

1ste voortgangsrapportage 2023 aan Provinciale Staten Conform regeling projecten Zuid-Holland

Uitvoeringsfase RijnlandRoute



COLOFON

Titel	1ste voortgangsrapportage 2023 aan Provinciale Staten Uitvoeringsfase RijnlandRoute
Van	Gedeputeerde Staten van Provincie Zuid-Holland
Auteur(s)	Programma RijnlandRoute
Kenmerk	DOS-2007-0001083 100631
Rapportageperiode	1 september 2022 - 31 januari 2023
Peildatum financiën	23 januari 2023
Peildatum inhoudelijk	23 januari 2023
Datum	27 juni 2023

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
2	het programma RijnlandRoute	5
2.1	Scope van het programma	5
2.1.1	N434: A44-verbinding-A4	5
2.1.2	N206 ir. G. Tjalmaweg.....	6
2.1.3	N206 Europaweg	7
2.2	Organisatie, samenwerking en werkwijze	7
3	Besluitvorming in de verslagperiode	9
4	Stand van zaken Rijnlandroute	10
4.1	Programmabrede aspecten	10
4.2	Stand van zaken deelproject A44 - N434 - A4	11
4.3	Stand van zaken ir. G. Tjalmaweg.....	11
4.4	Stand van zaken Europaweg.....	11
4.5	Communicatie	12
5	Raakvlakken met andere projecten	14
6	Planning	15
7	Risico's	16
8	Financiën	18
8.1	Lasten en baten	18
8.2	Prognose eindstand.....	18
8.3	Beheer en onderhoud	19
9	Kwaliteit	20
10	Moties, toezeggingen en correspondentie aan de Staten	21
Bijlage 1:	Besluitenlijst	22
Bijlage 2:	Cumulatief overzicht wijzigingen in baten en lasten	25
Bijlage 3:	Afgeronde moties, toezeggingen en voorgaande openbare correspondentie aan de Staten	28

1 INLEIDING

Op 3 februari 2016 is het programma RijnlandRoute door Provinciale Staten (PS) aangewezen als groot project in de zin van de Regeling Projecten Zuid-Holland. Dit betekent onder andere dat Gedeputeerde Staten twee keer per jaar een voortgangsrapportage over het project aan PS aanleveren. De Statencommissie Verkeer en Milieu was destijds aangewezen als de verantwoordelijke Statencommissie voor de advisering over en de behandeling van de RijnlandRoute. Met ingang van november 2020 is de RijnlandRoute door de agendacommissie doorgeleid naar de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie.

Deze voortgangsrapportage beschrijft de ontwikkelingen in de periode 1 september 2022 tot 31 januari 2023. De financiële – en inhoudelijke peildatum is 23 januari 2023.

2 HET PROGRAMMA RIJNLANDROUTE

2.1 Scope van het programma

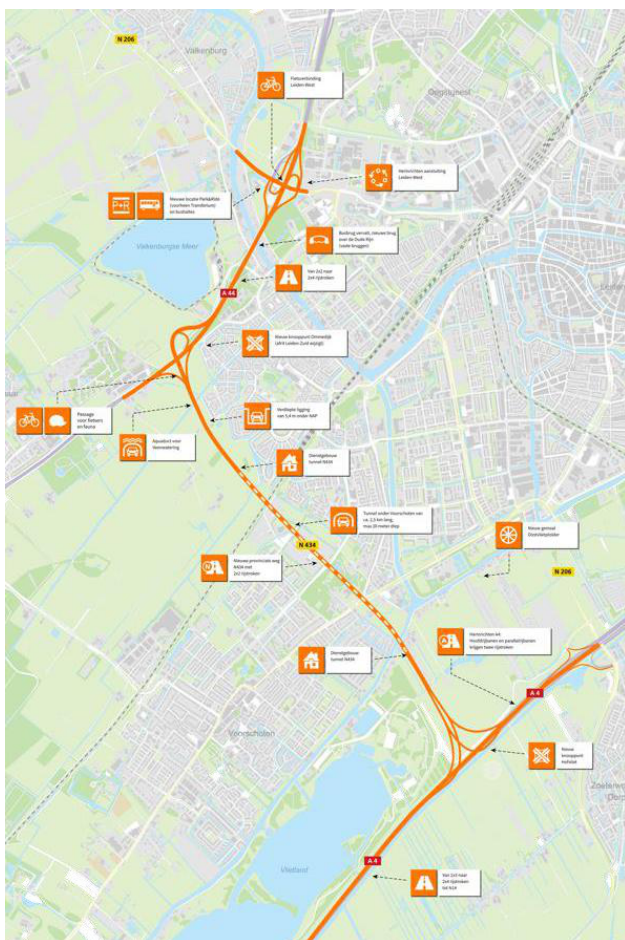
De provincie Zuid-Holland (PZH) werkt samen met het Rijk en de omliggende gemeenten aan de RijnlandRoute, een verbetering van de Oost-Westverbinding tussen de A4 en Katwijk.

De RijnlandRoute kent drie hoofddoelen, te weten:

- Een betere oost-westverbinding voor het autoverkeer;
- Het verbeteren van de leefbaarheid in de regio Holland Rijnland (en aangrenzende gemeenten);
- Het mogelijk maken van ruimtelijk-economische ontwikkelingen in deze regio.

Het programma kan worden onderscheiden in drie onderdelen. Deze drie onderdelen vertonen zowel financieel als verkeerskundig samenhang, maar zijn ruimtelijk, planning technisch en contracttechnisch te onderscheiden.

2.1.1 N434: A44-verbinding-A4

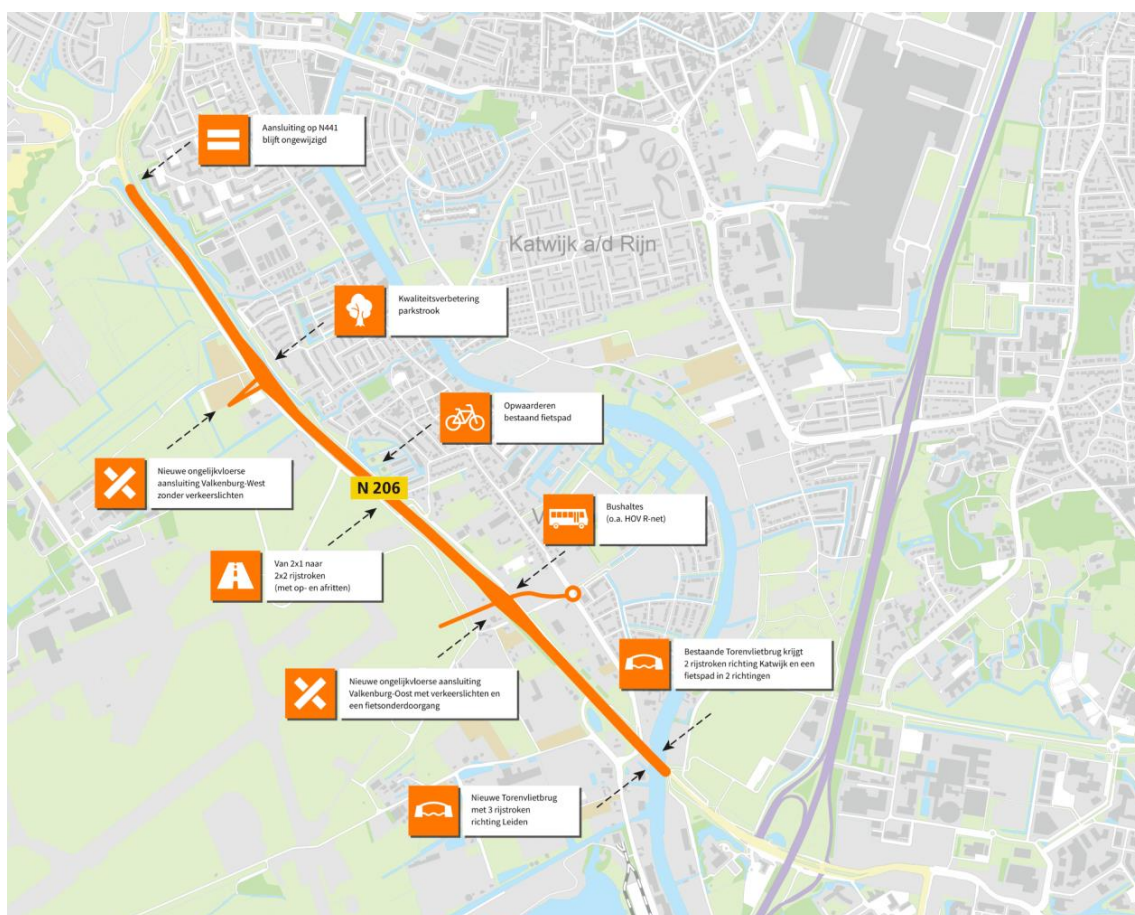


- De verbreding A44 tussen de aan te passen Aansluiting Leiden-West en het nieuw aan te leggen Knoop punt Omedijk naar 2x4 rijstroken;

