

## 2<sup>de</sup> Voortgangsrapportage 2022 aan Provinciale Staten Conform regeling projecten Zuid-Holland

### Uitvoeringsfase RijnlandRoute



## COLOFON

Titel	2 <sup>de</sup> Voortgangsrapportage 2022 aan Provinciale Staten Uitvoeringsfase RijnlandRoute
Van	Gedeputeerde Staten van Provincie Zuid-Holland
Auteur(s)	Programma RijnlandRoute
Kenmerk	DOS-2007-0001083 100631
Rapportageperiode	1 februari 2022 - 31 augustus 2022
Peildatum financiën	29 augustus 2022
Peildatum inhoudelijk	29 augustus 2022
Datum	29 november 2022

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>het project RijnlandRoute</b> .....	<b>5</b>
2.1	Scope van het project.....	5
2.1.1	N434: A44-verbinding-A4 .....	5
2.1.2	N206 ir. G. Tjalmaweg.....	7
2.1.3	N206 Europaweg .....	8
2.2	Organisatie, samenwerking en werkwijze.....	8
<b>3</b>	<b>Besluitvorming in de verslagperiode</b> .....	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>Stand van zaken Rijnlandroute</b> .....	<b>11</b>
4.1	Programmabrede aspecten.....	11
4.2	Stand van zaken deelproject A44 - N434 - A4 .....	12
4.3	Stand van zaken ir. G. Tjalmaweg.....	13
4.4	Stand van zaken Europaweg.....	13
4.5	Communicatie .....	14
<b>5</b>	<b>Raakvlakken met andere projecten</b> .....	<b>16</b>
<b>6</b>	<b>Planning</b> .....	<b>17</b>
<b>7</b>	<b>Risico's</b> .....	<b>19</b>
<b>8</b>	<b>Financiën</b> .....	<b>21</b>
8.1	Lasten en baten .....	21
8.2	Prognose eindstand.....	22
8.3	Beheer en onderhoud .....	22
<b>9</b>	<b>Kwaliteit</b> .....	<b>23</b>
<b>10</b>	<b>Moties, toezeggingen en correspondentie aan de Staten</b> .....	<b>24</b>
	<b>Bijlage 1: Besluitenlijst</b> .....	<b>25</b>
	<b>Bijlage 2: Cumulatief overzicht wijzigingen in baten en lasten</b> .....	<b>27</b>
	<b>Bijlage 3: Afgeronde moties, toezeggingen en voorgaande openbare correspondentie aan de Staten</b> .....	<b>30</b>

## **1 INLEIDING**

Op 3 februari 2016 is het programma RijnlandRoute door Provinciale Staten (PS) aangewezen als groot project in de zin van de Regeling Projecten Zuid-Holland. Dit betekent onder andere dat Gedeputeerde Staten twee keer per jaar een voortgangsrapportage over het project aan PS aanleveren. De Statencommissie Verkeer en Milieu was destijds aangewezen als de verantwoordelijke Statencommissie voor de advisering over en de behandeling van de RijnlandRoute. Met ingang van november 2020 is de RijnlandRoute door de agendacommissie doorgeleid naar de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie.

Deze voortgangsrapportage beschrijft de ontwikkelingen in de periode 1 februari 2022 tot en met 31 augustus 2022. De financiële peildatum is 29 augustus 2022.

## 2 HET PROGRAMMA RIJNLANDROUTE

### 2.1 Scope van het programma

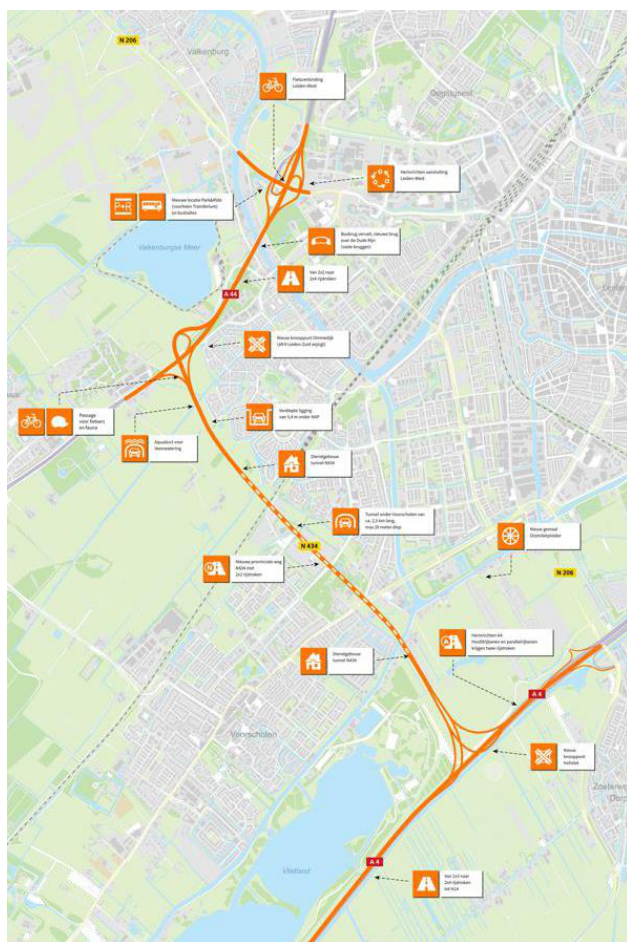
De provincie Zuid-Holland (PZH) werkt samen met het Rijk en de omliggende gemeenten aan de RijnlandRoute, een verbetering van de Oost-Westverbinding tussen de A4 en Katwijk.

De RijnlandRoute kent drie hoofddoelen, te weten:

- Een betere oost-westverbinding voor het autoverkeer;
- Het verbeteren van de leefbaarheid in de regio Holland Rijnland (en aangrenzende gemeenten);
- Het mogelijk maken van ruimtelijk-economische ontwikkelingen in deze regio.

Het programma kan worden onderscheiden in drie onderdelen. Deze drie onderdelen vertonen zowel financieel als verkeerskundig samenhang, maar zijn ruimtelijk, planning technisch en contracttechnisch te onderscheiden.

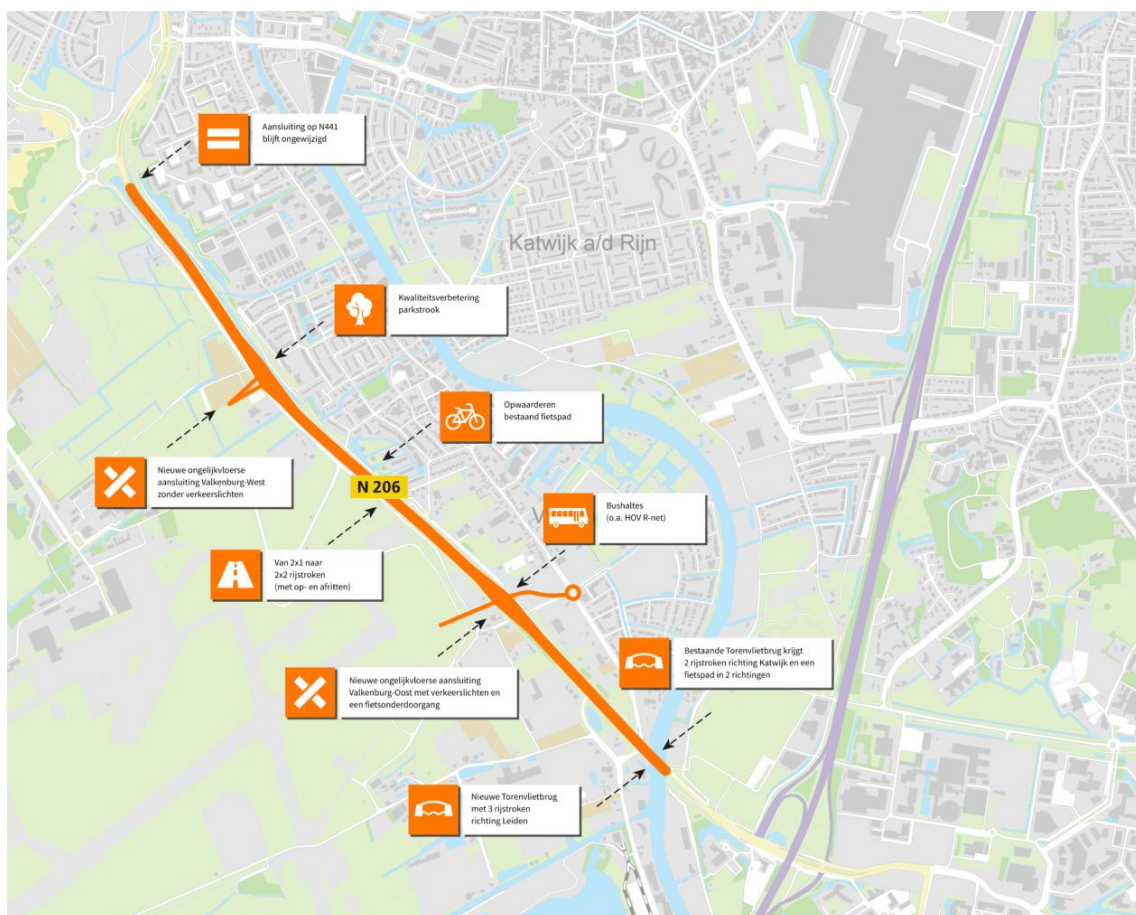
#### 2.1.1 N434: A44-verbinding-A4



- De verbreding A44 tussen de aan te passen Aansluiting Leiden-West en het nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk naar 2x4 rijstroken;
- De aanleg van een nieuwe regionale stroomweg (snelheidsregime 80 km/uur) met 2x2 rijstroken (waaronder een boortunnel van 2,5 kilometer) tussen het nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk op de A44 en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet op de A4;
- Het verlengen van de parallelstructuur van de A4 tussen de aansluiting N206/Zoeterwoude-Dorp en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet;
- De verbreding van de A4 tussen de aansluiting Hofvliet en de N14 van 2x3 naar 2x4 rijstroken.

