

Bijlage 3: Projectenatlas PZI

In hoofdstuk 1 is beschreven wat de ambitie is van de provincie Zuid-Holland voor wat betreft het beheer en aanleg van provinciale infrastructuur. De Projectenatlas is een selectie van projecten uit de paragrafen voor aanleg, verbetering en beheer van de provinciale infrastructuur. Voor aanleg en verbetering met name de projecten waar aanzienlijke kosten mee gemoeid zijn en die politiek en bestuurlijk de aandacht hebben en voor onderhoud een selectie die de diversiteit van de werkzaamheden aantoont. De selectie geeft daarmee een overzicht van de verschillende onderdelen waarmee uitvoering wordt gegeven aan de ambitie van de provincie Zuid-Holland. De bestaande regeling projecten is alleen van toepassing op de projecten voor aanleg en verbetering (projecten 1 t/m 19).

Van de volgende projecten aanleg en verbetering is een factsheet met meer informatie opgenomen:

1. Uitvoeringsprogramma Fiets
2. HOV-net Zuid-Holland-Noord
3. Programma R-net
4. Programma P+R Voorzieningen
5. RijnlandRoute
6. N222 Verdubbeling Veilingroute N466 - Langebroekweg
7. Ontwikkeling buscorridor Noordwijk - Schiphol
8. N207 Corridor: Vredenburglaan - Bentwoudlaan
9. N207 Corridor: Passage Leimuideren
10. N207 Zuid, Bentwoudlaan, Verlengde Bentwoudlaan en maatregelen Hazerswoude-Dorp
11. N211: Wippolderlaan
12. N213: Centrale As Westland
13. Bereikbaarheid Haarlemmermeer – Bollenstreek (Duinpolderweg)
14. Vervangen Steekterbrug
15. Vernieuwing Sint Sebastiaansbrug
16. Bochtafsnijding Delftse Schie
17. Verbreding Delftse Schie
18. Kruising N214/N216
19. N215 groot onderhoud en verkeersveiligheidsmaatregelen

Van de volgende projecten voor instandhouding is een factsheet met meer informatie opgenomen:

20. Beweegbare kunstwerken vaarwegtraject 10 (Merwedekanaal)
21. Oevers vaarwegtraject 1 Delftse Schie, Rijn Schiekanaal/Vliet
22. N470, N470 geeft energie, kruispunt Ruyven, nieuwe aansluitingen Pijnacker
23. N468 Schipluiden
24. Aanleg turbotonde N218 Kleidijk-Westvoornseweg
25. N223 Den Hoorn
26. N211, Ronde Molenweg
27. N207 Waddinxveen

1. Uitvoeringsprogramma Fiets



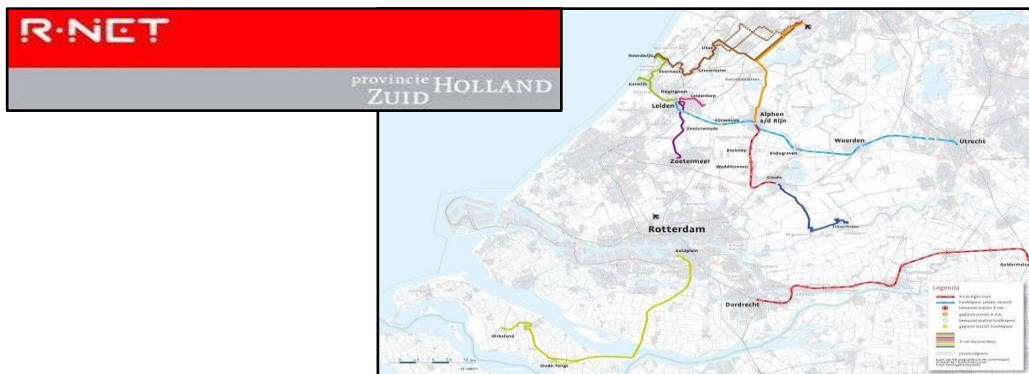
Projectnummer	B500000 - B560000
Aanleiding	Eén van de hoofdoggaven uit de uitvoerinsagenda Samen verder fietsen is de focus te verleggen van meer kilometers naar verbetering van knooppunten, kwaliteit en veiligheid van onze fietsinfrastructuur.
Doel	Vanuit het provinciale fietsplan 2016-2025 is het doel: <ul style="list-style-type: none"> • Vaker & verder fietsen- 25% meer mensen op de fiets tot afstanden van 15 km; • Veilig fietsen- 20% minder fietsongevallen per 100.000 gefietste kilometers; • Innovatieve fietspaden- 30% minder CO2 bij aanleg, beheer en onderhoud fietspaden.
Projectscope	De projectscope behelst het realiseren van : <ul style="list-style-type: none"> • woon-werkverbindingen en woon-schoolverbindingen; • stad-landverbindingen • snelfietsroutes • stallingen stations • slow lanes • oplossen knelpunten • fiets in de keten • innovatie
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	Van 2016 tot 2025
Externe partijen	Gemeenten, Waterschappen, Fietsersbond, Recreatieschappen, (Stads)regio's, Staatsbosbeheer, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat.

2. HOV-net Zuid-Holland-Noord



Projectnummer	B260000
Aanleiding	Vanuit het coalitieakkoord 2011 zijn door de provincie verschillende alternatieven voor de RijnGouwelijn ontwikkeld. Dit heeft geleid tot het besluit van Provinciale Staten op 30 januari 2013 over het realiseren van het HOV-NET Zuid-Holland Noord.
Doel	Realisatie van 8 hoogwaardig OV-corridors (2 spoorcorridors en 6 buscorridors) in Zuid-Holland, als alternatief voor de RijnGouwelijn, zodat de bereikbaarheid van de regio met het openbaar vervoer verbetert. De corridors worden kwalitatief hoogwaardig gemaakt en (voor zover van toepassing) aangesloten op R-net, het kwaliteitskeurmerk van OV in de Randstad.
Projectscope	<p>De projectscope behelst:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Frequentieverhoging en aanleg nieuw station Leiden-Utrecht; • Frequentieverhoging, incl. aanleg nieuwe stations Alphen-Gouda (gereed); • Realisatie 6 HOV-buscorridors (incl. voorzieningen ketenmobiliteit): <ul style="list-style-type: none"> - Leiden Centraal – Katwijk – Noordwijk - Noordwijk – Voorhout – Sassenheim– Schiphol - Alphen aan den Rijn – Leimuiden – Schiphol (gereed) - Leiden Lammenschans – Zoetermeer (gereed) - Leiden Centraal – Leiderdorp - Leiden Centraal – Leiden Lammenschans • Investering in technische innovatie en duurzaamheid. <p><i>NB: De HOV-corridors Noordwijk – Schiphol en Alphen – Schiphol zijn van aparte financiering voorzien.</i></p>
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/> (spoorcorridors en buscorridors Alphen – Schiphol, Noordwijk – Schiphol) <input type="text"/> (buscorridors)
Looptijd	Van 2001 tot 2022
Externe partijen	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Inspectie Leefomgeving en Transport, NS, ProRail, Arriva, ROCOV, gemeenten Gouda, Waddinxveen, Alphen aan den Rijn, Zoeterwoude, Leiden, Leiderdorp, Oegstgeest, Teylingen, Katwijk, Noordwijk, Lisse, Zoetermeer, Kaag en Braassem en regio's Holland Rijnland en Midden Holland.

