

## 2<sup>e</sup> Voortgangrapportage 2021 aan Provinciale Staten Conform regeling projecten Zuid-Holland

### Uitvoeringsfase RijnlandRoute



## COLOFON

<b>Titel</b>	<b>2<sup>e</sup> Voortgangsrapportage 2021 aan Provinciale Staten Uitvoeringsfase RijnlandRoute</b>
<b>Van</b>	Gedeputeerde Staten van Provincie Zuid-Holland
<b>Auteur(s)</b>	Programma RijnlandRoute
<b>Kenmerk</b>	DOS-2007-0001083100631
<b>Rapportageperiode</b>	1 februari 2021 – 31 augustus 2021
<b>Peildatum financiën</b>	30 augustus 2021
<b>Peildatum inhoudelijk</b>	31 augustus 2021
<b>Datum</b>	23 november 2021

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>het project RijnlandRoute</b> .....	<b>5</b>
2.1	Scope van het project .....	5
2.1.1	N434: A44-verbinding-A4 .....	5
2.1.2	N206 ir. G. Tjalmaweg .....	6
2.1.3	N206 Europaweg .....	7
2.2	Organisatie, samenwerking en werkwijze .....	7
<b>3</b>	<b>Besluitvorming in de verslagperiode</b> .....	<b>9</b>
<b>4</b>	<b>Stand van zaken Rijnlandroute</b> .....	<b>10</b>
4.1	Programmabrede aspecten .....	10
4.2	Stand van zaken deelproject A44 - N434 - A4 .....	10
4.3	Stand van zaken ir. G. Tjalmaweg .....	11
4.4	Stand van zaken Europaweg .....	12
4.5	Communicatie .....	12
<b>5</b>	<b>Raakvlakken met andere projecten</b> .....	<b>15</b>
<b>6</b>	<b>Planning</b> .....	<b>16</b>
<b>7</b>	<b>Risico's</b> .....	<b>17</b>
<b>8</b>	<b>Financiën</b> .....	<b>19</b>
8.1	Lasten en baten .....	19
8.2	Prognose eindstand .....	20
8.3	Beheer en onderhoud .....	20
<b>9</b>	<b>Kwaliteit</b> .....	<b>21</b>
<b>10</b>	<b>Moties, toezeggingen en correspondentie aan de Staten</b> .....	<b>22</b>
<b>Bijlage 1:</b>	<b>Besluitenlijst</b> .....	<b>23</b>
<b>Bijlage 2:</b>	<b>Cumulatief overzicht wijzigingen in baten en lasten</b> .....	<b>25</b>
<b>Bijlage 3:</b>	<b>Afgeronde moties, toezeggingen en voorgaande openbare correspondentie aan de Staten</b> .....	<b>28</b>

## **1 INLEIDING**

Op 3 februari 2016 is het project RijnlandRoute door Provinciale Staten (PS) aangewezen als groot project in de zin van de Regeling Projecten Zuid-Holland. Dit betekent onder andere dat Gedeputeerde Staten twee keer per jaar een voortgangsrapportage over het project aan PS aanleveren. De Statencommissie Verkeer en Milieu was destijds aangewezen als de verantwoordelijke Statencommissie voor de advisering over en de behandeling van de RijnlandRoute. Met ingang van november 2020 is de RijnlandRoute door de agendacommissie doorgeleid naar de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie.

Deze voortgangsrapportage beschrijft de ontwikkelingen in de periode 1 februari 2021 tot en met 31 augustus 2021. De financiële peildatum is 30 augustus 2021.

## 2 HET PROJECT RIJNLANDROUTE

### 2.1 Scope van het project

De provincie Zuid-Holland (PZH) werkt samen met het Rijk en de omliggende gemeenten aan de RijnlandRoute, een verbetering van de Oost-Westverbinding tussen de A4 en Katwijk.