### 2.1.2 N206 ir. G. Tjalmaweg

- De verbreding Ir. G. Tjalmaweg (N206) naar 2x2 rijstroken vanaf de aansluiting met de N441 te Katwijk tot de Aansluiting Leiden-West;
- Het realiseren van twee ongelijkvloerse kruisingen;
- De bouw van een tweede Torenvlietbrug.



### 2.1.3 N206 Europaweg

- Verbreding Europaweg te Leiden (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de Lammenschansplein, A4 en de Rooseveltstraat te Leiden (onderliggend wegennet) en het herinrichten van het Lammenschansplein;
- Het verhogen van de doorvaarthoogte van de Lammebrug tot 5,5 m.



## 2.2 Organisatie, samenwerking en werkwijze

Het programma RijnlandRoute bestaat uit drie deelprojecten die gezamenlijk bijdragen aan een bereikbaarheidsoplossing voor de regio Holland Rijnland.

Het programma wordt uitgevoerd in samenwerking met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit is vastgelegd in de Bestuursovereenkomst van 2013. In het verlengde hiervan heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de Provincie in 2014 subsidie voor dit project ter beschikking gesteld.

De samenwerking met Rijkswaterstaat voor de N434 is vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst uit 2015. Hierin zijn onder andere afspraken gemaakt over een gezamenlijk team uit beide organisaties en dat Rijkswaterstaat voor 15% risicodragend participeert in dit deelproject.

De Provincie is eindverantwoordelijk voor het geheel en legt daarover (uiteindelijk) verantwoording af aan de subsidiegever (Minister van Infrastructuur en Waterstaat) en aan Rijkswaterstaat.

De werkwijze van het gehele programma is geënt op de toepassing van het Integraal Projectmanagement-model (IPM) waarbinnen het (beter) mogelijk wordt om te sturen op integraliteit en de relaties tussen de



verschillende aandachtsgebieden zoals projectleiding, contractmanagement, technisch management, omgevingsmanagement en de programma- en projectbeheersing. Deze aanpak is zo'n 15 jaar geleden ontwikkeld door onze partner Rijkswaterstaat (RWS) en heeft zich in de praktijk bewezen als het gaat om effectieve en efficiënte sturing van grotere programma's en projecten.

Vanwege de samenhang past de projectorganisatie RijnlandRoute programmamanagement toe. Een van de gedachten daarachter is "centraal wat moet en decentraal wat kan". Dat betekent dat de drie projectteams verantwoordelijk zijn voor de realisatie van hun deelproject, maar dat dit gebeurt binnen de generieke kaders die vanuit het programmamanagement worden meegegeven en bewaakt. Dit heeft betrekking op thema's als communicatie, veiligheid, programmabeheersing, bedrijfsvoering, HRM die op programmaniveau zijn georganiseerd en geborgd. Binnen deze kaders zijn de drie projectteams (IPM-teams) verantwoordelijk voor de organisatie en aansturing van meer project specifieke zaken, zoals contractmanagement, omgevingsmanagement, technisch management en projectbeheersing.

Met het geïmplementeerde risicomanagement wordt gestuurd op het zo goed mogelijk beheersen van deze risico's. Hiertoe wordt periodiek het risicoprofiel met bijbehorende beheersmaatregelen geactualiseerd. Mede op basis hiervan wordt vervolgens elk kwartaal de "prognose eindstand" opgesteld. Hierin wordt, op basis van de financiën op de peildatum en met de kennis van dat moment, een inschatting gemaakt van het financiële eindresultaat van het programma. Aan de batenkant wordt daarbij rekening gehouden met alle voorziene bijdragen van derden.

Aan de kostenkant worden daarbij niet alleen alle huidige en toekomstige verplichtingen. Tevens zijn alle risico's geprijsd in de kostenkant van de PES. Dat betekent dat de PES ervan uitgaat dat het risico zich zal voordoen. Indien dit het geval blijkt, dan is daar dus reeds rekening mee gehouden. Indien dit niet het geval is, dan valt het bedrag behorend bij het risico vrij en beweegt de PES dus in positieve richting. Dit met uitzondering van de in de brief van Comol5 van maart 2020 gemelde tegenvallers, welke apart van de PES wordt beschouwd (zie o.a. de brief aan Commissie Bereikbaarheid en Energie van 8 april 2021). Over de indexering zijn bij het Kaderbesluit 2020 (in 2019) afspraken gemaakt over de dekking van deze kosten ten laste van het PZI. Ook deze maken geen onderdeel uit van de PES.

Elk kwartaal actualiseren we de ontwikkelingen op de risico's en onvoorziene gebeurtenissen waardoor de PES steeds een representatief beeld geeft van de verwachtingswaarde. We noemen dit de cadans van de beheersing en bedrijfsvoering en het maakt zichtbaar dat alles een zekere ritmiek heeft.

Pas bij voltooiing van het gehele project wordt duidelijk óf er daadwerkelijk uiteindelijk een tekort of een overschot is, en hoe groot dat is.

### **3 BESLUITVORMING IN DE VERSLAGPERIODE**

Aan de huidige stand van zaken van de RijnlandRoute gingen vele besluiten vooraf. Deze zijn opgenomen in bijlage 1. In dit hoofdstuk rapporteren we alleen over de besluiten die in deze rapportageperiode zijn genomen.

Op 31 mei 2022 hebben GS de 1<sup>ste</sup> Voortgangsrapportage 2022 aan Provinciale Staten vastgesteld en aangeboden aan de Provinciale Staten.

Op 5 juli 2022 hebben GS het Besluit Hogere grenswaarden wegverkeerslawaai t.b.v. Partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg genomen.

Op 5 juli 2022 hebben GS het Inpassingsplan “partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg” vastgesteld en samen met het Besluit Hogere grenswaarden wegverkeerslawaai t.b.v. Partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg aangeboden aan PS.

Op 23 augustus 2022 hebben GS de GS-brief aan gemeente Katwijk N206 ir. G. Tjalmaweg toepassing extra Beaumix vastgesteld. Deze is verzonden aan de gemeente Katwijk met een afschrift aan PS.

## 4 STAND VAN ZAKEN RIJNLANDROUTE

### 4.1 Programmabrede aspecten

#### *Planning, financiën en beheersing programma*

Ook in de voorgaande PS-rapportages werd reeds vermeld, dat de planning en budgetten van de drie deelprojecten uit het programma onder druk staan. Deze zaken vragen onverminderd aandacht. In de onderstaande paragrafen 4.2 tot en met 4.4 wordt per project ingegaan op de specifieke situatie en de beheersmaatregelen die zijn of worden getroffen om de risico's te beheersen.

#### *Oplevering en Overdracht*

Er zijn stappen gezet met het organiseren van het proces met betrekking tot de Oplevering en de Overdracht. Het doel hiervan is om de overdracht van de uitvoerder naar de beheerder zo soepel als mogelijk te laten verlopen. Daartoe zijn c.q. worden per deelproject specifieke plannen samen met de beheerders opgesteld.

#### *Corona, Oekraïne en de financiële gevolgen*

Op 24 februari 2022 is Rusland een oorlog in Oekraïne begonnen. Dit heeft aanzienlijke invloed op de uitvoering van het programma RijnlandRoute; het leidt tot sterk oplopende prijzen van grondstoffen en materialen en bijbehorende inflatie. Als reactie hierop heeft de provincie Zuid-Holland zich aangesloten bij de "Oekraïne procesafspraken" tussen het Rijk (bij monde van BZK), de bouwsector (Bouwend Nederland) en de partijen in het Publieke domein (IPO, VNG, UvW, etc.). De operationalisering daarvan is thans nog in bewerking en in het bijzonder de vertaling daarvan naar de RijnlandRoute". Parallel aan dit proces geven zowel Comol5 als Boskalis aan, geconfronteerd te worden met vertragingen die van het voorgaande het gevolg zijn. Bij beide projecten is de inspanning erop gericht om de werkzaamheden zo veel als mogelijk conform planning door te laten gaan. Daarnaast vindt overleg plaats hoe om te gaan met de extreme prijsstijgingen en hoe deze passen in het – nog vast te stellen - generieke kader.

Comol5 heeft een verzoek ingediend voor vergoeding van de gevolgen van de corona maatregelen voor 2021/2022. Over de afwikkeling hiervan zijn partijen thans in overleg.

Met Boskalis zijn in een vaststellingsovereenkomst afspraken gemaakt over het vergoeden van daadwerkelijk gemaakte kosten in het kader van Corona tot en met 31 juli 2022.

#### *Veiligheid*

Op 18 februari 2022 verscheen in NRC een artikel onder de titel "Bouwvakkers werkten onder onveilige omstandigheden in tunnel", Daarop heeft GS aan een onafhankelijke commissie gevraagd te onderzoeken wat PZH beter zou kunnen doen. In de verslagperiode is onder voorzitterschap van de heer Chris van Dam in mei jl. een onderzoekscommissie Corbulotunnel ingesteld. Vanuit de projectorganisatie is medewerking verleend aan het onderzoek. Over de uitkomsten daarvan zal PS separaat worden geïnformeerd.

