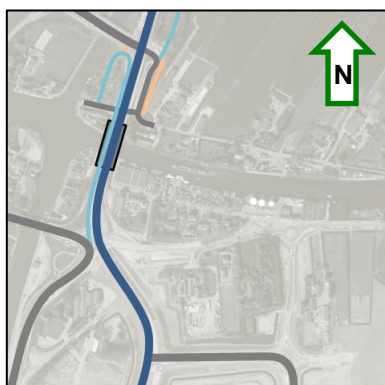


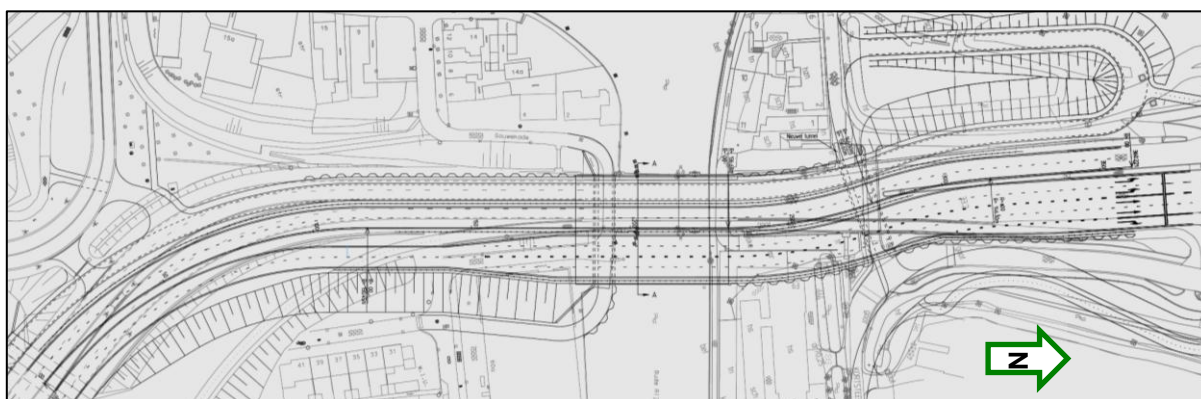


## Bijlage A: Variantenbeschrijving

## 1 Variant A: Brug huidige locatie



Figuur 1: Variant A



Figuur 2: Ontwerptekening

In deze variant wordt de nieuwe Steekterbrug op de bestaande locatie gerealiseerd (zie figuur 1 en 2). De ontwerptekening van variant A is in tekening INPA110573-100 weergegeven, zie bijlage B. Aangezien de brug aansluit op de opstelvakken van de kruising N207 – Oranje Nassausingel wordt de oostelijke rijbaan van de N207 uitgevoerd in vier (opstel)rijstroken in verband met toekomstvastheid.

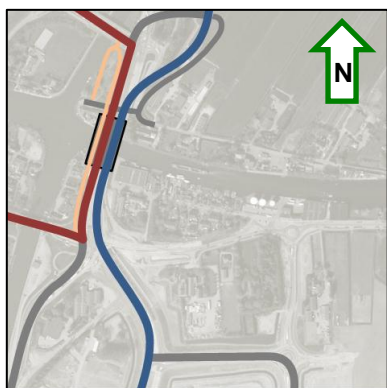
De opbouw van het kunstwerk is als volgt, van west naar oost beschreven: Naast de westelijke reling ligt een voetpad en een parallelweg voor het langzame verkeer. Ten oosten van de parallelweg ligt de N207 met twee rijstroken in zuidelijke richting en vier rijstroken in noordelijke richting. Tussen de parallelweg en de hoofdrijbaan, in de middenberm van de N207 en in de buitenberm van de oostelijke rijbaan wordt geleiderail toegepast. Het dwarsprofiel is in de overzichtstekening inzichtelijk gemaakt. Bij de ligging van de nieuwe Steekterbrug is rekening gehouden met de fasering van de aanleg van de brug. De brug is zodanig geplaatst dat aan de oostzijde van de bestaande brug het eerste deel van de nieuwe brug kan worden geplaatst met een dusdanige breedte dat er ruimte is voor 2x1-rijstroken en een fiets- en voetpad. Dit profiel is ook in de tekening opgenomen.



