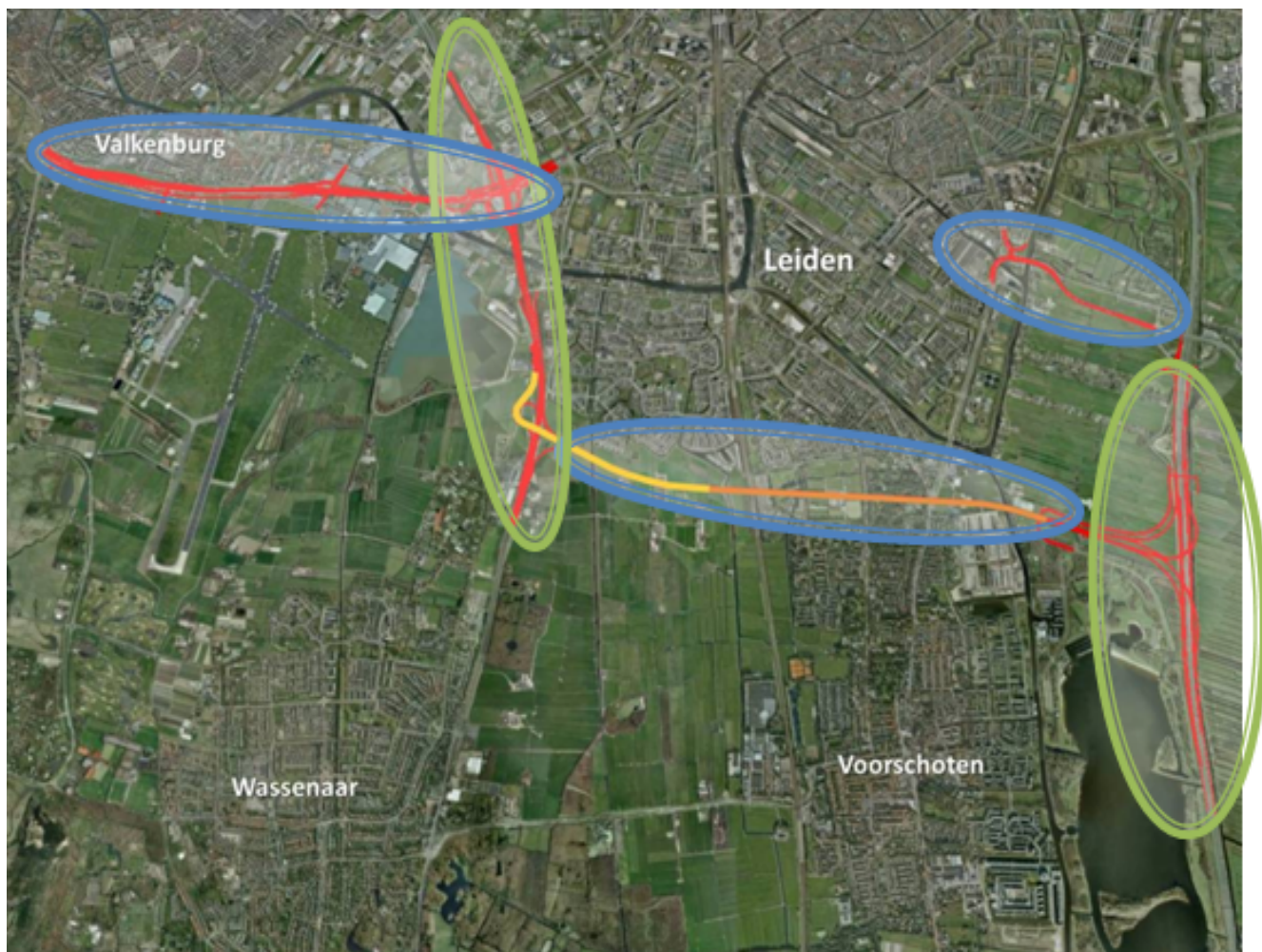


# 2<sup>e</sup> Voortgangsrapportage 2017

Conform Regeling Projecten Zuid-Holland

## Uitvoeringsfase RijnlandRoute



Document referentie : PZH-2017-613142835  
Versie : 1.0  
Status : concept  
Peildatum : 1 september 2017

## Inhoud

<b>1. Inleiding</b> .....	<b>3</b>
<b>2. Scope van het project</b> .....	<b>3</b>
<i>Projectafbakening</i> .....	4
<b>3. Tijdlijn</b> .....	<b>4</b>
<b>4. Stand van zaken</b> .....	<b>5</b>
<b>5 Raakvlakken met andere projecten</b> .....	<b>10</b>
Landelijk.....	10
Regionaal/provinciaal .....	10
Lokaal: .....	10
<b>6 Planning</b> .....	<b>10</b>
<b>7 Risico's</b> .....	<b>15</b>
<b>8 Financiën</b> .....	<b>16</b>
<b>9 Kwaliteit</b> .....	<b>17</b>
<b>10 Moties, toezeggingen en statenoverleg</b> .....	<b>17</b>

## 1. Inleiding

Op 3 februari 2016 is het project RijnlandRoute door Provinciale Staten (PS) aangewezen als groot project. In het kader van de Regeling Projecten Zuid-Holland wordt twee keer per jaar gerapporteerd over de voortgang van het project RijnlandRoute. De Statencommissie Verkeer en Milieu is aangewezen als verantwoordelijke Statencommissie voor de advisering over en behandeling van de RijnlandRoute. De 1<sup>e</sup> Voortgangsrapportage 2017 is op 10 mei jl. in de Statencommissie Verkeer en Milieu ter kennisgeving aangenomen.

De 2<sup>e</sup> Voortgangsrapportage 2017 rapporteert over de periode 1 maart 2017 t/m 31 augustus 2017. Ten opzichte van de 1<sup>e</sup> Voortgangsrapportage 2017 is aan de tijdlijn toegevoegd de uitspraak van de Raad van State inzake de aangevraagde voorlopige voorziening in verband met de door gemeente Leiden verleende omgevingsvergunning voor het kappen van bomen langs de Rijkswegen A4 en A44, Hofvlietweg en Oostvlietpolder.

Ten aanzien van de planning kan worden gemeld dat deze ongewijzigd is gebleven. De financiële paragraaf kent een beperkte wijziging.

Het risicoprofiel, te weten de risicotop 5, kent 1 wijziging als gevolg van het toevoegen van een nieuw contractvoorbereidingsrisico voor de Tjalmaweg.

## 2. Scope van het project

De provincie Zuid-Holland (PZH) werkt samen met het Rijk en de omliggende gemeenten aan de RijnlandRoute, een verbetering van de Oost-Westverbinding tussen de A4 en Katwijk.

De RijnlandRoute kent drie hoofddoelen, te weten:

- een betere oost-westverbinding voor het autoverkeer;
- het verbeteren van de leefbaarheid in de regio Holland Rijnland (en aangrenzende gemeenten);
- het mogelijk maken van ruimtelijk-economische ontwikkelingen in deze regio.

Het project kan onderscheiden worden in drie onderdelen. Deze drie onderdelen vertonen zowel financieel als verkeerskundig samenhang, maar zijn ruimtelijk, planningstechnisch en contracttechnisch te onderscheiden.