Bij de N434 is, doordat de meest risicovolle werkzaamheden in de eindfase zijn gekomen, de aandacht op het gebied van veiligheid verschoven van civiele werken naar installatietechniek (elektrische veiligheid).

Ook bij de Tjalmaweg komen de meest risicovolle werkzaamheden steeds meer in het teken te staan van de eindfase van het project.

In de verslagperiode zijn onafhankelijke (additionele) audits uitgevoerd ten behoeve van de deelprojecten Tjalmaweg en N434. Uit de bevindingen kwamen geen zwaarwegende constatering. Deze liggen in lijn met de reeds bekende risico's binnen de uitvoering van de projecten. Voor beide projecten geldt dat de managementaandacht op veiligheid onverkort van toepassing blijft. Dit bestaat uit het stelsel van audits die samenhangen met de "systeem gerichte contractbeheersing" en uitvoering van reguliere en zo nodig het uitvoeren van extra safety walks. Onderdeel van het systeem is ook het bespreken met de opdrachtnemers van alle ongevallen die hebben plaatsgehad. Deze komen aan de orde in het "Health en Safety-overleg" waarin ook de opvolging van de met ON afgesproken acties wordt bewaakt.

Verder neemt PZH waar mogelijk actief deel aan diverse veiligheidsmeetings van Opdrachtnemers op het werk en werkt de projectorganisatie RijnlandRoute met een het Strategisch Veiligheidsplan (SVP) om zo de bewustwording van het belang van veiligheid te laten groeien (o.a. trainingen) en meer kennis uit te wisselen tussen de drie IPM-teams. In alle interne overleggen is veiligheid standaard geagendeerd. Periodiek vindt er zowel binnen de deelprojecten als op programmaniveau inhoudelijk overleg plaats met de veiligheidsadviseur.

In de rapportageperiode zijn programmabreed 7 ongevallen die hebben geleid tot verzuim van Werk, 12 ongevallen zonder verzuim en 3 bijna ongevallen gemeld. In totaal is in dezelfde periode meer dan 390.000 uur gewerkt.

#### *Compensatiemaatregelen*

In de afgelopen rapportageperiode is de uitvoering van het bomencompensatieplan voor de Gemeente Leiden gestart. Deze aanplant heeft ook aandacht gekregen in de RTV-West rapportage. Daarnaast is gestart met de herplant aan de zijde van de A4.

In overleg met de gemeente Voorschoten-Leidschendam is besloten om een deel van de herplant aan de A4-zijde buiten het projectgebied uit te voeren. Herplant nabij Vlietland lijkt niet zinvol als gevolg van de voorziene ontwikkelingen aldaar.

## **4.2 Stand van zaken deelproject A44 - N434 - A4**

Op 30 juni 2020 is er brand uitgebroken in twee opslagloodsen van de aannemer en is een groot aantal onderdelen van de tunnel technische installatie verloren gegaan. Deze brand maakte het noodzakelijk om de planning voor de N434 te herzien. In de afgelopen periode zijn hierover gesprekken gevoerd tussen Comol5 en haar verzekeraar en tussen Comol5 en de provincie. Eind 2022 wordt duidelijk wat de gevolgen zijn voor de vigerende planning voor de N434. Dan valt meer precies aan te geven wat het effect is op zowel de Beschikbaarheidsdatum als de Ingebruiknemingsdatum ("auto's rijden"). Vooralsnog houden we in deze rapportage de vigerende mijlpalenplanning aan.

De werkzaamheden vorderen – ondanks de brand - gestaag. De tunnel en verdiepte ligging zijn qua ruwbouw nagenoeg gereed, zo ook de beide knooppunten Ommedijk en Hofvliet. De focus komt daarmee steeds meer op de afronding van het project: eerste afgeronde projectdelen worden overgedragen naar de gemeenten.

Eind augustus is de snelfietsverbinding Leiden West opengesteld. Hierdoor kunnen fietsers snel en veilig zich verplaatsen tussen Katwijk en Leiden. De verdere afwikkeling van met name de restpunten verloopt in goede onderling overleg met de gemeente Leiden.

#### **4.3 Stand van zaken ir. G. Tjalmaweg**

De werkzaamheden worden over het algemeen conform verwachting uitgevoerd. Zo is de nieuwe Torenvlietbrug in gebruik genomen en is de renovatie van de bestaande Torenvlietbrug gestart, en is de bouw gestart van kunstwerk Valkenburg West (inclusief toekomstige onderdoorgang voor HOV), en wordt verder gewerkt aan kunstwerk Valkenburg Oost, de fietsonderdoorgang aan noordzijde N206, pompkelder en de KW38 (betreft het verbreden van een duikerbrug, waardoor deze toekomstvast wordt aangelegd voor de busbaan) gestart. Bovendien zijn er diverse kabels en leidingen verlegd.

De gesprekken over de verdragingskosten als gevolg van de tijdelijke verlegging N206 en de Raad van State procedure zijn afgerond. In de afgelopen periode hebben Boskalis en de provincie overeenstemming bereikt over de verdragingsclaim, over de extra kosten als gevolg van Corona-maatregelen (zoals extra bouwketen) en een aantal wijzigingen met gevolgen voor de planning en die leiden tot extra ontwerp- en realisatiekosten.

In de verslagperiode heeft zich een aantal nieuwe risico's geopenbaard. Zo heeft de aannemer bij het diepste deel van de verdiepte ligging veel problemen ondervonden om de bouwkuip droog te krijgen door opkomend grondwater. Hierover is veelvuldig overleg geweest met het Hoogheemraadschap Rijnland. Uiteindelijk is een methode gevonden waardoor de waterkerende folie kon worden aangebracht. Dit risico lijkt nu beheerst doch de gevolgen hiervan op de planning worden waarschijnlijk komende verslagperiode duidelijker.

Ten slotte heeft de opdrachtnemer meer vervuilende slakken uit de verbrandingsoven in de ondergrond aangetroffen dan verwacht. Deze komen niet in aanmerking voor hergebruik en worden afgevoerd. Dit kan nog leiden tot aanpassing van de werkzaamheden met eventueel meerkosten en/of het uitvoeren van extra onderzoeken.

#### **4.4 Stand van zaken Europaweg**

In de verslagperiode heeft het projectteam N206 Europaweg verdere stappen ondernomen om tot robuuste contractdocumenten te komen zodat later in de tijd de Machtiging tot Aanbesteding kan worden genomen. Uitgangspunt is daarbij "kwaliteit gaat voor tijd" en dat is leidend geweest voor veel van onze werkzaamheden in de achter ons liggende periode. Het afhechten van open eindjes, het beëindigen van (potentiële) discrepanties en het borgen van de integrale kwaliteit stonden centraal deze periode.

Zo zijn er diverse optimalisaties binnen de kaders van het bestaande Provinciaal Inpassingsbesluit (PIP) RijnlandRoute doorgevoerd. Uit het inventarisatieproces bleken er voor betrokken partijen (PZH/aanleg, PZH/beheer en gemeente Leiden) geen optimalisaties gewenst te zijn die nog een aanvullende PIP-herziening rechtvaardigde.

Vervolgens is de procedure herstart voor het definitief maken van de partiele PIP herziening Hogere Waarde besluit. De optimalisatie "behouden doorvaartbreedte Lammebrug" kwam voort uit een eerdere zienswijze op het PIP. De partiële herziening van het provinciaal inpassingsplan (PIP) RijnlandRoute N206 Europaweg is vervolgens op 5 juli 2022 vastgesteld door Gedeputeerde Staten.

Op basis van deze GS-besluiten is onze aanpak verder aangescherpt. En de scope is op basis van de optimalisaties geactualiseerd en zijn verwerkt in de contractdocumenten. Ook de projectraming (incl. de risico's) is herzien op basis van uitgangspunten als maakbaarheid, faseerbaarheid en financiële haalbaarheid.

Op basis van deze optimalisaties zijn met de gemeente Leiden de laatste processtappen doorlopen om te komen tot een gedragen Samenwerkingsovereenkomst. Hierin zijn de afspraken tussen de beide partijen vastgelegd voor de voorbereiding, realisatie, de samenwerking, de organisatie van het project, de ruimtelijke

kwaliteit en de kostenverdeling. Ter voorbereiding op de vaststelling door Gedeputeerde Staten en College van de gemeente Leiden hebben er ambtelijk en bestuurlijk overleggen plaatsgevonden.

Naar aanleiding van de optimalisaties is ook de marktbenadering/inkoopstrategie herijkt en aangepast.

Over de dekking van de kosten is PS reeds geïnformeerd bij de aanbiedingsbrief van de eerste PS-rapportage over 2022. Effectuering daarvan vindt dan plaats bij het Kaderbesluit 2024 (in het voorjaar van 2023). Hiermee is een tijdige start van het aanbestedingstraject mogelijk gemaakt.

Vervolgens is ook het proces van de Kwaliteitsborging opgestart. Zo is een intern toetsteam gevormd ten behoeve van de collegiale toets op de kwaliteit van de aanbestedingsdocumenten (de "KAD-toets") en het startgesprek met de KaD-procescoördinator heeft plaatsgevonden. Een RWS Gate Review (integrale toets op scope, planning, raming en overeenkomsten) wordt daarna door een extern team gedaan volgend op de KaD-toets.