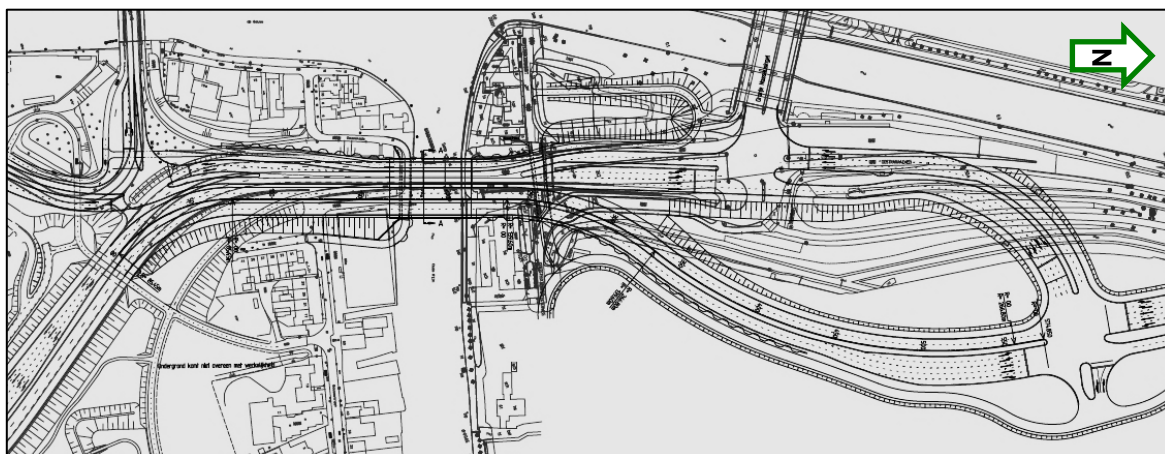
Op de N207 op dit gedeelte geldt een snelheidsregime van 50km/h. Het lengteprofiel van de nieuwe N207 is ontworpen op 80km/h in het verticale alignement uitgaande van stopzicht en op 50km/h in het horizontale alignement. Bij de hoogteligging van de nieuwe brug is rekening gehouden met de nieuwe doorvaarthoogte van 5.50m in plaats van 4.60m in de huidige situatie en door de breedte van het kunstwerk is rekening gehouden met circa 40cm verkanting.

Aan de zuidzijde van de Steekterbrug sluit de nieuwe N207 aan op de N207 ter hoogte van de fietstunnel (richting de Gouwestraat). Aan de westzijde van de N207 wordt een parallelweg aangelegd, hierdoor moet dezelfde fietstunnel worden verlengd aan de westzijde. De parallelweg sluit aan op de Omgelegde Steekterweg en ten noorden van de Steekterbrug kan het Langzame verkeer oversteken over de N207. De aansluiting van Gouwekade blijft dezelfde principe oplossing als in de bestaande situatie. De aansluiting van de Kortsteekterbuurt op de N207 wordt aangepast. Er wordt een nieuwe tunnel onder de N207 aangelegd welke toegankelijk is voor motorverkeer. Op deze wijze kan via de Kortsteekterweg worden aangesloten op de N207 zodat de vijfde tak op de kruising N207-OranjeNassausingel zoals in de huidige situatie vormgegeven kan komen te vervallen.

## 2 Variant B: Brug / Binnenring huidige locatie ( "bundelen")



Figuur 3: Variant B



Figuur 4: Ontwerptekening

In deze variant wordt de nieuwe Steekterbrug op de bestaande locatie gerealiseerd gecombineerd met een gemeentelijke weg aan de westzijde, de zogenaamde Binnenring (zie figuur 3 en 4). De ontwerptekening van variant B is in tekening INPA110573-101 weergegeven, zie bijlage B. Aangezien de N207 op de nieuwe brug niet meer aansluit op de opstelvakken van de kruising N207 – Oranje Nassausingel wordt de oostelijke rijbaan van de N207 uitgevoerd in 2 rijstroken.

De opbouw van het kunstwerk is als volgt, van west naar oost beschreven: Naast de westelijke reling ligt een voetpad en een fietspad. Ten oosten van het fietspad ligt de binnenring (2x1-strooks) gescheiden van het fietspad en de N207 door geleiderails. Op de binnenring rijdt ook het langzame verkeer.

