



provincie **HOLLAND**
ZUID

Aan Provinciale Staten

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum rechtsonder.

Ons kenmerk
PZH-2020-754456396
DOS-2007-0001083

Bijlagen
1

Onderwerp
PS-voortgangsrapportage 2020-2 over de
Uitvoeringsfase van de RijnlandRoute

Geachte Statenleden,

Op 3 februari 2016 is het project RijnlandRoute door Provinciale Staten (PS) aangewezen als groot project in het kader van de Regeling Projecten Zuid-Holland. Sindsdien wordt er twee keer per jaar gerapporteerd over de voortgang van het project RijnlandRoute. Conform deze Regeling Projecten Zuid-Holland bieden wij u hierbij de 2e Voortgangsrapportage 2020 Uitvoeringsfase RijnlandRoute aan.

Voorliggende voortgangsrapportage rapporteert over de periode 1 maart 2020 t/m 31 augustus 2020. De rapportage beschrijft de stand van zaken van de drie projectonderdelen: A4-N434-A44, N206 ir. G. Tjalmaweg en N206 Europaweg.

In de 1^e voortgangsrapportage 2020 lieten wij u weten dat de spanning op het beschikbare budget en de eerder met u gecommuniceerde mijlpalen toe is genomen. Deze toegenomen spanning wordt met name veroorzaakt door de nadere uitwerking in de afbouwplanning van de tunnel in de N434, de vertraging en additionele kosten als gevolg van het onderzoek en uitwerking van de tijdelijke verlegging N206 bij de ir. Tjalmaweg en de vertraging en (mogelijke) additionele kosten als gevolg van de actualisatie van de scope en uitvoeringswijze bij de Europaweg.

Bovengenoemde ontwikkelingen maken dat het programmabudget op basis van de huidige inzichten -en exclusief de mogelijk impact voor de provincie van door Comol5 gemelde financiële tegenvallers- naar verwachting een tekort kent van 3%. Hierbij is rekening gehouden dat, zoals besloten in de Kadernota 2019 d.d. 03 juli 2019, de toekomstige indexatiekosten voor de periode tot en met 2023 (nu ingeschat op €27 miljoen) voor het project worden gecompenseerd. Het uiteindelijke financiële resultaat zal worden bepaald door de hiervoor benoemde ontwikkelingen en de wijze waarop deze de komende periode beheerst kunnen worden.

Sinds de sluitingsdatum van de rapportage (31 augustus 2020) hebben zich de volgende relevante ontwikkelingen voorgedaan (in chronologische volgorde):

- 1 *N434 - Lekkage bij ontmanteling TunnelBoorMachine (TBM)*

Bij het bovenkomen van de tunnelboormachine is op het laatste moment een lekkage opgetreden. Hierover is de Commissie Bereikbaarheid & Energie op 16 september 2020 per brief geïnformeerd. De lekkage is gestopt. Als gevolg van deze lekkage is schade ontstaan aan de tunnel. Ook is het hierdoor nog niet mogelijk geweest om de tunnelboormachine te ontmantelen. In afstemming met PZH en het Bevoegd Gezag gemeente Leiden stelt Comol5 een herstelplan op, waarin ook de impact op de projectplanning duidelijk wordt.
- 2 *N434 - Bezoek omwonenden*

Begin september zijn omwonenden van de N434 in de gelegenheid gesteld om op het werk te komen kijken. Van dit aanbod is ruimschoots gebruik gemaakt, wat resulteerde in Corona-proof rondleidingen voor in totaal ongeveer 500 omwonenden. De reacties op deze rondleidingen waren zeer positief.
- 3 *Tjalmaweg - Beroep ingesteld en voorlopige voorzieningen aangevraagd tijdelijke ligging*

In de 3^e week van september sloot de beroepstermijn voor de vergunning voor de noordelijke tijdelijke ligging van de Tjalmaweg. Er zijn diverse beroepen ingesteld en voorlopige voorzieningen aangevraagd. Op dit moment heeft vooral de aangevraagde voorlopige voorziening voor de bomenkap ten behoeve van de tijdelijke ligging een direct schorsende werking. Of er effect is op de planning hangt samen met de snelheid waarmee de Raad van State uitspraken doet en de inhoudelijke consequenties van die uitspraken.
- 4 *N434 - Naamgeving tunnel*

Op 23 september is de naam van de tunnel bekendgemaakt: de Corbulo-tunnel. Deze feestelijke bekendmaking vond plaats in klein gezelschap (vanwege de ontwikkelingen rondom het Corona-virus): met name bestuurders van alle betrokken overheden en directievoerders van de aannemersalliantie waren aanwezig. Overige belangstellenden hebben kunnen meekijken via een livestream.
- 5 *N434 - Ingebruikname nieuwe rijstroken A4*

In oktober zijn de nieuwe rijstroken van de A4 in beide richtingen opengesteld voor verkeer. De aannemer is nu van start met de bouw van het tweede deel van de fly-overs.
- 6 *Europaweg - Schans Lammen gevonden*

Om mogelijke vertraging te voorkomen is vroegtijdig archeologisch onderzoek verricht bij de Lammenbrug in Leiden. In oktober hebben archeologen daar de resten gevonden van de Spaanse Schans Lammen. Er zijn onder andere delen gevonden van de dichtgestorte gracht van de Schans, een deel van een tinnen lepel of vork en versierde onderdelen van een drinkglas. Schans Lammen is dé plek waar volgens de legende de hutspot werd gevonden en het ontzet van Leiden begon in de Tachtigjarige Oorlog.

7 *N434 - Afwijzing verzoek tot inmenging in geschil tussen Recreatiecentrum Vlietland (RCV) en Comol5*

In oktober hebben GS het verzoek van RCV om ons in een geschil te mengen tussen RCV en Comol5 afgewezen. U bent hierover separaat geïnformeerd (brief 12 oktober 2020).

8 *Tjalmaweg - Afhandeling motie 921*

Begin november hebben GS een maatregelenpakket vastgesteld waarmee invulling wordt gegeven aan motie 921. Daarover bent u per brief separaat geïnformeerd (brief november 2020).

9 *Europaweg – Besluitvorming scopewijziging*

Eind dit jaar wordt besluitvorming over de scopewijziging van de Europaweg verwacht. De nieuwe mijlpalen die hieruit volgen zullen in de volgende rapportage worden opgenomen.

Komende periode zal in het teken staan van de verdere realisatie van de N434 en de Tjalmaweg, en de voorbereiding van de aanbesteding van de Europaweg. Daarnaast zullen de discussies over de eerder genoemde ontwikkelingen verder worden gebracht. Wij informeren u zodra meer inzicht kan worden gegeven in de impact op de projectkosten en mijlpalen.

Uiteraard is de projectorganisatie RijnlandRoute desgewenst bereid om een nadere toelichting op het project te geven.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,

voorzitter,



drs. H.M.M. Koek

drs. J. Smit

Bijlagen:

- PS-voortgangsrapportage 2020-2 over de Uitvoeringsfase van de RijnlandRoute