Gelet op het voorgaande blijven de bestuurlijke mijlpalen ongewijzigd ten opzichte van de vorige rapportage. Bij het nemen van de Machtiging tot Aanbesteding zal een nieuw baseline (scope, tijd en geld worden vastgezet).

## 4.5 Communicatie

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste activiteiten en ontwikkelingen.

### **Informatiecentrum**

In de rapportageperiode zijn de coronamaatregelen voor het informatiecentrum opgeheven. Aan de vernieuwde expositie is in februari extra 2022 aandacht geschonken en er zijn speciale programma's georganiseerd tijdens de paasdagen en in de zomervakantie. Dit is meteen te zien aan het aantal bezoekers dat in deze periode flink is gestegen t.o.v. de vorige rapportageperiode, namelijk 3.654 personen (was 750). Bezoekers komen veelal uit de directe omgeving of hebben een ambtelijke of bestuurlijke relatie met het programma.

Bovendien zijn leden van PS uitgenodigd voor een bezoek aan het gehele programma. De belangstelling was echter dermate gering dat besloten (op een laat moment) is dit bezoek te annuleren.

De expositie in het informatiecentrum is in mei 2022 aangevuld met informatie over het aanbrengen van de Tunnel Technische Installaties in de tunnel en het proces dat tot aan de ingebruikname wordt doorlopen. Hiervoor is een infographic gemaakt om het proces in beeld inzichtelijk te maken voor een breed publiek

In augustus 2022 is het uitkijkpunt definitief verwijderd, i.v.m. het graven van een nieuwe watergang.

### **Website en social media**

Het online platform van de RijnlandRoute heeft in de rapportageperiode een groter bereik dan de vorige periode. De website is 243.027 bezocht, in de vorige periode was dat 181.006 keer. De homepage, het nieuwsoverzicht (actueel) en de pagina planning van de Tjalmaweg zijn de best bezochte pagina's afgelopen periode. De website wordt nog steeds nog steeds internationaal goed bezocht. De grootste groep bezoekers

komt uiteraard uit Nederland (90%), maar de website wordt o.a. ook vanuit Amerika (1.445 keer) en Finland (402 keer) bekeken. En zelfs 15 keer vanuit Australië en 9 keer vanuit Nieuw-Zeeland.

Ook op de social mediakanalen hebben we een hoger bereik dan de vorige periode. Op Facebook hebben we deze periode een bereik van 918.452, in de vorige periode was dat 368.317. Op LinkedIn 221.036, in de vorige periode was dat 132.625 en op Instagram 50.383, in de vorige periode was dat 15.040. Alleen op Twitter is het bereik licht gedaald van 53.74 vorige periode naar 53.080 deze periode. Het sentiment op social media is overwegend positief met af en toe een kritische noot over o.a. Beaumix. We bereiken een breed publiek op de social mediakanalen en elk kanaal spreekt een andere doelgroep aan. Met alle kanalen bij elkaar bereiken we een diverse groep in de leeftijdscategorie 18 t/m 65+, waarbij de groep 18-24 jaar het kleinst is en de groep 35-54 jaar het grootst.

### **Uitzendingen Omroep West**

In deze rapportageperiode zijn er twee uitzendingen van Omroep West geweest over de RijnlandRoute.

Aflevering negen is uitgezonden op 19 maart 2022. Onderwerpen die aan de orde kwamen waren de Groeninpassing met planten bomen aan de Hadewychlaan en de werkzaamheden bij de Tjalmaweg.

De tiende aflevering is uitgezonden op 2 juli 2022. De onderwerpen waren de Fietsverbinding Leiden-West met o.a. betegelen van de wanden met een DNA-patroon. En TTI. Johan laat zich informeren over de installaties in de tunnel, zoals ventilatoren, kabelkokers, detectielussen, etc. Ook was er een Update Tjalmaweg en knooppunt Hofvliet met behulp van dronebeelden.

### **A44/N434/A4**

In de afgelopen rapportageperiode is in februari 2022 een bericht verschenen in het NRC waarin melding wordt gemaakt van mogelijke misstanden bij de bouw van de Corbulotunnel.

In maart 2022 is de kunst in de fietstunnel Hofweg aangebracht. Naar aanleiding hiervan is er een interview geweest met de kunstenaar en er is teruggekeken naar het bouwproces.

Begin mei kondigt Frederik Zevenbergen aan dat er een onderzoek komt naar aanleiding van het bericht in het NRC.

Op 11 mei 2022 is in de gemeente Leiden op bezoek geweest bij de Corbulotunnel.

En ruim 300 mensen hebben op zaterdag 23 mei 2022 in het informatiecentrum van de resten van Romeinse palen een mooi souvenir gemaakt. Ook was er een lezing over de archeologische vindplaats Weerdkampen en er werden diverse vondsten tentoongesteld.

In juni 2022 was er de nominatie Corbulotunnel voor de Schreuderprijs van het centrum voor Ondergronds Bouwen (COB)

Op 24 juni 2022 is een aantal oud-raadsleden en collegeleden van Oegstgeest op bezoek geweest bij de RijnlandRoute.

Nu het grootste deel van het civiele werk van de Corbulotunnel en de verdiepte ligging in een afrondende fase komen, verschuift de aandacht van communicatie naar de afbouw van de tunnel en de inrichting van de tunnel met Tunnel Technische Installaties. Daarnaast wordt inzichtelijk gemaakt welke stappen doorlopen gaan

worden naar de openstelling van dit projectdeel. Doel is om het publiek te blijven betrekken bij de stappen die nodig zijn om dit gedeelte van de RijnlandRoute operationeel te krijgen.

In juni 2022 is gecommuniceerd over de brand waarbij veel tunnel technische installaties verloren zijn gegaan. In het bericht gemeld dat er sprake kan zijn van een forse vertraging.

#### **N206 ir. G. Tjalmaweg**

In de afgelopen rapportageperiode heeft op 18 juni 2022 bij het projectdeel Tjalmaweg de "Dag van de Bouw" plaatsgevonden. Er zijn circa 800 bezoekers geweest.

Op de website is uitgebreid aandacht besteed aan de ingebruikname van de nieuwe Torenvlietbrug, o.a. met een timelapse.

Er zijn verschillende berichten geplaatst over de noodzaak meer Beaumix toe te passen in de verdiepte ligging van de Tjalmaweg. Het extra gewicht is nodig om een stabiele ligging van de verdiepte ligging te bereiken.

De gemeenteraad en het college van B&W van Katwijk en wijkraden en klankbordgroepen hebben in deze periode een bezoek gebracht aan het project Tjalmaweg.

OP 23 mei 2022 was er een archeologiedag waarbij belangstellende een aandenken konden maken van restjes hout van de Romeinse weg.

#### **N206 Europaweg**

In de afgelopen rapportageperiode is er op 25 maart 2022 er een bericht geplaatst op de website van [www.RijnlandRoute.nl](http://www.RijnlandRoute.nl) dat werkzaamheden voor het verleggen van kabels en leidingen in het projectgebied van de N206 Europaweg tot en met juli 2022 duren.

En op 12 juli 2022 is er op de website van [www.RijnlandRoute.nl](http://www.RijnlandRoute.nl) een bericht geplaatst over de voortgang van het project N206 Europaweg. Hierbij stond de partiele herziening van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) centraal.

## **5 RAAKVLAKKEN MET ANDERE PROJECTEN**

Het project RijnlandRoute heeft raakvlakken met landelijke, regionale en lokale projecten.

#### Landelijk

- Project A4 Burgerveen – Leiden
- Groot onderhoud A44 bruggen (o.a. Oude Rijn)



- MIRT-verkenning verbreding A4

#### Regionaal/provinciaal

- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)/ R-net buscorridor Leiden Centraal - Katwijk – Noordwijk
- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)/ R-net buscorridor Zoetermeer – Leiden.
- Herinrichting Meeslouwerplas
- Programma Fiets van de Provincie
- EHS-provincie en ILG gerelateerde gebiedsprojecten in de omgeving van Leiden
- Lopende onderhoudsprojecten (trajectstudies) van de afdeling DBI
- Watergebiedsplannen van het Hoogheemraadschap Rijnland

#### Lokaal

- Ongelijkvloerse Ontsluiting Bio Science Park (OBSP)(Leiden)
- Ecopassage Maaldrift (RWS en Wassenaar)
- Projectlocatie Valkenburg (Valkenhorst)

## 6 PLANNING

Op basis van de informatie die op de peildatum ter beschikking stond, geeft onderstaande tabel de mijlpalen weer.

De plannings van de deelprojecten N434 en de Europaweg zijn identiek aan de plannings die in de eerste Voortgangsrapportage zijn gepresenteerd. De redenen daarvoor zijn toegelicht in resp. 4.2. en 4.2.

De planning van de Tjalmaweg is op basis van de geboekte voortgang ongewijzigd gebleven.

<b><u>Projectdeel N434</u></b>	<b>PSrap 2022-2</b>
Beschikbaarheidsdatum	Q2-2024
Voltooiingsdatum; geschikt voor gebruik	Q2-2024

<b><u>Projectdeel ir. G. Tjalmaweg</u></b>	<b>PSrap 2022-2</b>
Beschikbaarheidsdatum	Q3-2023
Opleveringsdatum	Q4-2023

<b><u>Projectdeel Europaweg</u></b>	<b>PSrap 2022-2</b>
Start aanbesteding	p.m.
Start realisatie	p.m.
Openstellingsdatum	p.m.