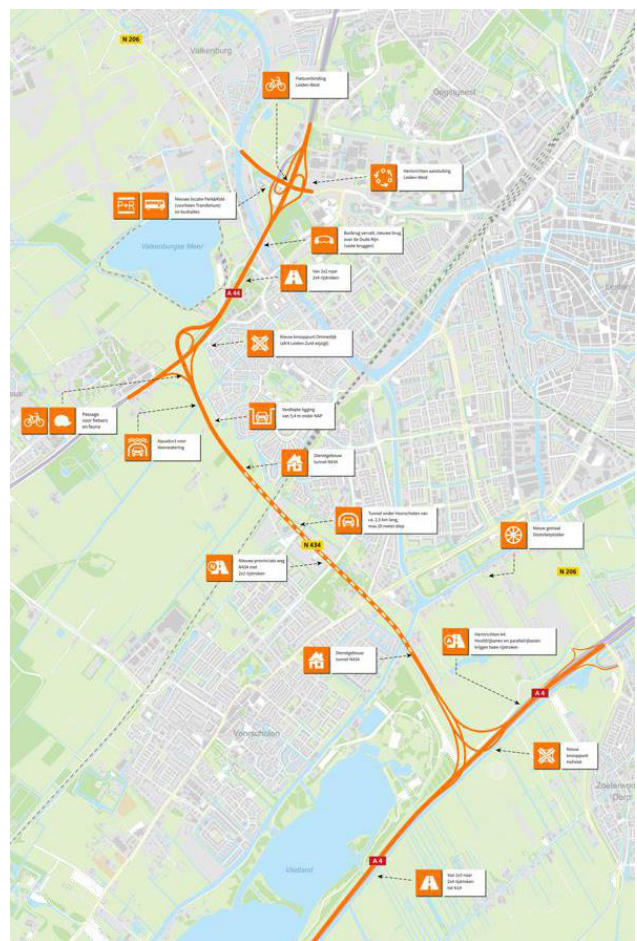
De RijnlandRoute kent drie hoofddoelen, te weten:

- Een betere oost-westverbinding voor het autoverkeer;
- Het verbeteren van de leefbaarheid in de regio Holland Rijnland (en aangrenzende gemeenten);
- Het mogelijk maken van ruimtelijk-economische ontwikkelingen in deze regio.

Het project kan worden onderscheiden in drie onderdelen. Deze drie onderdelen vertonen zowel financieel als verkeerskundig samenhang, maar zijn ruimtelijk, planningstechnisch en contracttechnisch te onderscheiden.