- De aanleg van een nieuwe regionale stroomweg (snelheidsregime 80 km/uur) met 2x2 rijstroken (waaronder een boortunnel van 2,5 kilometer) tussen het nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk op de A44 en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet op de A4;
- Het verlengen van de parallelstructuur van de A4 tussen de aansluiting N206/Zoeterwoude-Dorp en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet;
- De verbreding van de A4 tussen de aansluiting Hofvliet en de N14 van 2x3 naar 2x4 rijstroken.

2.1.2 N206 ir. G. Tjalmaweg

- De verbreding Ir. G. Tjalmaweg (N206) naar 2x2 rijstroken vanaf de aansluiting met de N441 te Katwijk tot de Aansluiting Leiden-West;
- Het realiseren van twee ongelijkvloerse kruisingen;
- De bouw van een tweede Torenvlietbrug.



2.1.3 N206 Europaweg

- Verbreding Europaweg te Leiden (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de Lammenschansplein, A4 en de Rooseveltstraat te Leiden (onderliggend wegennet) en het herinrichten van het Lammenschansplein;
- Het verhogen van de doorvaarthoogte van de Lammebrug tot 5,5 m.



2.2 Organisatie, samenwerking en werkwijze

Het programma RijnlandRoute bestaat uit drie deelprojecten die gezamenlijk bijdragen aan een bereikbaarheidsoplossing voor de regio Holland Rijnland.

Het programma wordt uitgevoerd in samenwerking met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit is vastgelegd in de Bestuursvereenkomst van 2013. In het verlengde hiervan heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de Provincie in 2014 subsidie voor dit project ter beschikking gesteld.

De samenwerking met Rijkswaterstaat voor de N434 is vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst uit 2015. Hierin zijn onder andere afspraken gemaakt over een gezamenlijk team uit beide organisaties en dat Rijkswaterstaat voor 15% risicodragend participeert in dit deelproject.

De Provincie is eindverantwoordelijk voor het geheel en legt daarover (uiteindelijk) verantwoording af aan de subsidiegever (Minister van Infrastructuur en Waterstaat) en aan Rijkswaterstaat.

De werkwijze van het gehele programma is geënt op de toepassing van het Integraal Projectmanagement-model (IPM) waarbinnen het (beter) mogelijk wordt om te sturen op integraliteit en de relaties tussen de verschillende aandachtsgebieden zoals projectleiding, contractmanagement, technisch management, omgevingsmanagement en de programma- en projectbeheersing. Deze aanpak is zo'n 15 jaar geleden ontwikkeld door onze partner Rijkswaterstaat (RWS) en heeft zich in de praktijk bewezen als het gaat om effectieve en efficiënte sturing van grotere programma's en projecten.

Vanwege de samenhang past de projectorganisatie RijnlandRoute programmamanagement toe. Een van de gedachten daarachter is "centraal wat moet en decentraal wat kan". Dat betekent dat de drie projectteams verantwoordelijk zijn voor de realisatie van hun deelproject, maar dat dit gebeurt binnen de generieke kaders die vanuit het programmamanagement worden meegegeven en bewaakt. Dit heeft betrekking op thema's als communicatie, veiligheid, programmabeheersing, bedrijfsvoering, HRM die op programmaniveau zijn georganiseerd en geborgd. Binnen deze kaders zijn de drie projectteams (IPM-teams) verantwoordelijk voor de organisatie en aansturing van meer project specifieke zaken, zoals contractmanagement, omgevingsmanagement, technisch management en projectbeheersing.

Met het geïmplementeerde risicomanagement wordt gestuurd op het zo goed mogelijk beheersen van deze risico's. Hiertoe wordt periodiek het risicoprofiel met bijbehorende beheersmaatregelen geactualiseerd. Mede op basis hiervan wordt vervolgens elk kwartaal de "prognose eindstand" (hier na te noemen PES) opgesteld. Hierin wordt, op basis van de financiën op de peildatum en met de kennis van dat moment, een inschatting gemaakt van het financiële eindresultaat van het programma. Aan de batenkant wordt daarbij rekening gehouden met alle voorziene bijdragen van derden.

Aan de kostenkant worden daarbij niet alleen alle huidige en toekomstige verplichtingen. Tevens zijn alle risico's geprijsd in de kostenkant van de PES. Dat betekent dat de PES ervan uitgaat dat het risico zich zal voordoen. Indien dit het geval blijkt, dan is daar dus reeds rekening mee gehouden. Indien dit niet het geval is, dan valt het bedrag behorend bij het risico vrij en beweegt de PES dus in positieve richting. Dit met uitzondering van de in de brief van Comol5 van maart 2020 gemelde tegenvallers, welke apart van de PES wordt beschouwd (zie o.a. de brief aan Commissie Bereikbaarheid en Energie van 8 april 2021). Over de indexering zijn bij het Kaderbesluit 2020 (in 2019) afspraken gemaakt over de dekking van deze kosten ten laste van het PZI. Ook deze maken geen onderdeel uit van de PES.

Elk kwartaal actualiseren we de ontwikkelingen op de risico's en onvoorziene gebeurtenissen waardoor de PES steeds een representatief beeld geeft van de verwachtingswaarde. We noemen dit de cadans van de beheersing en bedrijfsvoering en het maakt zichtbaar dat alles een zekere ritmiek heeft.

Pas bij voltooiing van het gehele project wordt duidelijk of er daadwerkelijk uiteindelijk een tekort of een overschot is, en hoe groot dat is.

3 BESLUITVORMING IN DE VERSLAGPERIODE

Aan de huidige stand van zaken van de RijnlandRoute gingen vele besluiten vooraf. Deze zijn opgenomen in bijlage 1. In dit hoofdstuk rapporteren we alleen over de besluiten die in deze rapportageperiode zijn genomen.

Op 11 november 2022 hebben GS de tweede Voortgangsrapportage 2022 aan Provinciale Staten vastgesteld en aangeboden aan de Provinciale Staten.

Op 17 januari 2023 hebben GS ingestemd met de start van het aanbestedingsproces Europaweg; de zogenaamde “Machtiging tot Aanbesteding”. Zie verder paragraaf 4.1 en het hoofdstuk Financiën.

4 STAND VAN ZAKEN RIJNLANDROUTE

4.1 Programmabrede aspecten

Planning, financiën en beheersing programma

In voorgaande PS-rapportages is vermeld, dat de planning en budgetten van de drie deelprojecten van het programma onder druk staan. Ofschoon deze zaken (per definitie) om aandacht vragen, lijkt de situatie in de verslagperiode te zijn verbeterd.

GS hebben ingestemd met de start van de aanbesteding van de Europaweg. De daarmee gemoeide kosten, en de extra kosten van de Tjalmaweg beogen GS ten laste te brengen van het Weerstandsvermogen RijnlandRoute. Daardoor is de Prognose Eindstand niet langer negatief en zijn raming en budget weer in evenwicht. GS volgen daarbij de aanpak die al eerder met PS is afgestemd. De feitelijke effectuering van deze schuif vindt plaats bij de formele vaststelling van de Kadernota 2024. Dat is ook het voorbehoud dat GS op 17 januari 2023 heeft gemaakt bij haar besluitvorming over de “Machtiging tot Aanbesteding”.

Met het extra budget, het vaststellen van het Programmaplan RijnlandRoute en het deelprojectplan Europaweg is de referentie tan aanzien van de factoren tijd en geld (“de baseline”) weer actueel.

