

1^e Voortgangsrapportage 2017

Conform Regeling Projecten Zuid-Holland

Uitvoeringsfase RijnlandRoute



Document referentie : PZH-2017-580434284
Versie : 1.0
Status : concept
Peildatum : 1 maart 2017

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Scope van het project	3
<i>Projectafbakening</i>	4
3. Tijdslijn	4
4. Stand van zaken	5
5 Raakvlakken met andere projecten	9
Landelijk.....	9
Regionaal/provinciaal	9
Lokaal:	9
6 Planning	9
7 Risico's	13
8 Financiën	14
9 Kwaliteit	15
10 Moties, toezeggingen en statenoverleg	15

1. Inleiding

Op 3 februari 2016 is het project RijnlandRoute door Provinciale Staten (PS) aangewezen als groot project. In het kader van de Regeling Projecten Zuid-Holland wordt twee keer per jaar gerapporteerd over de voortgang van het project RijnlandRoute. De Statencommissie Verkeer en Milieu is aangewezen als verantwoordelijke Statencommissie voor de advisering over en behandeling van de RijnlandRoute. De 2^e Voortgangsrapportage 2016 is op 23 november jl. in de Statencommissie Verkeer en Milieu ter kennisgeving aangenomen.

Ten opzichte van de 2^e Voortgangsrapportage 2016 is aan de tijdlijn toegevoegd de uitspraak over het tijdelijk vastzetten van de bruggen over de A44 over de Oude Rijn, het gunningsbesluit van het projectdeel A4-N434-A44 en het aangaan van de Partnering Overeenkomst 2 met Rijkswaterstaat.

Aan paragraaf 4.3 Omgevingsmanagement is het onderdeel vergunningen toegevoegd.

Ten aanzien van de planning wordt onderzocht of het tijdpad van de Tjalmaweg/Europaweg vervroegd kan worden naar 2020. In de paragraaf financiën zijn de baten en lasten verhoogd als gevolg van een bijdrage van de Universiteit van Leiden en het Hoogheemraadschap Rijnland. Het risicoprofiel, te weten de risicotop 5, is onveranderd gebleven.

2. Scope van het project

De provincie Zuid-Holland (PZH) werkt samen met het Rijk en de omliggende gemeenten aan de RijnlandRoute, een verbetering van de Oost-Westverbinding tussen de A4 en Katwijk.

De RijnlandRoute kent drie hoofddoelen, te weten:

- een betere oost-westverbinding voor het autoverkeer;
- het verbeteren van de leefbaarheid in de regio Holland Rijnland (en aangrenzende gemeenten);
- het mogelijk maken van ruimtelijk-economische ontwikkelingen in deze regio.

Het project kan onderscheiden worden in drie onderdelen. Deze drie onderdelen vertonen zowel financieel als verkeerskundig samenhang, maar zijn ruimtelijk, planningstechnisch en contracttechnisch te onderscheiden.

- Het onderdeel /contract A44-verbinding-A4
 - De verbreding A44 tussen de aan te passen Aansluiting Leiden-West en het nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk (hoofdwegennet);
 - De aanleg van een nieuwe regionale stroomweg (snelheidsregime 80 km/uur) met 2x2 rijstroken (waaronder een boortunnel van 2,5 kilometer) tussen het nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk op de A44 en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet op de A4 (onderliggend wegennet);
 - Het verlengen van de parallelstructuur van de A4 tussen de aansluiting N206/Zoeterwoude-Dorp en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet (hoofdwegennet);
 - De verbreding van de A4 tussen de aansluiting Hofvliet en de N14 naar 2x4 rijstroken.
- Het onderdeel /contract Tjalmaweg
 - De verbreding Tjalmaweg (N206) naar 2x2 rijstroken vanaf de aansluiting met de N441 te Katwijk tot en met de Aansluiting Leiden-West (onderliggend wegennet).
- Het onderdeel /contract Europaweg
 - Verbreding Europaweg te Leiden (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de A4 en de Churchillaan te Leiden (onderliggend wegennet).

Projectafbakening

De Verbreding A4 tussen de aansluiting Hofvliet en de N14 naar 2x4 rijstroken kent als grondslag het aparte Tracébesluit (TB) Vlietland-N14. Dit TB is geen onderdeel van het (subsidieproject) RijnlandRoute (gebaseerd op Provinciaal Inpassingsplan (PIP), TB A44 en TB A4 Vlietland-Leiden). In de Samenwerkingsovereenkomst RijnlandRoute (SOK) is overeengekomen dat het I&M-project "Verbreding A4 Vlietland – N14" aan de DBM overeenkomst RijnlandRoute wordt toegevoegd. I&M heeft daarvoor de financiële middelen gereserveerd.