3. Programma R-net



Projectnummer	B264000
Aanleiding	Zuid-Holland ontwikkelt zich tot één samenhangend stedelijk gebied. Het autoverkeer in oost-westrichting loopt steeds meer vast; het is noodzakelijk om de verkeersstromen in goede banen te leiden, voor de bereikbaarheid, de economie en het leefklimaat. Een van de maatregelen is de realisatie van een netwerk van hoogwaardige OV-verbindingen: R-net.
Doel	Realisatie van hoogwaardig openbaar vervoer in Zuid-Holland, zodat de bereikbaarheid van de regio met het openbaar vervoer verbetert. In totaal 10 corridors (bus en trein) worden kwalitatief hoogwaardig gemaakt en aangesloten op R-net, het kwaliteitskeurmerk van OV in de Randstad. Aanvullende corridors worden onderzocht. De corridors vormen gezamenlijk een nieuw OV-netwerk dat stedelijke kernen in de regio verbindt. Dit werkt structurerend op de ruimtelijke ontwikkeling.
Projectscope	<ul style="list-style-type: none"> • Het realiseren van de R-net (product)formule op de corridors: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Spoor Alphen ad Rijn – Gouda (gereed) ◦ Leiden CS – Katwijk – Noordwijk ◦ Alphen ad Rijn – Schiphol (gereed) ◦ Leiden Lammenschans – Zoetermeer (gereed) ◦ Leiden CS – Leiden Lammenschans ◦ Oude Tonge – Rotterdam Zuidplein ◦ Spoor MerwedeLingelijn ◦ Leiden Centraal – Leiderdorp ◦ Gouda – Schoonhoven (gereed) • Onderzoek naar het realiseren van R-net op ca. 6 aanvullende corridors, o.a. in concessiegebied Drechtsteden- Alblasserwaard-Vijfheerenlanden.
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	Van 2001 tot 2028
Externe partijen	Min. I&W, ILT, NS, ProRail, Arriva, Connexion, ROCOV, gemeenten Gouda, Waddinxveen, Alphen ad Rijn, Zoeterwoude, Leiden, Leiderdorp, Oegstgeest, Teylingen, Katwijk, Noordwijk, Lisse, Zoetermeer, Kaag en Braassem, Goeree-Overflakkee en regio's Holland Rijnland, Midden Holland, Drechtsteden en Albrandwaard-Vijfheerenlanden

4. Programma P+R Voorzieningen



Projectnummer	B230100
Aanleiding	De provincie heeft in 2014 eenmalig (vanuit de BDU) een bedrag van in totaal € 4 miljoen gereserveerd voor aanleg of uitbreiding van P+R-terreinen.
Doel	Het realiseren van P+R voorzieningen bij (bus)stations, waarmee de ketenmobiliteit wordt verbeterd en zodoende het gebruik van het openbaar vervoer wordt bevorderd. Ook worden bestaande knelpunten opgelost op plaatsen waar de capaciteit van bestaande P+R-terreinen te laag is.
Projectscope	Het concreet realiseren van P+R voorzieningen bij: <ul style="list-style-type: none">• Station Sassenheim• Busstation Heinenoord• Busstation Numansdorp Overige locaties worden nog onderzocht
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	Van 2014 tot 2023
Externe partijen	ProRail, vervoerders (Arriva, NS en Connexxion), betrokken gemeenten, ROCOV's, regio's, ministerie van I&W, betrokken waterschappen.

5. RijnlandRoute



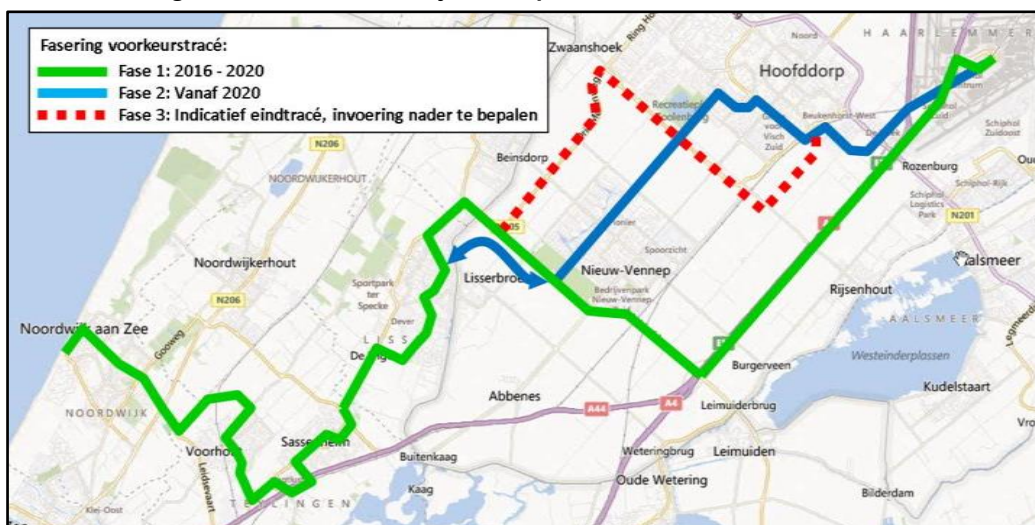
Projectnummer	B100631A
Aanleiding	De regio Holland Rijnland heeft last van een slechter wordende bereikbaarheid. Lange files, vooral op de provinciale wegen, hinderen de doorstroming. Dat is met name het geval op de N206 van Katwijk, dwars door Leiden naar de A4 (vise versa).
Doel	Het verbeteren van de leefbaarheid en de bereikbaarheid in de regio Holland Rijnland. Daarmee stimuleren we de economische en ruimtelijke ontwikkeling van de regio.
Projectscope	<p>De scope van de RijnlandRoute is als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verbreding Tjalmaweg (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de N441 te Katwijk en de Knoop Leiden West (onderliggend wegennet); • Verbreding A44 tussen de aan te passen Knoop Leiden West en het nieuw aan te leggen Knooppunt Maaldrift (hoofdwegennet); • Aanleg van nieuwe regionale stroomweg (snelheidsregime 80 km/uur) met 2x2 rijstroken (waaronder een boortunnel van 2.190 meter) tussen het nieuw aan te leggen Knooppunt Maaldrift op de A44 en het nieuw aan te leggen Knooppunt Vlietland op de A4 (onderliggend wegennet); • Verlengen van de parallelstructuur van de A4 tussen de aansluiting N206/Zoeterwoude-Dorp en het nieuw aan te leggen Knooppunt Vlietland (hoofdwegennet); • Verbreding Europaweg te Leiden (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de A4 en de Churchillaan te Leiden (onderliggend wegennet).
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	Van 2004 (opstart verkenning) tot 2022 (ingebruikname en overdracht beheer), Europaweg 2023 gereed
Externe partijen	Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Rijkswaterstaat, Regio Holland Rijnland, Hoogheemraadschap Rijnland, Gemeentes Katwijk, Leiden, Voorschoten, Wassenaar, Zoeterwoude, Oegstgeest en Leidschendam-Voorburg.