Oplevering en Overdracht

Er zijn verdere stappen gezet met het organiseren van het proces met betrekking tot de Oplevering en de Overdracht. Het doel hiervan is om de overdracht van de uitvoerder naar de beheerder (DBI van de provincie en Rijkswaterstaat van het Rijk) zo soepel als mogelijk te laten verlopen. Daartoe zijn c.q. worden per deelproject specifieke plannen samen met de beheerders opgesteld. Dit proces is thans in volle gang ten aanzien van de deelproject N434 en Tjalmaweg.

Veiligheid

Voor zowel de N434 als de Tjalmaweg neemt het aantal projectactiviteiten af, waardoor het aantal veiligheidskritische gelijktijdige werkzaamheden ook langzaam afneemt. De aandacht voor veiligheid blijft echter continu noodzakelijk.

De onderzoekscommissie Van Dam heeft op 15 september 2022 haar eindrapport “Van driehoek naar ruit” gepresenteerd. De Statencommissie Bereikbaarheid en Energie heeft medio december 2022 kennisgenomen van dit onderzoeksrapport inclusief de reactie daarop door de provincie.

Het programmateam RLR heeft naar aanleiding van dit onderzoeksrapport een verbeterplan veiligheid en actieplan opgesteld en heeft diverse interne gesprekken gevoerd en met de boards van de aannemers om tot verbeteringen te komen. Dat heeft geleid tot het scherper aanspreken van opdrachtnemers op veiligheid.

De aanbevelingen van de commissie Van Dam zijn meegenomen in de contract- en aanbestedingsdocumenten voor de N206 Europaweg. Tijdens de selectiefase is het aspect Veiligheid een belangrijk selectiecriteria, aannemers worden daarbij geselecteerd op basis van hun visie over veiligheid.

Bij de N206 Tjalmaweg is de handleiding calamiteiten- en crisisaanpak en het schema crisisaanpak van het project geëvalueerd en geactualiseerd.

In de rapportageperiode zijn programmabreed 3 ongevallen geweest die hebben geleid tot verzuim van Werk, 2 ongevallen zonder verzuim en 5 bijna ongevallen gemeld. In totaal is in dezelfde periode meer dan 218.000 uur gewerkt.

Compensatiemaatregelen

De uitvoering van het bomencompensatieplan voor de Gemeente Leiden loopt. Om de doelstelling van 10.700 bomen te realiseren wordt er gezocht naar extra beplantingsgebieden.

In de onderstaande paragrafen 4.2 tot en met 4.4 wordt per deelproject ingegaan op de specifieke situatie en de beheersmaatregelen die zijn of worden getroffen om de risico's te beheersen.

4.2 Stand van zaken deelproject A44 - N434 - A4

De effecten van de brand die op 30 juni 2022 plaatsvond in twee opslagloodsen, zijn door het adequaat optreden van Comol5 beperkter gebleven dan eerder ingeschat. In de verslagperiode zijn Provincie, Comol5 en de betrokken beheerder (Rijkswaterstaat) daarom overeengekomen aan te koersen op een openstelling van de N434 per medio 2024. In 2024 zullen naast de RijnlandRoute ook andere tunnelprojecten van RWS op de verkeerscentrale worden aangesloten. Dit vergt een goede onderlinge afstemming met als aandachtspunt het tijdig opgeleid hebben van de benodigde operators.

Met Comol5 zijn in de verslagperiode in een vaststellingsovereenkomst finale afspraken gemaakt over de afwikkeling van de "kosten die de aannemer heeft gemaakt vanwege corona" tot en met het jaar 2021.

4.3 Stand van zaken ir. G. Tjalmaweg

In de verslagperiode is gestaag verder gewerkt aan het bereiken van de eerste grote mijlpalen later in het jaar 2023. Ten opzichte van de vorige planning is de Beschikbaarheidsdatum met een kwartwaal vervroegd. Het in de vorige rapportage gemelde knelpunt ten aanzien van opkomend grondwater is op basis van eerdere leerervaringen en door een gezamenlijke inspanning met onder andere Hoogheemraadschap Rijnland opgelost. In september 2022 is het laatste deel van de folie in september 2022 succesvol aangebracht waarna de afbouw van de nieuwe weg kon worden voortgezet.

De opdrachtnemer heeft sterker vervuilde slakken aangetroffen (gebruikt in jaren '90 als ophoogmateriaal Tjalmaweg) dan verwacht. Deze komen niet in aanmerking voor hergebruik en zijn afgevoerd.

4.4 Stand van zaken Europaweg

In de verslagperiode is op 8 november is er in het Informatiecentrum RijnlandRoute en informatiebijeenkomst gehouden over de Europaweg en is aan de circa 50 aanwezigen ook het Bomencompensatieplan toegelicht.

Op de door PS vastgestelde Partiële PIP herziening is op 13 december 2022 in totaal één bezwaar ontvangen. Hiervoor is bij de Raad van State een verweerschrift ingediend.

Op 21 december 2022 hebben gedeputeerde Zevenbergen en wethouder North van de gemeente Leiden in aanwezigheid van de betrokken projectteams van beide partijen de samenwerkingsovereenkomst voor de Europaweg ondertekend.

Door de accountant is begin 2023 vastgesteld dat – ook gedeeltelijke aanwending daarvan – het Weerstandsvermogen robuust genoeg is om de thans bekende risico's te dekken indien die situatie zich voordoet.

Op 17 januari 2023 hebben GS ingestemd met de start van de aanbesteding van dit laatste deelproject. De dekking van de daarbij te maken kosten is overeenkomstig de aanpak die begin 2022 met PS is gedeeld. Voor een deel van de kosten wordt het Weerstandsvermogen RijnlandRoute benut.

De feitelijke effectuering vindt plaats bij de Kadernota 2024 (voorzien 5 juli 2023). Dit is dan ook het voorbehoud dat GS hebben gemaakt bij haar besluit van 17 januari jl. De aan dit besluit voorafgaande in- en externe kwaliteitsborging is aantoonbaar en succesvol afgerond.

De bijbehorende planning is in deze rapportage aangepast ten opzichte van de vorige.

4.5 Communicatie

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste activiteiten en ontwikkelingen.

Informatiecentrum

In de rapportageperiode hebben in de periode van 1 september 2022 tot januari 2023 1.462 bezoekers het informatiecentrum bezocht. 58 groepen hebben deze periode deelgenomen aan een rondleiding. Ook vonden er veel vergaderingen en bijeenkomsten (33 maal) plaats in het infocentrum. September 2022 was wat individuele bezoekers betreft de drukste maand van het jaar.

Op 24 september vond de tunnelwandeling plaats. Op die dag hebben ruim 2.000 extra bezoekers de expositie van het informatiecentrum bezocht en daar toelichting van experts gekregen.

Omdat het aantal bezoekers op de zaterdagen terugloopt en om op personeelskosten te bezuinigen is besloten is om vanaf 2023 alleen op de 1e zaterdag van de maand te openen. De andere zaterdagen is het informatiecentrum gesloten.

Tijdens de herfstvakantie 2022 is er een speciaal interactief programma voor kinderen georganiseerd. Er kwamen vooral gezinnen op af (ca. 30 kinderen ontvangen in deze periode).

Een aantal bijzondere ontvangsten in het informatiecentrum RijnlandRoute: Nieuwe medewerkers van de provincie, afdeling planning van de provincie, kennisdeler Hoogheemraadschap Rijnland, gate review en Marktconsultatie Europaweg, delegatie uit Brazilië met speciale interesse in vluchtwegen, filelezers ANWB, tekenen Samenwerkingsovereenkomst Europaweg en oud-raadsleden gemeente Wassenaar.

Website en social media

Het online platform van de RijnlandRoute heeft in de rapportageperiode een bereik van 195.681 bezoekers. De homepage, het nieuwsoverzicht (actueel) en de pagina planning van de Tjalmaweg zijn de best bezochte pagina's afgelopen periode. De website wordt nog steeds nog steeds internationaal goed bezocht. De grootste groep bezoekers komt uiteraard uit Nederland (94%), maar de website wordt o.a. ook vanuit Amerika (627 keer) en Duitsland (284 keer) bekeken.