Naast de binnenring ligt de N207 met 2x2-rijstroken met geleiderail in de buiten- en middenberm. Het dwarsprofiel is in de overzichtstekening inzichtelijk gemaakt. Bij de ligging van de nieuwe



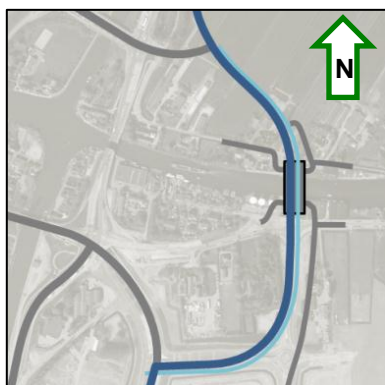
Steekterbrug is rekening gehouden met de fasering van de aanleg van de brug. De brug is zodanig geplaatst dat aan de oostzijde van de bestaande brug het eerste deel van de nieuwe brug kan worden geplaatst met een dusdanige breedte dat er ruimte is voor 2x1-rijstroken en een fiets- en voetpad. Dit profiel is ook in de tekening opgenomen.

Op de N207 op dit gedeelte geldt een snelheidsregime van 50km/h. Het lengteprofiel van de nieuwe N207 is ontworpen op 80km/h in het verticale alignement uitgaande van stopzicht en op 50km/h in het horizontale alignement. Bij de hoogteligging van de nieuwe brug is rekening gehouden met de nieuwe doorvaarthoogte van 5.50m in plaats van 4.60m in de huidige situatie en door de breedte van het kunstwerk is rekening gehouden met circa 40cm verkanting.

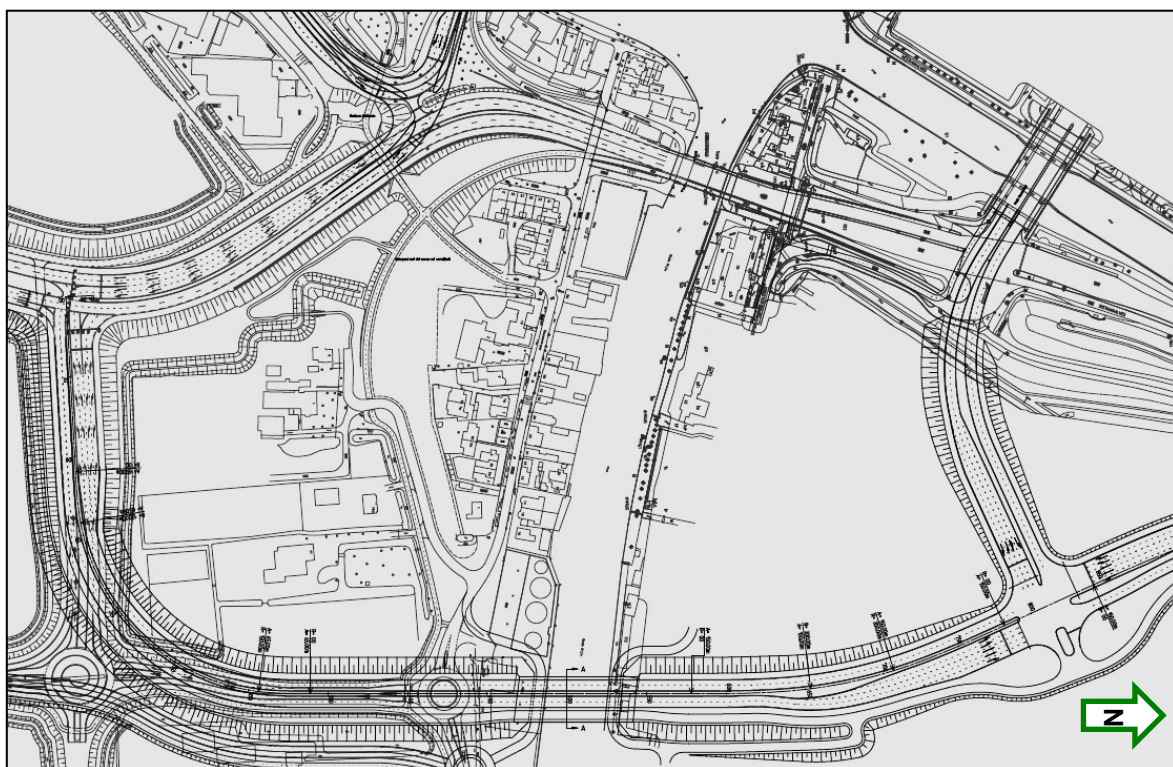
Aan de zuidzijde van de Steekterbrug sluit de nieuwe N207 aan op de N207 ter hoogte van de fietstunnel (richting de Gouwestraat). Voor de binnenring wordt aan de zuidzijde van de Steekterbrug een kruising ingericht tussen de binnenring en de omgelegde Steekterweg. Het langzame verkeer vanaf de N207 sluit op dezelfde wijze aan op de gemeentelijke infrastructuur zoals in de huidige situatie, echter kan het langzame verkeer nu via de kruising voor de Hefbrug de binnenring oprijden en zo de Oude Rijn oversteken. De ruimte voor de kruising voor de Hefbrug is beperkt in verband met de ligging van de N207 en de Hefbrug. De capaciteit van deze kruising moet worden onderzocht in de vervolgfase.