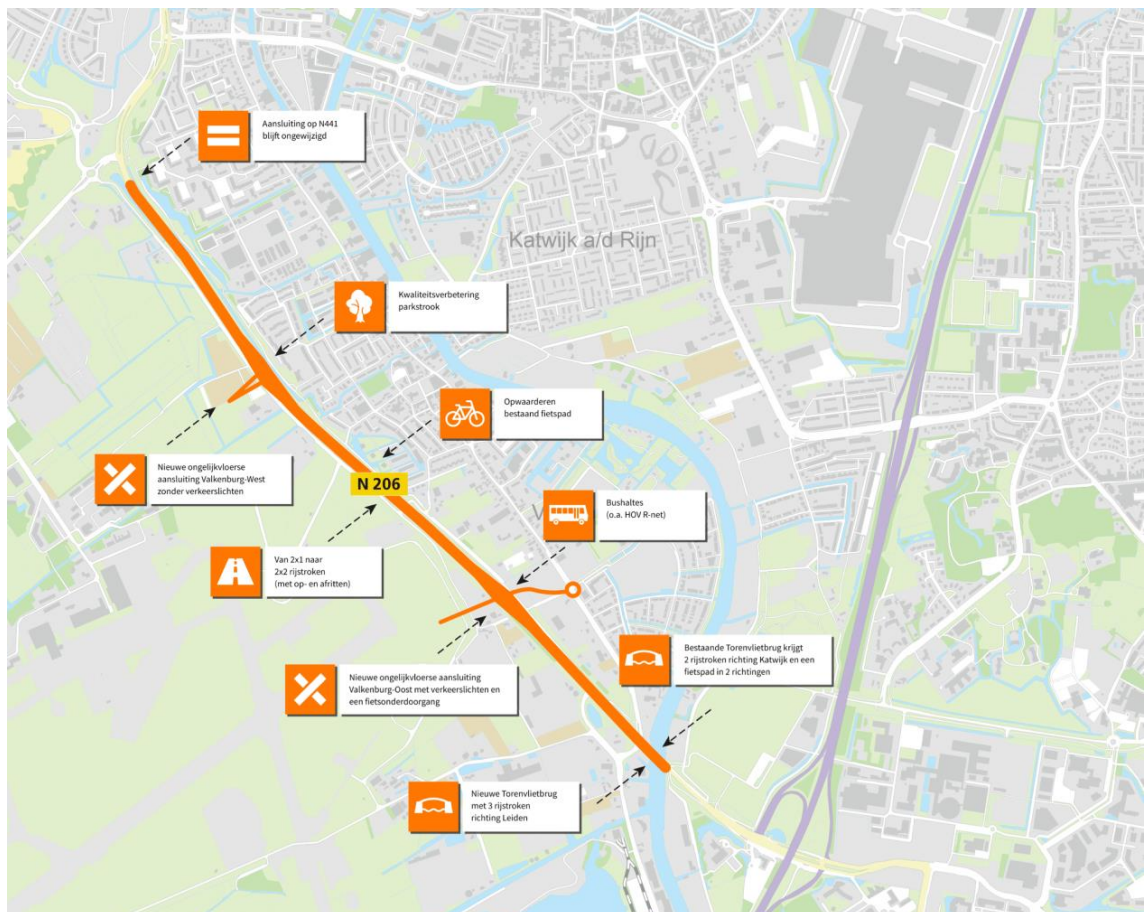
#### 2.1.1 N434: A44-verbinding-A4

- De verbreding A44 tussen de aan te passen Aansluiting Leiden-West en het nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk naar 2x4 rijstroken;
- De aanleg van een nieuwe regionale stroomweg (snelheidsregime 80 km/uur) met 2x2 rijstroken (waaronder een boortunnel van 2,5 kilometer) tussen het nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk op de A44 en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet op de A4;
- Het verlengen van de parallelstructuur van de A4 tussen de aansluiting N206/Zoeterwoude-Dorp en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet;
- De verbreding van de A4 tussen de aansluiting Hofvliet en de N14 van 2x3 naar 2x4 rijstroken.



### 2.1.2 N206 ir. G. Tjalmaweg

- De verbreding Ir. G. Tjalmaweg (N206) naar 2x2 rijstroken vanaf de aansluiting met de N441 te Katwijk tot de Aansluiting Leiden-West;
- Het realiseren van twee ongelijkvloerse kruisingen;
- De bouw van een tweede Torenvlietbrug.



### 2.1.3 N206 Europaweg

- Verbreding Europaweg te Leiden (N206) naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de Lammenschansplein, A4 en de Rooseveltstraat te Leiden (onderliggend wegennet) en het herinrichten van het Lammenschansplein;
- Het verhogen van de doorvaarthoogte van de Lammebrug tot 5,5 m.



## 2.2 Organisatie, samenwerking en werkwijze

Het project RijnlandRoute bestaat uit drie deelprojecten die gezamenlijk bijdragen aan een bereikbaarheidsoplossing voor de regio Holland Rijnland.

Het project wordt uitgevoerd in samenwerking met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit is vastgelegd in de Bestuursvereenkomst van 2013. In het verlengde hiervan heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de Provincie in 2014 subsidie voor dit project ter beschikking gesteld.

De samenwerking met Rijkswaterstaat voor de N434 is vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst uit 2015. Hierin zijn onder andere afspraken gemaakt over een gezamenlijk team uit beide organisaties en dat Rijkswaterstaat voor 15% risicodragend participeert in dit deelproject.