- Het onderdeel /contract A44-verbinding-A4
  - De verbreding A44 tussen de aan te passen Aansluiting Leiden-West en het nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk;
  - De aanleg van een nieuwe regionale stroomweg (snelheidsregime 80 km/uur) met 2x2 rijstroken (waaronder een boortunnel van 2,5 kilometer) tussen het nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk op de A44 en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet op de A4;
  - Het verlengen van de parallelstructuur van de A4 tussen de aansluiting N206/Zoeterwoude-Dorp en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet;
  - De verbreding van de A4 tussen de aansluiting Hofvliet en de N14 naar 2x4 rijstroken.
- Het onderdeel /contract Tjalmaweg
  - De verbreding Tjalmaweg (N206) naar 2x2 rijstroken vanaf de aansluiting met de N441 te Katwijk tot de Aansluiting Leiden-West.
- Het onderdeel /contract Europaweg
  - Verbreding Europaweg te Leiden (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de A4 en de Churchillaan te Leiden (onderliggend wegennet).

### *Projectafbakening*

De Verbreding A4 tussen de aansluiting Hofvliet en de N14 naar 2x4 rijstroken kent als grondslag het aparte Tracébesluit (TB) Vlietland-N14. Dit TB is geen onderdeel van het (subsidieproject) RijnlandRoute (gebaseerd op Provinciaal Inpassingsplan (PIP), TB A44 en TB A4 Vlietland-Leiden). In de Samenwerkingsovereenkomst RijnlandRoute (SOK) is overeengekomen dat het rijksproject “Verbreding A4 Vlietland – N14” aan de Design-Build-Maintain-overeenkomst RijnlandRoute wordt toegevoegd. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft daarvoor de financiële middelen gereserveerd.

### **3. Tijdlijn**

10 december 2008	Startnotitie RijnlandRoute (PS)
24 februari 2010	1 <sup>e</sup> fase MER (PS)
29 mei 2012	Nota Voorkeursalternatief (GS)
26 juni 2013	Uitvoeringsbesluit (PS)
18 maart 2014	Vaststelling Ontwerp-PIP
24 april 2014	Vaststelling Ontwerp TB A44 en TB A4
10 december 2014	Vaststellingsbesluit PIP
17 december 2014	Vaststelling TB A44 en TB A4
1 en 2 oktober 2015	Zitting Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State
16 december 2015	PS-besluit vaststelling provinciale coördinatieregeling Vergunning RijnlandRoute
27 januari 2016	Uitspraak Raad van State
03 februari 2016	PS-besluit tot aanwijzen project RijnlandRoute als groot project conform Regeling Projecten Zuid-Holland
02 maart 2016	PS-besluit Vaststelling basisuitvoeringsrapportage RijnlandRoute
23 maart 2016	Nieuw besluit PIP
20 juli 2016	Uitspraak Raad van State PIP onherroepelijk
06 december 2016	Uitspraak Rechtbank Den Haag over tijdelijk vastzetten bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn
13 december 2016	Voornemen tot gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44
13 december 2016	Partnering Overeenkomst 2 met RWS vastgesteld
27 januari 2017	Definitieve gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44 aan Comol5
30 januari 2017	Ondertekening DBM-overeenkomst A4-N434-A44
14 maart 2017	Starthandeling aanleg contractdeel A4-N434-A44 door Minister van Infrastructuur en Milieu en gedeputeerde Vermeulen
21 augustus 2017	Uitspraak Raad van State in voorlopige voorziening bomenkap RijnlandRoute

## 4. Stand van zaken

### 4.1. Planologie

De Tracébesluiten en het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute zijn sinds respectievelijk 27 januari 2016 en 20 juli 2016 onherroepelijk. Verder zijn met betrekking tot de planologie geen bijzonderheden te melden.

### 4.2. Contractmanagement

#### A44/N434/A4

**Stand van zaken:** in de verslagperiode is Comol5 geïntroduceerd bij alle bevoegde gezagen en is gewerkt aan het opbouwen van een relatienetwerk dat noodzakelijk is voor het aanvragen van vergunningen. De aannemerscombinatie Comol5 heeft op 8 augustus jl. het zogenaamde aanvangscertificaat verkregen op basis van 15 door de provincie goedgekeurde documenten waaronder kwaliteitsmanagementsysteem, projectplanning, verificatie- en validatieplan, onderhoudsplannen voor bestaande infrastructuur, integraal veiligheidsplan en calamiteitenplan.

De afgelopen periode is ook aandacht besteed aan een aantal voorstellen tot wijzigingen van het contract (VtW's). Deze VtW's zijn veelal technisch van aard.

Daarnaast heeft de gemeente Leiden de wens geuit voor het realiseren van een fietsverbinding aan de Plesmanweg door de Knoop Leiden West. De mogelijkheden om de verbinding toe te voegen zijn vooralsnog beperkt maar in een aantal gezamenlijke werksessies van PZH, Leiden en Comol5 worden de mogelijkheden, knelpunten en impact nader verkend. Naar verwachting zullen de resultaten in de komende verslagperiode bekend zijn.

Ook is Comol5, naar aanleiding van een eerdere toezegging van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten in december 2014, gevraagd een analyse/raming te maken wat de (financiële) consequenties zijn, indien de bruggen in de Oude Rijn beweegbaar zouden worden gehouden/gemaakt. Op basis van de resultaten van Comol5 hebben Gedeputeerde Staten besloten het besluit van de vaste bruggen te handhaven. De Staten worden separaat over dit besluit geïnformeerd.

**Vooruitblik:** de start van de werkzaamheden aan de zijde van de A44 en A4 zijn voorzien in september 2017. Begin 2018 zullen de ontwerpwerkzaamheden zijn afgerond en is de plaatsing van het informatiecentrum voorzien. Tevens zal worden gewerkt aan een nadere uitwerking van de samenwerking en overdracht van Beheer en Onderhoud met Rijkswaterstaat.

#### Tjalmaweg

**Stand van zaken:** met de gemeenten Katwijk en Oegstgeest is uitgebreid afgestemd over de eisen ten aanzien van de landschappelijke inpassing en vormgeving. Dit heeft geresulteerd in een aangepast Esthetisch Programma van Eisen (EPvE) waarop het Kwaliteitsteam positief heeft geadviseerd en van mening is dat het EPvE een stevig toetsingskader vormt. Op 11 augustus jl. is het EPvE aangeboden ter besluitvorming aan de gemeente Katwijk. Het college van B&W heeft op 29 augustus jl. kennis genomen van de definitieve versie van het EPvE Tjalmaweg. Het plan ligt van 8 september tot en met 19 oktober 2017 ter inzage. Op 19 september organiseren gemeente en provincie een inloopavond.

In de verslagperiode is de scope van de Tjalmaweg uitgebreid met het meecontracteren van 10 jaar beheer en onderhoud. Dekking van beheer en onderhoud wordt voorzien vanuit het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur (PZI).

Het EPvE zal tevens ter vaststelling worden aangeboden aan de gemeente Oegstgeest.

De samenwerkingsovereenkomst met Katwijk voor de Tjalmaweg is in concept opgesteld en de laatste punten worden afgehecht. De uitvoeringsovereenkomst met Katwijk zal gelijktijdig worden afgerond en getekend.