3. Tijdlijn

10 december 2008	Startnotitie RijnlandRoute (PS)
24 februari 2010	1 ^e fase MER (PS)
29 mei 2012	Nota Voorkeursalternatief (GS)
26 juni 2013	Uitvoeringsbesluit (PS)
18 maart 2014	Vaststelling Ontwerp-PIP
24 april 2014	Vaststelling Ontwerp TB A44 en TB A4
10 december 2014	Vaststellingsbesluit PIP
17 december 2014	Vaststelling TB A44 en TB A4
1 en 2 oktober 2015	Zitting Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State
16 december 2015	PS-besluit vaststelling provinciale coördinatie-regeling Vergunning RijnlandRoute
27 januari 2016	Uitspraak Raad van State
03 februari 2016	PS-besluit tot aanwijzen project RijnlandRoute als groot project conform Regeling Projecten Zuid-Holland
02 maart 2016	PS-besluit Vaststelling basisuitvoeringsrapportage RijnlandRoute
23 maart 2016	Nieuw besluit PIP
20 juli 2016	Uitspraak Raad van State PIP onherroepelijk
Toevoeging ten opzichte van 2e Voortgangsrapportage 2016	
06 december 2016	Uitspraak Rechtbank Den Haag over tijdelijk vastzetten bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn
13 december 2016	Voornemen tot gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44
13 december 2016	Partnering Overeenkomst 2 met RWS vastgesteld
27 januari 2017	Definitieve gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44 aan Comol5
30 januari 2017	Ondertekening DBM-overeenkomst A4-N434-A44
14 maart 2017	Starthandeling aanleg contractdeel A4-N434-A44 door Minister van Infrastructuur en Milieu en gedeputeerde Vermeulen

4. Stand van zaken

4.1. Planologie

De Tracébesluiten en het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute zijn sinds respectievelijk 27 januari 2016 en 20 juli 2016 onherroepelijk. Verder zijn met betrekking tot de planologie geen bijzonderheden te melden.

4.2. Contractmanagement

A44/N434/A4

Stand van zaken: op 11 november jl. heeft de inschrijving van de DBM-overeenkomst RijnlandRoute plaatsgevonden. De inschrijvingen zijn beoordeeld op geldigheid, hierbij zijn geen onregelmatigheden ontdekt en derhalve waren er 3 geldige inschrijvingen. Vervolgens heeft het toekennen van de EMVI-score plaatsgevonden. De beoordelingsteams betroffen specialisten van Provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat en gemeente Leiden.

Alle bevindingen en argumentatie zijn vastgelegd in het gunningsadvies. Het gunningsadvies is door de Directeur Generaal van Rijkswaterstaat aangeboden aan de Provincie Zuid-Holland en vervolgens is op 13 december jl. het voorlopig voornemen tot gunning door Gedeputeerde Staten vastgesteld.

Aannemerscombinatie Comol5 was met een aanbieding van 11% onder de plafondprijs de laagste Inschrijver. De laagste inschrijving is na verrekening van de EMVI-waarden (met o.a. een toets op risicobeheersing, duurzaamheid, beperking omgevingshinder) ook de Economisch Meest Voordelige Inschrijving gebleken.

Gedurende de rechtsbeschermingstermijn (Alcatelperiode) heeft geen van de afgewezen partijen een kort geding aanhangig gemaakt, zodat de opdracht aan de aannemerscombinatie Comol5 kon worden verstrekt. Vervolgens is op 30 januari 2017 is de DBM-overeenkomst A4-N434-A44 getekend.

Op 14 maart jl. heeft de starthandeling met de minister van Infrastructuur&Milieu, gedeputeerde Floor Vermeulen en de voorzitter van de Raad van Bestuur van Comol5 plaatsgevonden.

Op 13 december jl. is de Partnering Overeenkomst 2 door Gedeputeerde Staten vastgesteld. In de Partnering Overeenkomst 2 zijn afspraken opgenomen over de inzet van RWS-personeel voor het begeleiden van de realisatie van het contract A44-N434-A4 tot 31 december 2018 inclusief de mogelijkheid tot verlenging tot uiterlijk 31 maart 2023.

Vooruitblik: vanaf februari 2017 is gestart met het introduceren van COMOL5 bij alle bevoegde gezagen om zo een start te maken met het opbouwen van een relatie die nodig is voor de vele aan te vragen vergunningen de komende periode.

Tjalmaweg

Stand van zaken: sinds het onherroepelijk worden van het PIP RijnlandRoute in januari 2016 hebben Katwijk en RVB aangegeven over een aantal punten nader overleg te willen voeren over de inpassing van de Tjalmaweg in het landschap. Dit mede aan de hand van een concept van Esthetisch Programma van Eisen voor dit tracédeel. Tevens streeft de provincie er naar de realisatie van de Tjalmaweg met twee jaar te versnellen ten opzichte van de eerder met Provinciale Staten afgesproken planning. Daarmee komt de provincie tegemoet aan de wens van Provinciale Staten om de Tjalmaweg/Europaweg sneller te realiseren. Inmiddels heeft er bestuurlijk overleg met de gemeente Katwijk en RVB plaatsgevonden en is gesproken over het aanbestedingsdossier van de Tjalmaweg.

Vooruitblik: het streven is om na de zomer te starten met de voorselectie van de gegadigden.

Europaweg

Stand van zaken: de gemeente Leiden heeft een alternatief ontwerp laten uitwerken. Dit is verkeerskundig doorgerekend en lijkt minimaal net zo goed te functioneren als het ontwerp van de PZH. Vooralsnog dienen nu twee zaken te worden onderzocht, zijnde:

- de verschuiving van de weg-as met meer dan 2 meter;
- de positionering van de brug in relatie tot de fasering tijdens de realisatie.

