

## 1<sup>e</sup> Voortgangsrapportage 2022 aan Provinciale Staten Conform regeling projecten Zuid-Holland

### Uitvoeringsfase RijnlandRoute



## COLOFON

Titel	1 <sup>e</sup> Voortgangsrapportage 2022 aan Provinciale Staten Uitvoeringsfase RijnlandRoute
Van	Gedeputeerde Staten van Provincie Zuid-Holland
Auteur(s)	Programma RijnlandRoute
Kenmerk	DOS-2007-0001083 100631
Rapportageperiode	1 september 2021 – 31 januari 2022
Peildatum financiën	26 januari 2022
Peildatum inhoudelijk	31 januari 2022
Datum	11 mei 2022

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>het project RijnlandRoute</b> .....	<b>5</b>
2.1	Scope van het project.....	5
2.1.1	N434: A44-verbinding-A4 .....	5
2.1.2	N206 ir. G. Tjalmaweg.....	6
2.1.3	N206 Europaweg .....	7
2.2	Organisatie, samenwerking en werkwijze.....	7
<b>3</b>	<b>Besluitvorming in de verslagperiode</b> .....	<b>9</b>
<b>4</b>	<b>Stand van zaken Rijnlandroute</b> .....	<b>10</b>
4.1	Programmabrede aspecten.....	10
4.2	Stand van zaken deelproject A44 - N434 - A4 .....	11
4.3	Stand van zaken ir. G. Tjalmaweg.....	11
4.4	Stand van zaken Europaweg.....	12
4.5	Communicatie .....	12
<b>5</b>	<b>Raakvlakken met andere projecten</b> .....	<b>15</b>
<b>6</b>	<b>Planning</b> .....	<b>16</b>
<b>7</b>	<b>Risico's</b> .....	<b>17</b>
<b>8</b>	<b>Financiën</b> .....	<b>19</b>
8.1	Lasten en baten .....	19
8.2	Prognose eindstand.....	19
8.3	Beheer en onderhoud .....	19
<b>9</b>	<b>Kwaliteit</b> .....	<b>20</b>
<b>10</b>	<b>Moties, toezeggingen en correspondentie aan de Staten</b> .....	<b>21</b>
<b>Bijlage 1:</b>	<b>Besluitenlijst</b> .....	<b>22</b>
<b>Bijlage 2:</b>	<b>Cumulatief overzicht wijzigingen in baten en lasten</b> .....	<b>24</b>
<b>Bijlage 3:</b>	<b>Afgeronde moties, toezeggingen en voorgaande openbare correspondentie aan de Staten</b> .....	<b>27</b>

## **1 INLEIDING**

Op 3 februari 2016 is het project RijnlandRoute door Provinciale Staten (PS) aangewezen als groot project in de zin van de Regeling Projecten Zuid-Holland. Dit betekent onder andere dat Gedeputeerde Staten twee keer per jaar een voortgangsrapportage over het project aan PS aanleveren. De Statencommissie Verkeer en Milieu was destijds aangewezen als de verantwoordelijke Statencommissie voor de advisering over en de behandeling van de RijnlandRoute. Met ingang van november 2020 is de RijnlandRoute door de agendacommissie doorgeleid naar de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie.

Deze voortgangsrapportage beschrijft de ontwikkelingen in de periode 1 september 2021 tot en met 31 januari 2022. De financiële peildatum is 24 januari 2022.

## 2 HET PROJECT RIJNLANDROUTE

### 2.1 Scope van het project

De provincie Zuid-Holland (PZH) werkt samen met het Rijk en de omliggende gemeenten aan de RijnlandRoute, een verbetering van de Oost-Westverbinding tussen de A4 en Katwijk.

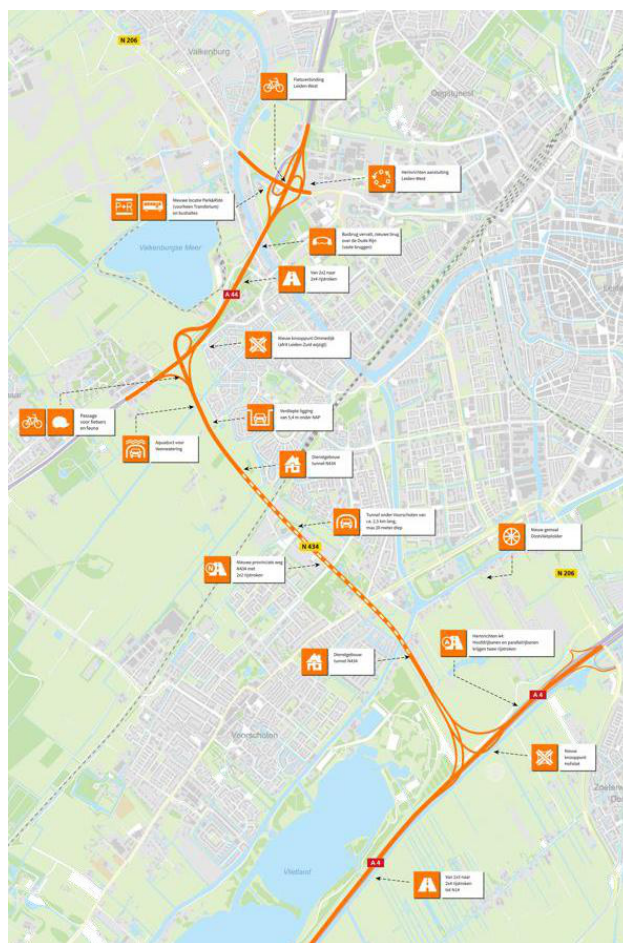
De RijnlandRoute kent drie hoofddoelen, te weten:

- Een betere oost-westverbinding voor het autoverkeer;
- Het verbeteren van de leefbaarheid in de regio Holland Rijnland (en aangrenzende gemeenten);
- Het mogelijk maken van ruimtelijk-economische ontwikkelingen in deze regio.

Het project kan worden onderscheiden in drie onderdelen. Deze drie onderdelen vertonen zowel financieel als verkeerskundig samenhang, maar zijn ruimtelijk, planning technisch en contracttechnisch te onderscheiden.