**Vooruitblik:** zodra de contractstukken (waaronder de overeenkomsten met Katwijk) zijn afgerond zal gestart worden met de machtiging tot aanbesteding waarna gestart kan worden met een voorselectie van de gegadigden. Vooral nog wordt verwacht dat oplevering volgens planning zal plaatsvinden

#### Europaweg

**Stand van zaken:** de gemeente Leiden heeft voor het Lammenschansplein een alternatief ontwerp gemaakt. Begin 2017 is met Leiden de afspraak gemaakt dat zij hun alternatieve ontwerp verder zouden uitwerken, zodat deze kan worden vergeleken met het Referentie Ontwerp. Tussen Leiden en PZH zijn uitgangspunten besproken waaraan de vergelijking van beide opties dient te voldoen (geen extra kosten voor PZH, binnen PIP en geen hogere waarden). Een deel van de uitwerkingen is inmiddels beschikbaar, het resterende levert de gemeente in de komende verslagperiode. Het gaat hierbij onder andere om het inzicht in de bouwkosten alsmede een reconstructieonderzoek om te bepalen of het alternatieve ontwerp extra of hogere waarden (geluid) tot gevolg heeft. Ook zal dan moeten blijken in hoeverre het alternatieve ontwerp daadwerkelijk binnen de PIP grenzen blijft en hoe de uitvoering wordt georganiseerd.

**Vooruitblik:** een gezamenlijke risicosessie vindt in september plaats. Zodra de resterende resultaten beschikbaar zijn, zal een afrondend bestuurlijk overleg met Leiden plaatsvinden en tot verdere besluitvorming worden overgegaan. De te maken afspraken zullen dan tussen partijen worden vastgelegd.

### *4.3. Omgevingsmanagement*

#### Grondverwerving

##### **Stand van zaken:**

Voor de DBM-overeenkomst A4-N434-A44 zijn alle verwervingen afgerond, waarvan er nog een aantal bij de notaris liggen ter afwikkeling. De panden aan de Voorschoterweg, Ommedijkseweg en Rijksstraatweg zijn inmiddels gesloopt. De verwerving heeft plaatsgevonden zonder eindvonnissen in een onteigeningsprocedure en is er uiteindelijk overal minnelijke overeenstemming bereikt.

Voor de Tjalmaweg geldt dat het grootste deel van de verwervingen is afgerond. Er resteert nog één verwerving waarover gesprekken plaatsvinden.

**Vooruitblik:** voor de Europaweg geldt dat in de loop van 2017 de verwerving verder zal worden opgepakt. In dat gebied resteren vier aankopen.

#### Kabels en leidingen (K&L)

**Stand van zaken:** er is sterke aandacht geschonken aan de voortgang van de verleggingen van Gasunie ten behoeve van het projectdeel A4-N434-A44. Inmiddels zijn de eerste boringen gereed en de leidingen aangebracht. De voortgang van het verleggen van de Gasunie leidingen blijft onder de aandacht aangezien deze kritisch zijn voor de voortgang van het project. Het verleggingsplan Lammenschansplein is uitgesteld tot de keuze voor het te volgen wegontwerp bekend is.

**Vooruitblik:** de komende periode worden de verleggingsplannen van de Tjalmaweg opgeleverd. De plannen met betrekking tot de Europaweg volgen de besluitvorming over dit projectdeel.

#### Archeologie

**Stand van zaken:** ten behoeve van het hoofdcontract (A4-N434-A44) is het archeologisch onderzoek aan de Ommedijk afgerond. Er zijn twee vindplaatsen uit de IJzertijd opgegraven. De vondsten en sporen worden geanalyseerd en het rapport wordt dit najaar verwacht.

**Vooruitblik:** in het najaar zal een Vroegmiddeleeuwse vindplaats nabij de afslag Leiden West wordt opgegraven. Tevens start het archeologisch proefsleuvenonderzoek bij de Tjalmaweg.

**Stand van zaken:** de aannemerscombinatie Comol5 is gestart met het voeren van vooroverleggen met de bevoegde gezagen over het indienen van vergunningaanvragen voor de bouw van het eerste deel van de RijnlandRoute. Er zijn al diverse vergunningaanvragen ingediend en de eerste vergunningen zijn reeds ontvangen. Op de kapvergunning die de Provincie heeft aangevraagd is beroep ingesteld bij de Raad van State. Op 21 augustus jl is door de Raad van State het verzoek voor voorlopige voorziening afgewezen. Dit betekent dat er gestart kan worden met het kappen van de bomen. Later vindt mogelijk nog een zitting plaats over de inhoudelijke beroepsgronden doch dit staat de realisatie niet in de weg.

**Vooruitblik:** de eerste vergunningaanvraag voor de startlocatie van de boortunnel is reeds in concept ingediend en wordt binnen enkele weken als definitieve aanvraag ingediend.

#### Specifieke aandachtspunten

##### *Verplaatsing McDonalds*

Als gevolg van de aanleg van de weg, dient de McDonalds te worden verplaatst. Daarbij dient ook een passende locatie te worden gezocht voor de reclamemast langs de snelweg. Met de gemeente Leiden en RWS is inmiddels constructief overleg gevoerd en is een oplossing voor de reclamemast gevonden. Over het tijdig verkrijgen van de benodigde vergunningen voor de nieuwbouw van de McDonalds door de gemeente Oegstgeest vindt regelmatig ambtelijk en bestuurlijk overleg plaats.

