

N207 Passage Leimuiden

Informatieavond 24 april 2019



provincie **HOLLAND**
ZUID

PROVINCIEHUIS

Agenda

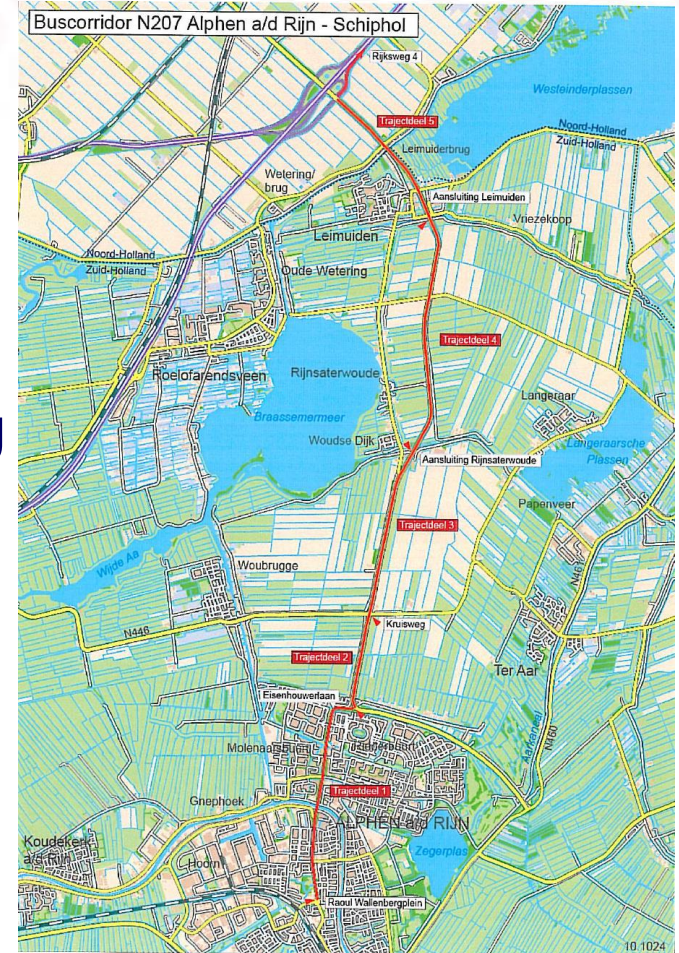
1. **Aanleiding & doelstelling**
2. **Terugblik**
toelichting Projectmanager PZH Marianne van Aacken
3. Rapportage N207 Leimuiden – Quicksan Plus
4. Slim ontwerp N207 – Leimuiden
5. Slim regelen
toelichting door Martin van der Kruijt van Sweco
6. R-net – impressie invulling R-netvoorzieningen etc.
toelichting door Wouter Edzes
7. Toelichting en meedenken over optimalisatie ontwerp bij tafels
8. Afsluiting

1. Aanleiding & Doelstelling

Passage Leimuiden is onderdeel van project Corridor N207 (Alphen a/d Rijn – Schiphol)

Provinciale opgave:

- Capaciteitsuitbreiding en verbetering doorstroming op N207
- Verbetering doorstroming OV (R-net)
- Uitvoeren Groot Onderhoud N207



2. Terugblik (1/4)

2012 gemeente en provincie staan achter ViaductPlus-variant (V+): tunnel onder de N207 en ontsluiting over Drechthoek II



Terugblik 2/4

- 2010 Realisatiebesluit PS voor Viaductvariant
- 2012 Vaststelling gemeenteraad optimalisatie op basis van een voorlopig ontwerp t.w. ViaductPlus variant (V+)
- V+ is basis voor Bestemmingsplan Passage Leimuiden en Drechthoek II
- 2014 Bestemmingsplan Drechthoek II vernietigd door RvS; daardoor oplossingsrichting V+ niet meer uitvoerbaar

Terugblik 3/4

- Zomer 2016-2017 belangeninventarisatie in werkgroepen voor het vinden van een passend maatregelenpakket voor het verbeteren van de verkeersdoorstroming bij het kruispunt BB-laan en Dr. Stapenséastraat
Doorlopen proces belangeninventarisatie heeft niet geleid tot een uitvoerbare oplossing zoals verwacht
- Informatieavond 5 juli 2018
Vervolgstappen:
Z.s.m. aanpak met no- regretmaatregelen om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren en waarbij toekomstige ontwikkelingen niet onmogelijk worden gemaakt

Terugblik (4/4)

Conclusie

- Gefaseerde aanpak met korte termijn maatregelen
- Toekomstige ontwikkelingen niet onmogelijk maken

ViaductPlus-variant blijft het doel voor de langere termijn!