6. N222 Verdubbeling Veilingroute N466 – Lange Broekweg



Projectnummer	B122246A
Aanleiding	De N222 Veilingroute is gelegen in Westland tussen de N466 bij Royal FloraHolland en de N211. Deze route is van groot belang voor het ontsluiten van het Westland in het algemeen en de economische activiteiten in het bijzonder. In 2012 is hiervoor de trajectstudie geactualiseerd, waarin is geconstateerd dat het nodig is om de capaciteit / doorstroming, de verkeersveiligheid en kwaliteitsniveau van onderhoud te verbeteren.
Doel	Een betere bereikbaarheid van de Greenport Westland, waaronder Royal FloraHolland.
Projectscope	<ul style="list-style-type: none"> • Verdubbeling van het aantal rijstroken van 2x1 naar 2x2 • Herinrichten van het kruispunt N222/N466 tot 4-takskruispunt, inclusief terrein FloraHolland • Opheffen aansluiting Zandheullaan en reconstrueren tot fietspad • Rotonde Jupiter ombouwen tot 4-taks turborotonde, inclusief fietstunnel en herinrichten terrein FloraHolland • Aanleggen aansluiting N222/Langebroekweg (Verlengde Veilingroute, scope overgegaan vanuit Wegenproject Westland) • Diverse onderhoudsmaatregelen
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	Van 2015 tot en met 2019
Externe partijen	Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Royal FloraHolland, gemeente Westland, Hoogheemraadschap van Delfland.

7. Ontwikkeling buscorridors Noordwijk – Schiphol



Projectnummer	B200013
Aanleiding	De HOV-corridor Noordwijk-Schiphol is een van de prioritaire buscorridors uit de Nota operationalisering OV 2020 waarvoor het rijk cofinanciering beschikbaar heeft gesteld. Deze corridor maakt inmiddels deel uit van de buscorridors in het HOV- net Zuid-Holland Noord.
Doel	Realisatie van een hoogwaardig OV-corridor ten behoeve van een betrouwbare en snelle busverbinding tussen Noordwijk en Schiphol.
Projectscope	Het uitwerken van het voorkeustracé en (laten) uitvoeren van een pakket van maatregelen ter verbetering van de doorstroming, goede en betrouwbare aansluitingen, aantrekkelijke haltes (met o.a. dynamische reizigersinformatie) en faciliteiten voor ketenmobiliteit (fiets, auto) op zowel gemeentelijk als provinciaal wegennet. Het project bestaat uit 3 fasen: Fase 1: realisatie maatregelen Zuid-Hollands grondgebied Fase 2: realisatie oeververbinding ringvaart Fase 3: realisatie maatregelen Noord-Hollands grondgebied
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	Van 2013 tot 2023
Externe partijen	Gemeenten Noordwijk, Teylingen, Lisse en Haarlemmermeer, regio Holland Rijnland, Vervoerregio Amsterdam en provincie Noord-Holland

8. N207 Corridor: Vredenburglaan - Bentwoudlaan



Projectnummer	B120756
Aanleiding	De verbetering van de wegen(structuur) in de N207 corridor is goed voor de economie, werkgelegenheid en leefbaarheid in deze regio. In het Integraal Ruimtelijk Programma Zuidplaspolder is een nieuwe hoofdstructuur vastgelegd. In dat kader worden de Vredenburglaan en de Bentwoudlaan gerealiseerd. Deze wegen zijn tevens onderdeel van het totale maatregelenpakket in de N207 Corridor.
Doel	De nieuwe infrastructuur heeft als doel: <ul style="list-style-type: none"> • een goede ontsluiting van de gebiedsontwikkeling zoals vastgelegd in het voormalig Integraal Ruimtelijk Programma Zuidplaspolder (o.a. de Glasparel) • verbeteren van de robuustheid van het provinciaal wegennet door aansluiting op de Moordrechtboog en parallelstructuur A12 • het ontlasten van de N207 • verbeteren van de verbinding richting Greenport Boskoop • ontlasten van de kern van Waddinxveen van doorgaand verkeer
Projectscope	De projectscope bestaat uit: <ul style="list-style-type: none"> • Het gefaseerd realiseren van de Vredenburglaan en Bentwoudlaan als gebiedsontsluitingsweg. Deze verbinding sluit aan de zuidzijde aan op de recent aangelegde Moordrechtboog en aan de noordzijde op de Verlengde Beethovenlaan. Bij het ontwerp is rekening gehouden met het doortrekken van de Bentwoudlaan naar de Verlengde Bentwoudlaan; • De realisatie van een 4^e aantakking op de rotonde Bredeweg-Glasparel+ voor de nieuwe ontsluiting van het eerste, logistieke deel van de Glasparel+.
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	Van 2015 – 2025
Externe partijen	Gemeente Waddinxveen en Amvest/DGW (projectontwikkelaar)