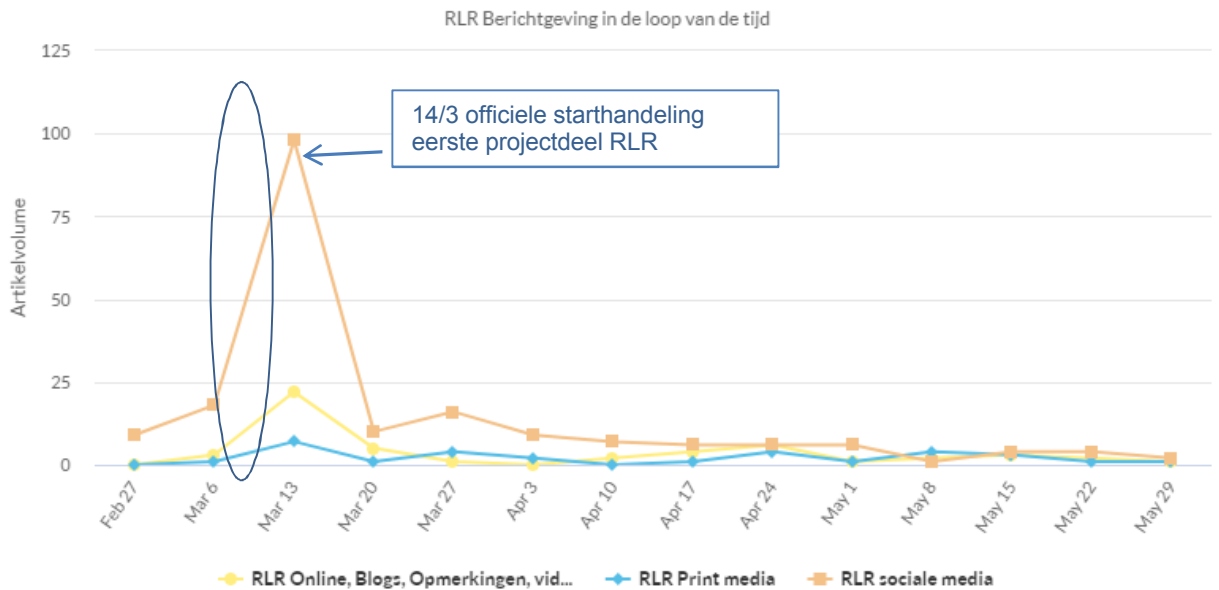
## Communicatie

### Stand van zaken:

#### Media analyse

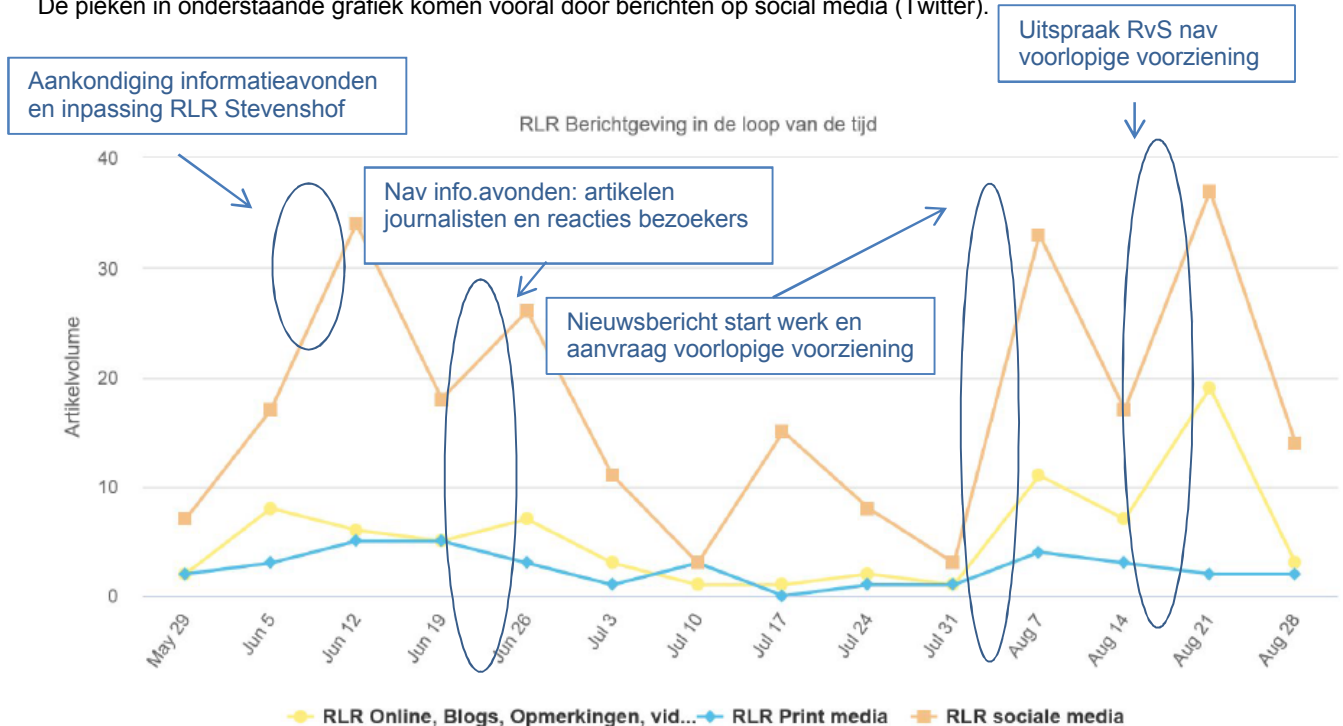
In de onderstaande grafieken (periodes verschillen en ook artikelvolume verschilt) is de media-aandacht online, via blogs, printmedia en sociale media te zien. De pieken hebben rechtstreeks verband met de nieuwsberichten die de provincie zelf verspreidt of komen door belangrijke ontwikkelingen in het project.

#### 1 maart tot en met 31 mei 2017



#### 1 juni tot en met 31 augustus 2017

De pieken in onderstaande grafiek komen vooral door berichten op social media (Twitter).





### *Nieuwsberichten*

24-04-2017	<a href="#">Bomenkap en bomencompensatie RijnlandRoute</a>
07-06-2017	<a href="#">Informatieavond Esthetisch Programma van Eisen N206/Ir. G. Tjalmaweg</a>
15-06-2017	<a href="#">Informatieavonden RijnlandRoute: 28 en 29 juni</a>
21-07-2017	<a href="#">Druk bezochte informatieavonden RijnlandRoute 28 en 29 juni 2017</a>
08-08-2017	<a href="#">Kom naar de kijkmiddag van het nieuwe poldergemaal in de Oostvlietpolder</a>
09-08-2017	<a href="#">Comol5 start met werkzaamheden RijnlandRoute</a>
22-08-2017	<a href="#">Update start werkzaamheden RijnlandRoute door Comol5</a>
22-08-2017	<a href="#">Start digitaal servicecentrum RijnlandRoute</a>

### *Digitale nieuwsbrieven RijnlandRoute*

In de digitale nieuwsbrief van de RijnlandRoute is aandacht voor nieuws, voortgang en mijlpalen van het project. Het aantal abonnees loopt op; van 1004 abonnees op 24 maart 2017 naar 1564 abonnees op 31 augustus 2017. Sinds de vorige voortgangsrapportage zijn er 4 nieuwsbrieven verstuurd.

Nieuwsbrief [25 april 2017](#)

Nieuwsbrief [24 mei 2017](#)

Nieuwsbrief [23 juni 2017](#)

Nieuwsbrief [10 augustus 2017](#)

### *Evenementen*

Op 26 augustus organiseerde de provincie samen met het hoogheemraadschap van Rijnland en de gemeente Leiden een kijkmiddag bij het nieuwe gemaal in de Oostvlietpolder. Naast interesse in het gemaal, was er veel belangstelling voor de archeologische vondsten in de Oostvlietpolder en het project. Er kwamen ruim 300 bezoekers een kijkje nemen bij het nieuwe gemaal.

**Vooruitblik:** voor het eerste contractdeel (A4-N434-A44) heeft aannemerscombinatie Comol5 inmiddels communicatiemiddelen voor de bouwcommunicatie ingezet. De samenwerking met de communicatiewerkgroep (alle gemeenten die het eerste projectdeel raken en RWS) zal de komende maanden meer vorm krijgen.

Samen met de gemeente Katwijk wordt voor het projectdeel N206 ir. G. Tjalmaweg medio september een informatieavond georganiseerd over het Esthetisch Programma van Eisen. Het doel van de bijeenkomst is aanwonenden, bedrijven en geïnteresseerden te informeren over een nadere uitwerking van de landschappelijke inpassing en vormgeving van de weg.

Samen met de gemeente Leiden en Voorschoten worden voor het projectdeel Europaweg afspraken op gebied van communicatie gemaakt, deze volgen na het bestuurlijk overleg en de besluitvorming over de uitvoering van dit projectdeel.

## 5 Raakvlakken met andere projecten

### Landelijk

- Project A4 Burgerveen – Leiden;
- Groot onderhoud A44 bruggen (o.a. Oude Rijn)

### Regionaal/provinciaal

- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)/ R-net buscorridor Leiden Centraal - Katwijk - Noordwijk (beïnvloedt de scope van de RijnlandRoute bij Knoop Leiden West en langs de Tjalmaweg);
- Noordelijke Randweg Rijnsburg (verkenning; bij realisatie heeft deze weg invloed op de verkeersstromen op de RijnlandRoute);
- Herinrichting Meeslouwerplas, Leidschendam (kan wellicht grond gebruiken die vrijkomt bij bouw RijnlandRoute);
- Programma Fietspaden van de Provincie;
- EHS provincie en ILG gerelateerde gebiedsprojecten in de omgeving van Leiden;
- Lopende onderhoudsprojecten (trajectstudies) van de afdeling DBI;
- Watergebiedsplannen van het Hoogheemraadschap Rijnland.