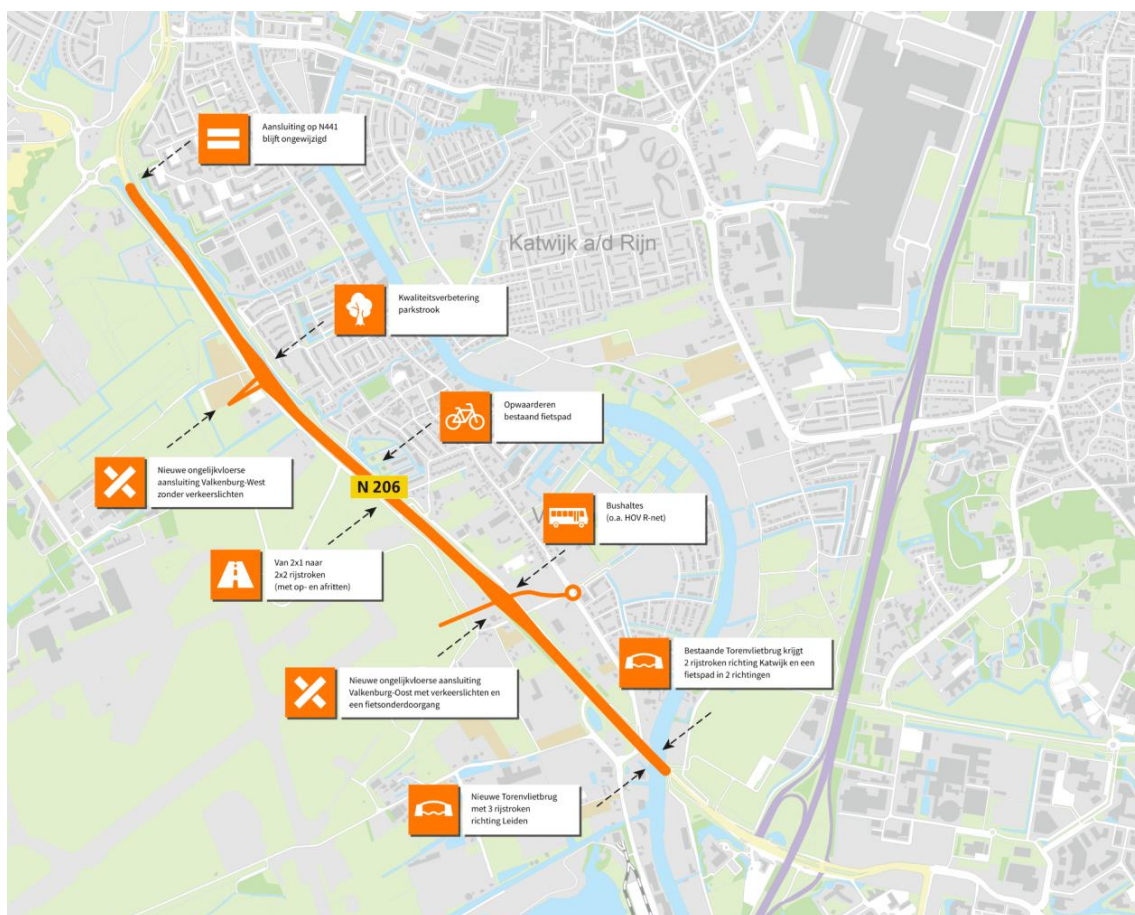
#### 2.1.1 N434: A44-verbinding-A4

- De verbreding A44 tussen de aan te passen Aansluiting Leiden-West en het nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk naar 2x4 rijstroken;
- De aanleg van een nieuwe regionale stroomweg (snelheidsregime 80 km/uur) met 2x2 rijstroken (waaronder een boortunnel van 2,5 kilometer) tussen het nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk op de A44 en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet op de A4;
- Het verlengen van de parallelstructuur van de A4 tussen de aansluiting N206/Zoeterwoude-Dorp en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet;
- De verbreding van de A4 tussen de aansluiting Hofvliet en de N14 van 2x3 naar 2x4 rijstroken.



### 2.1.2 N206 ir. G. Tjalmaweg

- De verbreding Ir. G. Tjalmaweg (N206) naar 2x2 rijstroken vanaf de aansluiting met de N441 te Katwijk tot de Aansluiting Leiden-West;
- Het realiseren van twee ongelijkvloerse kruisingen;
- De bouw van een tweede Torenvlietbrug.



### 2.1.3 N206 Europaweg

- Verbreding Europaweg te Leiden (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de Lammenschansplein, A4 en de Rooseveltstraat te Leiden (onderliggend wegennet) en het herinrichten van het Lammenschansplein;
- Het verhogen van de doorvaarthoogte van de Lammebrug tot 5,5 m.



## 2.2 Organisatie, samenwerking en werkwijze

Het project RijnlandRoute bestaat uit drie deelprojecten die gezamenlijk bijdragen aan een bereikbaarheidsoplossing voor de regio Holland Rijnland.

Het project wordt uitgevoerd in samenwerking met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit is vastgelegd in de Bestuursovereenkomst van 2013. In het verlengde hiervan heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de Provincie in 2014 subsidie voor dit project ter beschikking gesteld.

De samenwerking met Rijkswaterstaat voor de N434 is vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst uit 2015. Hierin zijn onder andere afspraken gemaakt over een gezamenlijk team uit beide organisaties en dat Rijkswaterstaat voor 15% risicodragend participeert in dit deelproject.

De Provincie is eindverantwoordelijk voor het geheel en legt daarover (uiteindelijk) verantwoording af aan de subsidiegever (Minister van Infrastructuur en Waterstaat) en aan Rijkswaterstaat.

De werkwijze van het gehele programma is geënt op de toepassing van het Integraal Projectmanagement-model (IPM) waarbinnen het (beter) mogelijk wordt om te sturen op integraliteit en de relaties tussen de

verschillende aandachtsgebieden zoals projectleiding, contractmanagement, technisch management, omgevingsmanagement en de programma- en projectbeheersing. Deze aanpak is zo'n 15 jaar geleden ontwikkeld door onze partner Rijkswaterstaat (RWS) en heeft zich in de praktijk bewezen als het gaat om effectieve en efficiënte sturing van grotere programma's en projecten.

Vanwege de samenhang past de projectorganisatie RijnlandRoute programmamanagement toe. Een van de gedachten daarachter is "centraal wat moet en decentraal wat kan". Dat betekent dat de drie projectteams verantwoordelijk zijn voor de realisatie van hun deelproject, maar dat dit gebeurt binnen de generieke kaders die vanuit het programmamanagement worden meegegeven en bewaakt. Dit heeft betrekking op thema's als communicatie, veiligheid, programmabeheersing, bedrijfsvoering, HRM die op programmaniveau zijn georganiseerd en geborgd. Binnen deze kaders zijn de drie projectteams (IPM-teams) verantwoordelijk voor de organisatie en aansturing van meer project specifieke zaken, zoals contractmanagement, omgevingsmanagement, technisch management en projectbeheersing.

Met het geïmplementeerde risicomanagement wordt gestuurd op het zo goed mogelijk beheersen van deze risico's. Hiertoe wordt periodiek het risicoprofiel met bijbehorende beheersmaatregelen geactualiseerd. Mede op basis hiervan wordt vervolgens elk kwartaal de "prognose eindstand" opgesteld. Hierin wordt, op basis van de financiën op de peildatum en met de kennis van dat moment, een inschatting gemaakt van het financiële eindresultaat van het programma. Aan de batenkant wordt daarbij rekening gehouden met alle voorziene bijdragen van derden.

Aan de kostenkant worden daarbij niet alleen alle huidige en toekomstige verplichtingen. Tevens zijn alle risico's geprijsd in de kostenkant van de PES. Dat betekent dat de PES ervan uitgaat dat het risico zich zal voordoen. Indien dit het geval blijkt, dan is daar dus reeds rekening mee gehouden. Indien dit niet het geval is, dan valt het bedrag behorend bij het risico vrij en beweegt de PES dus in positieve richting. Dit met uitzondering van de in de brief van Comol5 van maart 2020 gemelde tegenvallers, welke apart van de PES wordt beschouwd (zie o.a. de brief aan Commissie Bereikbaarheid en Energie van 8 april 2021). Over de indexering zijn bij het Kaderbesluit 2020 (in 2019) afspraken gemaakt over de dekking van deze kosten ten laste van het PZI. Ook deze maken geen onderdeel uit van de PES.

Elk kwartaal actualiseren we de ontwikkelingen op de risico's en onvoorziene gebeurtenissen waardoor de PES steeds een representatief beeld geeft van de verwachtingswaarde. We noemen dit de cadans van de beheersing en bedrijfsvoering en het maakt zichtbaar dat alles een zekere ritmiek heeft.

Pas bij voltooiing van het gehele project wordt duidelijk óf er daadwerkelijk uiteindelijk een tekort of een overschot is, en hoe groot dat is.



### **3 BESLUITVORMING IN DE VERSLAGPERIODE**

Aan de huidige stand van zaken van de RijnlandRoute gingen vele besluiten vooraf. Deze zijn opgenomen in bijlage 1. In dit hoofdstuk rapporteren we alleen over de besluiten die in deze rapportageperiode zijn genomen.

Op 22 september 2021 hebben PS de Startnotitie voor de Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute voor het projectdeel Europaweg vastgesteld.

Op 20 september hebben GS middels een brief gereageerd op het verzoek van Katwijk om alsnog de toepassing van Beaumix in het project te heroverwegen. In lijn met de eerdere besluitvorming naar aanleiding van het handhavingstraject hebben GS aangegeven begrip te hebben voor de vragen van Katwijk, maar het project Tjalmaweg voortzetten zonder aanvullende (bovenwettelijke) maatregelen.

Op 9 november 2021 hebben GS het ontwerp van de Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute voor het projectdeel Europaweg en de bijbehorende Hogere Grenswaarden verkeerslawaaai vastgesteld. Deze hebben ter inzage gelegen van maandag 15 november tot en met maandag 27 december 2021.

Op 7 december 2021 besloten GS tot het verzenden van een brief aan de familie Aubert ten aanzien van het afhandelen van openstaande punten uit eerdere afspraken en het onderstrepen van het belang van aanvullende gronden voor de RijnlandRoute.

Op 7 december 2021 hebben GS de 2<sup>e</sup> Voortgangsrapportage 2021 aan Provinciale Staten vastgesteld en aangeboden aan de Provinciale Staten.

## 4 STAND VAN ZAKEN RIJNLANDROUTE

### 4.1 Programmabrede aspecten

#### *Planning, financiën en beheersing programma*

In de voorgaande PS-rapportages werd reeds vermeld, dat de planning en budgetten van de drie projecten uit het programma onder druk staan. Deze zaken vergen onverminderd aandacht, in het bijzonder de Europaweg.