9. N207 Corridor: Passage Leimuiden



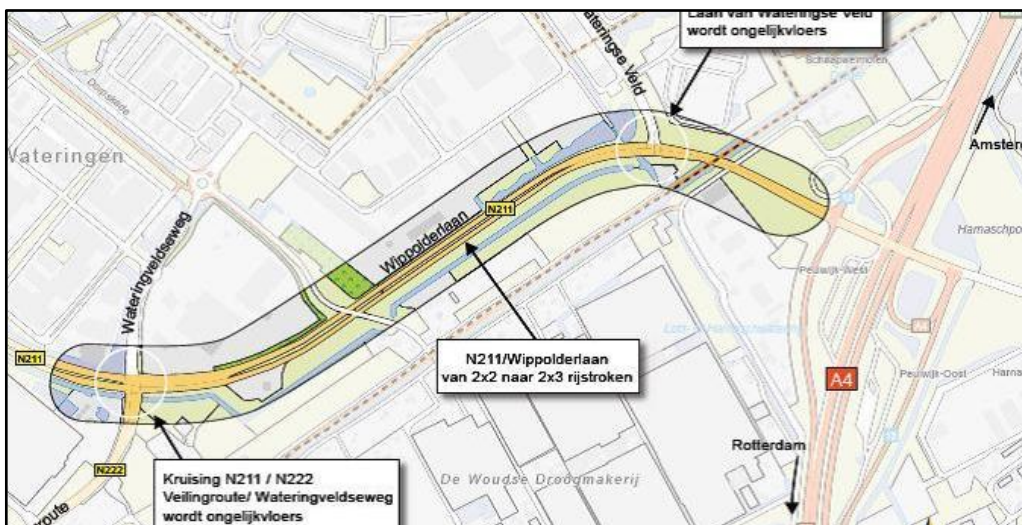
Projectnummer	B120762
Aanleiding	De Passage Leimuiden maakt deel uit van de maatregelen in het kader van de Corridorstudie N207, om de doorstroming van het verkeer tussen de A4 en Alphen aan den Rijn te verbeteren.
Doel	Het verbeteren voor de doorstroming van het verkeer op de N207 ter hoogte van de kruising bij Leimuiden. Nevendoelstelling is het maken van een goede ontsluiting van het te ontwikkelen bedrijventerrein Drechthoek II op de N207 en verbeteren van de afwikkeling van het lokale verkeer richting de N207.
Projectscope	Oorspronkelijke scope is de het ongelijkvloers maken van het kruispunt bij Leimuiden. Door de langdurige vertraging die is ontstaan als gevolg van het achterblijven van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Drechthoek II en de onzekerheid die hier nog steeds over bestaat, is met de gemeente Kaag en Braassem is een traject gestart om op korte termijn al een aantal (no-regret) maatregelen te nemen ter verbetering van de doorstroming. Verwacht wordt dat deze maatregelen begin 2020 kunnen worden uitgevoerd.
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	Van 2010 t/m 2025
Externe partijen	Gemeente Kaag en Braassem

10. N207 Zuid, Bentwoudlaan, Verlengde Bentwoudlaan en maatregelen Hazerswoude-Dorp



Projectnummer	B120761
Aanleiding	De provincie wil met investeringen in de infrastructuur zowel de bereikbaarheid als de leefbaarheid in de Corridor N207 Zuid verbeteren. En daarmee ook de ontwikkeling van Greenport Boskoop stimuleren. Nadat in 2013 de quick scan was afrend met als resultaat een overzicht van mogelijke oplossingsrichtingen, is in 2014 de planstudie Verbeteren Bereikbaarheid en Leefbaarheid Greenport Boskoop/N207 Corridor Zuid opgestart. Op 25 april 2018 is het uitvoeringsbesluit genomen.
Doel	Realisatie van de Bentwoudlaan, Verlengde Bentwoudlaan en verbetermaatregelen N209 in Hazerswoude-Dorp om de bereikbaarheid en de leefbaarheid te verbeteren.
Projectscope	De scope van de N207 Zuid bestaat uit: <ul style="list-style-type: none"> • Het verder uitwerken en aanleggen van de Bentwoudlaan, Verlengde Bentwoudlaan en de verbetermaatregelen Hazerswoude-Dorp; • Een breed pakket mitigerende en compenserende maatregelen om de weg in te passen; • Het op verzoek van de gemeente Waddinxveen meenemen van de Verlengde Beethovenlaan In de ruimtelijke procedures voor een Provinciaal Inpassingsplan.
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	Van 2006 (<i>Corridorstudie N207</i>) tot medio 2023 (ingebruikname en overdracht beheer)
Externe partijen	De gemeenten Alphen aan den Rijn en Waddinxveen.

11. N211 Wippolderlaan



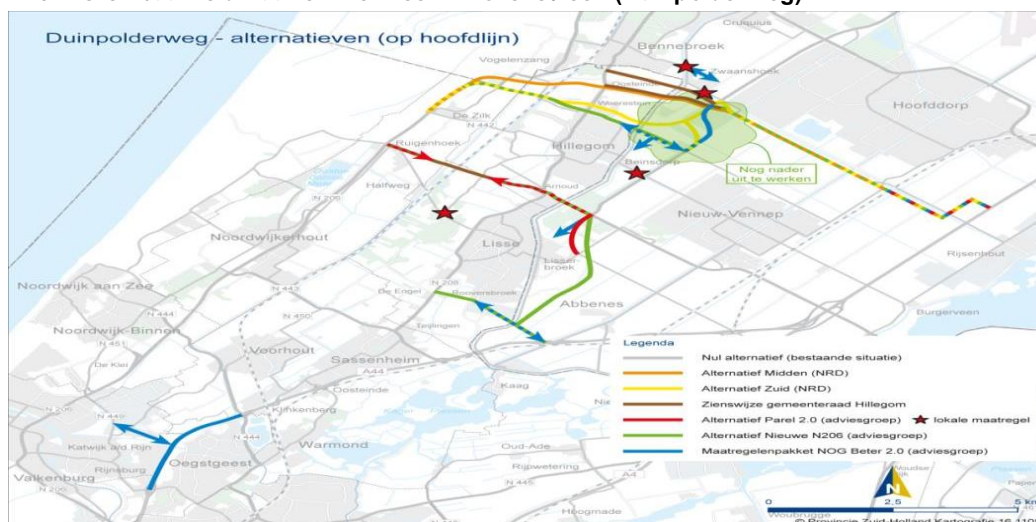
Projectnummer	B121139
Aanleiding	<p>De N211 Wippolderlaan is één van de drukste provinciale wegen. In de toekomst wordt nog meer verkeersdrukte verwacht. Dit heeft een negatief effect op de doorstroming op de A4, de bereikbaarheid van Greenport Westland en de leefbaarheid van de omgeving.</p> <p>In de MIRT verkenning Haaglanden zijn in breder verband de knelpunten geanalyseerd en zijn oplossingen geïdentificeerd. De afspraken met de bestuurlijke partners zijn in 2012 in een bestuursakkoord vastgelegd. De provincie realiseert de benodigde aanpassingen aan de N211 Wippolderlaan (en draagt maximaal € 14 miljoen, incl. btw bij aan de ongelijkvloerse kruising N211 – Erasmusweg, project van de MRDH).</p>
Doel	De N211 heeft 2 keer 2 rijstroken en gelijkvloerse kruisingen. Dit is niet voldoende voor het grote verkeersaanbod. De extra rijstroken en ongelijkvloerse kruisingen moeten zorgen voor een betere verwerking van het (toekomstige) verkeer.
Projectscope	<ul style="list-style-type: none"> • Het verbreden van dit deel van de N211 tot 2 keer 3 rijstroken; • Ongelijkvloers maken van kruispunt N211/N222 (Veilingroute/Wateringveldseweg); • Ongelijkvloers maken kruispunt N211/Laan van Wateringse Veld.
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	Van 2013 tot 2024
Externe partijen	De gemeenten Westland, Midden Delfland en Den Haag, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Rijkswaterstaat