### Lokaal:

- Leiden: het project Ongelijkvloerse Ontsluiting Bio Science Park (OBSP) de uitwerking hiervan heeft invloed op de werking en dus de vormgeving van Knoop Leiden West. Het project wordt voorbereid en gerealiseerd door de gemeente Leiden;
- Wassenaar: De door RWS en Wassenaar voor te bereiden ecopassage bij Maaldrift (indien deze past in het programma voor ontsnippering);
- Woningbouwlocaties Valkenburg I en II, ter plaatse van voormalig Vliegveld Valkenburg.
- Plannen van gemeente Katwijk nabij woonwijk Duinvallei voor verdiepte aanleg van de N206.

## 6 Planning

### ***Uitgangspunten***

#### Tunnel A4/A44:

- |  |            |
|--|------------|
| • Alle Kabels & leidingen categorie 1 (door de opdrachtgever ) verlegd | Q3-2017    |
| • Tunnel gereed  | Q2-2022    |
| • Testen van tunnel  | Q2/Q4 2022 |
| • Openstelling tunnel  | Q4-2022    |

#### Europaweg incl. Lammenschansplein:

- |                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| • Voorbereiding van de aanbesteding | Q2-2019 /Q4-2019 |
| • Aanbesteding                      | Q4-2019 /Q3-2020 |
| • Realisatie                        | Q4-2020 /Q1-2022 |

#### ir. G. Tjalmaweg:

- |                                     |                  |
|-------------------------------------|------------------|
| • Voorbereiding van de aanbesteding | Q1-2017 /Q3-2018 |
| • Aanbesteding                      | Q3-2018 /Q1-2019 |
| • Realisatie                        | Q1-2019 /Q2-2021 |

Activity ID	Activiteit naam	Start	Gereed	2017																								2018				2019				2020				2021				2022				2023	
				Q2		Q3		Q4		Q1		Q2		Q3		Q4		Q1		Q2		Q3		Q4		Q1		Q2		Q3		Q4		Q1		Q2													
				Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4															
<b>N206 RijnlandRoute</b>		30-9-16 A	17-12-21																																														
<b>Kabels en leidingen (cat.1)</b>		30-9-16 A	24-11-17																																														
113700	Verlegging K&L Cat.1 door OG (PZH)	30-9-16 A	24-11-17	Verlegging K&L Cat.1 door OG (PZH)																																													
<b>Grondverwerving (door PZH)</b>		1-6-17 A	27-8-18																																														
113710	Grondverwerving en functie vrij maken voor de ON (inclusief locatie McDonalds)	1-6-17 A	27-8-18	Grondverwerving en functie vrij maken voor de ON (inclusief locatie McDonalds)																																													
<b>Uitvoeren Contract</b>		26-6-17 A	17-12-21																																														
<b>Sectie 1. N206 Plesmanlan t/m aansluiting leden west</b>		20-9-17	2-6-21																																														
113540	Vorbereiding et realisatie	20-9-17	2-6-21	Vorbereiding et realisatie																																													
<b>Sectie 2 : A44 aansluiting Leiden west t/m knooppunt omedijk</b>		26-6-17 A	16-7-21																																														
113600	Vorbereiding et realisatie	26-6-17 A	16-7-21	Vorbereiding et realisatie																																													
<b>Sectie 3: N343 verdieptelgging</b>		11-9-17	17-12-21																																														
11220	Vorbereiding et realisatie	11-9-17	16-12-21	Vorbereiding et realisatie																																													
113580	Verpietelgging gereed		17-12-21*	◆ Verpietelgging gereed																																													
<b>Sectie 3: N343 Boortunnel</b>		11-9-17	15-12-21																																														
<b>Tunnelbuis 1 (Zuid)</b>		11-9-17	1-11-19																																														
11330	Vorbereiding et realisatie	11-9-17	1-11-19	Vorbereiding et realisatie																																													
113560	Tunnelbuis 1(zuid) gereed		1-11-19*	◆ Tunnelbuis 1(zuid) gereed																																													
<b>Tunnelbuis2 (Noord)</b>		31-1-20	19-8-20																																														
11550	start	31-1-20*		◆ start																																													
11540	Vorbereiding et realisatie	31-1-20	19-8-20	Vorbereiding et realisatie																																													
113570	Tunnelbuis 2(noord) gereed		19-8-20*	◆ Tunnelbuis 2(noord) gereed																																													
<b>Technische instal. &amp; Dw. berbindingen</b>		1-1-20	15-12-21																																														
113660	start	1-1-20*		◆ start																																													
113670	Uitvoeren	1-1-20	15-12-21	Uitvoeren																																													
113680	Gereed		15-12-21*	◆ Gereed																																													
<b>Sectie 4: A4 knooppunt Hofvliet tot aansluiting Zoeterwoude-Dorp/N206</b>		21-8-17 A	24-8-21																																														
113690	Start	21-8-17 A		◆ Start																																													
11560	Vorbereiding et realisatie	21-8-17 A	23-8-21	Vorbereiding et realisatie																																													
113590	A4 knpt Hofvliet / Zoeterwoude-Dorp N206 gereed		24-8-21*	◆ A4 knpt Hofvliet / Zoeterwoude																																													
<b>Sectie 5 A4- Zuid tot aansluiting Leidschendam</b>		1-11-17	15-12-21																																														
11570	Start	1-11-17*		◆ Start																																													
113610	Vorbereiding en realisatie	1-11-17	14-12-21	Vorbereiding en realisatie																																													
113720	Gereed		15-12-21*	◆ Gereed																																													

Activity Name	Start	Finish	2018					2019				
			Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	
<b>N206 RLR Verbreding Tjalmaweg</b>	1-3-17 A	31-3-21										
<b>Opstellen contractdocumenten</b>	1-3-17 A	10-11-17										
Proces Opstellen contractdocumenten	1-3-17 A	10-11-17	Proces Opstellen contractdocumenten									
Contractdocumenten gereed		10-11-17	◆ Contractdocumenten gereed									
<b>Samenwerkingsovereenkomst met de Gemeente Katwijk</b>	5-6-17 A	10-10-17										
Proces samenwerkingovereenkomst (SOK) met de gemeente Katwijk	5-6-17 A	10-10-17	Proces samenwerkingovereenkomst (SOK) met de gemeente Katwijk									
SOK gereed		10-10-17	◆ SOK gereed									
<b>Uitvoeringsovereenkomst met de gemeente Katwijk</b>	19-6-17 A	10-10-17										
Proces uitvoeringsovereenkomst met de gemeente Katwijk	19-6-17 A	10-10-17	Proces uitvoeringsovereenkomst met de gemeente Katwijk									
UVO gereed		10-10-17	◆ UVO gereed									
<b>Esthetisch Programma van Eisen (EPvE)</b>	9-5-17 A	2-11-17										
Proces EPvE	9-5-17 A	2-11-17	Proces EPvE									
90% EPvE gereed		27-10-17	◆ 90% EPvE gereed									
<b>Raming, plafondbedrag en machtiging tot aanbesteding</b>	21-8-17 A	26-2-18										
Actualiseren van de kostraming & risicoprofiel	21-8-17 A	13-10-17	Actualiseren van de kostraming & risicoprofiel									
Kostenraming & risicoprofiel geactualiseerd		13-10-17	◆ Kostenraming & risicoprofiel geactualiseerd									
Verkrijgen machtiging tot aanbesteding	16-10-17	7-11-17	Verkrijgen machtiging tot aanbesteding									
Machtiging tot aanbesteding gereed		7-11-17	◆ Machtiging tot aanbesteding gereed									
Proces vooraankodiging, aankodiging en selectie	8-11-17	26-2-18	Proces vooraankodiging, aankodiging en selectie									
<b>Selectie (Trechtersen/ranken)</b>	5-12-17	26-1-18										
Termijnen bij aanmelding als gegadigde (min. 30 dagen art. 3.20.1 ARW 2016)	5-12-17	26-1-18	Termijnen bij aanmelding als gegadigde (min. 30 dagen art. 3.20.1 ARW 2016)									
<b>Dialogfase</b>	27-2-18	10-7-18										
Dialogfase	27-2-18	10-7-18	Dialogfase									
<b>Inschrijving</b>	20-8-18	8-10-18										
Proces indienen definitieve inschrijving & gunning	20-8-18	8-10-18	Proces indienen definitieve inschrijving & gunning									
<b>Gunning</b>	8-10-18	29-10-18										
Voornemen tot Gunning		8-10-18	◆ Voornemen tot Gunning									
Definitief gegund		29-10-18	◆ Definitief gegund									
<b>Uitvoering contract</b>	30-10-18	31-3-21										
Start realisatie	30-10-18		◆ Start realisatie									
Realisatie Tjalmaweg	30-10-18	31-3-21	Realisatie Tjalmaweg									
Realisatie gereed (aanname)		31-3-21	Realisatie gereed (aanname)									