Vooruitblik: dit voorjaar zal een keuze worden gemaakt omtrent het definitieve ontwerp van het Lammeschansplein. Dit zal geen gevolgen hebben voor het Provinciaal Inpassingsplan.

Met de gemeente Leiden wordt afgesproken hoe zo snel mogelijk tot realisatie kan worden overgegaan waarbij ook wordt gekeken naar de bereikbaarheid van de regio tijdens de bouw.

4.3. Omgevingsmanagement

Uitvoeringsovereenkomsten

Stand van zaken: de uitvoeringsovereenkomsten met Katwijk, Leiden en Oegstgeest zijn medio januari 2017 door beide partijen ondertekend. Op de uitvoeringsovereenkomst Wassenaar is een aanvulling opgesteld waarin een principe afspraak is opgenomen over de vergoeding van nieuwe areaal dat na de realisatie van het werk door de aannemer wordt overgedragen aan de gemeente.

Grondverwerving

Stand van zaken: voor de DBM-overeenkomst A4-N434-A44 zijn er 74 te verwerven zaken, waarvan er inmiddels 51 zaken zijn afgerond en in eigendom zijn verkregen.

Van de nog 23 resterende zaken is thans bij 18 zaken mondeling overeenstemming. Deze worden of zijn aan de notaris aangeboden. Er resteren nog 5 zaken. Dit betreft een kavelruil tussen 5 eigenaren.

Met de sloop van de panden aan de Ommedijkseweg, Rijksstraatweg en Voorschoterweg is een start gemaakt.

Vooruitblik: de nog niet gepasseerde zaken zijn wel in de onteigeningsprocedure opgenomen maar verwacht wordt dat er geen eindvonnis hoeft worden gewezen. Verwacht wordt dat alle gronden tijdig beschikbaar zijn voor de uitvoeringswerkzaamheden van de aannemer uiterlijk 20 september 2017.

Kabels en leidingen (K&L)

Stand van zaken: voor de DBM-overeenkomst A4-N434-A44 zijn alle ProjectOvereenstemmingen (POS) gereed. Voor de Tjalmaweg zijn de verleggingsplannen in concept gereed en worden de verleggingsplannen opgesteld.

Vooruitblik: de komende maanden zullen in het teken staan van de verleggingen van Gasunie in de Oostvlietpolder en Vlietlanden. Met name de tijdige vergunningverlening staat hierbij centraal. Vooralsnog is een tijdpad gecreëerd waarbij een tijdige start van de noodzakelijke kap en de daaropvolgende werkzaamheden van Gasunie kan plaatsvinden.

De verwachting is dat eind juni 2017 de POS-sen voor de Tjalmaweg gereed zullen zijn.

Voor de Europaweg zullen de verleggingsplannen in concept worden afgerond. Dit is thans nog onderwerp van gesprek.

Natuurcompensatie

- Water

Stand van zaken: de bouw van het nieuwe gemaal aan de Vlietweg verloopt volgens planning. Het vervangt straks het bestaande gemaal Hofpolder, dat op het toekomstig tracé van de RijnlandRoute staat. Bij de bouw van het nieuwe gemaal werkt de Provincie nauw samen met gemeente Leiden (eigenaar van de grond) en Hoogheemraadschap van Rijnland (toekomstig eigenaar en beheerder van het gemaal).

Vooruitblik: het nieuwe gemaal wordt volgens planning aanstaande zomer in gebruik genomen.

Vergunningen

- *Bomenkap*

Stand van zaken: ten behoeve van de bomenkap voor te verleggen gasleidingen heeft gemeente Leiden op 8 februari jl. vergunning verleend aan de Gasunie. De vergunning is in werking getreden. Tegen het besluit is geen beroep ingesteld. De bomen zijn inmiddels reeds door Gasunie gekapt. De compensatieplichtige bomen worden door Gasunie gecompenseerd.

Naar verwachting neemt gemeente Leiden in april 2017 het ontwerpbesluit voor de vergunning voor bomenkap voor het 1^e contractdeel van de RijnlandRoute.

Voor de bomenkap in de gemeente Katwijk voor het 1^e contractdeel van de RijnlandRoute is de zienswijzetermijn geëindigd op 10 maart 2017. Er geen zienswijzen ingediend. Het definitief besluit is genomen op 23 maart jl. De te kappen bomen worden conform de voorschriften in de vergunning gecompenseerd.

Door gemeente Wassenaar is op 17 februari jl. vergunning verleend voor bomenkap bij de te slopen panden aan de Rijksstraatweg. De vergunningaanvraag voor bomenkap binnen gemeente Wassenaar voor het 1^e contractdeel van de RijnlandRoute is nog in behandeling bij de gemeente. Bij de vergunningsaanvraag is een bomencompensatieplan ingediend. De verwachting is dat de gemeente in april 2017 het ontwerpbesluit neemt.

Vooruitblik: de verwachting is dat gemeente Leiden en gemeente Wassenaar in april de ontwerpbesluiten nemen voor de vergunning voor bomenkap voor het 1^e contractdeel van de RijnlandRoute. Het kappen van de bomen wordt uitgevoerd door de aannemerscombinatie Comol5.