12. N213 Centrale As Westland



Projectnummer	B590041
Aanleiding	In het kader van het Programma Beter Benutten zijn afspraken gemaakt over de verdubbeling van de Centrale As (N213) tussen de Middelbroekweg en de Dijkweg in het Westland. De problemen hebben met name betrekking op de doorstroming van het (vracht)verkeer.
Doel	Langs deze as zijn de agro-logistieke terreinen van Greenport Westland geconcentreerd. Het kruispunt N213 Burgemeester Elsenweg-Dijkweg leidt tot het meeste oponthoud. Bovendien is de ontsluiting van openbaar vervoer in het Westland niet optimaal. Bij calamiteiten zijn er op de as N213-N211 geen uitwijkmogelijkheden, waardoor grote vertragingen kunnen ontstaan. Met de verdubbeling van de N213 tussen de Middelbroekweg en Dijkweg wordt een deel van de congestie opgelost.
Projectscope	<ul style="list-style-type: none"> • Het verbreden van de N213 naar 2 keer 2 rijstroken vanaf de Middelbroekweg tot de Dijkweg, inclusief aanpassing van het kruispunt op de Dijkweg; • Planmatig onderhoud tussen de Middelbroekweg en N211 bij Poeldijk.
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	Van 2012 tot 2020
Externe partijen	Gemeente Westland, MRDH, Ministerie van IenM, Royal Flora Holland

13. Bereikbaarheid Haarlemmermeer – Bollenstreek (Duinpolderweg)



Projectnummer	B120643
Aanleiding	In de Gebiedsuitwerking Haarlemmermeer/Bollenstreek (2006) hebben de provincies Noord- en Zuid-Holland, in samenwerking met regiopartijen, de ontwikkeling (o.a. woningbouwopgaven, ontwikkeling Greenport, waterberging) van de grensstreekregio in beeld gebracht. Om een goede invulling te geven aan de mobiliteitsopgave hebben beide provincies een “Bereikbaarheidsstudie grensstreek” opgesteld. De analyses van deze studie hebben uiteindelijk geleid tot een integraal pakket aan infrastructurele en (H)OV maatregelen die zijn vastgelegd in een samenwerkingsagenda, waaronder de aanleg van een nieuwe oost-westverbinding (Duinpolderweg).
Doel	De doelstellingen van het project zijn: <ul style="list-style-type: none"> Het faciliteren van de ruimtelijk-economische activiteiten en ontwikkelingen door het verbeteren van de bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek, Zuid-Kennemerland en de Haarlemmermeer. Verminderen van de verkeersshinder in de leefomgeving. Verbeteren van de verkeersveiligheid in de leefomgeving.
Projectscope	Nu het voorkeursalternatief is vastgesteld door Provinciale Staten, kan worden gestart met de planuitwerkingsfase als input voor het Uitvoeringsbesluit en Provinciaal Inpassingsplan. Dit behelst het, gezamenlijk met de provincie Noord-Holland en betrokken regio's, uitvoeren van een Projectmer en bijbehorende werkzaamheden zoals nadere tracéuitwerking, onderzoek naar wijze van inpassing, maatregelen voor fiets, opstellen ontwerp en uitwerken financiële consequenties en afspraken tussen de partners hierover.
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	De Project-mer fase: eind 2018 tot 2021
Externe partijen	Provincie Noord Holland (trekker), Vervoersregio Amsterdam, Holland Rijnland, gemeenten Lisse, Hillegom, Haarlemmermeer, Bennebroek, Heemstede, Ministerie IenW, Rijkswaterstaat, betrokken maatschappelijke partijen en bedrijfsleven.

14. Vervangen Steekterbrug



Projectnummer	EVW 081202
Aanleiding	De Steekterbrug is de provinciale brug over de Oude Rijn in de gemeente Alphen aan den Rijn. De op afstand bediende brug is onderdeel van de N207, een belangrijke verkeersader in noord-zuid richting in het gebied. Per dag passeren ongeveer 33 duizend voertuigen de brug.
Doel	De Steekterbrug is aan het einde van zijn technische levensduur. Om er voor te zorgen dat de brug voldoet aan de daarvoor geldende richtlijnen is het nodig om de brug in zijn geheel te vervangen. De nieuwe brug moet ook geschikt gemaakt worden voor een toekomstige centrumring van de gemeente Alphen aan den Rijn.
Projectscope	<ul style="list-style-type: none"> • Het realiseren van een nieuwe brug die voldoet aan de technische en functionele eisen van deze tijd; • Met ruimte voor een toekomstige centrumring van de gemeente Alphen aan den Rijn; • Waar nodig / efficiënt meenemen van groot onderhoud aan weg en vaarweg.
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	Van 2012 tot 2022
Externe partijen	Gemeente Alphen aan den Rijn, Hoogheemraadschap van Rijnland

15. Vernieuwing Sint Sebastiaansbrug



Projectnummer	EVW010802A
Aanleiding	De Sint Sebastiaansbrug is een basculebrug uit 1963 over het Rijn-Schiekanaal en verbindt de oude binnenstad van Delft met de TU-wijk. De nieuwe tramlijn 19 gaat over de brug rijden, wat een extra belasting betekent. Hierdoor moet de brug worden vervangen omdat het draagvermogen niet voldoende is.
Doel	De huidige Sint Sebastiaansbrug wordt in zijn geheel vervangen. De nieuwe brug behoudt een doorvaarhoogte van 4,5 meter en binnen de bestaande breedte wordt ruimte gemaakt voor de doortrekking van de tramlijn 19. November 2015 hebben betrokken partijen (PZH, Delft en MRDH) hiertoe een intentieovereenkomst gesloten. Aanbesteding heeft eind 2018 plaatsgevonden.
Projectscope	De scope van de brug bestaat uit een aantal onderdelen: <ul style="list-style-type: none"> • Het kruisen van het Rijn-Schiekanaal met een nieuwe brug; • De aanpassing van de verkeersfunctie tussen het Mijnbouwplein en de Zuidwal; • Nieuw elektronische besturingsinstallaties voor op afstand bedienen van de brug; • Geschikt maken van de brug voor meer verkeer en tramlijn 19.
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/> / <input type="text"/>
Looptijd	Van 2010 tot 2021
Externe partijen	Gemeente Delft, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