Activity ID	Activiteit naam	Start	Gereed	2017																												2018																												2019																												2020																												2021																												2022																												2023																																																																																																																																																																																																																																																																																							
				Q2							Q3							Q4							Q1							Q2							Q3							Q4							Q1							Q2							Q3							Q4							Q1							Q2							Q3							Q4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
				Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
<b>N206 RijnlandRoute</b>				30-9-16 A	17-12-21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<b>Kabels en leidingen (cat.1)</b>				30-9-16 A	24-11-17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
113700	Verlegging K&L Cat.1 door OG (PZH)	30-9-16 A	24-11-17	Verlegging K&L Cat.1 door OG (PZH)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<b>Grondverwerving (door PZH)</b>				1-6-17 A	27-8-18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
113710	Grondverwerving en functie vrij maken voor de ON (inclusief locatie McDonalds)	1-6-17 A	27-8-18	Grondverwerving en functie vrij maken voor de ON (inclusief locatie McDonalds)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<b>Uitvoeren Contract</b>				26-6-17 A	17-12-21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<b>Sectie 1. N206 Plesmanlan t/m aansluiting leden west</b>				20-9-17	2-6-21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
113540	Vorbereiding et realisatie	20-9-17	2-6-21	Vorbereiding et realisatie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<b>Sectie 2 : A44 aansluiting Leiden west t/m knooppunt omedijk</b>				26-6-17 A	16-7-21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
113600	Vorbereiding et realisatie	26-6-17 A	16-7-21	Vorbereiding et realisatie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<b>Sectie 3: N343 verdieptelgging</b>				11-9-17	17-12-21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
11220	Vorbereiding et realisatie	11-9-17	16-12-21	Vorbereiding et realisatie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
113580	Verpietelgging gereed		17-12-21*	Verpietelgging gereed																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<b>Sectie 3: N343 Boortunnel</b>				11-9-17	15-12-21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
<b>Tunnelbuis 1 (Zuid)</b>				11-9-17	1-11-19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
11330	Vorbereiding et realisatie	11-9-17	1-11-19	Vorbereiding et realisatie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
113560	Tunnelbuis 1(zuid) gereed		1-11-19*	Tunnelbuis 1(zuid) gereed																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<b>Tunnelbuis2 (Noord)</b>				31-1-20	19-8-20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
11550	start		31-1-20*	start																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
11540	Vorbereiding et realisatie		31-1-20	Vorbereiding et realisatie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
113570	Tunnelbuis 2(noord) gereed		19-8-20*	Tunnelbuis 2(noord) gereed																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<b>Technische instal. &amp; Dw. berbindingen</b>				1-1-20	15-12-21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
113660	start		1-1-20*	start																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
113670	Uitvoeren		1-1-20	Uitvoeren																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
113680	Gereed		15-12-21*	Gereed																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<b>Sectie 4: A4 knooppunt Hofvliet tot aansluiting Zoeterwoude-Dorp/N206</b>				21-8-17 A	24-8-21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
113690	Start		21-8-17 A	Start																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
11560	Vorbereiding et realisatie		21-8-17 A	Vorbereiding et realisatie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
113590	A4 knpt Hofvliet / Zoeterwoude-Dorp N206 gereed		24-8-21*	A4 knpt Hofvliet / Zoeterwoude																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
<b>Sectie 5 A4- Zuid tot aansluiting Leidschendam</b>				1-11-17	15-12-21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
11570	Start		1-11-17*	Start																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
113610	Vorbereiding en realisatie		1-11-17	Vorbereiding en realisatie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
113720	Gereed		15-12-21*	Gereed																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															

Activity ID	Activiteit naam	Start	Gereed	Timeline (2017-2023)																											
				2017			2018				2019				2020				2021				2022				2023				
				Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2			
<b>N206 RijnlandRoute</b>				30-9-16 A 17-12-21																											
<b>Kabels en leidingen (cat.1)</b>				30-9-16 A 24-11-17																											
113700	Verlegging K&L Cat.1 door OG (PZH)	30-9-16 A	24-11-17	Verlegging K&L Cat.1 door OG (PZH)																											
<b>Grondverwerving (door PZH)</b>				1-6-17 A 27-8-18																											
113710	Grondverwerving en functievrij maken voor de ON (inclusief locatie M)	1-6-17 A	27-8-18	Grondverwerving en functievrij maken voor de ON (inclusief locatie McDonalds)																											
<b>Uitvoeren Contract</b>				26-6-17 A 17-12-21																											
<b>Sectie 1. N206 Plesmanlan t/m aansluiting leden west</b>				20-9-17 2-6-21																											
113540	Vorbereiding et realisatie	20-9-17	2-6-21	Vorbereiding et realisatie																											
<b>Sectie 2 : A44 aansluiting Leiden west t/m knooppunt omedijk</b>				26-6-17 A 16-7-21																											
113600	Vorbereiding et realisatie	26-6-17 A	16-7-21	Vorbereiding et realisatie																											
<b>Sectie 3: N343 verdieptelgging</b>				11-9-17 17-12-21																											
11220	Vorbereiding et realisatie	11-9-17	16-12-21	Vorbereiding et realisatie																											
113580	Verpietelgging gereed		17-12-21*	Verpietelgging gereed																											
<b>Sectie 3: N343 Boortunnel</b>				11-9-17 15-12-21																											
<b>Tunnelbuis 1 (Zuid)</b>				11-9-17 1-11-19																											
11330	Vorbereiding et realisatie	11-9-17	1-11-19	Vorbereiding et realisatie																											
113560	Tunnelbuis 1(zuid) gereed		1-11-19*	Tunnelbuis 1(zuid) gereed																											
<b>Tunnelbuis2 (Noord)</b>				31-1-20 19-8-20																											
11550	start	31-1-20*		start																											
11540	Vorbereiding et realisatie	31-1-20	19-8-20	Vorbereiding et realisatie																											
113570	Tunnelbuis 2(noord) gereed		19-8-20*	Tunnelbuis 2(noord) gereed																											
<b>Technische instal. &amp; Dw. berbindingen</b>				1-1-20 15-12-21																											
113660	start	1-1-20*		start																											
113670	Uitvoeren	1-1-20	15-12-21	Uitvoeren																											
113680	Gereed		15-12-21*	Gereed																											
<b>Sectie 4: A4 knooppunt Hofvliet tot aansluiting Zoeterwoude-Dorp/N206</b>				21-8-17 A 24-8-21																											
113690	Start	21-8-17 A		Start																											
11560	Vorbereiding et realisatie	21-8-17 A	23-8-21	Vorbereiding et realisatie																											
113590	A4 knpt Hofvliet / Zoeterwoude-Dorp N206 gereed		24-8-21*	A4 knpt Hofvliet / Zoeterwoude																											
<b>Sectie 5 A4- Zuid tot aansluiting Leidschendam</b>				1-11-17 15-12-21																											
11570	Start	1-11-17*		Start																											
113610	Vorbereiding en realisatie	1-11-17	14-12-21	Vorbereiding en realisatie																											
113720	Gereed		15-12-21*	Gereed																											

## 7 Risico's

In onderstaande tabel de actuele top 5 risico's met een toelichting.