De Provincie is eindverantwoordelijk voor het geheel en legt daarover (uiteindelijk) verantwoording af aan de subsidiegever (Minister van Infrastructuur en Waterstaat) en aan Rijkswaterstaat.

De werkwijze van het gehele programma is geënt op de toepassing van het Integraal Projectmanagement-model (IPM) waarbinnen het (beter) mogelijk wordt om te sturen op integraliteit

en de relaties tussen de verschillende aandachtsgebieden zoals projectleiding, contractmanagement, technisch management, omgevingsmanagement en de programma- en projectbeheersing. Deze aanpak is zo'n 15 jaar geleden ontwikkeld door onze partner Rijkswaterstaat (RWS) en heeft zich in de praktijk bewezen als het gaat om effectieve en efficiënte sturing van grotere programma's en projecten.

Vanwege de samenhang past de projectorganisatie RijnlandRoute programmamanagement toe. Een van de gedachten daarachter is "centraal wat moet en decentraal wat kan". Dat betekent dat de drie projectteams verantwoordelijk zijn voor de realisatie van hun deelproject, maar dat dit gebeurt binnen de generieke kaders die vanuit het programmamanagement worden meegegeven en bewaakt. Dit heeft betrekking op thema's als communicatie, veiligheid, programmabeheersing, bedrijfsvoering, HRM die op programmaniveau zijn georganiseerd en geborgd. Binnen deze kaders zijn de drie projectteams (IPM-teams) verantwoordelijk voor de organisatie en aansturing van meer projectspecifieke zaken, zoals contractmanagement, omgevingsmanagement, technisch management en projectbeheersing.

Met het geïmplementeerde risicomanagement wordt gestuurd op het zo goed mogelijk beheersen van deze risico's. Hiertoe wordt periodiek het risicoprofiel met bijbehorende beheersmaatregelen geactualiseerd. Mede op basis hiervan wordt vervolgens elk kwartaal de "prognose eindstand" opgesteld. Hierin wordt, op basis van de financiën op de peildatum en met de kennis van dat moment, een inschatting gemaakt van het financiële eindresultaat van het programma. Aan de batenkant wordt daarbij rekening gehouden met alle voorziene bijdragen van derden.

Aan de kostenkant worden daarbij niet alleen alle huidige en toekomstige verplichtingen. Tevens zijn alle risico's geprijsd in de kostenkant van de PES. Dat betekent dat de PES ervan uitgaat dat het risico zich zal voordoen. Indien dit het geval blijkt, dan is daar dus reeds rekening mee gehouden. Indien dit niet het geval is, dan valt het bedrag behorend bij het risico vrij en beweegt de PES dus in positieve richting. Dit met uitzondering van de in de brief van Comol5 van maart 2020 gemelde tegenvallers, welke apart van de PES wordt beschouwd (zie o.a. de brief aan Commissie Bereikbaarheid en Energie van 8 april 2021).

Elk kwartaal actualiseren we de ontwikkelingen op de risico's en onvoorziene gebeurtenissen waardoor de PES steeds een representatief beeld geeft van de verwachtingswaarde. We noemen dit de cadans van de beheersing en bedrijfsvoering en het maakt zichtbaar dat alles een zekere ritmiek heeft.

Pas bij voltooiing van het gehele project wordt duidelijk óf er daadwerkelijk uiteindelijk een tekort of een overschot is, en hoe groot dat is.



### **3 BESLUITVORMING IN DE VERSLAGPERIODE**

Aan de huidige stand van zaken van de RijnlandRoute gingen vele besluiten vooraf. Deze zijn opgenomen in bijlage 1. In dit hoofdstuk rapporteren we alleen over de besluiten die in deze rapportageperiode zijn genomen.

Op 21 april hebben GS besloten verweer te voeren in de dagvaarding door Comol5.

Op 25 mei 2021 hebben GS besloten tot het plaatsen van zonnepanelen en energieopslag. Hiermee wordt in een groot deel van de energiebehoefte van de tunnel voorzien door lokale opwekking.