16. Bochtafsnijding Delftse Schie



Projectnummer	EVW010509
Aanleiding	In de vaarweg Delftse Schie zitten twee haakse bochten nabij Overschie. Deze vormen een knelpunt voor de beroeps- en recreatievaart. Schepen kunnen elkaar in de bocht niet passeren en er is geen uitloop bij eventuele calamiteiten. Bovendien ontstaat geluidshinder en erosie aan de oevers.
Doel	De provincie legt een nieuwe vaarweg aan, waardoor de schepen niet meer de twee haakse bochten hoeven te nemen: de Bochtafsnijding Delftse Schie. Hierdoor ontstaat meer veiligheid voor de scheepvaart, kunnen zij sneller bij de plek van bestemming komen en verbetert de leefomgeving van de omwonenden in Overschie. Er is namelijk een afname van emissies, geluid en lichthinder. Daarnaast zullen er minder conflicten zijn tussen schepen, omdat zij elkaar ruim van te voren zien aankomen.
Projectscope	De scope van de bochtafsnijding bestaat uit een aantal onderdelen: <ul style="list-style-type: none"> • Nieuwe vaarweg (inclusief wachtplaats) graven en bestaande en nieuwe vaarwegen inrichten volgens de "Richtlijnen vaarweg 2005"; • Om nautische redenen vervangen van 3 oeverdelen in de bestaande vaarweg • 1500 meter natuurvriendelijke oever (KRW opgave); • Blauw-groene inrichting plangebied; • Kade / waterkering; • (Vaste) oeververbinding.
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="checkbox"/>
Looptijd	Van 2009 tot 2019
Externe partijen	Gemeenten Rotterdam en Schiedam en Hoogheemraadschap van Delfland.

17. Verbreding Delftse Schie



Projectnummer	EVW011202
Aanleiding	De vaarweg de Delftse Schie is ter hoogte van de tankwal bij het bedrijventerrein Schieoevers-Zuid in Delft slechts 20 tot 25 meter breed. Het is voor de scheepvaart lastig om hier snel en veilig doorheen te varen. Recent hebben provincie en gemeente Delft een OVK getekend voor een gezamenlijke ontwikkeling van Schieoevers voor woningbouw en kleinschalige bedrijven.
Doel	De provincie verbreedt het te krappe gedeelte van de Delftse Schie over een lengte van circa 700 meter, tussen de Energieweg en Marconiweg. Deze wordt uiteindelijk 34.6 meter breed. De westelijke oever wordt daarom ongeveer 10 meter verplaatst. Binnen het projectgebied ligt een tankwal uit de Tweede Wereldoorlog. Deze komt op een andere locatie te liggen. Het is mogelijk dat er tijdens de werkzaamheden rekening gehouden moet worden met niet gesprongen explosieven. Voor de ontwikkeling van Schieoevers wordt een nieuwe loswal en twee nieuwe ligplaatsen gerealiseerd.
Projectscope	De scope van de verbreding bestaat uit een aantal onderdelen: <ul style="list-style-type: none"> • Het verplaatsen van de westelijke oever (zijde bedrijventerrein Schieoevers-Zuid) met circa 10 meter; • Het verleggen van het fietspad met enkele meters; • Het verplaatsen van de tankwal; • Het dempen van de sloot; • Het kappen van tien populieren, voor de gekapte bomen worden nieuwe bomen geplant;
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	Van 2012 tot 2023
Externe partijen	Gemeente Delft, Hoogheemraadschap van Delfland

18. kruising N214/N216



Projectnummer	B 121400
Aanleiding	De kruising van de N214 en de N216, de twee belangrijkste regionale wegen in de Alblasserwaard, is structureel overbelast: dagelijks bouwen in de ochtend- en avondspits lange wachrijen op. In de voor de N214 opgestelde trajectstudie is geconcludeerd dat er maatregelen nodig zijn.
Doel	Vanuit een integrale benadering de doorstroming van de gelijkvloerskruising N214 en N216 verbeteren met uitgangspunt dat de hoofdfunctie een gebiedsontsluitingsweg blijft. Zowel het autoverkeer, fiets als het OV worden in het ontwerp betrokken. Door zowel haltes langs de N216 als de N214 te realiseren wordt de kruising benut als knooppunt voor de regio Alblasserwaard. Dit komt de bereikbaarheid van de hele Alblasserwaard ten goede.
Projectscope	De scope bestaat uit een aantal onderdelen: <ul style="list-style-type: none"> • De VRI-kruising wordt uitgebreid door meer en langere opstelstroken te realiseren voor een betere doorstroming; • De fietsoverstekten blijven gelijkvloers. Ongelijkvloerse oplossing voor de fiets is onderzocht, maar niet haalbaar en noodzakelijk; • Het noordelijke kunstwerk (brug) wordt vervangen; • Op het nieuwe kunstwerk is geen ruimte voor een fietspad, daarom wordt aan de zuidzijde een aparte fietsbrug gerealiseerd. • een parallelweg door de kruising wordt vooralsnog niet meegenomen, maar voor de toekomst niet onmogelijk gemaakt
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	Van 2014 (trajectstudie) tot 2020/2021 (ingebruikname en overdracht beheer)
Externe partijen	Gemeente Molenwaard en gemeente Giessenlanden