In de onderstaande paragrafen 4.2 tot en met 4.4 wordt per project ingegaan op de specifieke situatie en de beheersmaatregelen die zijn of worden getroffen om de risico's te beheersen.

In overleg met Rijkswaterstaat is de Partnering Overeenkomst verlengd tot en met 2024. Daarmee is de continuïteit van het RWS-personeel ten behoeve van het deelproject N434 geborgd.

#### *Veiligheid*

Bij de N434 zijn de meest risicovolle werkzaamheden intussen in de eindfase gekomen.

Bij de Tjalmaweg daarentegen zijn de werkzaamheden aan de verdiepte ligging en Torenvlietbrug volop aan de gang. Voor beide projecten geldt dat de managementaandacht op veiligheid onverkort van toepassing blijft. Deze bestaat uit het stelsel van audits die samenhangen met de "systeem gerichte contractbeheersing" en uitvoering van reguliere en zonodig het uitvoeren van extra safety walks. Onderdeel van het systeem is ook het bespreken met de ON van alle ongevallen die hebben plaatsgehad. Deze komen aan de orde in het "Health en Safety-overleg". Hierin wordt ook de opvolging door ON van eerder afgesproken acties bewaakt.

#### *Klanttevredenheidsonderzoek*

In de rapportageperiode zijn programmabreed 4 ongevallen die hebben geleid tot verzuim van werk, 8 ongevallen zonder verzuim en 17 bijna ongevallen gemeld. In totaal is in dezelfde periode meer dan 350.000 uur gewerkt. De IF-rate (aantal ongevallen per gewerkte uren) ligt daarmee onder de door de aannemers gestelde grenswaarde. In de betreffende periode zijn ook diverse safety walks en veiligheidsaudits uitgevoerd door het projectteam RijnlandRoute.

#### *Gevolgen Coronacrisis*

Afgelopen periode zijn de corona-maatregelen vanuit de rijksoverheid verder afgebouwd. Desalniettemin blijven Comol5 en Boskalis last ondervinden van uitval van personeel. Comol5 heeft inmiddels een verzoek ingediend voor vergoeding van de gevolgen van de corona maatregelen voor 2021/2022. Dit verzoek zal, gelijk aan de claim over 2020, worden beoordeeld volgens het vigerende IPO/PZH handelingskader. Met Boskalis worden in het kader van de bredere vaststellingsovereenkomst afspraken gemaakt over het vergoeden van daadwerkelijk gemaakte kosten in het kader van Corona tot en met 31 juli 2022.

#### *Compensatiemaatregelen*

In de afgelopen rapportage periode is de uitvoering van het bomencompensatieplan voor de Gemeente Leiden gestart. Deze aanplant heeft ook aandacht gekregen in de RTV-West rapportage. Daarnaast is gestart met de herplant aan de zijde van de A4.

In overleg met de gemeente Voorschoten-Leidschendam is besloten om een deel van de herplant aan de A4-zijde buiten het projectgebied uit te voeren. Herplant nabij Vlietland lijkt niet zinvol als gevolg van de voorziene ontwikkelingen aldaar.

#### 4.2 Stand van zaken deelproject A44 - N434 - A4

De werkzaamheden worden over het algemeen conform verwachting uitgevoerd. De laatste hand wordt gelegd aan de afronding van het herstel van de tunnel. Dat geldt ook voor de dwarsverbindingen. De asfalteringswerkzaamheden in de tunnel, verdiepte ligging en verbindingbogen zijn gestart. Knooppunt Leiden-West is, behoudens de fietsverbinding, afgerond. Bedieningsgebouwen zijn in casco gereed.

Hiermee naderen de civieltechnische werkzaamheden zijn voltooiing. De focus van de werkzaamheden verschuift naar de realisatie van de tunneltechnische installaties en ook naar de naderende oplevering en overdracht aan de beheerder(s).

Het voorgaande neemt echter niet weg dat het noodzakelijk is geworden de planning te actualiseren; eerder opgelopen vertragingen als gevolg van met name Corona en de schade aan de tunnelmond (en de zaken die daar het gevolg van zijn geweest) nopen tot het aanpassen van de planning. Zowel de Beschikbaarheidsdatum als de Ingebruiknemingsdatum (auto's rijden) zijn voorzien in het tweede kwartaal van 2024.

Omdat er ten aanzien van de claim van Comol5 zijn geen inhoudelijke ontwikkelingen geweest, zijn er inde verslagperiode geen separate voortgangsbrieven aan PS verzonden.

#### 4.3 Stand van zaken ir. G. Tjalmaweg

- De Raad van State heeft 22 december 2021 uitspraak gedaan in de beroepen in relatie tot de tijdelijke verlegging van de Tjalmaweg. Alle beroepen zijn door de RvS afgewezen.
- De bouw van de verdiepte ligging vordert volgens planning. De damwanden zijn aangebracht. Het treintje van de verdiepte ligging is van start waarbij de gelinecties zorgen voor een waterremmende laag en vervolgens de waterdichte folie met beschermdoek wordt aangebracht. In een aantal compartimenten wordt de aannemer geconfronteerd met een groter debiet aan bemaling dan verwacht. Hierover vindt afstemming plaats met het Hoogheemraadschap en wordt gezocht naar een technische oplossing. Deze leidt ertoe dat gedurende 1-2 weken 24 uur per dag wordt gewerkt. Omdat de effecten op de planning in deze fase nog onzeker zijn, wordt preventief een verlenging van de vergunning voor de tijdelijke verlegging voorbereid. Streven is de vertraging binnen de planning in te halen.
- Verder wordt voortgang geboekt met de onderbouw van de tweede Torenvlietbrug. De wapening, die niet correct was aangebracht is hersteld. In februari zijn de laatste liggers geplaatst. De nieuwe Torenvlietbrug wordt in de zomer 2022 in gebruik genomen, waarna de bestaande Torenvlietbrug wordt gerenoveerd.
- Op 3 februari 2022 is een aanvullende opdracht aan Boskalis verstrekt (VtW) om bij de aansluiting Valkenburg West een tegelijk een busbaanonderdoorgang te bouwen. Dit gebeurt op verzoek van het programma HOV/R-net en voorkomt daarmee een langdurige afsluiting van deze aansluiting na oplevering van de Tjalmaweg. Dit programma betaalt de gehele VtW en staat garant voor eventuele risico's. In de kadernota 2023, die dit voorjaar ter vaststelling aan PS zal worden aangeboden, wordt voorgesteld om binnen het PZI het budget van HOV-/Rnet over te hevelen naar RijnlandRoute.
- De gesprekken over de verdragingskosten als gevolg van de tijdelijke verlegging N206 en de Raad van State procedure die daarvan het gevolg was lopen.

#### 4.4 Stand van zaken Europaweg

- De boringen voor de mantelbuizen zijn in Q3 2021 afgerond en de verleggingen van de van de meer dan 300 kabels en leidingen zijn gestart en verloopt voorspoedig. Dit loopt door tot zomer 2022.
- In december 2021 is het EPvE door gemeenteraad van Leiden ongewijzigd vastgesteld.
- Uit toetsing van de laatst opgestelde raming van Antea (november 2021) zijn aanzienlijke verschillen tussen scope, raming en budget vastgesteld. Geconcludeerd is dat eerst zicht moet ontstaan op het oplossen van deze tegenvaller. Dit kan deels door middel van extra dekking en deels door versoberingen/optimaliseren of wellicht scope-aanpassingen.
- Op 9 november zijn het O-PIP, het m.e.r. beoordelingsbesluit en het Ontwerpbesluit Hogere grenswaarden door GS vastgesteld en is de inspraakprocedure gestart. Zowel voor de gemeenteraden als voor de omgeving is er een (digitale) informatiebijeenkomst georganiseerd. Op beide besluiten zijn gezamenlijk 13 zienswijzen ingediend. Als gevolg van de hierboven beschreven budgettekort is de PIP procedure voorlopig aangehouden.
- Ook het proces Machtiging tot aanbesteding is om dezelfde reden on hold gezet.
- Parallel aan dit spoor wordt gewerkt aan de borging van de onderlinge samenhang (integraliteit) tussen Scope, Raming en Budget, tussen Scope, Risico's en Planning, tussen Scope en Omgeving/vergunningen, tussen Scope, Raming en UVO/SOK en ten slotte tussen Scope en Contract.
- Als gevolg van het voorgaande is de planning op dit moment onzeker. Om die reden is de planning in deze VGR op PM gezet

#### 4.5 Communicatie

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste activiteiten en ontwikkelingen.