Op de social mediakanalen hebben we een lager bereik dan de vorige periode. Op Facebook hebben we deze periode een bereik van 505.680, in de vorige periode was dat 918.452. Op LinkedIn 112.801, in de vorige periode was dat 221.036, Instagram 25.745, in de vorige periode was dat 50.383 en op Twitter 29.073, in de

vorige periode was dat 53.080. Het sentiment op social media is overwegend positief. We bereiken een breed publiek op de social mediakanalen en elk kanaal spreekt een andere doelgroep aan. Met alle kanalen bij elkaar bereiken we een diverse groep in de leeftijdscategorie 18 t/m 65+, waarbij de groep 18-24 jaar het kleinst is en de groep 45-54 jaar het grootst.

De reden voor de daling in de bereikcijfers is onder andere omdat we zelf wat minder berichten posten. Toen de tunnel werden geboord hadden we bijna dagelijks berichten, dat is nu minder. Minder posten levert helaas ook minder bereik op.

Uitzendingen Omroep West

In deze rapportageperiode is er één uitzending van de RijnlandRoute op Omroep West geweest.

Aflevering 11 werd uitgezonden op 8 oktober 2022. In deze aflevering nam een 96-jarige oud-bewoner van de Vlietweg een kijkje in de tunnel. Daarnaast was er een update over de werkzaamheden aan de Tjalmaweg.

A44/N434/A4

- Op 24 september 2022 was er publieksdag. Geïnteresseerden kregen de gelegenheid een wandeling door de Corbulotunnel te maken.
- Eind november 2022 is naar het bredere publiek gecommuniceerd dat de Corbulotunnel naar verwachting in de tweede helft van 2024 wordt opengesteld.

N206 ir. G. Tjalmaweg

- Op 2 december 2022 zijn de liggers in de bestaande Torenvlietbrug geplaatst. Dat leverde mooie beelden op voor de website.
- Op zaterdag 8 december 2022 is er voor de directe omgeving weer een rondleiding over het werk georganiseerd door Boskalis.
- Op vrijdag 13 januari 2023 is door wethouder Mostert van de gemeente Katwijk en gedeputeerde Zevenbergen de eerste beplanting aangebracht langs de Tjalmaweg

N206 Europaweg

- Een nieuwsbericht naar aanleiding van het definitief besluit van PS over de partiele herziening van het PIP.
- Een nieuwsbericht over de ter inzagelegging van het definitief besluit door PS en alle bijbehorende documenten.
- Een informatieavond op 8 november 2022, hier kwamen zo'n 50 omwonenden en andere geïnteresseerden op af.
- Een nieuwsbericht over de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst met de gemeente Leiden op 21 december 2022.
- Een nieuwsbericht naar aanleiding van het ontwerpbesluit bomenskap en het bomencompensatieplan wat (tot en met 13 maart 2023) ter inzage lag bij de gemeente Leiden.

5 RAAKVLAKKEN MET ANDERE PROJECTEN

Het project RijnlandRoute heeft raakvlakken met landelijke, regionale en lokale projecten.

Landelijk

- Project A4 Burgerveen – Leiden
- Groot onderhoud A44 bruggen (o.a. Oude Rijn)
- MIRT-verkenning verbreding A4

Regionaal/provinciaal

- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)/ R-net buscorridor Leiden Centraal - Katwijk – Noordwijk
- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)/ R-net buscorridor Zoetermeer – Leiden.
- Herinrichting Meeslouwerplas
- Programma Fiets van de Provincie
- EHS-provincie en ILG gerelateerde gebiedsprojecten in de omgeving van Leiden
- Lopende onderhoudsprojecten (trajectstudies) van de afdeling DBI
- Watergebiedsplannen van het Hoogheemraadschap Rijnland

Lokaal

- Ongelijkvloerse Ontsluiting Bio Science Park (OBSP)(Leiden)
- Ecopassage Maaldrift (RWS en Wassenaar)
- Projectlocatie Valkenburg (Valkenhorst)

6 PLANNING

Op basis van de informatie die op de peildatum ter beschikking stond, geeft onderstaande tabel de mijlpalen weer.

De planning van het deelproject N434 is vrijwel identiek aan de planning die in de vorige voortgangsrapportage is gepresenteerd. Daar waar voor de brand op een Beschikbaarheidsdatum aangekoerst werd van Q2-2024 is dit gelijk gebleven. De Openstellingsdatum staat nu op medio 2024 (Q3-2024) en de Voltooiingsdatum gaat naar Q4-2024. Deze laatste datum heeft voor het publiek geen (zichtbare) betekenis.

De planning van de Tjalmaweg is qua Beschikbaarheidsdatum vervroegd met een kwartaal. De Voltooiingsdatum is hetzelfde gebleven.

De planning van oor de Europaweg is op basis van de Machtiging tot Aanbesteding en met na de vaststelling van het (interne) deelprojectplan concreter gemaakt.

<u>Projectdeel N434</u>	PSrap 2023-1
Beschikbaarheidsdatum	Q2-2024
Openstelling (auto's rijden)	Q3-2024
Voltooiingsdatum;	Q4-2024

<u>Projectdeel ir. G. Tjalmaweg</u>	PSrap 2023-1
Beschikbaarheidsdatum	Q2-2023
Opleveringsdatum	Q4-2023

<u>Projectdeel Europaweg</u>	PSrap 2023-1
Start aanbesteding	Q1-2023
Start realisatie	Q1-2024
Openstellingsdatum	Q4-2027

7 RISICO'S

Onderstaand zijn de grootste risico's op programmaniveau beschreven.

1. Stagnatie van de voortgang van de RijnlandRoute waardoor het niet lukt om binnen de gestelde kaders van tijd het project te realiseren (tijd).

De verschillende deelprojecten van de RijnlandRoute kennen een strakke planning. In hoofdstukken 4 en 6 zijn deze plannings beschreven. Afhankelijk hoe zaken zich ontwikkelen zal dit effect hebben op de geplande (bestuurlijke) mijlpalen en einddata. Zowel de opdrachtnemers van de deelprojecten als de provincie dragen hierin risico's. Voor de provincie geldt dat de belangrijkste planningsrisico's (nog) zijn:

- Vertraging door het niet of niet tijdig vaststellen van het Kaderbesluit 2024, de voortgang van aanbestedingstraject en tenslotte de realisatie zelf (Europaweg);
- Vergunningprocedures stagneren door bezwaren en beroepen vanuit de omgeving waardoor extra vertraging gaat ontstaan (Europaweg);
- (verder afnemende) Vertraging in het tijdig functievrij opleveren van percelen. Hierbij gaat het onder meer over het niet tijdig verwijderen van Kabels en Leidingen (K&L), Niet Gesprongen Explosieven (NGE's) en grondverwerving.

Daarnaast is er nog altijd een aantal (weliswaar verder afnemende) risico's van de opdrachtnemer dat invloed kan hebben op de realisatie binnen de kaders van het project. Beheersing van dit type risico's geschiedt langs de lijnen van het reguliere contractmanagement en met de inzet van de maatregelen die dit kader biedt.

Mutaties risico ten opzichte van de vorige rapportage

Ten opzichte van de vorige rapportage zien we een afname van de druk op de (bestuurlijke) mijlpalen. Corona lijkt onder controle, de effecten van de brand op de N434 zijn te overzien en de voortgang op het werk van de N434 en de Tjalmaweg vordert gestaag. De contouren van de planning van de Europaweg tekenen zich steeds scherper af. In de verslagperiode zijn zowel het geactualiseerde Programmaplan als het deelprojectplan Europaweg vastgesteld. De "baseline planning" is actueel.

2. Optreden van financiële tegenvallers die ertoe leiden dat de RijnlandRoute niet binnen het gestelde budget te realiseren is (geld).

De verschillende deelprojecten van de RijnlandRoute worden (op basis van de eerder beschreven programmasturing) belast op één gezamenlijk programmabudget waarin ook een Post Onvoorzien is opgenomen. Risico's met de grootste financiële effecten voor PZH als opdrachtgever zijn nog altijd:

- Marktspanning op de positie van opdrachtnemers (inschrijving/gunning in laagconjunctuur) en uitvoering in een periode waarin de lonen- en prijzen een sterk opwaartse trend laten zien (Europaweg).
- Extra kosten als gevolg van vertraging bij interne besluitvorming en/of bezwaar en beroep op vergunningen (Europaweg).
- Gedurende de looptijd blijkt in de praktijk dat de technische staat van de huidige infrastructuur afwijkt van wat verwacht kon worden met bijbehorende meerkosten.
- Aannames in onderzoeksresultaten voorafgaand aan gunning blijken in de praktijk niet te kloppen.
- Uitwerking van de technische oplossing door opdrachtnemers en derden blijkt complexer dan voorzien.
- Eisen blijken anders geïnterpreteerd te kunnen worden dan bedoeld, wat aanleiding is tot discussie.