Agenda

1. Aanleiding & doelstelling
2. Terugblik
- 3. Rapportage N207 Leimuiden – Quicksan Plus**
- 4. Slim ontwerp N207 – Leimuiden**
- 5. Slim regelen**
Toelichting door Martin van der Kruijt van Sweco
6. R-net – impressie invulling R-netvoorzieningen etc.
7. Toelichting en meedenken over optimalisatie ontwerp bij tafels
8. Afsluiting

3. Rapportage N207 Leimuiden – Quicksan Plus (1/3)

- Innovatieve oplossingen? Frisse blik
- Documenten en info, o.a. uit omgeving/bewoners
- Ter plaatse geschouwd in de spitsen
- Oplossingen beschouwd in context N207:
 - Voorlopig enkelstrooks
 - Ronde Vriezenweg
 - Drechtbrug
 - Brug Ringvaart / kruispunt Weteringweg (NH)
- Opgave voor kruispunt N207 met Dokter Stapenséastraat en Burgemeester Bakhuizenlaan

3. Rapportage N207 Leimuiden – Quickscan Plus (2/3)

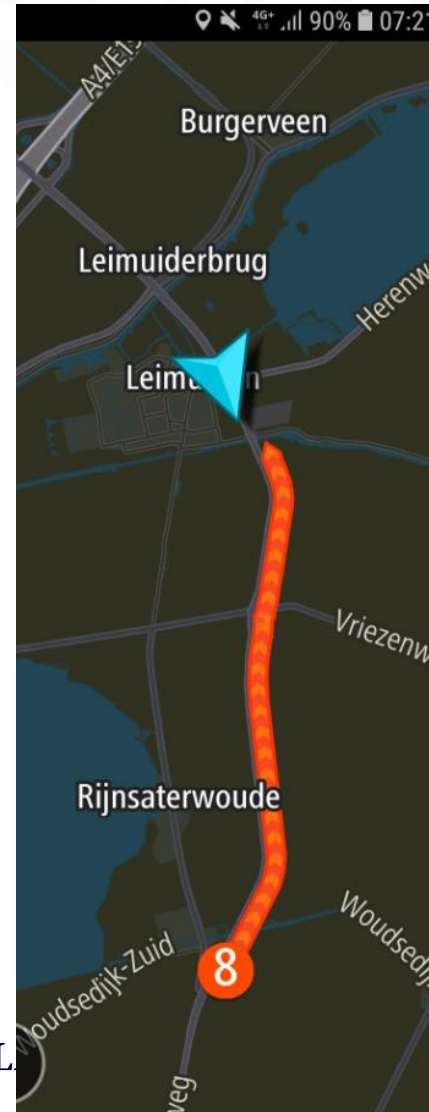
- Kruispunt N207 met Dokter Stapenséastraat en
Burgemeester Bakhuizenlaan
 - Slim inrichten
 - Slim regelen

