

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Datum  
31 mei 2022

Ons kenmerk  
PZH-2022-805664178  
DOS-2007-0001083

Bijlagen  
1

Aan Provinciale Staten

**Onderwerp**

1<sup>ste</sup> Voortgangsrapportage 2022 aan Provinciale Staten m.b.t.  
uitvoeringsfase RijnlandRoute

Geachte Statenleden

Op 3 februari 2016 is het project RijnlandRoute door Provinciale Staten (PS) aangewezen als groot project in het kader van de Regeling Projecten Zuid-Holland (dd. 26 maart 2008). Sindsdien wordt er twee keer per jaar gerapporteerd over de voortgang van het project RijnlandRoute. Conform deze Regeling Projecten Zuid-Holland bieden wij u hierbij de 1e Voortgangsrapportage 2022 Uitvoeringsfase RijnlandRoute aan. Voorliggende voortgangsrapportage rapporteert over de periode 1 september 2021 tot en met 31 januari 2022. De rapportage beschrijft de stand van zaken van de drie projectonderdelen: A4-N434-A44, N206 ir. G. Tjalmaweg en N206 Europaweg. Sinds de sluitingsdatum van de rapportage (31 januari 2022) hebben zich de volgende relevante ontwikkelingen voorgedaan:

Algemeen:

1. In de commissie B&E vergadering van 09 februari 2022 bent u inhoudelijk geïnformeerd over het programma RijnlandRoute. Daarbij is afgesproken dat bij de volgende rapportage een vertrouwelijke nadere toelichting op de financiën zou volgen. Deze is voorzien op 21 september 2022.
2. De oorlog in de Oekraïne heeft zijn weerslag op de werkzaamheden van het programma. Onderdelen zijn niet of tegen veel hogere prijzen te verkrijgen. Zowel de opdrachtnemer bij de Tjalmaweg als bij de N434 heeft aangegeven over de financiële en tijdsgevolgen van deze crisis in gesprek te willen. Ook met betrekking tot de komende aanbesteding van de Europaweg dient rekening gehouden te worden met fors gestegen prijzen.
3. Zoals in de rapportage is opgenomen kent het programma RijnlandRoute op de peildatum 24 januari 2022 een negatieve Prognose Eindstand van € 44,5 mln. Dit

maakt dat aanvullende kredieten nodig zijn om het laatste programmadeel, de Europaweg, te kunnen realiseren. Bij de Machtiging tot Aanbesteding Europaweg later dit jaar zal hiertoe een voorstel worden gedaan, waarbij het voornemen is om hierbij ook de reservering van het voor de RijnlandRoute bestemde Weerstandsvermogen te betrekken.

#### N434

1. Op 19 februari heeft het NRC een artikel gepresenteerd met betrekking tot de arbeidsomstandigheden en veiligheid bij de N434. Hierover bent u separaat geïnformeerd op 21 februari 2022. Aansluitend op deze brief bent u aan de hand van de GS-brief "Onderzoekscommissie en onderzoeksopdracht Corbulotunnel" 2 mei 2022 nader geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot de in de brief van 21 februari 2022 genoemde externe onderzoek dat naar aanleiding van het artikel wordt uitgevoerd.
2. Gezien de uitdagingen waarvoor de Provincie zich komende periode voorgesteld ziet staan, een lage terugverdiëntijd van 23 jaar en het beslag dat dit doet op haar financiële middelen is besloten om het zonneveld inclusief energieopslag niet door te zetten. De vrijkomende financiële middelen (ca € 5 mln.) worden aangewend ter reductie van de negatieve Prognose Eindstand van het programma.

#### Tjalmaweg

1. In 2020 heeft u aangegeven nader onderzoek uit te willen voeren naar mogelijkheden om de tijdelijke verleggingen van de N206 aan de zuidzijde te realiseren. Mede als gevolg van deze onderzoeken en de Raad van State procedure die is gevoerd voor deze vergunningen is een vertraging ontstaan van het project. In de afgelopen periode hebben Boskalis en de provincie overeenstemming bereikt over de deze vertragingclaim, over extra kosten als gevolg van Corona-maatregelen (zoals extra bouwketen) en een aantal discussie punten.
2. Op 3 februari 2022 is een aanvullende opdracht aan de aannemer van de Tjalmaweg verstrekt om bij de aansluiting Valkenburg West tegelijk een busbaanonderdoorgang te bouwen. Dit gebeurt op verzoek van het programma HOV/R-net. Hiermee wordt een langdurige afsluiting van de nieuwe aansluiting voorkomen.

#### Europaweg

1. Naast de gestegen prijzen van onderdelen is in de rapportage aangegeven dat het projectdeel N206 Europaweg is geconfronteerd met onvoorziene meerkosten mede als gevolg van indexatie en fouten in de raming welke eind 2021 aan het licht zijn gekomen. Naar aanleiding hiervan wordt samen met de gemeente Leiden bekeken welke financiële optimalisaties en eventuele

verhoogde bijdragen derden er nog mogelijk en realistisch zijn. Over de uitkomsten informeer ik u te zijner tijd.

Lopende deze analyse is de procedure met betrekking tot de partiele PIP-herziening tijdelijk 'on hold' gezet. Indien de uitkomsten van de analyse geen directe consequenties hebben voor het PIP kan de procedure eind 2022 worden afgerond. Naar verwachting zal de aanvraag voor de Machtiging tot Aanbesteding in het vierde kwartaal van 2022 plaatsvinden. Komende periode staat in het teken van de verdere realisatie van de N434 en de Tjalmaweg, en de voorbereiding van de aanbesteding van de Europaweg.

Uiteraard is de projectorganisatie RijnlandRoute desgewenst bereid om de PS-voortgangsrapportage nader toe te lichten.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,  
secretaris, voorzitter,

drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

**Bijlagen:**

- 1ste Voortgangsrapportage 2022 aan PS m.b.t. Uitvoeringsfase RijnlandRoute