Mutaties risico ten opzichte van vorige rapportage

Deze rapportage gaat uit van de vaststelling door PS van de Kadernota 2024. Daarin wordt zichtbaar dat het budget van het Programma wordt aangevuld vanuit het Weerstandsvermogen en via het PZI. Daarmee is niet alleen de start van de aanbesteding van het deelproject Europaweg budgettair mogelijk gemaakt. Ook een aantal andere financiële knelpunten zijn hiermee opgelost. De “baseline geld” is actueel.

Ook het reguliere risicoprofiel laat een dalende tendens zien. Per saldo neemt aldus het financiële risicoprofiel af. Dit uiteraard onder het voorbehoud dat PS de Kadernota 2024 vaststelt. Zie ook paragraaf 8.2.

8 FINANCIËN

8.1 Lasten en baten

Opgemerkt wordt dat wijzigingen in de cijfers (baten en lasten) conform afspraken binnen de provincie, alleen zichtbaar worden gemaakt bij iedere tweede PS-rapportage van het jaar. Dit betekent dat in deze rapportage wel wordt beschreven wat het kwalitatieve effect is van de behandeling van de Kadernota 2024, doch dat de cijfers die daar het gevolg van zijn eerst bij de tweede PS-rapportage van 2023 zichtbaar worden. Een integraal overzicht van veranderingen in lasten en baten, die reeds in voorgaande rapportages zijn vermeld, is opgenomen in bijlage 2.

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)	
Budget RijnlandRoute per PS-1-2023 (23 januari 2023)	Budget
Lasten	1002,3
Totale Lasten RijnlandRoute PS-1-2023 (23 januari 2023)	1002,3
Baten	629,5
Bijdrage PZH	372,8
Totale Baten RijnlandRoute PS-1-2023 (23 januari 2023)	1002,3

8.2 Prognose eindstand

Uitgaande van de vaststelling door PS van de Kadernota 2024 in dit voorjaar, zijn de cijfers aangepast in lijn met dat voorgenomen besluit. Dat betekent dat de uiteindelijk verwachte uitgaven op de peildatum gelijk zijn aan de financiering daarvan.

Bij het berekenen van de Prognose Eindstand zijn alle in hoofdstuk 7 genoemde risico's meegenomen. Daarbij is rekening gehouden dat, zoals besloten in de Kadernota 2019 d.d. 03 juli 2019, de toekomstige indexatiekosten voor de periode tot en met 2023 voor het project zullen worden gecompenseerd. Niet meegenomen in de prognose eindstand is de lopende discussie met Comol5 over de in haar brief van maart 2020 gemelde tegenvallers. Deze is onderdeel van de beschouwing van de Risicoregeling RijnlandRoute door de afdeling Financiën en Juridische Zaken (zie hoofdstuk 9).

Pas bij voltooiing van het gehele programma wordt duidelijk of er daadwerkelijk uiteindelijk een tekort of een overschot is, en hoe groot dat is (zie ook hoofdstuk 2 voor een toelichting op de systematiek).

In het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur is een Risicoregeling voor RijnlandRoute opgenomen, welke na vaststelling van de Kadernota 2024 circa € 40 miljoen bedraagt. Het handhaven van deze risicoregeling nog steeds opportuun gezien de risico's die thans nog spelen.

8.3 Beheer en onderhoud

In de verslagperiode hebben zich geen relevante ontwikkelingen voorgedaan. Zo die er zouden zijn, dan vindt afhandeling daarvan in eerste instantie plaats langs de lijn van het beheer en onderhoud (i.c. DBI).

In de Kadernota 2024 is aangekondigd dat bij de Kadernota 2025 een resumé wordt gegeven van de financiële consequenties van onderling afgestemde en geëffectueerde wijzigingsvoorstellen van de deelprojecten N434 en de Tjalmaweg en het effect daarvan op de beheerlasten van DBI.

9 KWALITEIT

De kwaliteitsborging van de Programmaorganisatie richt zich op de beheersing van de primaire processen, het delen van kennis en daardoor het leren van het ene deelproject van het andere.

In het kader van de externe kwaliteitsborging kan worden gemeld dat in de verslagperiode accountantskantoor Deloitte ten behoeve van de subsidiegever Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de jaarrekening heeft vastgesteld voor het jaar 2020.

Daarnaast wordt elk kwartaal de interne voortgangsrapportage getoetst door een/de onafhankelijke projectcontroller, die hierover rapporteert aan de ambtelijke stuurgroep (PZH/RWS).

In het kader van de start van de aanbesteding van de Europaweg en de Kadernota 2024 is in de verslagperiode door Deloitte onderschreven dat de PZI Risicoregeling RijnlandRoute voldoende robuust is. Dat wil zeggen dat het totaal van deze voorziening groter wordt ingeschat dan het risicoprofiel van het programma en dat het overboeking van middelen daaruit ten gunste van het Programma verantwoord is.

10 MOTIES, TOEZEGGINGEN EN CORRESPONDENTIE AAN DE STATEN

In de rapportageperiode is één GS-brief aan de Staten toegestuurd. Er zijn geen lid GS-brieven aan de Staten gestuurd, geen statenvragen binnengekomen, geen nieuwe moties ingediend en geen nieuwe toezeggingen gedaan door Gedeputeerde Staten.

Hieronder volgt een chronologisch overzicht van alle correspondentie en toezeggingen in de rapportageperiode:

- 11 november 2022: GS-brief aan PS – Tweede Voortgangsrapportage 2022 aan PS m.b.t. uitvoeringsfase RijnlandRoute.

De eerdere correspondentie, beantwoording statenvragen, moties en toezeggingen zijn opgenomen in bijlage 3.

BIJLAGE 1: BESLUITENLIJST

Cumulatief overzicht van openbare besluiten genomen in voorgaande rapportageperiodes.

Wat	wanneer	wie
Startnotitie RijnlandRoute	10 december 2008	PS
1 ^e fase MER	24 februari 2010	PS
Nota Voorkeursalternatief	29 mei 2012	GS
Uitvoeringsbesluit	26 juni 2013	PS
Vaststelling Ontwerp-PIP	18 maart 2014	GS
Vaststelling Ontwerp TB A44 en TB A4	24 april 2014	Minister Infrastructuur
Vaststellingsbesluit PIP	10 december 2014	PS
Vaststelling TB A44 en TB A4	17 december 2014	Minister Infrastructuur
Vaststelling provinciale coördinatie-regeling Vergunning RijnlandRoute	16 december 2015	PS
Uitspraak Raad van State	27 januari 2016	RvS
Aanwijzen project RijnlandRoute als groot project conform Regeling Projecten Zuid-Holland	3 februari 2016	PS
Vaststelling basis uitvoeringsrapportage RijnlandRoute	2 maart 2016	PS
Nieuw besluit PIP	23 maart 2016	GS
Uitspraak PIP onherroepelijk	20 juli 2016	-
Uitspraak tijdelijk vastzetten bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn	6 december 2016	Rechtbank Den Haag
Voornemen tot gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44	13 december 2016	GS
Partnering Overeenkomst 2 RWS/PZH	13 december 2016	GS
Definitieve gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44 aan ComolS	27 januari 2017	GS
Ondertekening DBM-overeenkomst A4-N434-A44	30 januari 2017	Gedeputeerde
Starthandeling aanleg contractdeel A4-N434-A44 door Minister van Infrastructuur en Milieu en gedeputeerde Vermeulen	14 maart 2017	
Uitspraak in voorlopige voorziening bomenkap	21 augustus 2017	RvS
Besluit handhaven vaste bruggen over de Oude Rijn	12 september 2017	GS
Besluit Snelfietsroute Leiden-Katwijk	31 januari 2018	PS
Besluit Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434	9 oktober 2018	GS
Besluit Verordening uitsluitend recht weg- en tunnelbeheer N434	14 november 2018	PS
Opdrachtverlening toepassing Solar Optic Fibre	19 februari 2019	
Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434	07 maart 2019	Gedeputeerde en de Minister
Definitieve gunning projectdeel N206 Ir. G. Tjalmaweg aan Boskalis	26 april 2019	Gedeputeerde
Kadernota 2020-2023 waarin indexering van de projectbudget RLR is opgenomen	03 juli 2019	PS
Verlenging Partnering Overeenkomst 2 RWS/PZH tot einde project	09 juli 2019	GS