	Risico	Toelichting
1	Stagnatie na gunning	Na de gunning kan het proces stagneren door onvoldoende medewerking/capaciteit van het bevoegd gezag ten aanzien van vergunningverlening. Dit geldt zowel voor benodigde vergunningen voor verlegging van Kabels en Leidingen als voor de overige vergunningen zoals omgevingsvergunningen. Ook kunnen toezeggingen richting stakeholders, leiden tot scopewijzigingen, zonder dat er voldoende inzicht is in de consequenties van deze wijzigingen op de bouwplanning.
2	Risico's bij raakvlakken	Hierbij moet worden gedacht aan technische raakvlakken (afstemming met (infra)beheerders zoals de integratie van tunneltechnische installaties (TTI) en de aansluiting van de tunnel op de verkeerscentrale).
3	Geen tijdige verlegging Kabels en Leidingen	Het gaat hierbij om stagnatie in het feitelijke verleggingsproces van de categorie 1 (verantwoordelijkheid opdrachtgever) kabels en leidingen.
4	Vertraging in tunnelontwerp en omgevingsvergunning	Het gaat hierbij met name om het niet of niet tijdig verkrijgen van de Omgevingsvergunning om te starten met bouwen van de tunnel. De omgevingsvergunning wordt verleend o.b.v. een bouwplan waarbij niet alleen het ontwerp wordt getoetst maar waarbij aansluitend op het tunnelveiligheidsplan ook wordt gezien hoe invulling wordt gegeven aan besturing/bediening en beheer en onderhoud. Ook onvoldoende capaciteit bij het bevoegd gezag kan een risico vormen.
5	Evenwicht raming en budget (Tjalmaweg)	Voordat de markt actief benaderd wordt, dient een aantal issues te worden afgehecht op het project Tjalmaweg. Dit betreft o.a. de discussies over de scope, de SOK en de Uitvoeringsovereenkomst en de toe te passen bouwkundige constructies.

### Toelichting

In de verslagperiode zijn de risicoregisters van het Hoofdcontract en de Tjalmaweg aangepast als gevolg van respectievelijk de gunning van het Hoofdcontract aan Comol5 en aan de voorbereiding van de aanbesteding van het project Tjalmaweg. Als gevolg daarvan is de risico top-5 gewijzigd.

Het risico "5. Omissie in areaalgegevens" heeft plaatsgemaakt voor het nieuwe contractvoorbereidingsrisico "Raming en budget zijn niet in evenwicht". Dit is een specifiek risico voor de Tjalmaweg.

De beheersingsstrategie is ongewijzigd gebleven. Deze is vooral procesmatig van aard. De projectorganisatie treedt proactief op richting bevoegd gezag om het proces van vergunningverlening te ondersteunen en tijdig inzicht te krijgen in de specifieke knelpunten. Bovendien wordt snel geëscaleerd indien knelpunten vanuit de projectorganisatie niet opgelost kunnen worden. De projectorganisatie pakt ook richting de opdrachtnemer de rol van bemiddelaar op in het geval stagnatie dreigt te ontstaan bij verleggingsproces kabels en leidingen en het verkrijgen van de omgevingsvergunning. Voor de beheersing van risico's op de raakvlakken wordt ingezet op het

opbouwen en instandhouden van een goede relatie met en betrokkenheid van stakeholders, zoals de (weg)beheerders, de veiligheidsregio en het bevoegd gezag in de vorm van structurele afstem- en werkoverleggen in de daarvoor ingerichte overlegplatforms. Specifiek voor het project Tjalmaweg zal een interne kwaliteitsborging worden toegepast op het aanbestedingsdossier (zoals eerder ook plaatsvond ten behoeve van het hoofdcontract).

## 8 Financiën

### Opbouw Budget; Lasten en Baten Rijnlandroute (bedrag x € 1,0 mln.)

#### Budget Rijnlandroute per 1-1-2017 prijspeil 2016

<b>Lasten</b>	<b>869,7</b>
---------------	--------------

Wijzigingen:	
Scope Hoogheemraadschap Rijnland	0,2
Scope Universiteit Leiden	1,7
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016	0,8
GS besluit bij NJN 2017 budgetkorting wegens niet meer activeren overhead	-2,1
<i>Saldo wijzigingen</i>	0,6

<b>Totale Lasten Rijnlandroute</b>	<b>870,3</b>
------------------------------------	--------------

<b>Baten</b>	<b>574,7</b>
--------------	--------------

Wijzigingen:	
Bijdrage Hoogheemraadschap Rijnland	0,2
Bijdrage Universiteit Leiden	1,7
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016	0,8
<i>Saldo wijzigingen</i>	2,7

<b>Bijdrage PZH</b>	<b>292,9</b>
---------------------	--------------

<b>Totale Baten Rijnlandroute per 1-1-2017 prijspeil 2016</b>	<b>870,3</b>
---	--------------

#### Toelichting wijzigingen

Als gevolg van wijzigingen in het Besluit Begroting en Verantwoording is provinciebreed besloten om de overhead niet meer via de projecten te activeren. Als gevolg hiervan is het budget van de RLR afgehaald met € 2,1 mln.

#### Beheer en onderhoud

De kosten voor Beheer en Onderhoud zijn ongewijzigd gebleven. De kosten voor het beheer en onderhoud van de nieuwe infrastructuur vanaf 2020 voor PZH zijn geraamd op totaal € 5,6 mln. per jaar (prijspeil 2014):

- Contract A44 – verbinding A4      € 3,89 mln. tunneltracé  
€ 0,61 mln. bemensing  
€ 0,40 mln. energie
- Contract Tjalmaweg                  € 0,54 mln.
- Contract Europaweg                  € 0,20 mln.



## 9 Kwaliteit

Op 10 mei 2017 is door de Ambtelijke Stuurgroep (bestaande uit RWS en PZH op directieniveau) het Projectplan RijnlandRoute 2017 t/m 2018 en het Scopeformulier vastgesteld. Hiermee is de projectbeheersing van de RijnlandRoute in overeenstemming gebracht met de aan de realisatie gestelde kaders (handboek BIP, Regeling Grote Projecten, IenM subsidiebeschikkingen, Partnering Overeenkomst 2 en de met Comol5 gesloten DBM-overeenkomst). Op basis hiervan zijn met PZH en RWS afspraken gemaakt over de synchronisatie/harmonisatie van de rapportagestructuren en formats. Met deze structuur kan op de peildata worden voldaan aan de informatiebehoeften van zowel PZH als IenM in haar rol van medebestuurder en subsidiegever.