19. N215 Groot Onderhoud en verkeersveiligheidsmaatregelen



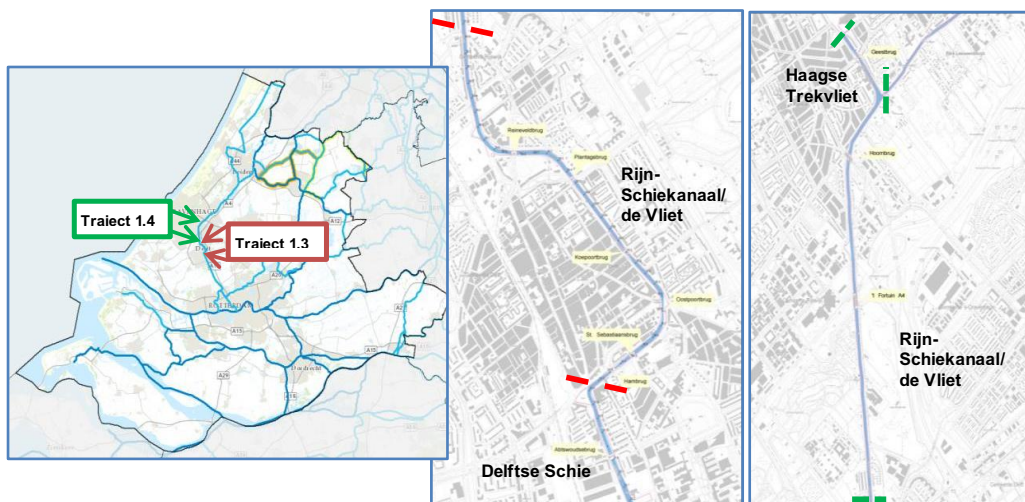
Projectnummer	EN2151002
Aanleiding	Aan de provincialeweg N215 tussen Dirksland en de N59 moet groot onderhoud worden verricht. In de trajectstudie zijn tevens knelpunten gesignaleerd ten aanzien van de doorstroming en veiligheid.
Doel	De provincie wil met investeringen in de infrastructuur naast het groot onderhoud zowel de bereikbaarheid, doorstroming en veiligheid op de N215 te verbeteren.
Projectscope	<p>De scope van het totale project bestaat naast groot onderhoud uit de volgende onderdelen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • de aanleg van een turborotonde, incl. fietstunnel bij Middelharnis • de aanleg van een fietstunnel bij de kruising N215/Molendijk te Nieuwe Tonge • de aanleg van een turborotonde bij bedrijventerrein De Tram te Nieuwe Tonge • de aanleg van een compacte ongelijkvloerse kruising bij de N215/Oudelandsedijk te Nieuwe Tonge • het afkoppelen van vijf zijwegen van de hoofdrijbaan van de N215; de aanleg van een linksafvak bij de kruising N215 Vroonweg. • de verbreding van de parallelweg tussen Middelharnis en Nieuwe Tonge • het maken van een extra ontsluitingsweg van de Oudelandsedijk naar de kern van Nieuwe Tonge (op verzoek van gemeente Goeree-Overflakkee) • het plaatsen van R-net haltevoorzieningen bij de bushalte Nieuwe Tonge
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/> <input type="text"/> (omleiding Mellisant-Dirksland)
Looptijd	Van 2012/213 (trajectstudie) tot 2022 (ingebruikname en overdracht beheer)
Externe partijen	Gemeente Goeree Overflakkee, Waterschap Hollandsche Delta

20. Beweegbare kunstwerken vaarwegtraject 10 Merwedekanaal



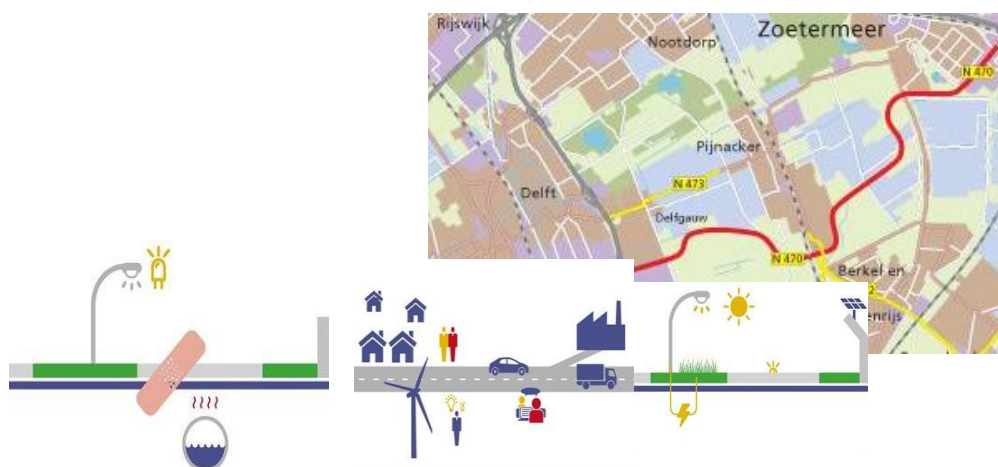
Projectnummer	EVW101501
Aanleiding	In het kader van beheer en onderhoud wordt de provinciale infrastructuur structureel, integraal en trajectmatig onderhouden
Doel	Planmatig onderhoud aan de beweegbare kunstwerken over het Merwedekanaal (traject 10) om de levensduur te verlengen. Voorbereiding is gestart in 2015, uitvoering is in 2020 t/m 2022
Projectscope	De projectscope behelst het onderhoud aan elektrotechnische installaties, werktuigbouwkundige onderdelen en de civieltechnische constructies
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	Van 2015 (trajectstudie) tot en met 2022 (uitvoering)
Externe partijen	Gemeenten, Waterschappen, Recreatieschappen

21. Oevers vaarwegtraject 1 Delftse Schie, Rijn Schiekanaal / Vliet



Projectnummer	EVW011302 en EVW011303
Aanleiding	In het kader van beheer en onderhoud wordt de provinciale infrastructuur structureel, integraal en trajectmatig onderhouden.
Doel	In dit geval gaat het om het vervangen van de oevers van de Delftse Schie en het Rijn Schiekanaal / de Vliet. De Delftse Schie loopt tot voor het centrum van Delft waarna deze overgaat in het Rijn-Schiekanaal/ de Vliet (traject 1.3 en 1.4). De Vliet loopt langs Rijswijk richting Voorburg en eindigt in de Binckhorst, een bedrijventerrein van de gemeente Den Haag.
Projectscope	De projectscope omvat de vervanging van +/- 8 km oeverconstructie, o.m. in centrum Delft en tussen Delft en Den Haag en Binckhorst.
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	Van 2014 (trajectstudie) tot en met 2021 (uitvoering start in 2018).
Externe partijen	Gemeenten, Waterschap, Recreatieschappen