Wat	wanneer	wie
Besluit tot nader onderzoek naar de mogelijkheid om de tijdelijke verlegging aan de zuidzijde van de ir. G. Tjalmaweg te positioneren.	12 november 2019	GS
Vaststelling PS-rapportages 1 en 2 2019	15 januari 2020	PS
Besluit tot handhaving noordvariant tijdelijke ligging ir. G. Tjalmaweg	18 februari 2020	GS
Aangenomen motie 921 mbt aanvullende mitigerende maatregelen bij noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg	22 april 2020	PS
Vastgesteld VtW aan Comol5 mbt duiker onder A4 op verzoek van RWS	23 april 2020	GS
Vastgesteld addendum op Uitvoeringsovereenkomst met gemeente Oegstgeest	12 mei 2020	GS
Vastgesteld behandelvoorstel motie 921	2 juni 2020	GS
Uitvoeringsovereenkomst RijnlandRoute met gemeente Wassenaar	24 september 2020	GS
Vastgesteld GS-brief aan Recreatiecentrum Vlietland n.a.v. verzoek om inmenging in conflict met Comol5 over gebruik parkeerterrein	22 oktober 2020	GS
Vastgesteld PS-rapportage 2020-1	12 november 2020	GS
Procesbesluit voor het voeren van verweer n.a.v. advies CvD in claim Comol5	21 april 2021	GS
Besluit zonnepanelen en energieopslag ten bate van Corbulotunnel	25 mei 2021	GS
Startnotitie Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg	23 juni 2021	GS
GSbrief antwoordbrief aan Katwijk mbt Beaumix	20 september 2021	GS
Startnotitie Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg	22 september 2021	PS
Ontwerpbesluit Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute voor het projectdeel Europaweg	9 november 2021	GS
Ontwerpbesluit Hogere Grenswaarde wegverkeerslawaaï	9 november 2021	GS
GSbrief aan familie Aubert mbt grondverwerving	7 december 2021	GS
Vastgesteld PS-rapportage 2020-2	7 december 2021	GS
Vastgesteld PS-rapportage 2022-1	31 mei 2022	GS
Besluit Hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï t.b.v. Partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg	5 juli 2022	GS
Inpassingsplan "partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg"	5 juli 2022	GS
GS-brief aan gemeente Katwijk N206 ir. G. Tjalmaweg toepassing extra Beaumix	23 augustus 2022	GS
Inpassingsplan "partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg"	12 oktober 2022	PS
Vastgesteld PS-rapportage 2022-2	11 november 2022	GS
Besluit tot start aanbesteding N206 Europaweg	17 januari 2023	GS

BIJLAGE 2: CUMULATIEF OVERZICHT WIJZIGINGEN IN BATEN EN LASTEN

Cumulatief overzicht van wijzigingen in baten en lasten in voorgaande rapportageperiodes.

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)

Budget RijnlandRoute per PS-1-2023 (23 januari 2023)	Budget
Lasten	
Budget	869,7
Wijzigingen:	
Scope Hoogheemraadschap Rijnland	0,2
Scope Universiteit Leiden	1,7
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016	0,8
GS besluit bij NJN 2017 budgetkorting wegens niet meer activeren overhead	-2,1
Geactiveerd tot en met 2012	-12,0
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2017	4,9
Scope Universiteit Leiden	0,3
Bijdrage gemeente Wassenaar aan de faunapassage Maaldrift	0,5
Bijdrage afdeling Water en Groen, PZH aan de faunapassage Maaldrift	1,0
Extra budget realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West	19,0
Bijdrage gemeente Leiden realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door knoop Leiden West	3,0
Budget van HOV verzwaarde damwand	0,5
Extra budget Tjalmaweg ten laste van programma 2	1,7
Bijdrage aannemers kabels en leidingen categorie 3	1,8
Bijdrage van de gemeente Leiden variantenstudie aquaduct (€ 30.000) en universiteit Leiden ivm ander inrichting (€ 50.000)	0,1
Foutieve verwerking 2e en 4e VGR 2018	-0,3
Correctie foutieve verwerking 2e en 4e VGR 2018	0,3
Budget van HOV voor bushaltes Bio Science park	0,6
Budget van Energiestransitie Infrastructuur voor Solar Optic Fibre	1,0
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2018	6,8
Bijdrage gemeente Leiden, vergunningen snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West	0,5
Bijdrage gemeente Oegstgeest herinrichting Oude Rhijnhofweg	0,6
Bijdrage aannemer kabels en leidingen categorie 3	-0,9
Extra bijdrage DBI, Tjalmaweg	0,5
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2019	22,5
Bijdrage Rijkswaterstaat en gemeente Wassenaar twee VtW's	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk voor aanleg rotonde Voorschoterweg	0,3
Bijdrage Liander voor het verwijderen van zinker door aannemer	0,1
Rekenkundige afronding	0,1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2019	6,5
Aanleg duiker op verzoek van RWS	3,9
Bijdrage RWS verrekening schades en annulering wegafzetting	0,1
HHR Rijnland bijdrage extra wensen duiker D202	0,1
Verrekening kosten controlegestuurde boringen met de kabelexploitanten	0,1
Bijdrage gemeente Leiden mobiliteitsmanagement en lagere vaststelling bijdrage leges SFR	-0,1
Extra provinciale bijdrage voor mitigerende maatregelen uitvoering Tjalmaweg	2,5
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2020	5,0
Bijdrage RWS verbredeing A4 naar boven bijgesteld	2,8
Bijdrage RWS faunapassage naar beneden bijgesteld	-0,1
Bijdrage RWS schades	0,1
Bijdrage RWS duiker A4 naar boven bijgesteld	0,7

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)

Budget RijnlandRoute per PS-1-2023 (23 januari 2023)	Budget
Bijdrage RWS tijdelijk zweepportaal	0,1
Ministerie I en W subsidie snelfietsroutes	1,5
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Budget van DBI voor N434 DAB+ in tunnel en bouwboard	0,2
Budget van DBI voor oeververanderingen nabij Lammbrug Europaweg	0,1
Bijdrage DBI Tjalmaweg wordt extra budget	-2,8
Bijdrage DBI Europaweg wordt extra budget	-7,7
Budget DBI Tjalmaweg	2,8
Budget DBI Europaweg	7,7
Rekenkundige afronding	0,1
Extra provinciale bijdrage zonnepanelen (scopewijziging)	6,2
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2020	8,1
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg	0,2
Extra bijdrage WNZ werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Extra rijksbijdrage agv BTW schuif	1,7
Extra rijksbijdrage ophoging mijlpaal 42	1,2
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2021	6,2
Bijdrage RWS schades/afrekening zweepportaal en inspecties brug Oude Rijn	0,1
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,4
Bijdrage providers aanpassingen tunnel	0,1
Bijdrage DBI N434, Tjalmaweg en Europaweg	1,0
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg	7,0
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2021	10,0
RWS bijdrage 15% indexering A44-N434-A4	9,7
RWS bijdrage 50% slagbomen	1,6
RWS bijdrage portalen buiten de systeemgrens en aanvullende maatregelen brug Oude Rijn	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk rotonde, armaturen fietstraat en city touch motion	0,1
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg en programma Fiets naar fietspad Torenvlietbrug N434	0,8
Bijdrage aan FJZ voor kosten bureau Berenschot, commissie van Dam, issue veiligheid	-0,3
<i>Saldo wijzigingen</i>	132,6
Totale Lasten RijnlandRoute PS-1-2023 (23 januari 2023)	1002,3