De aansluiting van Gouwekade blijft dezelfde principe oplossing als in de bestaande situatie. De aansluiting van de Kortsteekterbuurt op de N207 wordt aangepast. Er wordt een nieuwe tunnel onder de N207 aangelegd welke toegankelijk is voor motorverkeer. Op deze wijze kan via de Kortsteekterweg worden aangesloten op de N207 zodat de vijfde tak op de kruising N207-OranjeNassausingel zoals in de huidige situatie vormgegeven kan komen te vervallen. De binnenring sluit aan de noordzijde van de Steekterbrug aan op de kruising met de Oranje Nassausingel. De noordelijktak van deze kruising sluit aan op de uitgebogen N207. Om opstelruimte te creëren is de aansluiting van de 'noordelijke' binnenring in noordoostelijke richting verplaatst ten opzicht van de huidige kruising van de N207 – Oranje Nassausingel.

### 3 Variant C: Brug alternatieve locatie



Figuur 5: Variant C



Figuur 6: Ontwerptekening

In deze variant wordt de nieuwe Steekterbrug op de nieuwe locatie gerealiseerd ter hoogte van de bestaande enkelstrooksrotonde in de Steekterweg ten oosten van de bestaande Steekterbrug (zie figuur 5 en 6). De ontwerptekening van variant B is in tekening INPA110573-102 weergegeven, zie bijlage B. Tijdens de bouw van het nieuwe kunstwerk kan de huidige Steekterbrug gebruikt worden voor het motorverkeer.



De opbouw van het nieuwe kunstwerk voor de N207 op de nieuwe locatie is als volgt, van west naar oost beschreven: Naast de westelijke reling ligt de N207 met 2x2-rijstroken met geleiderail in de buitenbermen. Ten oosten van de N207 wordt een parallelweg opgenomen. Eventueel kan aan de oostzijde van de parallelweg een voetpad worden opgenomen. Het dwarsprofiel is in de overzichtstekening inzichtelijk gemaakt.

Op de huidige N207 geldt op dit gedeelte een snelheidsregime van 50km/h. Het lengteprofiel van de nieuwe N207 is ontworpen op 80km/h in het verticale alignement uitgaande van stopzicht en op 50km/h in het horizontale alignement. Bij de hoogteligging van de nieuwe brug is rekening gehouden met de nieuwe doorvaarthoogte van 5.50m in plaats van 4.60m in de huidige situatie en door de breedte van het kunstwerk is rekening gehouden met circa 40cm verkanting.

Aan de zuidzijde van de Steekterbrug sluit de nieuwe N207 aan op de N207 op de huidige kruising van de N207 met de gemeentelijke infrastructuur. Hierdoor moet het gemeentelijke verkeer een ander route gaan rijden, het gemeentelijke verkeer kan gebruik maken van de noordelijke tak van deze kruising en zo aansluiten op de hefbrug en de Omgelegde Steekterweg.