## 7 RISICO'S

Onderstaand zijn de grootste risico's op programmaniveau beschreven.

### 1. Stagnatie van de voortgang van de RijnlandRoute waardoor het niet lukt om binnen de gestelde kaders van tijd het project te realiseren (tijd).

De verschillende deelprojecten van de RijnlandRoute kennen een strakke planning. In hoofdstukken 4 en 5 is aangegeven dat plannings onder druk staan. Afhankelijk hoe zaken zich ontwikkelen zal dit effect hebben op de geplande (bestuurlijke) mijlpalen en einddata. Zowel de opdrachtnemers van de deelprojecten als de provincie dragen hierin risico's. Voor de provincie geldt dat de belangrijkste planningsrisico's zijn:

- Onzekerheid over de effecten van de brand op de realisatie van de bestuurlijke mijlpalen (N434);
- Vertraging door het herijken c.q. herdefiniëren van de scope met de daarbij behorende fasering van de werkzaamheden, het daaropvolgende aanbestedingstraject en tenslotte de realisatie zelf (Europaweg);
- Vergunningprocedures stagneren door bezwaren en beroepen vanuit de omgeving waardoor extra vertraging gaat ontstaan (Europaweg);
- (verder afnemende) Vertraging in het tijdig functievrij opleveren van percelen. Hierbij gaat het onder meer over het niet tijdig verwijderen van Kabels en Leidingen (K&L), Niet Gesprongen Explosieven (NGE's) en grondverwerving.

Daarnaast is er nog altijd een aantal (weliswaar verder afnemende) risico's van de opdrachtnemer dat invloed kan hebben op de realisatie binnen de kaders van het project. Beheersing van dit type risico's geschiedt langs de lijnen van het reguliere contractmanagement en met de inzet van de maatregelen die dit kader biedt.

#### *Mutaties risico ten opzichte van de vorige rapportage*

Ten opzichte van de vorige rapportage periode hebben zich in deze rapportage periode een aantal wijzigingen voorgedaan in het risicoprofiel. Zo zijn er de nog onbekende effecten van de brand (N434) en de gevolgen daarvan. Zie ook paragraaf 4.2. De effecten van Corona op de planning zijn niet verder toegenomen. Het herstel van de schade aan tunnelbuis 2 bij de N434 vormt geen risico mee omdat de herstelwerkzaamheden zijn afgerond.

### 2. Optreden van financiële tegenvallers die ertoe leiden dat de RijnlandRoute niet binnen het gestelde budget te realiseren is (geld).

De verschillende deelprojecten van de RijnlandRoute worden (op basis van de eerder beschreven programmasturing) belast op één gezamenlijk programmabudget waarin ook een Post Onvoorzien is opgenomen. Risico's met de grootste financiële effecten voor PZH als opdrachtgever zijn nog altijd:

- Marktspanning op de positie van opdrachtnemers (inschrijving/gunning in laagconjunctuur) en uitvoering in een periode waarin de lonen- en prijzen een sterk opwaartse trend laten zien (Europaweg).
- Extra kosten als gevolg van vertraging bij interne besluitvorming en/of bezwaar en beroep op vergunningen (Europaweg).
- Gedurende de looptijd blijkt in de praktijk dat de technische staat van de huidige infrastructuur afwijkt van wat verwacht kon worden met bijbehorende meerkosten.
- Aannames in onderzoeksresultaten voorafgaand aan gunning blijken in de praktijk niet te kloppen.

- Uitwerking van de technische oplossing door opdrachtnemers en derden blijkt complexer dan voorzien.
- Eisen blijken anders geïnterpreteerd te kunnen worden dan bedoeld, wat aanleiding is tot discussie.

*Mutaties risico ten opzichte van vorige rapportage*

Het financiële risicoprofiel laat een dalende tendens zien. Dat komt door een aantal factoren. Aan de ene kant is er nog altijd het hoge(re) risicoprofiel horend bij de Europaweg en aan de andere kant worden risico's beheerst dan wel treden risico's op en worden deze omgezet in contractuele aanpassingen. Het effect van de brand heeft mogelijk wel tijdseffecten maar geen financiële effecten voor de opdrachtgever. Per saldo neemt aldus het financiële risicoprofiel af.

## 8 FINANCIËN

### 8.1 Lasten en baten

Opgemerkt wordt dat wijzigingen in de cijfers (baten en lasten) conform afspraken binnen de provincie, alleen zichtbaar worden gemaakt bij iedere tweede PS-rapportage van het jaar. Een integraal overzicht van veranderingen in lasten en baten, die reeds in voorgaande rapportages zijn vermeld, is opgenomen in bijlage 2.

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)	
Budget RijnlandRoute per PS-2-2022 (29 augustus 2022)	Budget
<b>Lasten</b>	<b>965,0</b>
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2021	6,2
Bijdrage RWS schades/afrekening zweepportaal en inspecties brug Oude Rijn	0,1
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,4
Bijdrage providers aanpassingen tunnel	0,1
Bijdrage DBI N434, Tjalmaweg en Europaweg	1,0
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg	7,0
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2021	10,0
RWS bijdrage 15% indexering A44-N434-A4	9,7
RWS bijdrage 50% slagbomen	1,6
RWS bijdrage portalen buiten de systeemgrens en aanvullende maatregelen brug Oude Rijn	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk rotonde, armaturen fietstraat en city touch motion	0,1
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg en programma Fiets naar fietspad Torenvlietbrug N434	0,8
Bijdrage aan FJZ voor kosten bureau Berenschot, commissie van Dam, issue veiligheid	-0,3
<i>Saldo wijzigingen</i>	37,3
<b>Lasten</b>	<b>1002,3</b>
<b>Totale Lasten RijnlandRoute PS-2-2022 (29 augustus 2022)</b>	<b>1002,3</b>
<b>Baten</b>	<b>610,7</b>
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2021	6,2
Bijdrage RWS schades/afrekening zweepportaal en inspecties brug Oude Rijn	0,1
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,4
Bijdrage providers aanpassingen tunnel	0,1
RWS bijdrage 15% indexering A44-N434-A4	9,7
RWS bijdrage 50% slagbomen	1,6
RWS bijdrage portalen buiten de systeemgrens en aanvullende maatregelen brug Oude Rijn	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk rotonde, armaturen fietstraat en city touch motion	0,1
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
<i>Saldo wijzigingen</i>	18,8
<b>Baten</b>	<b>629,5</b>
<b>Bijdrage PZH</b>	<b>372,8</b>
<b>Totale Baten RijnlandRoute PS-2-2022 (29 augustus 2022)</b>	<b>1002,3</b>

## **8.2 Prognose eindstand**

De Prognose Eindstand is op dit moment – 4 %. Dat was eveneens het geval bij de eerste PS-rapportage over 2022. Dat betekent dat het programmabudget op basis van de huidige inzichten naar verwachting op de einddatum van het programma een tekort zal kennen van circa 4 % van het huidige budget. Daarmee is de Prognose Eindstand ten opzichte van 6 maanden terug stabiel gebleven.

Bij het berekenen van de Prognose Eindstand zijn alle in hoofdstuk 7 genoemde risico's meegenomen. Daarbij is rekening gehouden dat, zoals besloten in de Kadernota 2019 d.d. 03 juli 2019, de toekomstige indexatiekosten voor de periode tot en met 2023 voor het project zullen worden gecompenseerd. Niet meegenomen in de prognose eindstand is de lopende discussie met Comol5 over de in haar brief van maart 2020 gemelde tegenvallers. Deze is onderdeel van de beschouwing van de Risicoregeling RijnlandRoute door de afdeling Financiën en Juridische Zaken (zie hoofdstuk 9).

Pas bij voltooiing van het gehele programma wordt duidelijk of er daadwerkelijk uiteindelijk een tekort of een overschot is, en hoe groot dat is (zie ook hoofdstuk 2 voor een toelichting op de systematiek).

In het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur is een Risicoregeling voor RijnlandRoute opgenomen, welke thans € 99 miljoen bedraagt. Gezien de negatieve Prognose Eindstand, de druk op de planning en exogene risico's, is het volledig handhaven van deze risicoregeling nog steeds opportuun.

## **8.3 Beheer en onderhoud**

In de verslagperiode hebben zich geen relevante ontwikkelingen voorgedaan. Zo die er zouden zijn, dan vindt afhandeling daarvan in eerste instantie plaats langs de lijn van het beheer en onderhoud (i.c. DBI).

## 9 KWALITEIT

De kwaliteitsborging van de Programmaorganisatie richt zich op de beheersing van de primaire processen, het delen van kennis en daardoor het leren van het ene deelproject van het andere.

In het kader van de externe kwaliteitsborging kan worden gemeld dat in de verslagperiode accountantskantoor Deloitte ten behoeve van de subsidiegever Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de jaarrekening heeft vastgesteld voor het jaar 2019. De afronding van het jaar 2020 loopt. Met medewerkers van Deloitte is in de verslagperiode gesproken over de relatie van de RLR-werkzaamheden en de PZH-jaarrekeningcontrole over 2021. Dat heeft niet geleid tot bijzonderheden.

Daarnaast wordt elk kwartaal de interne voortgangsrapportage getoetst door een/de onafhankelijke projectcontroller, die hierover rapporteert aan de ambtelijke stuurgroep (PZH/RWS).