Baten

Budget	574,7
Wijzigingen:	
Bijdrage Hoogheemraadschap Rijnland	0,2
Bijdrage Universiteit Leiden	1,7
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016	0,8
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2017	4,9
Scope Universiteit Leiden	0,3
Bijdrage gemeente Wassenaar aan de faunapassage Maaldrift	0,5
Bijdrage afdeling Water en Groen, PZH aan de faunapassage Maaldrift	1,0
Bijdrage gemeente Leiden realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door knoop Leiden West	3,0
Bijdrage aannemers kabels en leidingen categorie 3	1,8
Bijdrage van de gemeente Leiden variantenstudie aquaduct (€ 30.000) en universiteit Leiden ivm ander inrichting (€ 50.000)	0,1
Foutieve verwerking 4e VGR 2018	-0,2
Correctie foutieve verwerking 4e VGR 2018	0,2
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2018	6,8

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)

Budget RijnlandRoute per PS-1-2023 (23 januari 2023)	Budget
Bijdrage gemeente Leiden, vergunningen snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West	0,5
Bijdrage gemeente Oegstgeest herinrichting Oude Rhijnhofweg	0,6
Bijdrage aannemer kabels en leidingen categorie 3	-0,9
Extra bijdrage DBI, Tjalmaweg	0,5
Rekenkundige afronding	-0,1
Bijdrage Rijkswaterstaat en gemeente Wassenaar twee VtW's	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk voor aanleg rotonde Voorschoterweg	0,3
Bijdrage Liander voor het verwijderen van zinker door aannemer	0,1
Rekenkundige afronding	-0,1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2019	6,5
Aanleg duiker op verzoek van RWS	3,9
Bijdrage RWS verrekening schades en annulering wegafzetting	0,1
HHR Rijnland bijdrage extra wensen duiker D202	0,1
Verrekening kosten controlegestuurde boringen met de kabelexploitanten	0,1
Bijdrage gemeente Leiden mobiliteitsmanagement en lagere vaststelling bijdrage leges SFR	-0,1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2020	5,0
Bijdrage RWS verbredeing A4 naar boven bijgesteld	2,8
Bijdrage RWS faunapassage naar beneden bijgesteld	-0,1
Bijdrage RWS schades	0,1
Bijdrage RWS duiker A4 naar boven bijgesteld	0,7
Bijdrage RWS tijdelijk zweepportaal	0,1
Ministerie I en W subsidie snelfietsroutes	1,5
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Bijdrage DBI Tjalmaweg wordt extra budget	-2,8
Bijdrage DBI Europaweg wordt extra budget	-7,7
Rekenkundige afronding	0,1
Extra bijdrage WNZ werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Extra rijksbijdrage agv BTW schuif	1,7
Extra rijksbijdrage ophoging mijlpaal 42	1,2
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2021	6,2
Bijdrage RWS schades/afrekening zweepportaal en inspecties brug Oude Rijn	0,1
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,4
Bijdrage providers aanpassingen tunnel	0,1
RWS bijdrage 15% indexering A44-N434-A4	9,7
RWS bijdrage 50% slagbomen	1,6
RWS bijdrage portalen buiten de systeemgrens en aanvullende maatregelen brug Oude Rijn	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk rotonde, armaturen fietstraat en city touch motion	0,1
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
<i>Saldo wijzigingen</i>	54,8
Bijdrage PZH	372,8
Totale Baten RijnlandRoute PS-1-2023 (23 januari 2023)	1002,3

BIJLAGE 3: AFGERONDE MOTIES, TOEZEGGINGEN EN VOORGAANDE OPENBARE CORRESPONDENTIE AAN DE STATEN

- Toezegging: aanbestedingsvoordelen RijnlandRoute voorleggen aan PS, voor besluitvorming over verdere maatregelen inpassing (19 november 2014); afgerond.
- Toezegging: nadat een aannemer is geselecteerd inzichtelijk te maken wat de meerkosten zijn om de bruggen in de A4 (en Ir. G. Tjalmaweg) beweegbaar te maken en hierover een besluit aan PS voor te leggen. Hierin wordt ook de nadeelcompensatie meegewogen. In GS zal zij pleiten voor het (tijdelijk) vastmaken van de bruggen (10 december 2014).
- Op 6 december 2016 heeft de Rechtbank Den Haag uitspraak gedaan over het tijdelijk vastzetten van de bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn. Het besluit van Gedeputeerde Staten is in stand gebleven en alle beroepen zijn ongegrond verklaard.
- Conform toezegging in de Staten is aan COMOL5 een offerte voor een Verzoek tot Wijziging uitgevraagd.
- Op 25 oktober 2017 is de GS-brief over het besluit de vaste bruggen in de Oude Rijn te handhaven in de statencie. ter kennisname aangenomen; afgerond.
- Toezegging: in aanvulling op de eerdere toezegging de gevolgen van het verdwijnen van een aansluiting van de Stevenschhof op de A44 te monitoren, ook de parallelwegen richting Wassenaar hierin mee te nemen (10 december 2014); afgerond.
- Toezegging: voor de fietsverbinding Vlietland en Oostvlietpolder in het kader van de fietsbereikbaarheid een bredere afweging te maken en eventueel een deel van het budget Brede Doeluitkering hiervoor in te zetten (10 december 2014); afgerond.
- Toezegging: wanneer er aanbestedingsvoordelen zijn de optie Achterweg in Katwijk mee te wegen (10 december 2014); afgerond.
- Toezegging: insprekers hebben tijdens de commissievergadering Verkeer en Milieu van 9 maart 2016 de wens van een langere boortunnel voor Stevenschhof ingebracht. Op verzoek van de Statencommissie heeft een gesprek plaatsgevonden met de indieners over deze wens. Over dit gesprek is PS via een brief op 30 maart 2016 geïnformeerd waarbij is toegelicht welke bezwaren er zijn tegen de wens om te komen tot verlenging mede in relatie tot het lopende aanbestedingsproces; afgerond.
- Toezegging: op 23 november 2016 is in de Statencommissie V&M de brief GS over afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel RijnlandRoute besproken. Hierbij is door gedeputeerde Vermeulen toegezegd:
 - Wanneer de aanbestedingsprocedure is doorlopen de commissie direct te informeren over de resultaten; afgerond.
 - Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken, dan de optie voor een verlengde tunnel bij de Stevenschhof nader uit te werken. Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken, doet de gedeputeerde een voorstel voor besteding (bevestiging eerder gedane toezegging) ; afgerond.
 - In het eerste kwartaal van 2017 de commissie te informeren over de resultaten van de gesprekken met de gemeente Katwijk, mede in relatie tot motie 453 zoals verwoord in de moties 449 en 453 aan de lijst met mogelijke inpassingsmaatregelen bij aanbestedingsvoordeel toe te voegen (inpassingsmaatregelen bij Valkenburg West); beiden afgerond.
 - Gedeputeerde Weber te vragen de commissie schriftelijk te informeren wanneer er voortgang is op het dossier Vlietland; afgerond.
- Toezegging: op 2 februari 2017 heeft de Wijkraad Stevenschhof en andere verenigingen wederom een brief aan de Staten gestuurd waarin zij pleiten voor een betere inpassing van de RijnlandRoute langs de wijk Stevenschhof en waarin zij PS vragen de benodigde stappen te zetten. Deze brief is betrokken bij de

bespreking van diverse brieven aan PS over de RijnlandRoute waaronder het besluit tot definitieve gunning en het afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel.