Op 23 juni hebben GS de Startnotitie voor de Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute voor het projectdeel Europaweg vastgesteld en aangeboden aan Provinciale Staten.

## 4 STAND VAN ZAKEN RIJNLANDROUTE

### 4.1 Programmabrede aspecten

In de rapportageperiode is de afbouw van de tunnel verder gevorderd en zijn de vernieuwde rijbanen van de A44 opengesteld. Bij de Tjalmaweg is de tijdelijke verlegde weg in gebruik genomen, zodat de bouw van de verdiepte ligging van start kan. Bij de Europaweg wordt de aanbesteding verder voorbereid.

#### *Planning, financiën en beheersing programma*

In de vorige PS-rapportage werd reeds vermeld, dat de planning en budgetten van de drie projecten uit het programma onder druk staan. Deze vergen onverminderd aandacht.

In de onderstaande paragrafen 4.2 tot en met 4.4 wordt per project ingegaan op de specifieke situatie en de beheersmaatregelen die zijn of worden getroffen om de risico's te beheersen.

#### *Veiligheid*

In de rapportageperiode zijn programmabreed 4 ongevallen die hebben geleid tot verzuim van werk, 8 ongevallen zonder verzuim en 17 bijna ongevallen gemeld. In totaal is in dezelfde periode meer dan 350.000 uur gewerkt. De IF-rate (aantal ongevallen per gewerkte uren) ligt daarmee onder de door de aannemers gestelde grenswaarde.

In de betreffende periode zijn ook diverse safety walks en veiligheidsaudits uitgevoerd door het projectteam RijnlandRoute. De ervaringen waren positief. Daarnaast zijn mede in het kader van het safety incentive programma bij Comol5 diverse audits met goed resultaat uitgevoerd.

#### *Gevolgen Corona-crisis*

Comol5 en Boskalis hebben aangegeven last te ondervinden van de coronamaatregelen in termen van vertraging (uitval en inefficiency) en extra kosten. Beide partijen hebben een formeel verzoek ingediend tot compensatie van het financieel nadeel dat zij als gevolg van de coronamaatregelen over 2020 hebben geleden. Naar verwachting zal de volledige impact van de crisis pas later inzichtelijk worden. Ook voor 2021 moet rekening worden gehouden met nieuwe verzoeken tot compensatie vanuit beide projecten. Als deze worden ingediend zullen ze worden beoordeeld volgens de vigerende IPO/PZH handreiking. Het informatiecentrum volgt de corona-richtlijnen voor musea en is daarom vanaf sinds juni 2021 weer geopend voor bezoek op afspraak.

#### *Compensatiemaatregelen*

In de afgelopen rapportage periode is het bomencompensatieplan voor de Gemeente Leiden vastgesteld. Werkzaamheden zijn aanbesteed en worden vanaf het derde kwartaal 2021 uitgevoerd. Aandachtspunt is nog de omvang van de compensatieverplichting in relatie tot de beschikbare ruimte.

### 4.2 Stand van zaken deelproject A44 - N434 - A4

De verbreding van de A4 naar 2x4 rijstroken is gerealiseerd. De werkzaamheden aan het knooppunt Hofvliet vorderen gestaag. Aan de zijde van de A44 is eveneens de verbreding naar 2x4 rijstroken afgerond, alsook het nieuwe knooppunt Leiden West. De tijdelijke DDI bij Knooppunt Leiden West is daarbij teruggebouwd naar de definitieve eindsituatie. Hiermee is ook gestart met de laatste fase van de fietsverbinding knooppunt Leiden West.

De start van de herstelwerkzaamheden aan de tunnel heeft enige vertraging gekend, maar de werkzaamheden worden nu voortvarend opgepakt. Mede als gevolg van deze herstelwerkzaamheden staat de planning m.b.t. de installatie en het testen van de tunneltechnische installaties onder druk.

Op 25 mei 2021 heeft GS besloten tot het toevoegen van een zonnepark met lokale energie opslag. De voorbereidende werkzaamheden hiervoor, waaronder de vergunningaanvraag bij gemeente Leiden, zijn gestart.