In het PZI is een Risicoregeling voor RijnlandRoute opgenomen, welke thans € 99 miljoen bedraagt. In het kader van de jaarrekening 2021 en de Voorjaarsnota 2022 is door de afdeling Financiën en Juridische Zaken in de verslagperiode onderschreven dat deze PZI Risicoregeling RijnlandRoute voldoende robuust is voor het risicoprofiel van het programma.

## 10 MOTIES, TOEZEGGINGEN EN CORRESPONDENTIE AAN DE STATEN

In de rapportageperiode is één GS-brief aan de Staten toegestuurd. Er zijn 3 lid GS-brieven aan de Staten gestuurd, geen statenvragen binnengekomen, geen nieuwe moties ingediend en 1 nieuwe toezeggingen gedaan door gedeputeerden.

Hieronder volgt een chronologisch overzicht van alle correspondentie en toezeggingen in de rapportageperiode:

- 2 februari 2022: Lid GS-brief aan PS - RijnlandRoute – N434 – onderzoek OM n.a.v. dodelijk ongeval in 2019.
- 20 februari 2022: Lid GS-brief aan PS - RijnlandRoute – N434 – artikel NRC dd 19 februari 2022.
- 16 maart 2022: toezegging gedeputeerde Zevenbergen dat een stand van zaken ten aanzien van het onderzoek wordt medegedeeld voor de voortgangsrapportage in september (n.a.v. NRC-artikel Rijnlandroute).

In de commissievergadering BE van 31 aug 2022 is de commissie geïnformeerd via de Lid-GS-brief “Uitnodiging voor presentatie uitkomsten onderzoeksopdracht Corbulotunnel 15 sep 2022” d.d. 16 augustus 2022

De eerdere correspondentie, beantwoording statenvragen, moties en toezeggingen zijn opgenomen in bijlage 3.



## BIJLAGE 1: BESLUITENLIJST

Cumulatief overzicht van openbare besluiten genomen in voorgaande rapportageperiodes.

Wat	wanneer	wie
Startnotitie RijnlandRoute	10 december 2008	PS
1 <sup>e</sup> fase MER	24 februari 2010	PS
Nota Voorkeursalternatief	29 mei 2012	GS
Uitvoeringsbesluit	26 juni 2013	PS
Vaststelling Ontwerp-PIP	18 maart 2014	GS
Vaststelling Ontwerp TB A44 en TB A4	24 april 2014	Minister Infrastructuur
Vaststellingsbesluit PIP	10 december 2014	PS
Vaststelling TB A44 en TB A4	17 december 2014	Minister Infrastructuur
vaststelling provinciale coördinatie-regeling Vergunning RijnlandRoute	16 december 2015	PS
Uitspraak Raad van State	27 januari 2016	RvS
aanwijzen project RijnlandRoute als groot project conform Regeling Projecten Zuid-Holland	3 februari 2016	PS
Vaststelling basis uitvoeringsrapportage RijnlandRoute	2 maart 2016	PS
Nieuw besluit PIP	23 maart 2016	GS
Uitspraak PIP onherroepelijk	20 juli 2016	-
Uitspraak tijdelijk vastzetten bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn	6 december 2016	Rechtbank Den Haag
Voornemen tot gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44	13 december 2016	GS
Partnering Overeenkomst 2 RWS/PZH	13 december 2016	GS
Definitieve gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44 aan Comol5	27 januari 2017	GS
Ondertekening DBM-overeenkomst A4-N434-A44	30 januari 2017	Gedeputeerde
Starthandeling aanleg contractdeel A4-N434-A44 door Minister van Infrastructuur en Milieu en gedeputeerde Vermeulen	14 maart 2017	
Uitspraak in voorlopige voorziening bomenkop	21 augustus 2017	RvS
Besluit handhaven vaste bruggen over de Oude Rijn	12 september 2017	GS
besluit Snelfietsroute Leiden-Katwijk	31 januari 2018	PS
besluit Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434	9 oktober 2018	GS
besluit Verordening uitsluitend recht weg- en tunnelbeheer N434	14 november 2018	PS
Opdrachtverlening toepassing Solar Optic Fibre	19 februari 2019	
Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434	07 maart 2019	Gedeputeerde en de Minister
Definitieve gunning projectdeel N206 Ir. G. Tjalmaweg aan Boskalis	26 april 2019	Gedeputeerde
Kadernota 2020-2023 waarin indexering van de projectbudget RLR is opgenomen	03 juli 2019	PS
Verlenging Partnering Overeenkomst 2 RWS/PZH tot einde project	09 juli 2019	GS

<b>Wat</b>	<b>wanneer</b>	<b>wie</b>
Besluit tot nader onderzoek naar de mogelijkheid om de tijdelijke verlegging aan de zuidzijde van de ir. G. Tjalmaweg te positioneren.	12 november 2019	GS
Vaststelling PS-rapportages 1 en 2 2019	15 januari 2020	PS
Besluit tot handhaving noordvariant tijdelijke ligging ir. G. Tjalmaweg	18 februari 2020	GS
Aangenomen motie 921 mbt aanvullende mitigerende maatregelen bij noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg	22 april 2020	PS
Vastgesteld VtW aan Comol5 mbt duiker onder A4 op verzoek van RWS	23 april 2020	GS
Vastgesteld addendum op Uitvoeringsovereenkomst met gemeente Oegstgeest	12 mei 2020	GS
Vastgesteld behandelvoorstel motie 921	2 juni 2020	GS
Uitvoeringsovereenkomst RijnlandRoute met gemeente Wassenaar	24 september 2020	GS
Vastgesteld GS-brief aan Recreatiecentrum Vlietland n.a.v. verzoek om inmenging in conflict met Comol5 over gebruik parkeerterrein	22 oktober 2020	GS
Vastgesteld PS-rapportage 2020-1	12 november 2020	GS
procesbesluit voor het voeren van verweer n.a.v. advies CvD in claim Comol5	21 april 2021	GS
Besluit zonnepanelen en energieopslag ten bate van Corbulotunnel	25 mei 2021	GS
Startnotitie Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg	23 juni 2021	GS
GSbrief antwoordbrief aan Katwijk mbt Beaumix	20 september 2021	GS
Startnotitie Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg	22 september 2021	PS
Ontwerpbesluit Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute voor het projectdeel Europaweg	9 november 2021	GS
Ontwerpbesluit Hogere Grenswaarde wegverkeerslawaaï	9 november 2021	GS
GSbrief aan familie Aubert mbt grondverwerving	7 december 2021	GS
Vastgesteld PS-rapportage 2020-2	7 december 2021	GS
Vastgesteld PS-rapportage 2022-1	31 mei 2022	GS
Besluit Hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï t.b.v. Partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg	5 juli 2022	GS
Inpassingsplan "partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg"	5 juli 2022	GS
GS-brief aan gemeente Katwijk N206 ir. G. Tjalmaweg toepassing extra Beaumix	23 augustus 2022	GS

## BIJLAGE 2: CUMULATIEF OVERZICHT WIJZIGINGEN IN BATEN EN LASTEN

Cumulatief overzicht van wijzigingen in baten en lasten in voorgaande rapportageperiodes.

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)

Budget RijnlandRoute per PS-2-2022 (29 augustus 2022)		Budget
<b>Lasten</b>		
Budget		869,7
Wijzigingen:		
Scope Hoogheemraadschap Rijnland		0,2
Scope Universiteit Leiden		1,7
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016		0,8
GS besluit bij NJN 2017 budgetkorting wegens niet meer activeren overhead		-2,1
Geactiveerd tot en met 2012		-12,0
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2017		4,9
Scope Universiteit Leiden		0,3
Bijdrage gemeente Wassenaar aan de faunapassage Maaldrift		0,5
Bijdrage afdeling Water en Groen, PZH aan de faunapassage Maaldrift		1,0
Extra budget realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West		19,0
Bijdrage gemeente Leiden realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door knoop Leiden West		3,0
Budget van HOV verzwaarde damwand		0,5
Extra budget Tjalmaweg ten laste van programma 2		1,7
Bijdrage aannemers kabels en leidingen categorie 3		1,8
Bijdrage van de gemeente Leiden variantenstudie aquaduct (€ 30.000) en universiteit Leiden ivm ander inrichting (€ 50.000)		0,1
Foutieve verwerking 2e en 4e VGR 2018		-0,3
Correctie foutieve verwerking 2e en 4e VGR 2018		0,3
Budget van HOV voor bushaltes Bio Science park		0,6
Budget van Energiestransitie Infrastructuur voor Solar Optic Fibre		1,0
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2018		6,8
Bijdrage gemeente Leiden, vergunningen snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West		0,5
Bijdrage gemeente Oegstgeest herinrichting Oude Rhijnhofweg		0,6
Bijdrage aannemer kabels en leidingen categorie 3		-0,9
Extra bijdrage DBI, Tjalmaweg		0,5
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2019		22,5
Bijdrage Rijkswaterstaat en gemeente Wassenaar twee VtW's		0,4
Bijdrage gemeente Katwijk voor aanleg rotonde Voorschoterweg		0,3
Bijdrage Liander voor het verwijderen van zinker door aannemer		0,1
Rekenkundige afronding		0,1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2019		6,5
Aanleg duiker op verzoek van RWS		3,9
Bijdrage RWS verrekening schades en annulering wegafzetting		0,1
HHR Rijnland bijdrage extra wensen duiker D202		0,1
Verrekening kosten controlegestuurde boringen met de kabelexploitanten		0,1
Bijdrage gemeente Leiden mobiliteitsmanagement en lagere vaststelling bijdrage leges SFR		-0,1
Extra provinciale bijdrage voor mitigerende maatregelen uitvoering Tjalmaweg		2,5
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2020		5,0
Bijdrage RWS verbredeing A4 naar boven bijgesteld		2,8
Bijdrage RWS faunapassage naar beneden bijgesteld		-0,1
Bijdrage RWS schades		0,1
Bijdrage RWS duiker A4 naar boven bijgesteld		0,7

**Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)**

Budget RijnlandRoute per PS-2-2022 (29 augustus 2022)	Budget
Bijdrage RWS tijdelijk zweepportaal	0,1
Ministerie I en W subsidie snelfietsroutes	1,5
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Budget van DBI voor N434 DAB+ in tunnel en bouwborde	0,2
Budget van DBI voor oeververanderingen nabij Lammbrug Europaweg	0,1
Bijdrage DBI Tjalmaweg wordt extra budget	-2,8
Bijdrage DBI Europaweg wordt extra budget	-7,7
Budget DBI Tjalmaweg	2,8
Budget DBI Europaweg	7,7
Rekenkundige afronding	0,1
Extra provinciale bijdrage zonnepanelen (scopewijziging)	6,2
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2020	8,1
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg	0,2
Extra bijdrage WNZ werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Extra rijksbijdrage agv BTW schuif	1,7
Extra rijksbijdrage ophoging mijlpaal 42	1,2
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2021	6,2
Bijdrage RWS schades/afrekening zweepportaal en inspecties brug Oude Rijn	0,1
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,4
Bijdrage providers aanpassingen tunnel	0,1
Bijdrage DBI N434, Tjalmaweg en Europaweg	1,0
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg	7,0
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2021	10,0
RWS bijdrage 15% indexering A44-N434-A4	9,7
RWS bijdrage 50% slagbomen	1,6
RWS bijdrage portalen buiten de systeemgrens en aanvullende maatregelen brug Oude Rijn	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk rotonde, armaturen fietstraat en city touch motion	0,1
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg en programma Fiets naar fietspad Torenvlietbrug N434	0,8
Bijdrage aan FJZ voor kosten bureau Berenschot, commissie van Dam, issue veiligheid	-0,3
<i>Saldo wijzigingen</i>	132,6
<b>Totale Lasten RijnlandRoute PS-2-2022 (29 augustus 2022)</b>	<b>1002,3</b>

**Baten**

Budget	574,7
<b>Wijzigingen:</b>	
Bijdrage Hoogheemraadschap Rijnland	0,2
Bijdrage Universiteit Leiden	1,7
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016	0,8
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2017	4,9
Scope Universiteit Leiden	0,3
Bijdrage gemeente Wassenaar aan de faunapassage Maaldrift	0,5
Bijdrage afdeling Water en Groen, PZH aan de faunapassage Maaldrift	1,0
Bijdrage gemeente Leiden realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door knoop Leiden West	3,0
Bijdrage aannemers kabels en leidingen categorie 3	1,8
Bijdrage van de gemeente Leiden variantenstudie aquaduct (€ 30.000) en universiteit Leiden imv ander inrichting (€ 50.000)	0,1
Foutieve verwerking 4e VGR 2018	-0,2
Correctie foutieve verwerking 4e VGR 2018	0,2
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2018	6,8

**Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)**

<b>Budget RijnlandRoute per PS-2-2022 (29 augustus 2022)</b>	<b>Budget</b>
Bijdrage gemeente Leiden, vergunningen snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West	0,5
Bijdrage gemeente Oegstgeest herinrichting Oude Rhijnhofweg	0,6
Bijdrage aannemer kabels en leidingen categorie 3	-0,9
Extra bijdrage DBI, Tjalmaweg	0,5
Rekenkundige afronding	-0,1
Bijdrage Rijkswaterstaat en gemeente Wassenaar twee VtW's	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk voor aanleg rotonde Voorschoterweg	0,3
Bijdrage Liander voor het verwijderen van zinker door aannemer	0,1
Rekenkundige afronding	-0,1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2019	6,5
Aanleg duiker op verzoek van RWS	3,9
Bijdrage RWS verrekening schades en annulering wegafzetting	0,1
HHR Rijnland bijdrage extra wensen duiker D202	0,1
Verrekening kosten controlegestuurde boringen met de kabelexploitanten	0,1
Bijdrage gemeente Leiden mobiliteitsmanagement en lagere vaststelling bijdrage leges SFR	-0,1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2020	5,0
Bijdrage RWS verbredeing A4 naar boven bijgesteld	2,8
Bijdrage RWS faunapassage naar beneden bijgesteld	-0,1
Bijdrage RWS schades	0,1
Bijdrage RWS duiker A4 naar boven bijgesteld	0,7
Bijdrage RWS tijdelijk zweepportaal	0,1
Ministerie I en W subsidie snelfietsroutes	1,5
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Bijdrage DBI Tjalmaweg wordt extra budget	-2,8
Bijdrage DBI Europaweg wordt extra budget	-7,7
Rekenkundige afronding	0,1
Extra bijdrage WNZ werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Extra rijksbijdrage agv BTW schuif	1,7
Extra rijksbijdrage ophoging mijlpaal 42	1,2
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2021	6,2
Bijdrage RWS schades/afrekening zweepportaal en inspecties brug Oude Rijn	0,1
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,4
Bijdrage providers aanpassingen tunnel	0,1
RWS bijdrage 15% indexering A44-N434-A4	9,7
RWS bijdrage 50% slagbomen	1,6
RWS bijdrage portalen buiten de systeemgrens en aanvullende maatregelen brug Oude Rijn	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk rotonde, armaturen fietstraat en city touch motion	0,1
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
<i>Saldo wijzigingen</i>	54,8
<b>Bijdrage PZH</b>	<b>372,8</b>
<b>Totale Baten RijnlandRoute PS-2-2022 (29 augustus 2022)</b>	<b>1002,3</b>

### BIJLAGE 3: AFGERONDE MOTIES, TOEZEGGINGEN EN VOORGAANDE OPENBARE CORRESPONDENTIE AAN DE STATEN

- Toezegging: aanbestedingsvoordelen RijnlandRoute voorleggen aan PS, voor besluitvorming over verdere maatregelen inpassing (19 november 2014); afgerond.
- Toezegging: nadat een aannemer is geselecteerd inzichtelijk te maken wat de meerkosten zijn om de bruggen in de A4 (en Ir. G. Tjalmaweg) beweegbaar te maken en hierover een besluit aan PS voor te leggen. Hierin wordt ook de nadeelcompensatie meegewogen. In GS zal zij pleiten voor het (tijdelijk) vastmaken van de bruggen (10 december 2014).
- Op 6 december 2016 heeft de Rechtbank Den Haag uitspraak gedaan over het tijdelijk vastzetten van de bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn. Het besluit van Gedeputeerde Staten is in stand gebleven en alle beroepen zijn ongegrond verklaard.
- Conform toezegging in de Staten is aan COMOL5 een offerte voor een Verzoek tot Wijziging uitgevraagd.
- Op 25 oktober 2017 is de GS-brief over het besluit de vaste bruggen in de Oude Rijn te handhaven in de statencie. ter kennisname aangenomen; afgerond.
- Toezegging: in aanvulling op de eerdere toezegging de gevolgen van het verdwijnen van een aansluiting van de Stevenshof op de A44 te monitoren, ook de parallelwegen richting Wassenaar hierin mee te nemen (10 december 2014); afgerond.
- Toezegging: voor de fietsverbinding Vlietland en Oostvlietpolder in het kader van de fietsbereikbaarheid een bredere afweging te maken en eventueel een deel van het budget Brede Doeluitkering hiervoor in te zetten (10 december 2014); afgerond.
- Toezegging: wanneer er aanbestedingsvoordelen zijn de optie Achterweg in Katwijk mee te wegen (10 december 2014); afgerond.
- Toezegging: insprekers hebben tijdens de commissievergadering Verkeer en Milieu van 9 maart 2016 de wens van een langere boortunnel voor Stevenshof ingebracht. Op verzoek van de Statencommissie heeft een gesprek plaatsgevonden met de indieners over deze wens. Over dit gesprek is PS via een brief op 30 maart 2016 geïnformeerd waarbij is toegelicht welke bezwaren er zijn tegen de wens om te komen tot verlenging mede in relatie tot het lopende aanbestedingsproces; afgerond.
- Toezegging: op 23 november 2016 is in de Statencommissie V&M de brief GS over afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel RijnlandRoute besproken. Hierbij is door gedeputeerde Vermeulen toegezegd:
  - Wanneer de aanbestedingsprocedure is doorlopen de commissie direct te informeren over de resultaten; afgerond.
  - Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken, dan de optie voor een verlengde tunnel bij de Stevenshof nader uit te werken. Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken, doet de gedeputeerde een voorstel voor besteding (bevestiging eerder gedane toezegging) ; afgerond.
  - In het eerste kwartaal van 2017 de commissie te informeren over de resultaten van de gesprekken met de gemeente Katwijk, mede in relatie tot motie 453 zoals verwoord in de moties 449 en 453 aan de lijst met mogelijke inpassingsmaatregelen bij aanbestedingsvoordeel toe te voegen (inpassingsmaatregelen bij Valkenburg West); beiden afgerond.
  - Gedeputeerde Weber te vragen de commissie schriftelijk te informeren wanneer er voortgang is op het dossier Vlietland; afgerond.
- Toezegging: op 2 februari 2017 heeft de Wijkraad Stevenshof en andere verenigingen wederom een brief aan de Staten gestuurd waarin zij pleiten voor een betere inpassing van de RijnlandRoute langs de wijk Stevenshof en waarin zij PS vragen de benodigde stappen te zetten. Deze brief is betrokken bij de bespreking van diverse brieven aan PS over de RijnlandRoute waaronder het besluit tot definitieve gunning en het afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel.