- Gedeputeerde heeft hierbij toegezegd:
 - Bereid te zijn met de wethouder(s) van Leiden en andere gemeenten in gesprek te gaan als gemeenten zelf middelen beschikbaar stellen voor verdere optimalisatie van de RijnlandRoute en dit past in het Provinciaal Inpassingsplan, Tracébesluit en risicoprofiel; afgerond.
 - Voorafgaand aan PS van 22 februari 2017 schriftelijk een overzicht van (Zuid-Hollandse) projecten te verstrekken waar een aanbestedingsvoordeel van 30% is gehaald en ook inzichtelijk te maken hoe het precies zit met de verschillende (op te tellen) percentages voor de risicoreservering van het project; afgerond.
- Op 22 februari 2017 is het gunningsbesluit in relatie tot de afweging(en) voor eventuele besteding van aanbestedingsvoordeel in PS besproken. Motie 706 van de leden Potjer en Çelik over onderzoek inpassing RijnlandRoute is verworpen.
- Motie 453 heeft betrekking op inpassingsmaatregelen Valkenburg-West (Katwijk) en is ingediend op 26 juni 2013. In de Commissie Verkeer en Milieu is deze op 16 mei 2018 afgehandeld; afgerond.
- Toezegging: op 30 augustus 2017 hebben tijdens de vergadering van de Statencommissie V&M 5 insprekers ingesproken over respectievelijk de inpassing bij Vlietland (geluidswerende voorzieningen en de bomenkap bij Leidschendam-Voorburg en Voorschoten). Gedeputeerde Vermeulen heeft naar aanleiding van de inspraak en vragen van de statenleden toegezegd dat:
 - De commissie te informeren over de beantwoording aan de verschillende brieven-schrijvers; afgerond.
 - In gesprek te gaan met de wethouders van Leidschendam-Voorburg en Voorschoten om te bezien hoe om te gaan met de afspraken uit het verleden over geluidswerende voorzieningen en de herplant van bomen; afgerond.
- De heer Paymans (VVD) verzoekt de gedeputeerde in zijn terugkoppeling ook een reactie op te nemen met betrekking tot het rapport van Witteveen en Bos in dit verband; afgerond.
- Op 25 oktober 2017 zijn de volgende stukken ter kennisname aangenomen, te weten:
 - 2e Voortgangsrapportage 2017
 - GS-brief over besluit van gemeente Leiden over het vervallen van de VTW verbreding aquaduct Veenvatering.
 - GS-brief over diverse ontwikkelingen Vlietland mede naar aanleiding van spreekrecht 30 augustus 2017.
 - GS-brief Besluit handhaven vaste bruggen over de Oude Rijn ten behoeve van uitvoering RijnlandRoute.
- Op 29 november 2017 is de GS-brief over Vlietland inclusief Meeslouwervlas en status visie Witteveen Bos ter kennisname aangenomen.
- Op 17 januari 2018 en vervolgens op 31 januari 2018 is het voorstel Snelfietsroute Leiden-Katwijk in resp. Statencommissie en PS behandeld en hebben PS ingestemd met het voorstel. Daarbij is motie 779 aangenomen. Financiële dekking is toegezegd door Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Motie is daarmee afgehandeld.
- Op 20 februari 2019 is motie 867 Geluidbeperkende maatregelen Vlietland aangenomen. Door gedeputeerde is toegezegd in juni 2019 een behandelvoorstel aan de Staten voor te leggen. Dit behandelvoorstel is separaat aangeboden. Verdere opvolging daarvan behoort niet tot de scope van het project RijnlandRoute.
- Op 08 juli 2019 is de GS-brief over het dodelijk ongeval projectdeel N434 aan PS aangeboden.
- Op 09 juli 2019 is de 1e Voortgangsrapportage 2019 aan PS aangeboden.

- 15 januari 2020: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd in een volgende rapportage meer te melden wat betreft prognoses ten aanzien van budget van het project. In de eerste PS-rapportage van 2020 is hier invulling aan gegeven.
- Toezegging 15 januari 2020: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd op de vraag van de heer Schonewille naar actualisering van cijfers schriftelijk/per mail terug te komen.
- 26 maart 2020: GS-brief over proces tijdelijke verlegging ir. G. Tjalmaweg en reactie op rapport KSV
- 2 juni 2020: GS-brief Behandelvoorstel motie 921 m.b.t. aanvullende mitigerende maatregelen noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg
- 16 september 2020: lidGS-brief lekkage bij ontmanteling tunnelboormachine
- 29 september 2020: lidGS-brief voortgang uitwerking motie 921 m.b.t. aanvullende mitigerende maatregelen noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg
- 27 oktober 2020: lidGS-brief aankondiging toelevering stukken BBG en RLR voor de commissievergadering Bereikbaarheid en Energie van 25 november 2020
- 28 oktober 2020: Beantwoording statenvragen 3675 van de fractie 50PLUS - De nieuwe op- en afrit van de bouw weg N206
- 12 november 2020: PS-voortgangsrapportage Uitvoeringsfase RijnlandRoute 2020-2 aangeboden aan PS
- 3 december 2020: GS-brief over de uitvoering van motie 921 (afdoening)
- 25 november 2020: LidGS-brief aan Commissie B&E m.b.t. de uitspraak in de voorlopige voorziening voor de tijdelijke verlegging Tjalmaweg
- Op 9 december 2020 zijn in de vergadering van de Commissie Bereikbaarheid en Energie de volgende stukken ter kennisgeving aangenomen:
 - Voortgangsrapportage aan PS 2020-1
 - Voortgangsrapportage aan PS 2020-2
 - GS-brief van 3 december 2020 m.b.t. afdoening motie 921
 - lidGS-brief van 16 september 2020 t.a.v. lekkage bij ontmanteling TBI
 - GS-brief Afhandeling verzoek Recreatiecentrum Vlietlanden
- Toezegging 9 december 2021: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd dat hij in een volgende voortgangsrapportage meer inzicht in cijfers te geven. Hij zal proberen dit in de voortgangsrapportage op te nemen maar mogelijk moet dat in een geheime bijlage bij de voortgangsrapportage (afgerond bij Voortgangsrapportage 2021-1).
- Toezegging 9 december 2021: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd dat er een brede evaluatie zal worden gedaan aan het einde van het project komt over o.a. communicatie, omgang met stakeholders en aanbesteding. Hierin moeten zeker kritische onderdelen een prominente rol krijgen om hiervan te kunnen leren.
- Toezegging 9 december 2021: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd dat hij de brief van de gemeente Katwijk aan de Katwijkse raad en de bijbehorende Q&A zal toesturen aan de Statenleden. (afgerond 24 december 2020)
- 24 december 2020: lidGS-brief aan Commissie B&E m.b.t. Beaumix (n.a.v. toezegging 9 december 2020)
- 25 januari 2021: beantwoording Statenvragen 3709 fractie 50PLUS mbt Beaumix
- 3 februari 2021: lidGS-brief nav brief gemeente Leiden aan wijkraad Stevenshof over planning Europaweg
- 15 februari 2021: lidGS-brief mbt Dwangsom Hoogheemraadschap aan Comol5
- 24 maart 2021: GS-brief aan PS - voortgang dossier Beaumix
- 9 juni 2021: GS-brief aan PS - wijzigingen project Europaweg
- 25 mei 2021: GS-brief aan PS - zonnepanelen en energieopslag ten bate van Corbulotunnel
- 12 juli 2021: GS-brief aan PS - Resultaten onderzoek Beaumix
- 7 december 2021: GS-brief aan PS – aanbiedingsbrief 2^e Voortgangsrapportage 2022 aan Provinciale Staten

- 2 februari 2022: Lid GS-brief aan PS - RijnlandRoute – N434 – onderzoek OM n.a.v. dodelijk ongeval in 2019.
- 20 februari 2022: Lid GS-brief aan PS - RijnlandRoute – N434 – artikel NRC dd 19 februari 2022.
- Toezegging 16 maart 2022: Gedeputeerde Zevenbergen heeft toegezegd dat een stand van zaken ten aanzien van het onderzoek wordt medegedeeld voor de voortgangsrapportage in september (n.a.v. NRC-artikel Rijnlandroute).

In de commissievergadering BE van 31 aug 2022 is de commissie geïnformeerd via de Lid-GS-brief “Uitnodiging voor presentatie uitkomsten onderzoeksopdracht Corbulotunnel 15 sep 2022” d.d. 16 augustus 2022

- 31 mei 2022: GS-brief aan PS - Vastgesteld PS-rapportage 2022-1.
- 5 juli 2022: GS-brief aan PS - Inpassingsplan “partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg” inclusief het Besluit Hogere grenswaarden wegverkeerslawaaai t.b.v. Partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg.
- 23 augustus 2022: GS-brief aan PS - GS-brief aan gemeente Katwijk N206 ir. G. Tjalmaweg toepassing extra Beaumix.
- 12 oktober 2022: GS-brief aan PS - Inpassingsplan “partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg”
- 11 november 2022: GS-brief aan PS – Tweede Voortgangsrapportage 2022 aan PS m.b.t. uitvoeringsfase RijnlandRoute.