##### **Informatiecentrum**

In deze rapportageperiode is het informatiecentrum geactualiseerd. De inrichting is aangepast zodat er in de expositieruimte meer ruimte is ontstaan voor informatie over de Tjalmaweg en de Europaweg. Voor de N434 is er een demonstratie van Solar Optic Fiber opgenomen en de archeologie tentoonstelling is aangevuld met recente vondsten. Het aantal bezoekers is ongeveer gelijk gebleven t.o.v. de vorige rapportageperiode, namelijk 750 personen.

##### **Website en social media**

Het online platform van de RijnlandRoute heeft in de rapportageperiode een minder groot bereik dan vorige periode. De website is 181.006 bezocht, in de vorige periode was dat 250.000 keer. Dit komt onder andere doordat de kerstvakantie in deze periode valt. We zien ieder jaar dat het aantal bezoeken dan wat terugloopt. Verder hadden we in de rapportageperiode enkele maanden wat minder content. De website trekt nog steeds internationaal de aandacht. De grootste groep bezoekers komt uiteraard uit Nederland (95%), maar de website wordt o.a. ook vanuit Amerika (481 keer) en Finland (325 keer) bekeken.

Ook de social mediakanalen voorzien in de informatiebehoefte. In de rapportageperiode hebben we op Facebook een bereik van 368.317, op LinkedIn 132.625, op Twitter 53.741 en op Instagram 15.040. Facebook is ons belangrijkste kanaal en overstijgt zelfs de website. Het sentiment op social media is overwegend positief en we bereiken er een breed publiek mee. Elk kanaal speelt in op een andere doelgroep, maar met alle kanalen bij elkaar bereiken we een diverse groep in leeftijdscategorie 18 t/m 64 jaar.

### **Uitzendingen Omroep West**

Op 23 oktober is de achtste aflevering van het programma "De RijnlandRoute" uitgezonden. Programmamaker Johan Overdevest neemt in deze aflevering een kijkje in één van de tunnelbuizen, zo'n 30 meter onder de grond. Ook bezoekt hij de werkzaamheden aan de N206 ir. G. Tjalmaweg. Voor 2022 staan net als de voorgaande twee jaren weer vier afleveringen gepland. De kijkcijfers zijn nog steeds hoog en ook op sociale media is veel belangstelling voor de afleveringen.

### **A44/N434/A4**

Er is de afgelopen maanden regelmatig aandacht besteed aan de landschappelijke inpassing en de vele aspecten waar rekening mee gehouden moet worden. Het belang van volledige groencompensatie wordt onderstreept, niet alleen omdat het wettelijk moet, maar vooral omdat het in belang is van natuur, mens en dier. Omdat het civieltechnische werk bij dit projectdeel steeds meer naar een eindfase gaat, is het van belang aan te geven wat er allemaal nog moet gebeuren om de weg open te kunnen stellen. Eén van de (vele) activiteiten die in dat kader heeft plaatsgevonden betrof een virtuele oefening in de Corbulotunnel met de hulpdiensten, in opdracht van de Veiligheidsregio Hollands Midden en de provincie Zuid-Holland. Tenslotte is er regelmatig aandacht besteed aan de verschillende fietsverbindingen in en om dit project.

### **N206 ir. G. Tjalmaweg**

Boskalis is vanaf oktober gestart met het geven van rondleidingen over het werk en heeft een uitkijkpunt langs de verdiepte ligging van de Tjalmaweg geplaatst. Daarnaast is er vanaf deze maand ook weer een live wekelijks inloopsprekkuur in de bouwkeet en er worden iedere week bouwupdates verstuurd.

Een bijzondere mijlpaal in het werk was het plaatsen van de eerste betonnen liggers van de nieuwe Torenvlietbrug. Frederik Zevenbergen en wethouder Rien Nagtegaal van de gemeente Katwijk waren hierbij aanwezig. Er is een mooie serie foto's en een timelapse van deze gebeurtenis op de website geplaatst.

Begin november namen Gedeputeerde Willy de Zoete en wethouder Jacco Knape van de gemeente Katwijk, tijdens het congres "Romeinen langs de RijnlandRoute" het rapport van het archeologisch onderzoek over vindplaats Weerdkampen in ontvangst.

Voor het einde van het jaar konden we berichten dat de Raad van State de beroepen tegen de drie omgevingsvergunningen voor de tijdelijke verlegging van de N206 in Valkenburg ongegrond heeft verklaard. Daarmee zijn de vergunningen onherroepelijk. Op dit bericht zijn vanuit de omgeving weinig reacties gekomen. Boskalis is het afgelopen jaar gestart met een halfjaarlijkse omgevingsenquête. Het onderzoek richt zich op de hinderbeleving en verkeersveiligheid bij de uitvoering van de werkzaamheden en op de communicatie en het contact met de aannemer. Uit de resultaten van de enquête blijkt dat men over het algemeen tevreden is over de getroffen maatregelen om de hinder beperken en ook over de communicatie over de werkzaamheden.

### **Europaweg**

Frederik Zevenbergen overhandigde in oktober, tijdens de jaarlijkse hutspotlunch van de gemeente Leiden, de resultaten van de archeologische zoektocht naar Schans Lammen aan de Leidse burgemeester Henri Lenferink.

Er zijn nieuwe 360 graden beelden van de Europaweg en het Lammenschansplein op de website geplaatst. Hierop is te zien hoe de weg, het plein, de fiets- en voetpaden en de omgeving er straks uit gaan zien. Deze foto's tonen op verschillende plekken de huidige en de toekomstige situatie en het beeld kan gedraaid en ingezoomd worden.

Gedeputeerde Staten hebben in november 2021 de ontwerpbesluiten voor de partiële herziening van het provinciaal inpassingsplan (PIP) RijnlandRoute vastgesteld. Voorafgaand hieraan is een digitale informatieavond gehouden die druk bezocht is (meer dan 100 bezoekers).

## 5 RAAKVLAKKEN MET ANDERE PROJECTEN

Het project RijnlandRoute heeft raakvlakken met landelijke, regionale en lokale projecten.

### Landelijk

- Project A4 Burgerveen – Leiden
- Groot onderhoud A44 bruggen (o.a. Oude Rijn)
- MIRT-verkenning verbreding A4

### Regionaal/provinciaal

- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)/ R-net buscorridor Leiden Centraal - Katwijk – Noordwijk
- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)/ R-net buscorridor Zoetermeer – Leiden.
- Herinrichting Meeslouwerplas
- Programma Fiets van de Provincie
- EHS provincie en ILG gerelateerde gebiedsprojecten in de omgeving van Leiden
- Lopende onderhoudsprojecten (trajectstudies) van de afdeling DBI
- Watergebiedsplannen van het Hoogheemraadschap Rijnland

### Lokaal

- Ongelijkvloerse Ontsluiting Bio Science Park (OBSP)(Leiden)
- Ecopassage Maaldrift (RWS en Wassenaar)
- Projectlocatie Valkenburg (Valkenhorst)

## 6 PLANNING

Op basis van de informatie die op de peildatum ter beschikking stond, geeft onderstaande tabel de mijlpalen weer.

De eerder opgelopen vertraging (o.a. schade aan tunnel, effect op TTI, Corona) is niet meer in te lopen. In overleg met de opdrachtnemer is gekomen tot een geactualiseerde projectplanning waarin alle vertragingen en onzekerheden zijn opgenomen. Op basis van deze geactualiseerde planning is de openstelling van de Corbulotunnel voorzien in het voorjaar van 2024. (was resp. Q2-2023 en Q4-2023).

Een mijlpaal voor de Tjalmaweg is gewijzigd. Dat is mede als gevolg van de onderzoeken naar de tijdelijke verleggingen van N206 aan de zuidzijde en de Raad van State procedure die is gevoerd voor deze vergunningen. Hierdoor is een vertraging ontstaan van het project. Wel wordt nu aangekoerst op een Beschikbaarheidsdatum in Q3-2023. De Opleveringsdatum blijft ongewijzigd.

Ook nu geldt dat het verkrijgen van een robuuste en stabiele planning onverkort aandacht vergt van de projectorganisatie. Dit met de kanttekening dat voor de planning van de N434 en Tjalmaweg de beide aannemers verantwoordelijk zijn en de sturingsmogelijkheden van de opdrachtgever daarbij beperkt zijn.