- *Ontheffing Flora en Fauna*

Stand van zaken: in november 2015 is voor de RijnlandRoute ontheffing verkregen van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) in het kader van de Flora- en Faunawet. In juli 2016 is een wijzigingsverzoek ingediend. Dit naar aanleiding van uitgevoerd actualiserend soortgericht onderzoek, voortschrijdend inzicht ten aanzien van het nieuwe gemaal en toevoeging van de verbreding van de A4 Vlietland – N14. In februari 2017 heeft RVO dit wijzigingsverzoek op positieve gronden afgewezen, omdat er geen sprake is van overtreding van verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming. De eerder verleende ontheffing blijft hierdoor ongewijzigd.

- *Vergunningen uitvoeringsfase Comol5*

Stand van zaken: de aannemerscombinatie Comol5 is gestart met het voeren van vooroverleggen met de bevoegde gezagen over het indienen van vergunningen voor de bouw van het eerste deel van de RijnlandRoute.

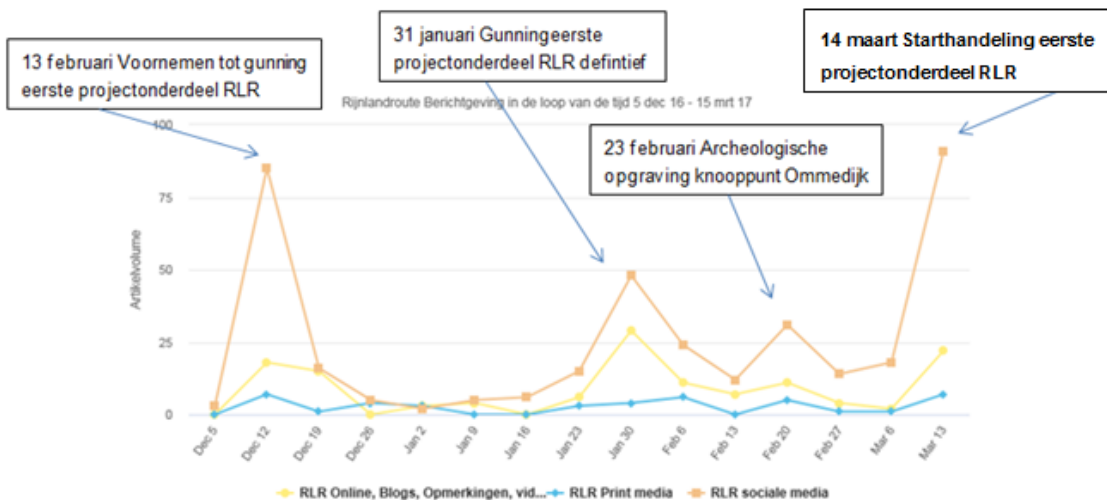
Vooruitblik: de vergunningen voor eerste werkzaamheden, waaronder de inrichting van de werkterreinen en de bouw van een geluidscherm bij de Stevenshof, zullen vanaf het 2^e kwartaal 2017 bij de gemeente Leiden worden ingediend.

Communicatie

Stand van zaken:

Media-analyse

In de onderstaande grafiek (weergave periode december 2016 t/m medio maart 2017) is de media-aandacht online, via blogs, printmedia en sociale media te zien. De pieken hebben rechtstreeks verband met de nieuwsberichten die de provincie zelf verspreidt en hebben betrekking op de belangrijkste ontwikkelingen van het project.



De bovenstaande grafiek is van december 2016 tot medio maart 2017. Highlights in de media periode september – december waren:

- rond 9 oktober: bestemmingsplan Oostvlietpolder/vd Post, Raadsvergadering, petitie tunnelverlenging Stevenshof.
- rond 25 oktober: brief Leiden aan PZH over aanvullende wensen

Digitale nieuwsbrieven RijnlandRoute

Er zijn in de periode van deze rapportage 6 digitale nieuwsbrieven van de RijnlandRoute verstuurd. Daarin aandacht voor nieuws, voortgang en mijlpalen van het project. Het aantal abonnees loopt op; van 474 abonnees begin oktober naar 1004 abonnees op 24 maart 2017.

Filmpjes

Van een aantal mijlpalen zijn korte filmpjes gemaakt. Filmpjes zijn gedeeld via het provinciale YouTube kanaal, de provinciale website, Twitter en Facebook.

- [Archeologische opgraving Oostvlietpolder](#) (gepubliceerd op 06-10-2016)
- [Archeologische opgraving Ommedijk](#) (gepubliceerd op 23-02-2017)
- [Officiële starthandeling RijnlandRoute](#) (gepubliceerd op 14-03-2017)

Evenementen

In deze rapportageperiode is een aantal evenementen georganiseerd:

- 17-02-2017 Kijkmiddag archeologie bij knooppunt Ommedijk
- 14-03-2017 Officiële starthandeling RLR

Nieuwsberichten RijnlandRoute

Hieronder een overzicht van nieuwsberichten op de website:

- 06-10-2016 [Romeinse vondsten in Leiden](#)
- 13-12-2016 [Voornemen tot gunning eerste deel bouw RijnlandRoute](#)
- 21-12-2016 [Bomenkap langs A4 blijft beperkt](#)
- 20-01-2017 [Sloopwerkzaamheden aan de Voorschoterweg in Katwijk](#)
- 25-01-2017 [Archeologisch onderzoek Knooppunt Ommedijk](#)
- 27-01-2017 [Sloopwerkzaamheden aan de Rijksstraatweg in Wassenaar](#)
- 31-01-2017 [Gunning voor eerste deel bouw RijnlandRoute definitief](#)
- 14-02-2017 [Sloopwerkzaamheden aan de Ommedijkseweg in Leiden](#)
- 17-02-2017 [Kijkmiddag archeologische opgraving Knooppunt Ommedijk](#)
- 23-02-2017 [Archeologische opgraving uit de ijzertijd](#)
- 14-03-2017 [Aanleg RijnlandRoute officieel van start](#)

Vooruitblik: voor het eerste contractdeel (A4-N434-A44) krijgt de samenwerking met aannemerscombinatie Comol5 verder vorm, door het opstellen van een communicatieplan, het maken van afspraken over de samenwerking in communicatie en het betrekken en informeren van de omgeving.

Samen met de gemeente Katwijk wordt, naar verwachting, voor het projectonderdeel N206 ir. G. Tjalmaweg nog voor de zomer een informatieavond georganiseerd over het Esthetisch Programma van Eisen. Het doel van de bijeenkomst is aanwonenden, bedrijven en geïnteresseerden te informeren over een nadere uitwerking van de landschappelijke inpassing en vormgeving van de weg.

Specifieke aandachtspunten

Verplaatsing McDonalds

Als gevolg van de aanleg van de weg, dient de McDonalds te worden verplaatst. Daarbij dient ook een passende locatie te worden gezocht voor de reclamemast langs de snelweg. Aandachtspunt is het tijdig verkrijgen van de benodigde vergunningen voor de nieuwbouw. Overleg hierover is opgestart.

5 Raakvlakken met andere projecten

Landelijk

- Project A4 Burgerveen – Leiden;
- Groot onderhoud A44 bruggen (o.a. Oude Rijn)

Regionaal/provinciaal

- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)/ R-net buscorridor Leiden Centraal - Katwijk - Noordwijk (beïnvloedt de scope van de RijnlandRoute bij Knoop Leiden West en langs de Tjalmaweg);
- Noordelijke Randweg Rijnsburg (verkenning; bij realisatie heeft deze weg invloed op de verkeersstromen op de RijnlandRoute);
- Herinrichting Meeslouwerplas, Leidschendam (kan wellicht grond gebruiken die vrij komt bij bouw RijnlandRoute);
- Programma Fietspaden van de Provincie;
- EHS provincie en ILG gerelateerde gebiedsprojecten in de omgeving van Leiden;
- Lopende onderhoudsprojecten (trajectstudies) van de afdeling DBI;
- Watergebiedsplannen van het Hoogheemraadschap Rijnland.

Lokaal:

- Leiden: het project Ongelijkvloerse Ontsluiting Bio Science Park (OBSP) de uitwerking hiervan heeft invloed op de werking en dus de vormgeving van Knoop Leiden West. Het project wordt voorbereid en gerealiseerd door de gemeente Leiden;
- Wassenaar: De door RWS en Wassenaar voor te bereiden ecopassage bij Maaldrift (indien deze past in het programma voor ontsnippering);
- Woningbouwlocaties Valkenburg I en II, ter plaatse van voormalig Vliegveld Valkenburg.
- Plannen van gemeente Katwijk nabij woonwijk Duinvallei voor verdiepte aanleg van de N206.

6 Planning

Uitgangspunten

Tunnel A4/A44:

- Definitieve gunning (= start uitvoering van het contract)

Q1-2017

- Alle gronden verworven en beschikbaar Q2-2017
- Alle Kabels & leidingen categorie 1 (door de opdrachtgever) verlegd Q3-2017
- Tunnel gereed Q2-2022
- Testen van tunnel Q2/Q4 2022
- Openstelling tunnel Q4-2022

Europaweg incl. Lammenschansplein:

- Voorbereiding van de aanbesteding Q2-2019 /Q4-2019
- Aanbesteding Q4-2019 /Q3-2020
- Realisatie Q4-2020 /Q1-2022

ir. G. Tjalmaweg:

- Voorbereiding van de aanbesteding Q1-2017 /Q3-2018
- Aanbesteding Q3-2018 /Q1-2019
- Realisatie Q1-2019 /Q2-2021