- Gedeputeerde heeft hierbij toegezegd:
  - Bereid te zijn met de wethouder(s) van Leiden en andere gemeenten in gesprek te gaan als gemeenten zelf middelen beschikbaar stellen voor verdere optimalisatie van de RijnlandRoute en dit past in het Provinciaal Inpassingsplan, Tracébesluit en risicoprofiel; afgerond.
  - Voorafgaand aan PS van 22 februari 2017 schriftelijk een overzicht van (Zuid-Hollandse) projecten te verstrekken waar een aanbestedingsvoordeel van 30% is gehaald en ook inzichtelijk te maken hoe het precies zit met de verschillende (op te tellen) percentages voor de risicoservering van het project; afgerond.
- Op 22 februari 2017 is het gunningsbesluit in relatie tot de afweging(en) voor eventuele besteding van aanbestedingsvoordeel in PS besproken. Motie 706 van de leden Potjer en Çelik over onderzoek inpassing RijnlandRoute is verworpen.
- Motie 453 heeft betrekking op inpassingsmaatregelen Valkenburg-West (Katwijk) en is ingediend op 26 juni 2013. In de Commissie Verkeer en Milieu is deze op 16 mei 2018 afgehandeld; afgerond.
- Toezegging: op 30 augustus 2017 hebben tijdens de vergadering van de Statencommissie V&M 5 insprekers ingesproken over respectievelijk de inpassing bij Vlietland (geluidswerende voorzieningen en de bomenkap bij Leidschendam-Voorburg en Voorschoten). Gedeputeerde Vermeulen heeft naar aanleiding van de inspraak en vragen van de statenleden toegezegd dat:
  - De commissie te informeren over de beantwoording aan de verschillende brieven-schrijvers; afgerond.
  - In gesprek te gaan met de wethouders van Leidschendam-Voorburg en Voorschoten om te bezien hoe om te gaan met de afspraken uit het verleden over geluidswerende voorzieningen en de herplant van bomen; afgerond.
- De heer Paymans (VVD) verzoekt de gedeputeerde in zijn terugkoppeling ook een reactie op te nemen met betrekking tot het rapport van Witteveen en Bos in dit verband; afgerond.
- Op 25 oktober 2017 zijn de volgende stukken ter kennisname aangenomen, te weten:
  - 2e Voortgangsrapportage 2017
  - GS-brief over besluit van gemeente Leiden over het vervallen van de VTW verbreding aquaduct Veewatering.
  - GS-brief over diverse ontwikkelingen Vlietland mede naar aanleiding van spreekrecht 30 augustus 2017.
  - GS-brief Besluit handhaven vaste bruggen over de Oude Rijn ten behoeve van uitvoering RijnlandRoute.
- Op 29 november 2017 is de GS-brief over Vlietland inclusief Meeslouwerplas en status visie Witteveen Bos ter kennisname aangenomen.
- Op 17 januari 2018 en vervolgens op 31 januari 2018 is het voorstel Snelfietsroute Leiden-Katwijk in resp. Statencommissie en PS behandeld en hebben PS ingestemd met het voorstel. Daarbij is motie 779 aangenomen. Financiële dekking is toegezegd door Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Motie is daarmee afgehandeld.
- Op 20 februari 2019 is motie 867 Geluidbeperkende maatregelen Vlietland aangenomen. Door gedeputeerde is toegezegd in juni 2019 een behandelvoorstel aan de Staten voor te leggen. Dit behandelvoorstel is separaat aangeboden. Verdere opvolging daarvan behoort niet tot de scope van het project RijnlandRoute.
- Op 08 juli 2019 is de GS-brief over het dodelijk ongeval projectdeel N434 aan PS aangeboden.
- Op 09 juli 2019 is de 1e Voortgangsrapportage 2019 aan PS aangeboden.
- 15 januari 2020: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd in een volgende rapportage meer te melden wat betreft prognoses ten aanzien van budget van het project. In de eerste PS-rapportage van 2020 is hier invulling aan gegeven.

- Toezegging 15 januari 2020: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd op de vraag van de heer Schonewille naar actualisering van cijfers schriftelijk/per mail terug te komen.
- 26 maart 2020: GS-brief over proces tijdelijke verlegging ir. G. Tjalmaweg en reactie op rapport KSV
- 2 juni 2020: GS-brief Behandelvoorstel motie 921 m.b.t. aanvullende mitigerende maatregelen noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg
- 16 september 2020: lidGS-brief lekkage bij ontmanteling tunnelboormachine
- 29 september 2020: lidGS-brief voortgang uitwerking motie 921 m.b.t. aanvullende mitigerende maatregelen noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg
- 27 oktober 2020: lidGS-brief aankondiging toelevering stukken BBG en RLR voor de commissievergadering Bereikbaarheid en Energie van 25 november 2020
- 28 oktober 2020: Beantwoording statenvragen 3675 van de fractie 50PLUS - De nieuwe op- en afrit van de bouw weg N206
- 12 november 2020: PS-voortgangsrapportage Uitvoeringsfase RijnlandRoute 2020-2 aangeboden aan PS
- 3 december 2020: GS-brief over de uitvoering van motie 921 (afdoening)
- 25 november 2020: LidGS-brief aan Commissie B&E m.b.t. de uitspraak in de voorlopige voorziening voor de tijdelijke verlegging Tjalmaweg
- Op 9 december 2020 zijn in de vergadering van de Commissie Bereikbaarheid en Energie de volgende stukken ter kennisgeving aangenomen:
  - Voortgangsrapportage aan PS 2020-1
  - Voortgangsrapportage aan PS 2020-2
  - GS-brief van 3 december 2020 m.b.t. afdoening motie 921
  - lidGS-brief van 16 september 2020 t.a.v. lekkage bij ontmanteling TBI
  - GS-brief Afhandeling verzoek Recreatiecentrum Vlietlanden
- Toezegging 9 december 2021: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd dat hij in een volgende voortgangsrapportage meer inzicht in cijfers te geven. Hij zal proberen dit in de voortgangsrapportage op te nemen maar mogelijk moet dat in een geheime bijlage bij de voortgangsrapportage (afgerond bij Voortgangsrapportage 2021-1).
- Toezegging 9 december 2021: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd dat er een brede evaluatie zal worden gedaan aan het einde van het project komt over o.a. communicatie, omgang met stakeholders en aanbesteding. Hierin moeten zeker kritische onderdelen een prominente rol krijgen om hiervan te kunnen leren.
- Toezegging 9 december 2021: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd dat hij de brief van de gemeente Katwijk aan de Katwijkse raad en de bijbehorende Q&A zal toesturen aan de Statenleden. (afgerond 24 december 2020)
- 24 december 2020: lidGS-brief aan Commissie B&E m.b.t. Beaumix (n.a.v. toezegging 9 december 2020)
- 25 januari 2021: beantwoording Statenvragen 3709 fractie 50PLUS mbt Beaumix
- 3 februari 2021: lidGS-brief nav brief gemeente Leiden aan wijkraad Stevenshof over planning Europaweg
- 15 februari 2021: lidGS-brief mbt Dwangsom Hoogheemraadschap aan Comol5
- 24 maart 2021: GS-brief aan PS - voortgang dossier Beaumix
- 9 juni 2021: GS-brief aan PS - wijzigingen project Europaweg
- 25 mei 2021: GS-brief aan PS - zonnepanelen en energieopslag ten bate van Corbulotunnel
- 12 juli 2021: GS-brief aan PS - Resultaten onderzoek Beaumix
- 7 december 2021: GS-brief aan PS – aanbiedingsbrief 2<sup>e</sup> Voortgangsrapportage 2022 aan Provinciale Staten
- 2 februari 2022: Lid GS-brief aan PS - RijnlandRoute – N434 – onderzoek OM n.a.v. dodelijk ongeval in 2019.
- 20 februari 2022: Lid GS-brief aan PS - RijnlandRoute – N434 – artikel NRC dd 19 februari 2022.



- Toezegging 16 maart 2022: Gedeputeerde Zevenbergen heeft toegezegd dat een stand van zaken ten aanzien van het onderzoek wordt medegedeeld voor de voortgangsrapportage in september (n.a.v. NRC-artikel Rijnlandroute).

In de commissievergadering BE van 31 aug 2022 is de commissie geïnformeerd via de Lid-GS-brief "Uitnodiging voor presentatie uitkomsten onderzoeksopdracht Corbulotunnel 15 sep 2022" d.d. 16 augustus 2022

- 31 mei 2022: GS-brief aan PS - Vastgesteld PS-rapportage 2022-1.
- 5 juli 2022: GS-brief aan PS - Inpassingsplan "partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg" inclusief het Besluit Hogere grenswaarden wegverkeerslawaaai t.b.v. Partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg.
- 23 augustus 2022: GS-brief aan PS - GS-brief aan gemeente Katwijk N206 ir. G. Tjalmaweg toepassing extra Beaumix.