De planning van het deelproject Europaweg is op PM gezet. Op dit moment is het zaak de basis van de planning op orde te krijgen als afgeleide van het vraagstuk over scope, raming en dekking. Zie hiervoor paragraaf 4.4.

<b><u>Projectdeel N434</u></b>	<b>PSrap 2022-1</b>
Beschikbaarheidsdatum	Q2-2024
Voltooiingsdatum; geschikt voor gebruik	Q2-2024

<b><u>Projectdeel ir. G. Tjalmaweg</u></b>	<b>PSrap 2022-1</b>
Beschikbaarheidsdatum	Q3-2023
Opleveringsdatum	Q4-2023

<b><u>Projectdeel Europaweg</u></b>	<b>PSrap 2022-1</b>
Start aanbesteding	p.m.
Start realisatie	p.m.
Openstellingsdatum	p.m.



## 7 RISICO'S

Onderstaand zijn de grootste risico's op programmaniveau beschreven.

### 1. Stagnatie van de voortgang van de RijnlandRoute waardoor het niet lukt om binnen de gestelde kaders van tijd het project te realiseren (tijd).

De verschillende deelprojecten van de RijnlandRoute kennen een strakke planning. In hoofdstukken 4 en 5 is aangegeven dat plannings onder druk staan. Afhankelijk hoe zaken zich ontwikkelen zal dit effect hebben op de geplande (bestuurlijke) mijlpalen en einddata. Zowel de opdrachtnemers van de deelprojecten als de provincie dragen hierin risico's. Voor de provincie geldt dat de belangrijkste risico's zijn:

- Vergunningprocedures stagneren door bezwaren en beroepen vanuit de omgeving waardoor extra vertraging gaat ontstaan (met name Europaweg);
- Vertraging door het herijken c.q. herdefiniëren van de scope met de daarbij behorende fasering van de werkzaamheden, het daaropvolgende aanbestedingstraject en tenslotte de realisatie zelf (Europaweg);
- (afnemende) Vertraging in het tijdig functievrij opleveren van percelen. Hierbij gaat het onder meer over het niet tijdig verwijderen van Kabels en Leidingen (K&L), Niet Gesprongen Explosieven (NGE's) en grondverwerving.

Daarnaast is er nog altijd een aantal (weliswaar afnemende) risico's van de opdrachtnemer dat invloed kan hebben op de realisatie binnen de kaders van het project. De voornaamste daarvan bij de N434 is het herstel van de schade aan tunnelbuis 2. Deze hebben geleid tot een aanpassing van de contractuele Beschikbaarheids- en Voltooiingsdatum.

Bij de Tjalmaweg betreft dit nog altijd een mogelijke vertraging bij de werkzaamheden voor de aanleg van de verdiepte ligging.

Beheersing van dit type risico's geschiedt langs de lijnen van het reguliere contractmanagement en met de inzet van de maatregelen die dit kader biedt.

#### *Mutaties risico ten opzichte van de vorige rapportage*

Ten opzichte van de vorige rapportage periode hebben zich in deze rapportage periode een aantal wijzigingen voorgedaan in het risicoprofiel.

Voor het programma geldt dat de effecten van Corona op de planning in de verslagperiode verder zijn opgelopen.

Bij N434 is het planningsrisico in de verslagperiode deels opgetreden (zie H6, planning).

Het tijdsrisico bij de Tjalmaweg is vrijwel stabiel gebleven. Weliswaar is de Beschikbaarheidsdatum een kwartaal naar achteren verschoven, de Opleveringsdatum blijft ongewijzigd.

Ten aanzien van het deelproject Europaweg is concreter zicht ontstaan op een tijdige verlegging van kabels en leidingen.

## **2. Optreden van financiële tegenvallers die ertoe leiden dat de RijnlandRoute niet binnen het gestelde budget te realiseren is (geld).**

De verschillende deelprojecten van de RijnlandRoute worden (op basis van de eerder beschreven programmasturing) belast op één gezamenlijk programmabudget waarin ook een Post Onvoorzien is opgenomen. Risico's met de grootste financiële effecten voor PZH als opdrachtgever zijn nog altijd:

- Extra kosten als gevolg van vertraging bij interne besluitvorming en/of bezwaar en beroep op vergunningen.
- Gedurende de looptijd blijkt in de praktijk dat de technische staat van de huidige infrastructuur afwijkt van wat verwacht kon worden met bijbehorende meerkosten.
- Aannames in onderzoeksresultaten voorafgaand aan gunning blijken in de praktijk niet te kloppen.
- Uitwerking van de technische oplossing door opdrachtnemers en derden blijkt complexer dan voorzien.
- Eisen blijken anders geïnterpreteerd te kunnen worden dan bedoeld, wat aanleiding is tot discussie.
- Marktspanning op de positie van opdrachtnemers (inschrijving/gunning in laagconjunctuur) en uitvoering in een periode waarin de lonen- en prijzen een sterk opwaartse trend laten zien.

### *Mutaties risico ten opzichte van vorige rapportage*

Het financiële risicoprofiel is ten opzichte van de vorige rapportage in twee richtingen gewijzigd. Enerzijds neemt het risicoprofiel af op de deelprojecten N434 en Tjalmaweg. Dat wordt voornamelijk veroorzaakt door het voortschrijden van de tijd en het werk. Anderzijds is het financiële risicoprofiel van de Europaweg verzaamd als gevolg van de spanning tussen scope, raming en budget. niet wezenlijk gewijzigd. De herstelwerkzaamheden van tunnelbuis 2 hebben wel een tijdseffect gehad, doch geen financieel effect voor de provincie.

## 8 FINANCIËN

### 8.1 Lasten en baten

Opgemerkt wordt dat wijzigingen in de cijfers (baten en lasten) conform afspraken binnen de provincie, alleen zichtbaar worden gemaakt bij iedere tweede PS-rapportage van het jaar. Een integraal overzicht van veranderingen in lasten en baten, die reeds in voorgaande rapportages zijn vermeld, is opgenomen in bijlage 2.

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)	
Budget RijnlandRoute per PS-1-2022 (24 januari 2022)	Budget
Lasten	965,0
<b>Totale Lasten RijnlandRoute PS-1-2022 (24 januari 2022)</b>	<b>965,0</b>
Baten	610,7
Bijdrage PZH	354,3
<b>Totale Baten RijnlandRoute PS-1-2022 (24 januari 2022)</b>	<b>965,0</b>

### 8.2 Prognose eindstand

De prognose Eindstand is op dit moment – 4%. Dat was bij de tweede PS-rapportage over 2021 3,2%. Dat betekent dat het programmabudget op basis van de huidige inzichten naar verwachting op de einddatum van het programma een tekort zal kennen van circa 4% van het budget. Dat is een verslechtering ten opzichte van de stand bij de vorige voortgangsrapportage (-3,2%).

Bij het berekenen van de Prognose Eindstand zijn alle in hoofdstuk 7 genoemde risico's meegenomen. Daarbij is rekening gehouden dat, zoals besloten in de Kadernota 2019 d.d. 03 juli 2019, de toekomstige indexatiekosten voor de periode tot en met 2023 voor het project zullen worden gecompenseerd. Niet meegenomen in de prognose eindstand is de lopende discussie met Comol5 over de in haar brief van maart 2020 gemelde tegenvallers. Deze is onderdeel van de beschouwing van de Risicoregeling RijnlandRoute door de afdeling Financiën en Juridische Zaken (zie hoofdstuk 9).

Pas bij voltooiing van het gehele programma wordt duidelijk of er daadwerkelijk uiteindelijk een tekort of een overschot is, en hoe groot dat is (zie ook hoofdstuk 2 voor een toelichting op de systematiek).

In het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur is een Risicoregeling voor RijnlandRoute opgenomen, welke thans € 99 miljoen bedraagt. Gezien de negatieve Prognose Eindstand, de druk op de planning en exogene risico's, is het volledig handhaven van deze risicoregeling opportuun.

### 8.3 Beheer en onderhoud

In de verslagperiode hebben zich geen relevante ontwikkelingen voorgedaan. Zo die er zouden zijn, dan vindt afhandeling daarvan in eerste instantie plaats langs de lijn van het beheer en onderhoud (i.c. DBI).

## 9 KWALITEIT

De kwaliteitsborging van de Programmaorganisatie richt zich op de beheersing van de primaire processen, het delen van kennis en daardoor het leren van het ene deelproject van het andere.