Activity Name	Start	Finish	2017				2018				2019				2020				2021				2022			
			Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	
N206 RijnlandRoute	12-8-16 A	23-12-22																								
Gemaal Oostvlietpolder (OVP)	6-3-17	1-5-17																								
Start uitvoeren gemaal		6-3-17*																								
Gemaal gereed (Contractdatum conform BIJLAGE 12 hoofdcontact)		1-5-17*																								
Grondverwerving: Onteigening	19-8-16 A	6-9-17																								
Gerechtelijke Procedure	19-8-16 A	6-9-17																								
Alle gronden (excl. E3086 & X4119) beschikbaar conform contract, bijl. 12		1-5-17*																								
Grond beschikbaar (indien geen cassatie)		6-9-17																								
Kabels en leidingen (cat. 1)	12-8-16 A	1-9-17																								
Realisatie K&L categorie 1	12-8-16 A	1-9-17																								
Verlegging K&L categorie 1 gereed (conform contract: bijl. 10)		1-9-17*																								
Tunnel A4/A44	26-4-17	23-12-22																								
Voorbereiding realisatie boortunnel (Mobilisatie)	26-4-17	30-1-18																								
Te verwachte start aannemer hoofdcontract (schop in de grond)		31-1-18																								
Uitvoeren Boortunnel	31-1-18	8-6-22																								
Openstelling uiterlijk 31-12-2022)		23-12-22																								
Rijksweg A44: Aansluiting Leiden-West en knooppunt Ommedijk	19-5-17	3-2-21																								
Voorbereiding realisatie Leiden West en Knp Ommedijk	19-5-17	5-2-18																								
Realisatie Leiden West	6-2-18	10-6-19																								
Leiden West gereed		10-6-19																								
realisatie knooppunt Ommedijk	11-6-19	3-2-21																								
knooppunt Ommedijk gereed		3-2-21																								
Rijksweg A4: Verbreding A4 Vlietland-N14 incl. Zoeterwoude Dorp-knp Hofvliet	20-8-18	2-2-22																								
Voorbereiding Verbreding A4 Vlietland-N14 incl. Zoeterwoude Dorp-knp Hofvliet	20-8-18	4-3-20																								
Realisatie Verbreding A4 Vlietland-N14 incl. Zoeterwoude Dorp-knp Hofvliet	5-3-20	2-2-22																								
Verbreding A4 Vlietland-N14 incl. Zoeterwoude Dorp-knp Hofvliet gereed		2-2-22																								
Verbreding A4 Vlietland-N14	20-8-18	14-2-20																								
Start verbreding A4 Vlietland-N14	20-8-18																									
Voorbereiding realisatie verbreding A4 Vlietland-N14	20-8-18	15-2-19																								
Verbreding A4 Vlietland-N14 gereed		14-2-20																								

Activity ID	Activity Name	Start	Finish	2017				2018				2019				2020				2021
				Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
N206 RLR Verbreding Tjalmaweg		13-3-17	29-4-21																	
N206 Rijnlandroute		13-3-17	29-4-21																	
Vorbereiden Uitvoering		13-3-17	18-7-18																	
117080	Opstellen vraagspecificaties	13-3-17	20-9-17																	
115850	Selectie	21-9-17	6-11-17																	
116150	Dialogfase (2 rondjes)	7-11-17	15-1-18																	
115860	Inschrijving	13-2-18	23-5-18																	
115900	Gunning	24-5-18	18-7-18																	
Uitvoeren Contract		19-7-18	29-4-21																	
11120	Engineering aannemer	19-7-18	16-1-19																	
115840	Realisatie	17-1-19	29-4-21																	

7 Risico's

In onderstaande tabel de actuele top 5 risico's met een toelichting.

	Risico	Toelichting
1	Stagnatie na gunning	Na de gunning kan het proces stagneren door onvoldoende medewerking/capaciteit van het bevoegd gezag ten aanzien van vergunningverlening. Dit geldt zowel voor benodigde vergunningen voor verlegging van Kabels en Leidingen als voor de overige vergunningen zoals omgevingsvergunningen. Ook kunnen toezeggingen richting stakeholders, leiden tot scopewijzigingen, zonder dat er voldoende inzicht is in de consequenties van deze wijzigingen op de bouwplanning.
2	Risico's bij raakvlakken	Hierbij moet worden gedacht aan technische raakvlakken (afstemming met (infra)beheerders zoals de integratie van tunneltechnische installaties (TTI) en de aansluiting van de tunnel op de verkeerscentrale).
3	Geen tijdige verlegging Kabels en Leidingen	Het gaat hierbij om stagnatie in het feitelijke verleggingsproces van de categorie 1 (verantwoordelijkheid opdrachtgever) kabels en leidingen.
4	Vertraging in tunnelontwerp en omgevingsvergunning	Het gaat hierbij met name om het niet of niet tijdig verkrijgen van de Omgevingsvergunning om te starten met bouwen van de tunnel. De omgevingsvergunning wordt verleend o.b.v. een bouwplan waarbij niet alleen het ontwerp wordt getoetst maar waarbij aansluitend op het tunnelveiligheidsplan ook wordt gezien hoe invulling wordt gegeven aan besturing/bediening en beheer en onderhoud. Ook onvoldoende capaciteit bij het bevoegd gezag kan een risico vormen.
5	Omissie in areaalgegevens	Het gaat hierbij om verstoring van het boorproces als gevolg van bodemverontreiniging c.q. obstakels in de bodem. Ook bestaat er nog onzekerheid of onderzoeken volledig uitgevoerd, juist en actueel zijn. Hierover is in het tweede kwartaal van 2017 duidelijkheid .

Toelichting

De risico top 5 is ongewijzigd gebleven ten opzichte van de 2^e Voortgangsrapportage 2016.