In verschillende GS-brieven bent u geïnformeerd over de voortgang van de afhandeling van melding die Comol5 in maart 2020 maakte dat zij tegen een aantal materiele financiële tegenvallers zou zijn aangelopen. De afhandeling van deze melding verloopt volgens de afspraken die in het contract zijn opgenomen. Wij houden u hiervan separaat op de hoogte.

In goed overleg tussen Comol5, Hoogheemraadschap Rijnland en de projectorganisatie zijn maatregelen genomen om de eerder gemelde, onverwacht opgetreden, chloride lozing onder controle te krijgen en verspreiding te voorkomen. Dit issue is daarmee afgerond. Zekerheidshalve vindt nog wel monitoring plaats.

### **4.3 Stand van zaken ir. G. Tjalmaweg**

In de rapportageperiode is Boskalis gestart met de aanleg van de verdiepte ligging. Direct na de ingebruikname van de tijdelijke N206 op 1 augustus 2021, is begonnen met het verwijderen van het asfalt, het wegmeubilair en de fundering van de oude N206. Het Achterwegviaduct is gesloopt en er is aangevangen met het aanbrengen van tijdelijke damwanden voor de bouwkuip van de verdiepte ligging. In de Oude Rijn is het nieuwe remmingwerk voor de nieuwe Torenvlietbrug gerealiseerd. Tevens is gestart met het betonwerk voor de landhoofden en steunpunten van de nieuwe Torenvlietbrug.

Voor de afhandeling van motie 921 (aanvullende hinderbeperkende maatregelen) is op 3 december 2020 een uitvoeringsplan met PS gedeeld. De uitvoering hiervan vordert. Bij basisschool De Dubbelburg zijn tijdelijke lokalen geplaatst, een nieuw ventilatiesysteem geïnstalleerd en er zijn verkeersregelaars ingezet voor de veiligheid van fietsende scholieren. Verder is de tijdelijke verlegging van de N206 voorzien van stil asfalt.

De zitting bij de Raad van State in het kader van de omgevingsvergunning voor de tijdelijke verlegging van de N206 en de benodigde kapvergunning staat gepland voor september 2021. De eerdere aanvraag voor een voorlopige voorziening was reeds afgewezen, waardoor de werkzaamheden aan de tijdelijke verlegging door zijn gegaan.

Provincie heeft als opdrachtgever voor Boskalis een audit uitgevoerd naar de door Boskalis toegepaste "Beaumix". Dit betreft een toepassing van bodemas, een restproduct uit afvalenergiecentrales en wordt onder andere gebruikt als ophoogmateriaal.

Tegelijkertijd hebben Gemeente Katwijk en Provincie (beiden bevoegd gezag) een handhavingsonderzoek gedaan. Uit beide onderzoeken is gebleken dat de toegepaste Beaumix aan alle regelgeving voldoet en ook bij de productie en transport zijn geen tekortkomingen geconstateerd. Gemeente Katwijk en provincie Zuid-Holland hebben hun handhavingsonderzoek daarmee afgerond. Gedeputeerde Staten hebben besloten dat de Beaumix zonder aanvullende maatregelen mag blijven en worden toegepast.

Gemeente Katwijk heeft aan de Minister verzocht het beoordelingskader van de toepassing van deze bodemassen opnieuw te beschouwen.

#### 4.4 Stand van zaken Europaweg

In de rapportageperiode zijn de onderzoeken naar de scopewijziging en de technische optimalisaties afgerond. Dat resulteerde op 26 juni jl. in een besluit van Gedeputeerde Staten tot een aantal wijzigingen Europaweg en is aan Provinciale Staten ter vaststelling aangeboden:

- Het realiseren van een busstrook aan de noordzijde van het tracé tussen de Lammebrug en de A4.
- Zuidelijke asverschuiving van de Europaweg tussen de Lammebrug en de A4 om zo de realisatie veiliger en met minder (verkeers)hinder te kunnen uitvoeren.
- Asverschuiving van de Trekvluitburg (iets zuidelijker en lager). Dit was noodzakelijk om de risico's voor beschadiging van het stamriool in Leiden te beheersen.