In het kader van de externe kwaliteitsborging kan worden gemeld dat in de verslagperiode accountantskantoor Deloitte ten behoeve van de subsidiegever Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de jaarrekening heeft vastgesteld voor het jaar 2019. De afronding van het jaar 2020 loopt. Met medewerkers van Deloitte is in de verslagperiode gesproken over de relatie van de RLR-werkzaamheden en de PZH-jaarrekeningcontrole over 2021. Dat heeft niet geleid tot bijzonderheden.

Daarnaast wordt elk kwartaal de interne voortgangsrapportage getoetst door een/de onafhankelijke projectcontroller, die hierover rapporteert aan de ambtelijke stuurgroep (PZH/RWS).

In het PZI is een Risicoregeling voor RijnlandRoute opgenomen, welke thans € 99 miljoen bedraagt. In het kader van de jaarrekening 2021 en de Voorjaarsnota 2022 is door de afdeling Financiën en Juridische Zaken in de verslagperiode onderschreven dat deze PZI Risicoregeling RijnlandRoute voldoende robuust is voor het risicoprofiel van het programma.

## **10 MOTIES, TOEZEGGINGEN EN CORRESPONDENTIE AAN DE STATEN**

In de rapportageperiode is één GS-brief aan de Staten toegestuurd. Er zijn geen lidGS-brieven aan de Staten gestuurd, geen statenvragen binnengekomen, geen nieuwe moties ingediend en geen nieuwe toezeggingen gedaan door gedeputeerden.

Hieronder volgt een chronologisch overzicht van alle correspondentie en toezeggingen in de rapportageperiode:

- 7 december 2021: GS-brief aan PS – aanbiedingsbrief 2<sup>e</sup> Voortgangsrapportage 2022 aan Provinciale Staten.

De eerdere correspondentie, beantwoording statenvragen, moties en toezeggingen zijn opgenomen in bijlage 3.

## BIJLAGE 1: BESLUITENLIJST

Cumulatief overzicht van openbare besluiten genomen in voorgaande rapportageperiodes.

Wat	wanneer	wie
Startnotitie RijnlandRoute	10 december 2008	PS
1 <sup>e</sup> fase MER	24 februari 2010	PS
Nota Voorkeursalternatief	29 mei 2012	GS
Uitvoeringsbesluit	26 juni 2013	PS
Vaststelling Ontwerp-PIP	18 maart 2014	GS
Vaststelling Ontwerp TB A44 en TB A4	24 april 2014	Minister Infrastructuur
Vaststellingsbesluit PIP	10 december 2014	PS
Vaststelling TB A44 en TB A4	17 december 2014	Minister Infrastructuur
vaststelling provinciale coördinatie-regeling Vergunning RijnlandRoute	16 december 2015	PS
Uitspraak Raad van State	27 januari 2016	RvS
aanwijzen project RijnlandRoute als groot project conform Regeling Projecten Zuid-Holland	3 februari 2016	PS
Vaststelling basis uitvoeringsrapportage RijnlandRoute	2 maart 2016	PS
Nieuw besluit PIP	23 maart 2016	GS
Uitspraak PIP onherroepelijk	20 juli 2016	-
Uitspraak tijdelijk vastzetten bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn	6 december 2016	Rechtbank Den Haag
Voornemen tot gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44	13 december 2016	GS
Partnering Overeenkomst 2 RWS/PZH	13 december 2016	GS
Definitieve gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44 aan Comol5	27 januari 2017	GS
Ondertekening DBM-overeenkomst A4-N434-A44	30 januari 2017	Gedeputeerde
Starthandeling aanleg contractdeel A4-N434-A44 door Minister van Infrastructuur en Milieu en gedeputeerde Vermeulen	14 maart 2017	
Uitspraak in voorlopige voorziening bomenkop	21 augustus 2017	RvS
Besluit handhaven vaste bruggen over de Oude Rijn	12 september 2017	GS
besluit Snelfietsroute Leiden-Katwijk	31 januari 2018	PS
besluit Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434	9 oktober 2018	GS
besluit Verordening uitsluitend recht weg- en tunnelbeheer N434	14 november 2018	PS
Opdrachtverlening toepassing Solar Optic Fibre	19 februari 2019	
Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434	07 maart 2019	Gedeputeerde en de Minister
Definitieve gunning projectdeel N206 Ir. G. Tjalmaweg aan Boskalis	26 april 2019	Gedeputeerde
Kadernota 2020-2023 waarin indexering van de projectbudget RLR is opgenomen	03 juli 2019	PS
Verlenging Partnering Overeenkomst 2 RWS/PZH tot einde project	09 juli 2019	GS

<b>Wat</b>	<b>wanneer</b>	<b>wie</b>
Besluit tot nader onderzoek naar de mogelijkheid om de tijdelijke verlegging aan de zuidzijde van de ir. G. Tjalmaweg te positioneren.	12 november 2019	GS
Vaststelling PS-rapportages 1 en 2 2019	15 januari 2020	PS
Besluit tot handhaving noordvariant tijdelijke ligging ir. G. Tjalmaweg	18 februari 2020	GS
Aangenomen motie 921 mbt aanvullende mitigerende maatregelen bij noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg	22 april 2020	PS
Vastgesteld VtW aan Comol5 mbt duiker onder A4 op verzoek van RWS	23 april 2020	GS
Vastgesteld addendum op Uitvoeringsovereenkomst met gemeente Oegstgeest	12 mei 2020	GS
Vastgesteld behandelvoorstel motie 921	2 juni 2020	GS
Uitvoeringsovereenkomst RijnlandRoute met gemeente Wassenaar	24 september 2020	GS
Vastgesteld GS-brief aan Recreatiecentrum Vlietland n.a.v. verzoek om inmenging in conflict met Comol5 over gebruik parkeerterrein	22 oktober 2020	GS
Vastgesteld PS-rapportage 2020-1	12 november 2020	GS
procesbesluit voor het voeren van verweer n.a.v. advies CvD in claim Comol5	21 april 2021	GS
Besluit zonnepanelen en energieopslag ten bate van Corbulotunnel	25 mei 2021	GS
Startnotitie Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg	23 juni 2021	GS
GSbrief antwoordbrief aan Katwijk mbt Beaumix	20 september 2021	GS
Startnotitie Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg	22 september 2021	PS
Ontwerpbesluit Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute voor het projectdeel Europaweg	9 november 2021	GS
Ontwerpbesluit Hogere Grenswaarde wegverkeerslawaaï	9 november 2021	GS
GSbrief aan familie Aubert mbt grondverwerving	7 december 2021	GS
Vastgesteld PS-rapportage 2020-2	7 december 2021	GS

## BIJLAGE 2: CUMULATIEF OVERZICHT WIJZIGINGEN IN BATEN EN LASTEN

Cumulatief overzicht van wijzigingen in baten en lasten in voorgaande rapportageperiodes.

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)

Budget RijnlandRoute per PS-1-2022 (24 januari 2022)	Budget
<b>Lasten</b>	
Budget	869,7
Wijzigingen:	
Scope Hoogheemraadschap Rijnland	0,2
Scope Universiteit Leiden	1,7
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016	0,8
GS besluit bij NJN 2017 budgetkorting wegens niet meer activeren overhead	-2,1
Geactiveerd tot en met 2012	-12,0
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2017	4,9
Scope Universiteit Leiden	0,3
Bijdrage gemeente Wassenaar aan de faunapassage Maaldrift	0,5
Bijdrage afdeling Water en Groen, PZH aan de faunapassage Maaldrift	1,0
Extra budget realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West	19,0
Bijdrage gemeente Leiden realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door knoop Leiden West	3,0
Budget van HOV verzwaarde damwand	0,5
Extra budget Tjalmaweg ten laste van programma 2	1,7
Bijdrage aannemers kabels en leidingen categorie 3	1,8
Bijdrage van de gemeente Leiden variantenstudie aquaduct (€ 30.000) en universiteit Leiden imv ander inrichting (€ 50.000)	0,1
Foutieve verwerking 2e en 4e VGR 2018	-0,3
Correctie foutieve verwerking 2e en 4e VGR 2018	0,3
Budget van HOV voor bushaltes Bio Science park	0,6
Budget van Energiestransitie Infrastructuur voor Solar Optic Fibre	1,0
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2018	6,8
Bijdrage gemeente Leiden, vergunningen snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West	0,5
Bijdrage gemeente Oegstgeest herinrichting Oude Rhijnhofweg	0,6
Bijdrage aannemer kabels en leidingen categorie 3	-0,9
Extra bijdrage DBI, Tjalmaweg	0,5
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2019	22,5
Bijdrage Rijkswaterstaat en gemeente Wassenaar twee VtW's	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk voor aanleg rotonde Voorschoterweg	0,3
Bijdrage Liander voor het verwijderen van zinker door aannemer	0,1
Rekenkundige afronding	0,1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2019	6,5
Aanleg duiker op verzoek van RWS	3,9
Bijdrage RWS verrekening schades en annulering wegafzetting	0,1
HHR Rijnland bijdrage extra wensen duiker D202	0,1
Verrekening kosten controlegestuurde boringen met de kabelexploitanten	0,1
Bijdrage gemeente Leiden mobiliteitsmanagement en lagere vaststelling bijdrage leges SFR	-0,1
Extra provinciale bijdrage voor mitigerende maatregelen uitvoering Tjalmaweg	2,5
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2020	5,0
Bijdrage RWS verbredeing A4 naar boven bijgesteld	2,8
Bijdrage RWS faunapassage naar beneden bijgesteld	-0,1
Bijdrage RWS schades	0,1
Bijdrage RWS duiker A4 naar boven bijgesteld	0,7



**Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)**

Budget RijnlandRoute per PS-1-2022 (24 januari 2022)	Budget
Bijdrage RWS tijdelijk zweepportaal	0,1
Ministerie I en W subsidie snelfietsroutes	1,5
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Budget van DBI voor N434 DAB+ in tunnel en bouwborde	0,2
Budget van DBI voor oeververanderingen nabij Lammbrug Europaweg	0,1
Bijdrage DBI Tjalmaweg wordt extra budget	-2,8
Bijdrage DBI Europaweg wordt extra budget	-7,7
Budget DBI Tjalmaweg	2,8
Budget DBI Europaweg	7,7
Rekenkundige afronding	0,1
Extra provinciale bijdrage zonnepanelen (scopewijziging)	6,2
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2020	8,1
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg	0,2
Extra bijdrage WNZ werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Extra rijksbijdrage agv BTW schuif	1,7
Extra rijksbijdrage ophoging mijlpaal 42	1,2
<i>Saldo wijzigingen</i>	95,3
<b>Totale Lasten RijnlandRoute PS-1-2022 (24 januari 2022)</b>	<b>965,0</b>

**Baten**

Budget	574,7
Wijzigingen:	
Bijdrage Hoogheemraadschap Rijnland	0,2
Bijdrage Universiteit Leiden	1,7
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016	0,8
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2017	4,9
Scope Universiteit Leiden	0,3
Bijdrage gemeente Wassenaar aan de faunapassage Maaldrift	0,5
Bijdrage afdeling Water en Groen, PZH aan de faunapassage Maaldrift	1,0
Bijdrage gemeente Leiden realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door knoop Leiden West	3,0
Bijdrage aannemers kabels en leidingen categorie 3	1,8
Bijdrage van de gemeente Leiden variantenstudie aquaduct (€ 30.000) en universiteit Leiden imv ander inrichting (€ 50.000)	0,1
Foutieve verwerking 4e VGR 2018	-0,2
Correctie foutieve verwerking 4e VGR 2018	0,2
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2018	6,8
Bijdrage gemeente Leiden, vergunningen snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West	0,5
Bijdrage gemeente Oegstgeest herinrichting Oude Rhijnhofweg	0,6
Bijdrage aannemer kabels en leidingen categorie 3	-0,9
Extra bijdrage DBI, Tjalmaweg	0,5
Rekenkundige afronding	-0,1
Bijdrage Rijkswaterstaat en gemeente Wassenaar twee VtW's	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk voor aanleg rotonde Voorschoterweg	0,3
Bijdrage Liander voor het verwijderen van zinker door aannemer	0,1
Rekenkundige afronding	-0,1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2019	6,5
Aanleg duiker op verzoek van RWS	3,9
Bijdrage RWS verrekening schades en annulering wegafzetting	0,1
HHR Rijnland bijdrage extra wensen duiker D202	0,1
Verrekening kosten controlegestuurde boringen met de kabelexploitanten	0,1
Bijdrage gemeente Leiden mobiliteitsmanagement en lagere vaststelling bijdrage leges SFR	-0,1

**Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)**

<b>Budget RijnlandRoute per PS-1-2022 (24 januari 2022)</b>	<b>Budget</b>
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2020	5,0
Bijdrage RWS verbredeing A4 naar boven bijgesteld	2,8
Bijdrage RWS faunapassage naar beneden bijgesteld	-0,1
Bijdrage RWS schades	0,1
Bijdrage RWS duiker A4 naar boven bijgesteld	0,7
Bijdrage RWS tijdelijk zweepportaal	0,1
Ministerie I en W subsidie snelfietsroutes	1,5
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Bijdrage DBI Tjalmaweg wordt extra budget	-2,8
Bijdrage DBI Europaweg wordt extra budget	-7,7
Rekenkundige afronding	0,1
Extra bijdrage WNZ werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Extra rijksbijdrage agv BTW schuif	1,7
Extra rijksbijdrage ophoging mijlpaal 42	1,2
<i>Saldo wijzigingen</i>	36,0
<b>Bijdrage PZH</b>	<b>354,3</b>
<b>Totale Baten RijnlandRoute PS-1-2022 (24 januari 2022)</b>	<b>965,0</b>

### **BIJLAGE 3: AFGERONDE MOTIES, TOEZEGGINGEN EN VOORGAANDE OPENBARE CORRESPONDENTIE AAN DE STATEN**

- Toezegging: aanbestedingsvoordelen RijnlandRoute voorleggen aan PS, voor besluitvorming over verdere maatregelen inpassing (19 november 2014); afgerond.
- Toezegging: nadat een aannemer is geselecteerd inzichtelijk te maken wat de meerkosten zijn om de bruggen in de A4 (en Ir. G. Tjalmaweg) beweegbaar te maken en hierover een besluit aan PS voor te leggen. Hierin wordt ook de nadeelcompensatie meegewogen. In GS zal zij pleiten voor het (tijdelijk) vastmaken van de bruggen (10 december 2014).
- Op 6 december 2016 heeft de Rechtbank Den Haag uitspraak gedaan over het tijdelijk vastzetten van de bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn. Het besluit van Gedeputeerde Staten is in stand gebleven en alle beroepen zijn ongegrond verklaard.
- Conform toezegging in de Staten is aan COMOL5 een offerte voor een Verzoek tot Wijziging uitgevraagd.
- Op 25 oktober 2017 is de GS-brief over het besluit de vaste bruggen in de Oude Rijn te handhaven in de statencie. ter kennisname aangenomen; afgerond.
- Toezegging: in aanvulling op de eerdere toezegging de gevolgen van het verdwijnen van een aansluiting van de Stevenshof op de A44 te monitoren, ook de parallelwegen richting Wassenaar hierin mee te nemen (10 december 2014); afgerond.
- Toezegging: voor de fietsverbinding Vlietland en Oostvlietpolder in het kader van de fietsbereikbaarheid een bredere afweging te maken en eventueel een deel van het budget Brede Doeluitkering hiervoor in te zetten (10 december 2014); afgerond.
- Toezegging: wanneer er aanbestedingsvoordelen zijn de optie Achterweg in Katwijk mee te wegen (10 december 2014); afgerond.
- Toezegging: insprekers hebben tijdens de commissievergadering Verkeer en Milieu van 9 maart 2016 de wens van een langere boortunnel voor Stevenshof ingebracht. Op verzoek van de Statencommissie heeft een gesprek plaatsgevonden met de indieners over deze wens. Over dit gesprek is PS via een brief op 30 maart 2016 geïnformeerd waarbij is toegelicht welke bezwaren er zijn tegen de wens om te komen tot verlenging mede in relatie tot het lopende aanbestedingsproces; afgerond.
- Toezegging: op 23 november 2016 is in de Statencommissie V&M de brief GS over afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel RijnlandRoute besproken. Hierbij is door gedeputeerde Vermeulen toegezegd:
  - Wanneer de aanbestedingsprocedure is doorlopen de commissie direct te informeren over de resultaten; afgerond.
  - Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken, dan de optie voor een verlengde tunnel bij de Stevenshof nader uit te werken. Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken, doet de gedeputeerde een voorstel voor besteding (bevestiging eerder gedane toezegging) ; afgerond.
  - In het eerste kwartaal van 2017 de commissie te informeren over de resultaten van de gesprekken met de gemeente Katwijk, mede in relatie tot motie 453 zoals verwoord in de moties 449 en 453 aan de lijst met mogelijke inpassingsmaatregelen bij aanbestedingsvoordeel toe te voegen (inpassingsmaatregelen bij Valkenburg West); beiden afgerond.
  - Gedeputeerde Weber te vragen de commissie schriftelijk te informeren wanneer er voortgang is op het dossier Vlietland; afgerond.
- Toezegging: op 2 februari 2017 heeft de Wijkraad Stevenshof en andere verenigingen wederom een brief aan de Staten gestuurd waarin zij pleiten voor een betere inpassing van de RijnlandRoute langs de wijk Stevenshof en waarin zij PS vragen de benodigde stappen te zetten. Deze brief is betrokken bij de bespreking van diverse brieven aan PS over de RijnlandRoute waaronder het besluit tot definitieve gunning en het afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel.