3. Rapportage N207 Leimuiden – Quickscan Plus (3/3)

- Foto's schouw
 - Ochtendspits



HOLL



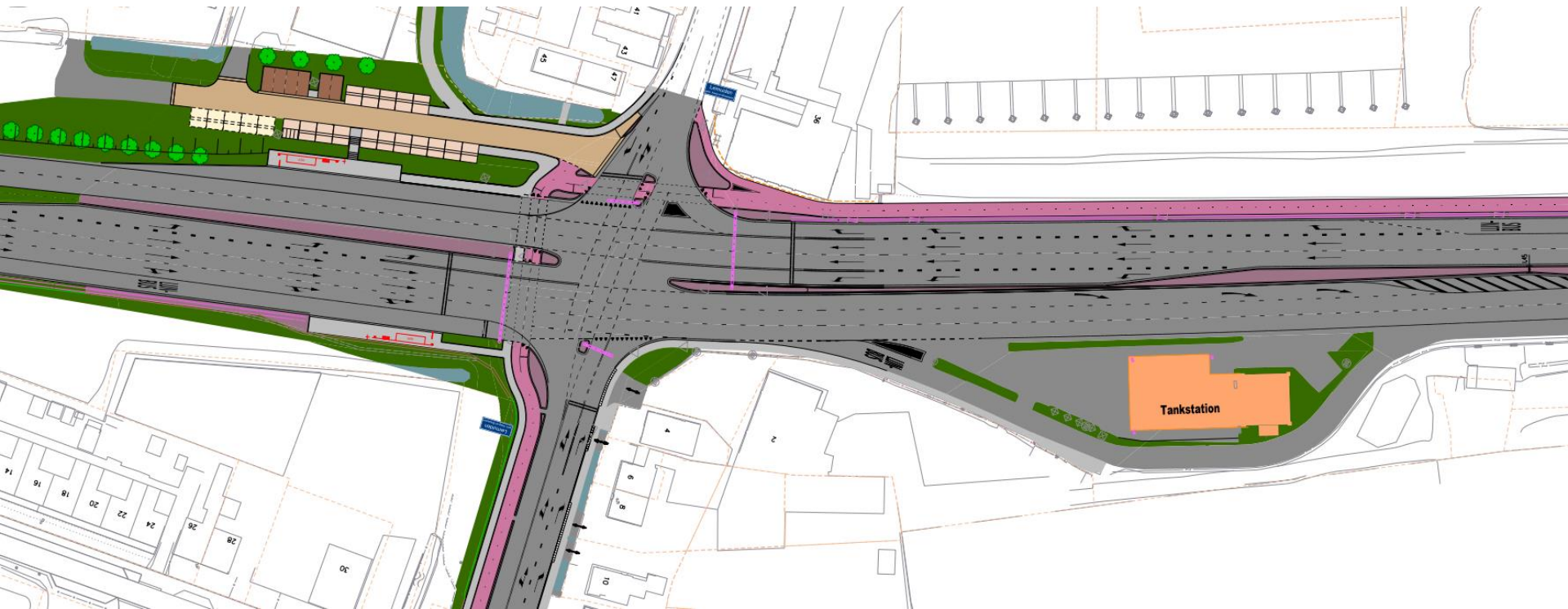
3. Rapportage N207 Leimuiden – Quicksan Plus (3/3)

