1]	18,77	0,5	18,1	0,13	0	21,78	0,1	21,7	15,78	4
Kortsteekterweg 57a [6]	18,77	0,5	18,1	0,13	0	21,78	0,1	21,7	15,78	4
Kortsteekterweg 58 [5]	18,75	0,5	18,1	0,13	0	21,78	0,1	21,7	15,78	4
Kortsteekterweg 58 [4]	18,75	0,5	18,1	0,13	0	21,78	0,1	21,7	15,78	4
Kortsteekterweg 57a [7]	18,76	0,5	18,1	0,13	0	21,78	0,1	21,7	15,78	4
Kortsteekterweg 57a [8]	18,75	0,5	18,1	0,13	0	21,78	0,1	21,7	15,78	4
Kortsteekterweg 58 [3]	18,73	0,5	18,1	0,13	0	21,78	0,1	21,7	15,78	4
Kortsteekterweg 58 [6]	18,73	0,5	18,1	0,13	0	21,77	0,1	21,7	15,77	4
Oostgouweweg 4 [3]	18,27	1,7	16,7	0,13	0	21,6	0,3	21,4	15,6	3
Oostgouweweg 4 [2]	18,22	1,7	16,7	0,13	0	21,59	0,3	21,4	15,59	3
Steekterweg 1 [6]	18,29	1,7	16,7	0,13	0	21,59	0,3	21,4	15,59	3
Steekterweg 1 [7]	18,28	1,7	16,7	0,13	0	21,59	0,3	21,4	15,59	3
Steekterweg 1 [8]	18,29	1,7	16,7	0,13	0	21,59	0,3	21,4	15,59	3
Steekterweg 1 [9]	18,24	1,7	16,7	0,13	0	21,58	0,3	21,4	15,58	3
Oostgouweweg 4 [1]	18,07	1,7	16,7	0,13	0	21,57	0,3	21,4	15,57	3

Steekterweg 1 [10]	18,12	1,7	16,7	0,13	0	21,57	0,3	21,4	15,57	3
Steekterweg 1 [12]	18,09	1,7	16,7	0,13	0	21,57	0,3	21,4	15,57	3
Steekterweg 1 [11]	18,05	1,7	16,7	0,13	0	21,56	0,3	21,4	15,56	3
Steekterweg 79a [1]	17,63	1,7	16,7	0,13	0	21,51	0,3	21,4	15,51	3
Steekterweg 79a [2]	17,6	1,7	16,7	0,13	0	21,5	0,3	21,4	15,5	3
Steekterweg 79a [4]	17,6	1,7	16,7	0,13	0	21,5	0,3	21,4	15,5	3
Steekterweg 79a [3]	17,57	1,7	16,7	0,13	0	21,5	0,3	21,4	15,5	3
Oostgouweweg 5 [1]	17,43	1,7	16,7	0,13	0	21,49	0,3	21,4	15,49	3
Oostgouweweg 5 [2]	17,42	1,7	16,7	0,13	0	21,49	0,3	21,4	15,49	3
Oostgouweweg 5 [3]	17,43	1,7	16,7	0,13	0	21,49	0,3	21,4	15,49	3
Oostgouweweg 5 [4]	17,43	1,7	16,7	0,13	0	21,49	0,3	21,4	15,49	3
Oostgouweweg 5 [5]	17,42	1,7	16,7	0,13	0	21,49	0,3	21,4	15,49	3
Oostgouweweg 5 [6]	17,41	1,7	16,7	0,13	0	21,49	0,3	21,4	15,49	3
Oostgouweweg 5 [7]	17,41	1,7	16,7	0,13	0	21,49	0,3	21,4	15,49	3
Oostgouweweg 5 [8]	17,4	1,7	16,7	0,13	0	21,49	0,3	21,4	15,49	3
Steekterweg 77 [5]	17,49	1,7	16,7	0,13	0	21,49	0,3	21,4	15,49	3
Oostgouweweg 5 [9]	17,39	1,7	16,7	0,13	0	21,49	0,3	21,4	15,49	3
Steekterweg 77 [6]	17,47	1,7	16,7	0,13	0	21,49	0,3	21,4	15,49	3
Oostgouweweg 5 [10]	17,38	1,7	16,7	0,13	0	21,48	0,3	21,4	15,48	3
Oostgouweweg 5 [11]	17,38	1,7	16,7	0,13	0	21,48	0,3	21,4	15,48	3
Oostgouweweg 5 [12]	17,37	1,7	16,7	0,13	0	21,48	0,3	21,4	15,48	3
Steekterweg 77 [7]	17,45	1,7	16,7	0,13	0	21,48	0,3	21,4	15,48	3
Oostgouweweg 5 [13]	17,37	1,7	16,7	0,13	0	21,48	0,3	21,4	15,48	3
Oostgouweweg 5 [14]	17,37	1,7	16,7	0,13	0	21,48	0,3	21,4	15,48	3
Oostgouweweg 5 [15]	17,37	1,7	16,7	0,13	0	21,48	0,3	21,4	15,48	3
Steekterweg 77 [8]	17,42	1,7	16,7	0,13	0	21,48	0,3	21,4	15,48	3