22. N470 geeft energie, kruispunt Ruyven, nieuwe aansluitingen Pijnacker

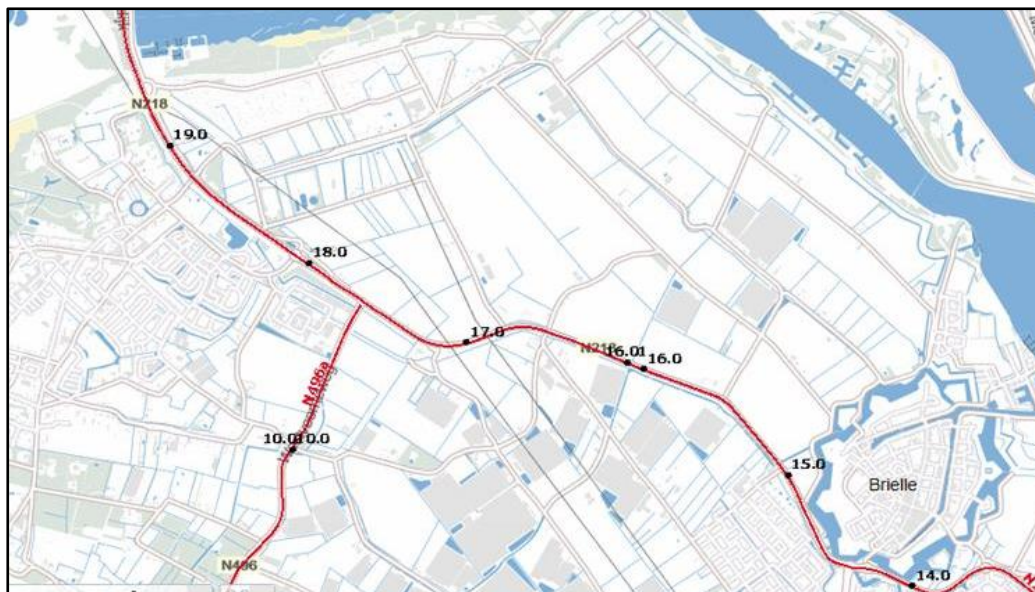


Projectnummer	EN4701501
Aanleiding	In het kader van beheer en onderhoud wordt de provinciale infrastructuur structureel, integraal en trajectmatig onderhouden.
Doel	In dit geval gaat het planmatig onderhoud aan de N470 van Delft tot Zoetermeer. Doel naast reguliere werkzaamheden planmatig onderhoud is het onderzoeken van energietransitie en –besparing bij wegenprojecten. Dit traject vormt een proeftuin voor pilots energietransitie.
Projectscope	De projectscope omvat: <ul style="list-style-type: none"> • Over 16,4 km deklaag vervangen • Onderhoud aan kunstwerken in de route • Reconstructie kruispunt Ruyven • Nieuwe aansluitingen Pijnacker • Aansluiting A4 inpassen • Aanpassen capaciteit Kruithuisplein • Pilots in het kader van energietransitie
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	Van 2012 (trajectstudie) tot en met 2020
Externe partijen	Gemeenten, Waterschappen, OV concessiehouder, Rijkswaterstaat.

23. N468 Schipluiden

Projectnummer	EN4681201
Aanleiding	In het kader van beheer en onderhoud wordt de provinciale infrastructuur structureel, integraal en trajectmatig onderhouden.
Doel	Het doel van dit project is de groot onderhoud scope uit de trajectstudies te realiseren. Tevens moet de verbetering van de stabiliteit uitgevoerd worden. Daarna wordt de weg overgedragen aan de gemeente.
Projectscope	Maatregelen zijn onder meer: <ul style="list-style-type: none">• Het op hoogte brengen van de dijk ikv waterveiligheid.• Verbeteren van de stabiliteit van de dijk.• Maatregelen voor overdracht van de weg.• Vervangen van de kabels en leidingen onder en langs de N468.
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd (uitvoer)	2019 - 2022
Externe partijen	Gemeenten Delft, Midden-Delfland, Maassluis en Westland, Veolia, Hoogheemraadschap Delfland, Rijkswaterstaat.

24. Aanleg turborotonde N218 Kleidijk-Westvoornseweg



Projectnummer	EN2181001
Aanleiding	In het kader van beheer en onderhoud wordt de provinciale infrastructuur structureel, integraal en trajectmatig onderhouden.
Doel	Er wordt in dit traject een turborotonde aangelegd op de kruising N218- N496 Kleidijk-Westvoornseweg.
Projectscope	Aanleg turborotonde N218-N496 => 2021
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	Uitvoering 2021
Externe partijen	Gemeenten, Waterschap, Concessiehouder OV

25. N223 Midden-Delfland



Projectnummer	EN2231103
Aanleiding	In het kader van beheer en onderhoud wordt de provinciale infrastructuur structureel, integraal en trajectmatig onderhouden.
Doel	Planmatig onderhoud in combinatie met functionele verbeteringen voor doorstroming, verkeersveiligheid en omgevingskwaliteit op de N223 bij Den Hoorn
Projectscope	De projectscope omvat: <ul style="list-style-type: none"> • Realiseren turborotonde • parallelweg • verbreding hoofdrijbaan • nieuwe verlichting • nieuwe verharding.
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="text"/>
Looptijd	Tot en met 2022
Externe partijen	Gemeente Midden-Delftland, Hoogheemraadschap van Delfland

26. N211, Ronde Molenweg



Projectnummer	EN2110902
Aanleiding	In het kader van beheer en onderhoud wordt de provinciale infrastructuur structureel, integraal en trajectmatig onderhouden.
Doel	Planmatig onderhoud in combinatie met functionele verbeteringen voor doorstroming, verkeersveiligheid. In dit geval op de N211 bij Monster.
Projectscope	De projectscope omvat: <ul style="list-style-type: none">• Realiseren turborotonde.• Verbeteren fietsoversteek
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Looptijd	Tot en met 2021
Externe partijen	Gemeente Westland, Hoogheemraadschap van Delfland

27. N207 Waddinxveen



Projectnummer	EN 2070610 & EN2071602
Aanleiding	In het kader van beheer en onderhoud wordt de provinciale infrastructuur structureel, integraal en trajectmatig onderhouden.
Doel	Planmatig onderhoud in combinatie met functionele verbeteringen voor doorstroming, verkeersveiligheid en omgevingskwaliteit op de N207 tussen A12 en Waddinxveen
Projectscope	De projectscope omvat: Fase 1: verbetering van de aansluiting op de Hefbrug-Waddinxveen Fase 2 <ul style="list-style-type: none">• vervangen deklaag en eventueel fundering;• enkele kleine functionele verbeteringen; mbt veiligheid van fietsverkeer tov autoverkeer;• opschuiven komgrens iom gemeente.
Bestuurlijk opdrachtgever	F. Vermeulen
Ambtelijk opdrachtgever	
Looptijd	Fase 1 gereed in 2018 Fase 2 uitvoering in 2020
Externe partijen	Hoogheemraadschap Rijnland, Gemeente Waddinxveen