- Foto's schouw
– Avondspits



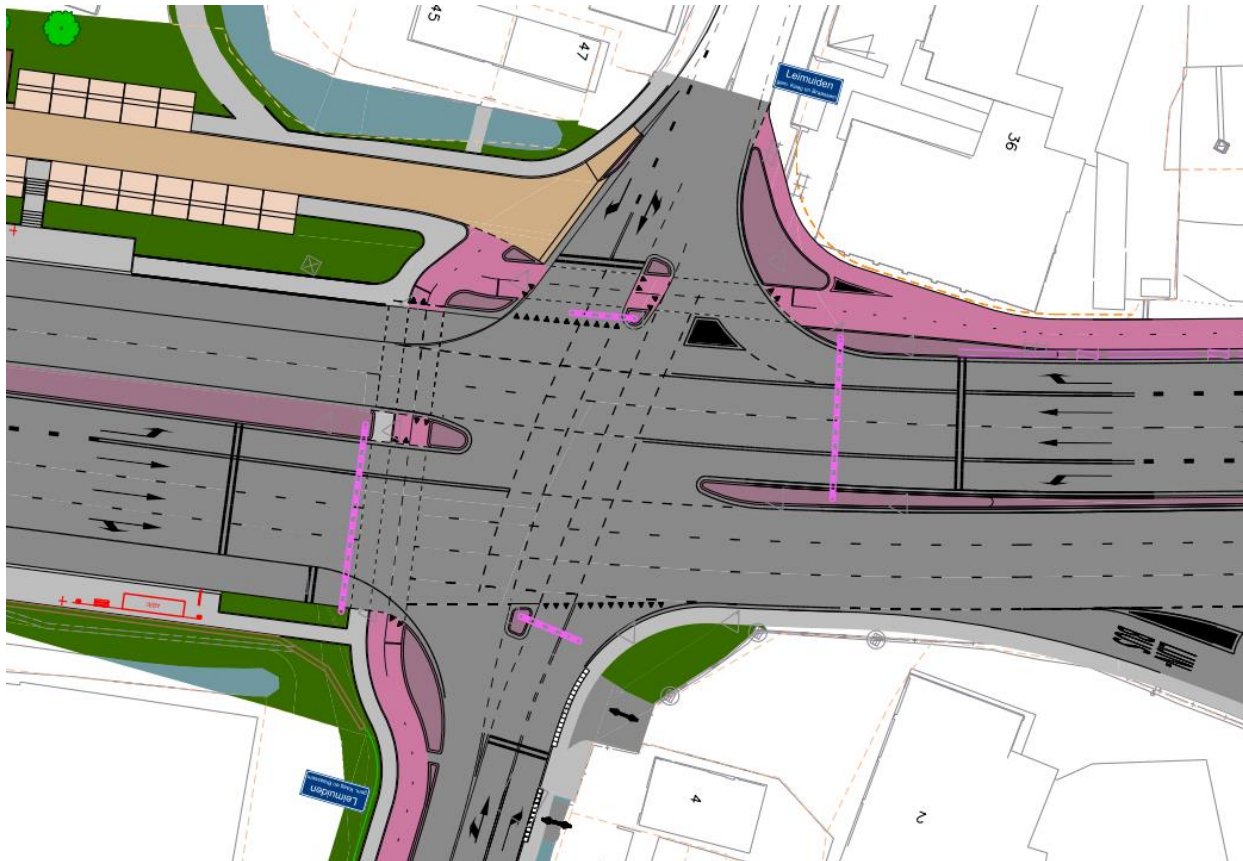
4. Slim ontwerp N207 – Leimuïden

- Gecombineerd rechtsaf/rechtdoor
- Verplaatsen voetgangers- en fietsersoversteek
- Verplaatsen bushalte



4. Slim ontwerp N207 – Leimuiden

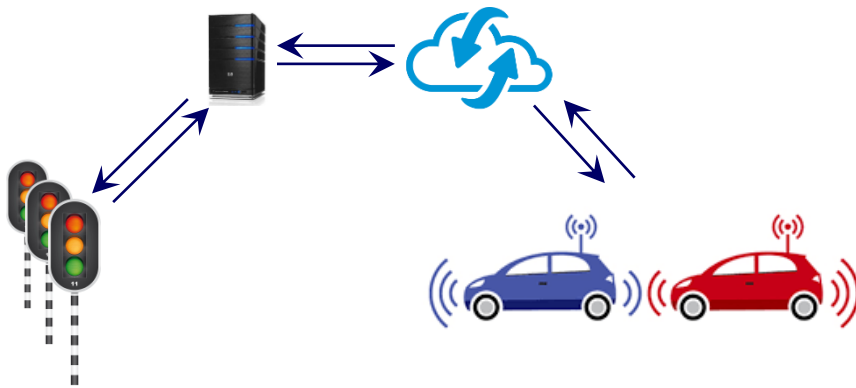
- Gecombineerd rechtsaf/rechtdoor
- Verplaatsen voetgangers- en fietsersoversteek
- Verplaatsen bushalte



5. Slim regelen

Inzet iVRI (slim verkeerslicht)

- Prioriteren: bus- en hulpdiensten
- Informeren: tijd tot rood, tijd tot groen
- Optimaliseren: dynamische volgorde van richtingen



5. Slim regelen

- Inzet iVRI (slim verkeerslicht)
 - Prioriteren: bus- en hulpdiensten
 - Informeren: tijd tot rood, tijd tot groen
 - Optimaliseren: dynamische volgorde van richtingen
- Afteller in het verkeerslicht



5. Slim regelen

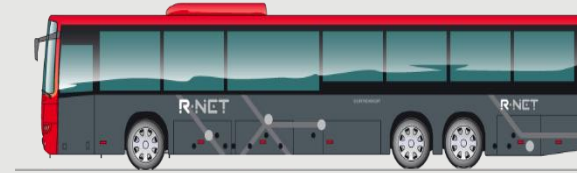
- Inzet iVRI (slim verkeerslicht)
 - Prioriteren: bus- en hulpdiensten
 - Informeren: tijd tot rood, tijd tot groen
 - Optimaliseren: dynamische volgorde van richtingen
- Afteller in het verkeerslicht