De beheersing van de risico's is vooral procesmatig van aard. De projectorganisatie treedt proactief op richting bevoegd gezag om het proces van vergunningverlening te ondersteunen en tijdig inzicht te krijgen in de specifieke knelpunten. Bovendien wordt snel geëscaleerd indien knelpunten vanuit de projectorganisatie niet opgelost kunnen worden. De projectorganisatie pakt ook richting de opdrachtnemer de rol van bemiddelaar op in het geval stagnatie dreigt te ontstaan bij verleggingsproces kabels en leidingen en het verkrijgen van de omgevingsvergunning. Voor de beheersing van risico's op de raakvlakken wordt ingezet op het opbouwen en instandhouden van een goede relatie met en betrokkenheid van stakeholders, zoals de (weg)beheerders, de veiligheidsregio en het bevoegd gezag in de vorm van structurele afstem- en werkoverleggen in de daarvoor ingerichte overlegplatforms.

8 Financiën

Budget/ dekking

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)		
Budget RijnlandRoute per 1-1-2016 prijspeil 2015	Budget	VGR
Lasten	869,7	VGR PS-2
Wijzigingen:		
Scope Hoogheemraadschap Rijnland	0,2	nr. 1 2017
Scope Universiteit Leiden	1,7	nr. 1 2017
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016	0,8	nr. 1 2017
<i>Saldo wijzigingen</i>	<i>2,7</i>	
Totale Lasten RijnlandRoute per 1-1-2017 prijspeil 2016	872,4	VGR PS-3
Baten	574,7	VGR PS-2
Wijzigingen:		
Bijdrage Hoogheemraadschap Rijnland	0,2	nr. 1 2017
Bijdrage Universiteit Leiden	1,7	nr. 1 2017
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016	0,8	nr. 1 2017
<i>Saldo wijzigingen</i>	<i>2,7</i>	
Bijdrage PZH	295,0	VGR PS-3
Totale Baten RijnlandRoute per 1-1-2017 prijspeil 2016	872,4	VGR PS-3

Toelichting wijzigingen

Vanwege de extra baten van de Universiteit van Leiden ad € 1,7 mln. en € 0,2 mln. van het Hoogheemraadschap RijnlandRoute kan het budget worden opgehoogd. De bijdrage van het Hoogheemraadschap betreft een bijdrage in de kosten van de verplaatsing van het gemaal naar de Oostvlietpolder en de bijdrage van de Universiteit Leiden is een vaste bijdrage in de realisatie van de primaire ontsluiting Rijnfront Zuid.

Beheer en onderhoud

De kosten voor Beheer en Onderhoud zijn ongewijzigd gebleven. De kosten voor het beheer en onderhoud van de nieuwe infrastructuur vanaf 2020 voor PZH zijn geraamd op totaal € 5,6 mln. per jaar (prijspeil 2014):

- Contract A44 – verbinding A4 € 3,89 mln. tunneltracé
€ 0,61 mln. bemensing
€ 0,40 mln. Energie
- Contract Tjalmaweg € 0,54 mln.
- Contract Europaweg € 0,20 mln.

In de Bestuurlijke Overeenkomst 12 september 2013 is opgenomen artikel 7.8 inhoudende: "Partijen zijn overeengekomen dat de B&O-lasten van het hoofdwegennet voor rekening van het Rijk komen en de B&O-lasten van de onderliggend wegennet-delen voor rekening komen van de Provincie. Partijen zijn hierbij vanuit gegaan dat de huidige beweegbare brug in de A44 over de Oude Rijn worden vastgezet en de nieuwe brug in de A44 over de Oude Rijn, die in het kader van de RijnlandRoute zal worden gerealiseerd, ook een vaste brug zal zijn. Met de uitspraak van de Rechtbank Den Haag wordt dit bevestigd.

9 Kwaliteit

Het project bereidt zich (verder) voor op de beheersing van het project binnen de aan de realisatie gestelde kaders (handboek BIP, Regeling Grote Projecten, IenM subsidiebeschikkingen, Partnering Overeenkomst 2 en de met Comol5 gesloten DBM-overeenkomst). Dit slaat neer in een aangepast Projectplan RijnlandRoute 2017 t/m 2018.

In de komende periode zal het Projectplan worden vastgesteld door de ambtelijk opdrachtgevers. Tevens zal worden gewerkt aan de synchronisatie/harmonisatie van de rapportagestructuren en formats.

10 Moties, toezeggingen en statenoverleg

- Openstaande moties RijnlandRoute:
 - Motie 453 - inpassingsmaatregelen Valkenburg-West (Katwijk) 26 juni 2013;
 - Motie 449 - inpassingsmaatregelen Vlietland 26 juni 2013.
- Toezeggingen/statenoverleg
 - Aanbestedingsvoordelen RijnlandRoute voorleggen aan PS, voor besluitvorming over verdere maatregelen inpassing (19 november 2014);
 - Nadat een aannemer is geselecteerd inzichtelijk te maken wat de meerkosten zijn om de bruggen in de A4 (en Tjalmaweg) beweegbaar te maken en hierover een besluit aan PS voor te leggen. Hierin wordt ook de nadeelcompensatie meegewogen. In GS zal zij pleiten voor het (tijdelijk) vastmaken van de bruggen (10 december 2014).