## 10 Moties, toezeggingen en statenoverleg

- Openstaande moties RijnlandRoute:
  - Motie 453 - inpassingsmaatregelen Valkenburg-West (Katwijk) 26 juni 2013;
  - Motie 449 - inpassingsmaatregelen Vlietland 26 juni 2013.
- Toezeggingen/statenoverleg
  - Aanbestedingsvoordelen RijnlandRoute voorleggen aan PS, voor besluitvorming over verdere maatregelen inpassing (19 november 2014).
  - Nadat een aannemer is geselecteerd inzichtelijk te maken wat de meerkosten zijn om de bruggen in de A4 (en Tjalmaweg) beweegbaar te maken en hierover een besluit aan PS voor te leggen. Hierin wordt ook de nadeelcompensatie meegewogen. In GS zal zij pleiten voor het (tijdelijk) vastmaken van de bruggen (10 december 2014).

Op 6 december 2016 heeft de Rechtbank Den Haag uitspraak gedaan over het tijdelijk vastzetten van de bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn. Het besluit van Gedeputeerde Staten is in stand gebleven en alle beroepen zijn ongegrond verklaard. Conform toezegging in de Staten is aan Comol5 een offerte voor een Verzoek tot Wijziging uitgevraagd.
  - In aanvulling op de eerdere toezegging de gevolgen van het verdwijnen van een aansluiting van de Stevenshof op de A44 te monitoren, ook de parallelwegen richting Wassenaar hierin mee te nemen (10 december 2014).
  - Voor de fietsverbinding Vlietland en Oostvlietpolder in het kader van de fietsbereikbaarheid een bredere afweging te maken en eventueel een deel van het budget Brede Doeluitkering hiervoor in te zetten (10 december 2014).
  - Wanneer er aanbestedingsvoordelen zijn de optie Achterweg in Katwijk mee te wegen (10 december 2014).
  - Insprekers hebben tijdens de commissievergadering Verkeer en Milieu van 9 maart jongstleden de wens van een langere boortunnel voor Stevenshof ingebracht. Op verzoek van de Statencommissie heeft een gesprek plaatsgevonden met de indieners over deze wens. Over dit gesprek is PS via een brief op 30 maart jongstleden geïnformeerd waarbij is toegelicht welke bezwaren er zijn tegen de wens om te komen tot verlenging mede in relatie tot het lopende aanbestedingsproces.
  - Tijdens de commissievergadering van 11 mei 2016 heeft de Wijkraad Stevenshof (dhr. Schur) ingesproken over dezelfde wens van een langere boortunnel gebaseerd op de voorstellen van eerdere insprekers. Verwezen is naar brief PS 30 maart 2016.
  - Op 16 augustus 2016 heeft de Wijkraad Stevenshof een brief aan de Staten gestuurd met daarin opnieuw het voorstel om de boortunnel te verlengen, waarbij uiteindelijk is afgezien van inspraak tijdens de commissie. Verwezen is naar brief PS 30 maart 2016. Vervolgens heeft de Wijkraad Stevenshof op 13 november 2016 een brief naar de Staten gestuurd waarin zij reageert op de ontwikkelingen met betrekking tot de aanbestedingsfase en de informatie die door GS met

PS is gedeeld over de RijnlandRoute in de afgelopen maanden. De brief is beschouwd als update van de brief van de Wijkraad van 16 augustus jl. en is betrokken bij de bespreking over de RijnlandRoute in de Statencommissie van 23 november jl.

- Op 23 november 2016 is in de Statencommissie V&M de brief GS over afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel RijnlandRoute besproken. Hierbij is door gedeputeerde Vermeulen toegezegd:
  - Wanneer de aanbestedingsprocedure is doorlopen de commissie direct te informeren over de resultaten.
  - Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken, dan de optie voor een verlengde tunnel bij de Stevenshof nader uit te werken. Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken, doet de gedeputeerde een voorstel voor besteding (bevestiging eerder gedane toezegging).
  - In het eerste kwartaal van 2017 de commissie te informeren over de resultaten van de gesprekken met de gemeente Katwijk, mede in relatie tot motie 453 (inpassingsmaatregelen bij Valkenburg West).
  - De door PS eerder aangedragen inpassingsmaatregelen, zoals verwoord in de moties 449 en 453 aan de lijst met mogelijke inpassingsmaatregelen bij aanbestedingsvoordeel toe te voegen.
  - Gedeputeerde Weber te vragen de commissie schriftelijk te informeren wanneer er voortgang is op het dossier Vlietland.
- Op 2 februari 2017 heeft de Wijkraad Stevenshof en andere verenigingen wederom een brief aan de Staten gestuurd waarin zij pleiten voor een betere inpassing van de RijnlandRoute langs de wijk Stevenshof en waarin zij PS vragen de benodigde stappen te zetten. Deze brief is betrokken bij de bespreking van diverse brieven aan PS over de RijnlandRoute waaronder het besluit tot definitieve gunning en het afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel.

Gedeputeerde heeft hierbij toegezegd:

  - bereid te zijn met de wethouder(s) van Leiden en andere gemeenten in gesprek te gaan als gemeenten zelf middelen beschikbaar stellen voor verdere optimalisatie van de RijnlandRoute en dit past in het Provinciaal Inpassingsplan, Tracébesluit en risicoprofiel.
  - Voorafgaand aan PS van 22 februari 2017 schriftelijk een overzicht van (Zuid-Hollandse) projecten te verstrekken waar een aanbestedingsvoordeel van 30% is gehaald en ook inzichtelijk te maken hoe het precies zit met de verschillende (op te tellen) percentages voor de risicoreservering van het project.
- Op 22 februari 2017 is het gunningsbesluit in relatie tot de afweging(en) voor eventuele besteding van aanbestedingsvoordeel in PS besproken. Motie 706 van de leden Potjer en Çelik over onderzoek inpassing RijnlandRoute is verworpen. Motie 449 en motie 453 zijn aangehouden.
- Op 28 maart 2017 Brief GS aan PS Beantwoording brieven gemeenten Katwijk, Leiden en Zoeterwoude en Holland-Rijnland betreffende extra inpassingswensen RijnlandRoute
- Op 10 mei 2017 is de 2<sup>e</sup> Voortgangsrapportage RijnlandRoute 2017 door de statencommissie V&M ter kennisgeving aangenomen. Tevens is de GS-brief d.d. 28 maart 2017 over de beantwoording van de brieven aan gemeenten en regio over extra inpassingswensen RijnlandRoute ter kennisgeving aangenomen.
- Op 30 augustus 2017 hebben tijdens de vergadering van de statencommissie V&M 5 insprekers ingesproken over respectievelijk de inpassing bij Vlietland (geluidswerende voorzieningen en de bomenkap bij Leidschendam-Voorburg en Voorschoten). Gedeputeerde Vermeulen heeft naar aanleiding van de inspraak en vragen van de statenleden toegezegd dat:
  - De commissie te informeren over de beantwoording aan de verschillende brieven-schrijvers.

- In gesprek te gaan met de wethouders van Leidschendam-Voorburg en Voorschoten om te bezien hoe om te gaan met de afspraken uit het verleden over geluidwerende voorzieningen en de herplant van bomen.

De heer Paymans (VVD) verzoekt de gedeputeerde in zijn terugkoppeling ook een reactie op te nemen met betrekking tot het rapport van Witteveen en Bos in dit verband.