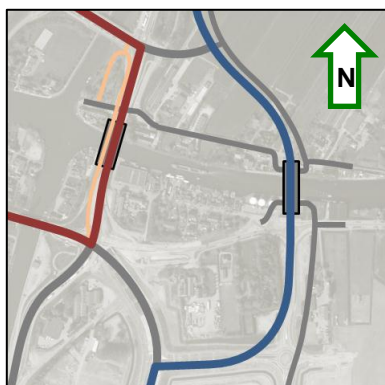
De ruimte voor de kruising voor de Hefbrug is beperkt in verband met de ligging van de Hefbrug. De capaciteit van deze kruising moet worden onderzocht in de vervolgfase.

Ten behoeve van de aansluiting van de gemeentelijke infrastructuur op de Steekterweg wordt langs de nieuwe N207 een gemeentelijk weg met 2x1-rijstroken en een fietspad aangelegd met op de Steekterweg een nieuwe enkelstrooksrotonde. De Gouwe Kade en de Gouwestraat wordt ontsloten via een toegangsweg onder de nieuwe Steekterbrug. Hetzelfde geldt voor de Kortsteekterweg aan de noordzijde van de Oude Rijn. Enerzijds wordt de fietstunnel onder de bestaande N207 vervangen door een rijbaan en de doorgaande Kortsteekterweg wordt onder de Nieuwe Steekterbrug aangelegd. De ontsluiting van de Kortsteekterweg wordt geregeld via de parallelweg langs de nieuwe N207.

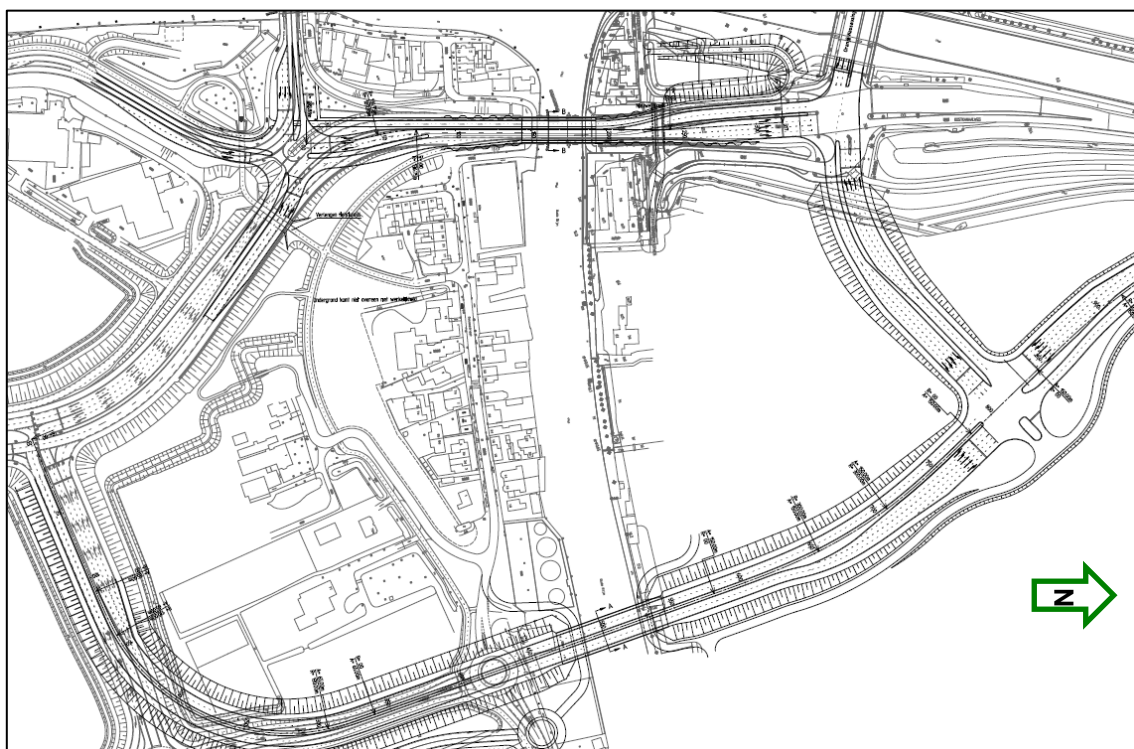
De N207 ten noorden van de Steekterbrug wordt met ruimte bogen aangesloten op de bestaande N207. De kruising met de Oranje Nassausingel komt ten noordoosten van de 'oude' kruising te liggen.