Op 6 december 2016 heeft de Rechtbank Den Haag uitspraak gedaan over het tijdelijk vastzetten van de bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn. Het besluit van Gedeputeerde Staten is in stand gebleven en alle beroepen zijn ongegrond verklaard. Conform toezegging in de Staten is aan Comol5 een offerte voor een Verzoek tot Wijziging uitgevraagd. Comol5 heeft hierop een offerte ingediend en hier blijken aanzienlijke kosten gemoeid te zijn.
 - In aanvulling op de eerdere toezegging de gevolgen van het verdwijnen van een aansluiting van de Stevenshof op de A44 te monitoren, ook de parallelwegen richting Wassenaar hierin mee te nemen (10 december 2014);
 - Voor de fietsverbinding Vlietland en Oostvlietpolder in het kader van de fietsbereikbaarheid een bredere afweging te maken en eventueel een deel van het budget Brede Doeluitkering hiervoor in te zetten (10 december 2014);
 - Wanneer er aanbestedingsvoordelen zijn de optie Achterweg in Katwijk mee te wegen (10 december 2014).
 - Insprekers hebben tijdens de commissievergadering Verkeer en Milieu van 9 maart jongstleden de wens van een langere boortunnel voor Stevenshof ingebracht. Op verzoek van de Statencommissie heeft een gesprek plaatsgevonden met de indieners over deze wens. Over dit gesprek is PS via een brief op 30 maart jongstleden geïnformeerd waarbij is toegelicht welke bezwaren er zijn tegen de wens om te komen tot verlenging mede in relatie tot het lopende aanbestedingsproces.

- Tijdens de commissievergadering van 11 mei jongstleden heeft de Wijkraad Stevenshof (dhr. Schur) ingesproken over dezelfde wens van een langere boortunnel gebaseerd op de voorstellen van eerdere insprekers. Verwezen is naar brief PS 30 maart 2016.
- Op 16 augustus jl. heeft de Wijkraad Stevenshof een brief aan de Staten gestuurd met daarin opnieuw het voorstel om de boortunnel te verlengen, waarbij uiteindelijk is afgezien van inspraak tijdens de commissie. Verwezen is naar brief PS 30 maart 2016. Vervolgens heeft de Wijkraad Stevenshof op 13 november jl. een brief naar de Staten gestuurd waarin zij reageert op de ontwikkelingen met betrekking tot de aanbestedingsfase en de informatie die door GS met PS is gedeeld over de RijnlandRoute in de afgelopen maanden. De brief is beschouwd als update van de brief van de Wijkraad van 16 augustus jl. en is betrokken bij de bespreking over de RijnlandRoute in de Statencommissie van 23 november jl.
- Op 23 november jl. is in de Statencommissie V&M de brief GS over afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel RijnlandRoute besproken. Hierbij is door gedeputeerde Vermeulen toegezegd:
 - Wanneer de aanbestedingsprocedure is doorlopen de commissie direct te informeren over de resultaten.
 - Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken, dan de optie voor een verlengde tunnel bij de Stevenshof nader uit te werken. Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken, doet de gedeputeerde een voorstel voor besteding (bevestiging eerder gedane toezegging).
 - In het eerste kwartaal van 2017 de commissie te informeren over de resultaten van de gesprekken met de gemeente Katwijk, mede in relatie tot motie 453 (inpassingsmaatregelen bij Valkenburg West).
 - De door PS eerder aangedragen inpassingsmaatregelen, zoals verwoord in de moties 449 en 453 aan de lijst met mogelijke inpassingsmaatregelen bij aanbestedingsvoordeel toe te voegen.
 - Gedeputeerde Weber te vragen de commissie schriftelijk te informeren wanneer er voortgang is op het dossier Vlietland.
- Op 2 februari jl. heeft de Wijkraad Stevenshof en andere verenigingen wederom een brief aan de Staten gestuurd waarin zij pleiten voor een betere inpassing van de RijnlandRoute langs de wijk Stevenshof en waarin zij PS vragen de benodigde stappen te zetten. Deze brief is betrokken bij de bespreking van diverse brieven aan PS over de RijnlandRoute waaronder het besluit tot definitieve gunning en het afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel. Gedeputeerde heeft hierbij toegezegd:
 - bereid te zijn met de wethouder(s) van Leiden en andere gemeenten in gesprek te gaan als gemeenten zelf middelen beschikbaar stellen voor verdere optimalisatie van de RijnlandRoute en dit past in het Provinciaal Inpassingsplan, Tracébesluit en risicoprofiel.
 - Voorafgaand aan PS van 22 februari 2017 schriftelijk een overzicht van (Zuid-Hollandse) projecten te verstrekken waar een aanbestedingsvoordeel van 30% is gehaald en ook inzichtelijk te maken hoe het precies zit met de verschillende (op te tellen) percentages voor de risicoreservering van het project.
- Op 22 februari jl. is de het gunningsbesluit in relatie tot de afweging(en) voor eventuele besteding van aanbestedingsvoordeel. Motie 706 van de leden Potjer en Çelik over onderzoek inpassing RijnlandRoute is verworpen. Motie 449 en motie 453 zijn aangehouden.