Agenda

1. Aanleiding & doelstelling
2. Terugblik
3. Rapportage N207 Leimuiden – Quicksan Plus
4. Slim ontwerp N207 – Leimuiden
5. Slim regelen
- 6. R-net – impressie invulling R-netvoorzieningen etc.
Toelichting door Wouter Edzes**
7. Toelichting en meedenken over optimalisatie ontwerp bij tafels
8. Afsluiting

Algemeen



Over R-net

R-net is een kwaliteitskeurmerk voor openbaar vervoer in de Randstad.

Het staat voor betrouwbaar, comfortabel, snel en frequent openbaar vervoer.

Sinds eind 2014 rijdt R-net lijn 400 tussen Leiden en Zoetermeer. Deze lijn is zeer succesvol, het aantal reizigers is met 16 procent gegroeid en reizigers waarderen de lijn met een 7,9.



Over R-net, Eisen

- Hoge betrouwbaarheid:** de bussen van R-net hebben nauwelijks last van vertragingen en kunnen ongehinderd door rijden. De reis verloopt stipt volgens dienstregeling waardoor aansluitingen worden gehaald;
- Comfort:** de R-net-bussen zijn comfortabeler dan de 'klassieke' streekbus en ook de infrastructuur is op het comfort van reizigers en chauffeur afgestemd en het wachten op de halte staat men droog en uit de wind;
- Snelheid:** de gemiddelde exploitatiesnelheid ligt ten hoogste 20 km/h onder de toegestane maximum snelheid, waarbij de Vf-factor niet hoger mag zijn dan 1,5;
- Voorzieningen:** R-net heeft door de hogere kwaliteit een groter potentieel invloedsgebied. Door het aanbieden van de juiste voorzieningen op haltes wordt dit potentieel ontgonnen. Hierbij is te denken aan fietsenstallingen met oplaadpunten, parkeerplaatsen, schone, droge en beschutte wachtruimte, actuele reisinformatie et cetera. Per halte wordt de juiste mix van voorzieningen geboden;
- Frequentie:** de onder R-net vallende lijnen hebben minimale frequenties van zes (spits), vier (overdag), twee ('s avonds en weekend) en één ('s nachts) ritten per uur. Tijden de ingroeiperiode zijn lagere frequenties mogelijk;
- Herkenbaarheid:** de bussen en de infrastructuur zijn voor de klant duidelijk herkenbaar als R-net.





Over R-net,
voorzieningen

- Comfortabel zitten
- Toegankelijk voor iedereen
- Gelijkvloers instappen
- Bescherming tegen weer en wind
- Gemakkelijk je fiets parkeren
- Actuele reisinformatie



Over R-net, voorzieningen

- Comfortabel zitten • Toegankelijk voor iedereen •**
- Gelijkvloers instappen • Bescherming tegen weer en wind •**
- Gemakkelijk je fiets parkeren • Actuele reisinformatie**



Agenda

1. Aanleiding & doelstelling
2. Terugblik
3. Rapportage N207 Leimuiden – Quicksan Plus
4. Slim ontwerp N207 – Leimuiden
5. Slim regelen
6. R-net – impressie invulling R-netvoorzieningen etc.
- 7. Toelichting en meedenken over optimalisatie ontwerp bij tafels**
8. Afsluiting

7. Toelichting en meedenken over optimalisatie ontwerp bij tafels

- Tafel 1 – Burgemeester Bakhuizenlaan
Mike van Uffelen
- Tafel 2 – Dr. Stapenséastraat
Mark Bosman en Remon de Wagenaar
- Tafel 3 – Kruising N207 – BB laan en Dr. Stapenséastraat
Martin van der Kruijt

8. Afsluiting

Aanvullende reacties en/of vragen per:

- Reactieformulier
- Klant Contact Centrum
E: zuidholland@pzh.nl
T: 0704416622

Overige informatie:

- <http://www.zuid-holland.nl/passageleimuiden>
- www.zuid-holland.nl/r-net
- 16 mei: tijdens de informatieavond van de gemeente Kaag en Braassem