Langzaam verkeer dient gebruikt te maken van de parallelweg langs de nieuwe Steekterbrug. Een verbinding voor langzaam verkeer ter hoogte van de huidige brug is optioneel. Dit is echter een tussenvorm van C en D. Na nader overleg is besloten deze optie in deze studie niet nader uit te werken.

## 4 Variant D: Brug alternatieve locatie inclusief binnenring huidige locatie ("scheiden")



Figuur 7: Variant D



Figuur 8: Ontwerptekening

In deze variant wordt de nieuwe Steekterbrug op een nieuwe locatie gerealiseerd, gecombineerd met een gemeentelijke weg op de bestaande locatie van de Steekterbrug, de zogenaamde Binnenring (zie figuur 7 en 8).





De nieuwe Steekterbrug wordt ter hoogte van de bestaande enkelstrooksrotonde in de Steekterweg, ten oosten van de bestaande Steekterbrug, gerealiseerd. De ontwerptekening van variant B is in tekening INPA110573-103 weergegeven, zie bijlage A. Tijdens de bouw van het nieuwe kunstwerk kan de huidige Steekterbrug gebruikt worden voor het motorverkeer.

De opbouw van het nieuwe kunstwerk voor de N207 op de nieuwe locatie is als volgt, van west naar oost beschreven: Naast de westelijke reling ligt de N207 met 2x2-rijstroken met geleiderail in de buitenbermen. Eventueel kan aan de oostzijde van N207 een voetpad worden opgenomen. Het dwarsprofiel is in de overzichtstekening inzichtelijk gemaakt.

De opbouw van het nieuwe kunstwerk voor de Binnenring op de bestaande locatie is als volgt, van west naar oost beschreven: Naast de westelijke reling ligt een voetpad en een fietspad. Ten oosten van het fietspad ligt de gemeentelijke weg met 2x1-rijstroken. Het langzame verkeer maakt gebruik van de gemeentelijke weg, de aansluiting aan de zuidzijde van de Oude Rijn geschiedt zoals in de huidige situatie, via de gemeentelijke infrastructuur en de Oostgouweweg. Dit profiel is ook in de tekening opgenomen.

Op de huidige N207 en op de Binnenring geldt op dit gedeelte een snelheidsregime van 50km/h. Het lengteprofiel van de nieuwe N207 is ontworpen op 80km/h in het verticale alignement uitgaande van stopzicht (voor de Binnering geldt 60km/h in het verticale alignement) en op 50km/h in het horizontale alignement. Bij de hoogteligging van de nieuwe brug is rekening gehouden met de nieuwe doorvaarthoogte van 5.50m in plaats van 4.60m in de huidige situatie. Door de breedte van het kunstwerk voor de N207 is rekening gehouden met circa 40cm verkanting en op de Binnenring met circa 25cm verkanting.

De aansluiting op de huidige N207 aan de zuid- en noordzijde van de N207, de ligging van de gemeentelijke weg langs de nieuwe N207 ten zuiden van de Provinciale Steekterbrug, de ontsluiting van de Gouwekade en Gouwestraat en de ontsluiting van de Kortsteekterbuurt zijn het zelfde als in variant C. Het grote verschil is de inpassing van de Binnenring. Aan de zuidzijde sluit de Binnenring aan op de noordelijke tak van de kruising tussen de huidige N207 en de toekomstige kruising en tevens op de Omgelegde Steekterweg. De ruimte voor de kruising voor de Hefbrug is beperkt in verband met de ligging van de Hefbrug. De capaciteit van deze kruising moet worden onderzocht in de vervolgfase. Aan de noordzijde sluit de Binnenring aan op de kruising met de Oranje Nassausingel. De Oranje Nassausingel wordt ook op de N207 aangesloten, ten noordoosten van de 'oude' kruising.

De aansluiting van de Kortsteekterbuurt geschiedt door middel van een nieuwe tunnel onder de Binnenring welke toegankelijk is voor motorverkeer en de ontsluiting van de Kortsteekterweg vindt plaats via de kruising van de Nieuwe N207 met de Oranje Nassausingel. Dit is ook de route voor langzaam verkeer vanaf de Steekterbrug richting de Noordzijde van de N207 (en vice versa).