- Gedeputeerde heeft hierbij toegezegd:
  - bereid te zijn met de wethouder(s) van Leiden en andere gemeenten in gesprek te gaan als gemeenten zelf middelen beschikbaar stellen voor verdere optimalisatie van de RijnlandRoute en dit past in het Provinciaal Inpassingsplan, Tracébesluit en risicoprofiel; afgerond.
  - Voorafgaand aan PS van 22 februari 2017 schriftelijk een overzicht van (Zuid-Hollandse) projecten te verstrekken waar een aanbestedingsvoordeel van 30% is gehaald en ook inzichtelijk te maken hoe het precies zit met de verschillende (op te tellen) percentages voor de risicoservering van het project; afgerond.
- Op 22 februari 2017 is het gunningsbesluit in relatie tot de afweging(en) voor eventuele besteding van aanbestedingsvoordeel in PS besproken. Motie 706 van de leden Potjer en Çelik over onderzoek inpassing RijnlandRoute is verworpen.
- Motie 453 heeft betrekking op inpassingsmaatregelen Valkenburg-West (Katwijk) en is ingediend op 26 juni 2013. In de Commissie Verkeer en Milieu is deze op 16 mei 2018 afgehandeld; afgerond.
- Toezegging: op 30 augustus 2017 hebben tijdens de vergadering van de Statencommissie V&M 5 insprekers ingesproken over respectievelijk de inpassing bij Vlietland (geluidswerende voorzieningen en de bomenkap bij Leidschendam-Voorburg en Voorschoten). Gedeputeerde Vermeulen heeft naar aanleiding van de inspraak en vragen van de statenleden toegezegd dat:
  - De commissie te informeren over de beantwoording aan de verschillende brieven-schrijvers; afgerond.
  - In gesprek te gaan met de wethouders van Leidschendam-Voorburg en Voorschoten om te bezien hoe om te gaan met de afspraken uit het verleden over geluidswerende voorzieningen en de herplant van bomen; afgerond.
- De heer Paymans (VVD) verzoekt de gedeputeerde in zijn terugkoppeling ook een reactie op te nemen met betrekking tot het rapport van Witteveen en Bos in dit verband; afgerond.
- Op 25 oktober 2017 zijn de volgende stukken ter kennisname aangenomen, te weten:
  - 2e Voortgangsrapportage 2017
  - GS-brief over besluit van gemeente Leiden over het vervallen van de VTW verbreding aquaduct Veewatering.
  - GS-brief over diverse ontwikkelingen Vlietland mede naar aanleiding van spreekrecht 30 augustus 2017.
  - GS-brief Besluit handhaven vaste bruggen over de Oude Rijn ten behoeve van uitvoering RijnlandRoute.
- Op 29 november 2017 is de GS-brief over Vlietland inclusief Meeslouwerplas en status visie Witteveen Bos ter kennisname aangenomen.
- Op 17 januari 2018 en vervolgens op 31 januari 2018 is het voorstel Snelfietsroute Leiden-Katwijk in resp. Statencommissie en PS behandeld en hebben PS ingestemd met het voorstel. Daarbij is motie 779 aangenomen. Financiële dekking is toegezegd door Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Motie is daarmee afgehandeld.
- Op 20 februari 2019 is motie 867 Geluidbeperkende maatregelen Vlietland aangenomen. Door gedeputeerde is toegezegd in juni 2019 een behandelvoorstel aan de Staten voor te leggen. Dit behandelvoorstel is separaat aangeboden. Verdere opvolging daarvan behoort niet tot de scope van het project RijnlandRoute.
- Op 08 juli 2019 is de GS-brief over het dodelijk ongeval projectdeel N434 aan PS aangeboden.
- Op 09 juli 2019 is de 1e Voortgangsrapportage 2019 aan PS aangeboden.
- 15 januari 2020: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd in een volgende rapportage meer te melden wat betreft prognoses ten aanzien van budget van het project. In de eerste PS-rapportage van 2020 is hier invulling aan gegeven.

- Toezegging 15 januari 2020: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd op de vraag van de heer Schonewille naar actualisering van cijfers schriftelijk/per mail terug te komen.
- 26 maart 2020: GS-brief over proces tijdelijke verlegging ir. G. Tjalmaweg en reactie op rapport KSV
- 2 juni 2020: GS-brief Behandelvoorstel motie 921 m.b.t. aanvullende mitigerende maatregelen noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg
- 16 september 2020: lidGS-brief lekkage bij ontmanteling tunnelboormachine
- 29 september 2020: lidGS-brief voortgang uitwerking motie 921 m.b.t. aanvullende mitigerende maatregelen noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg
- 27 oktober 2020: lidGS-brief aankondiging toelevering stukken BBG en RLR voor de commissievergadering Bereikbaarheid en Energie van 25 november 2020
- 28 oktober 2020: Beantwoording statenvragen 3675 van de fractie 50PLUS - De nieuwe op- en afrit van de bouw weg N206
- 12 november 2020: PS-voortgangsrapportage Uitvoeringsfase RijnlandRoute 2020-2 aangeboden aan PS
- 3 december 2020: GS-brief over de uitvoering van motie 921 (afdoening)
- 25 november 2020: LidGS-brief aan Commissie B&E m.b.t. de uitspraak in de voorlopige voorziening voor de tijdelijke verlegging Tjalmaweg
- Op 9 december 2020 zijn in de vergadering van de Commissie Bereikbaarheid en Energie de volgende stukken ter kennisgeving aangenomen:
  - Voortgangsrapportage aan PS 2020-1
  - Voortgangsrapportage aan PS 2020-2
  - GS-brief van 3 december 2020 m.b.t. afdoening motie 921
  - lidGS-brief van 16 september 2020 t.a.v. lekkage bij ontmanteling TBI
  - GS-brief Afhandeling verzoek Recreatiecentrum Vlietlanden
- Toezegging 9 december 2021: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd dat hij in een volgende voortgangsrapportage meer inzicht in cijfers te geven. Hij zal proberen dit in de voortgangsrapportage op te nemen maar mogelijk moet dat in een geheime bijlage bij de voortgangsrapportage (afgerond bij Voortgangsrapportage 2021-1).
- Toezegging 9 december 2021: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd dat er een brede evaluatie zal worden gedaan aan het einde van het project komt over o.a. communicatie, omgang met stakeholders en aanbesteding. Hierin moeten zeker kritische onderdelen een prominente rol krijgen om hiervan te kunnen leren.
- Toezegging 9 december 2021: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd dat hij de brief van de gemeente Katwijk aan de Katwijkse raad en de bijbehorende Q&A zal toesturen aan de Statenleden. (afgerond 24 december 2020)
- 24 december 2020: lidGS-brief aan Commissie B&E m.b.t. Beaumix (n.a.v. toezegging 9 december 2020)
- 25 januari 2021: beantwoording Statenvragen 3709 fractie 50PLUS mbt Beaumix
- 3 februari 2021: lidGS-brief nav brief gemeente Leiden aan wijkraad Stevenshof over planning Europaweg
- 15 februari 2021: lidGS-brief mbt Dwangsom Hoogheemraadschap aan Comol5
- 24 maart 2021: GS-brief aan PS - voortgang dossier Beaumix
- 9 juni 2021: GS-brief aan PS - wijzigingen project Europaweg
- 25 mei 2021: GS-brief aan PS - zonnepanelen en energieopslag ten bate van Corbulotunnel
- 12 juli 2021: GS-brief aan PS - Resultaten onderzoek Beaumix
- 7 december 2021: GS-brief aan PS – aanbiedingsbrief 2<sup>e</sup> Voortgangsrapportage 2022 aan Provinciale Staten