Hierover bent u met een GS-brief geïnformeerd.

Bovenstaande wijzigingen zijn geland in een Startnotitie voor de partiële wijziging van het Provinciaal Inpassingsplan RijnlandRoute. Behandeling hiervan vindt plaats buiten de rapportageperiode.

Parallel aan dit traject wordt de aanbesteding voorbereid.

De verlegging van de meer dan 300 kabels en leidingen in het gebied middels een gestuurde boring is in mei gegund. Inmiddels zijn ook de mantelbuizen aangebracht. In deze buizen kunnen netbeheerders vervolgens hun water, gas en telefoonleidingen doorvoeren.

In samenwerking met de gemeente Leiden heeft de provincie voor de N206 Europaweg en het Lammenschansplein het Esthetisch Programma van Eisen (EPvE) opgesteld. Het EPvE beschrijft de vormgeving en inpassing van de weg. De conceptversie is op 16 juli jl. door de gemeente ter inzage gelegd.

#### 4.5 Communicatie

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste activiteiten en ontwikkelingen.

##### **Informatiecentrum**

De opening van het informatiecentrum volgde ook in deze periode de corona-richtlijnen voor musea. Het informatiecentrum is daarom van februari tot en met mei heel beperkt open geweest. Nadat de maatregelen in juni werden verruimd, zien we weer een stijging in het aantal bezoekers. In totaal ontvingen we van februari tot en met september 792 belangstellenden op afspraak (gemiddeld 22 mensen per openingsdag). Vragen vanuit de omgeving tijdens sluiting van het informatiecentrum worden telefonisch en via de mail afgehandeld.

##### **Website en social media**

Het online platform van de RijnlandRoute heeft in de rapportageperiode wederom een groot bereik gehad. De website is bijna 250.000 keer bezocht. De website trekt ook internationaal de aandacht. De grootste groep bezoekers komt uiteraard uit Nederland (89%), maar de website wordt ook regelmatig vanuit Amerika (3,5%, 2.079 keer) bekeken.

Ook de social mediakanalen voorzien in de informatiebehoefte. Het sentiment op social media is overwegend positief en we bereiken er een breed publiek mee. Elk kanaal speelt in op een andere doelgroep, maar met alle kanalen bij elkaar bereiken we een diverse groep in leeftijdscategorie 18 t/m 64 jaar.

### **Uitzendingen Omroep West**

In deze verslagperiode zijn er weer twee uitzendingen geweest van het programma 'De RijnlandRoute'. In aflevering 6 die is uitgezonden op 13 maart j.l. neemt Johan Overdevest een aantal bewoners uit de Leidse wijk 'De Stevenshof' mee naar de verdiepte ligging en de Corbulotunnel en is hij aanwezig bij de betonstort op de A44. De uitzending van 10 juli laat de kijkers het plaatsen van de laatste liggers van het viaduct in de A44 zien en de ondergrondse boringen voor de kabels en leidingen van de Europaweg.

'De RijnlandRoute' heeft 104.000 unieke kijkers per aflevering. Een aflevering duurt zo'n 21 minuten en ook de kijktijd per aflevering (hoeveel minuten een aflevering wordt bekeken) is met meer dan 13 minuten hoog. Daarnaast wordt via de website, social media en de radio-uitzendingen van Omroep West aandacht besteed aan het programma, waardoor een breed publiek wordt bereikt.

### **A44/N434/A4**

In januari namen we definitief afscheid van de tunnelboormachine Gaia en is gestart met de voorbereidende werkzaamheden voor het aanbrengen van de tunnel technische installaties (TTI). Een reeks artikelen op de website laat de verschillende aspecten van dit werk zien. Ook is er aandacht besteed aan het transporteren van de TTI modules vanuit de testhal in Eindhoven naar de twee dienstgebouwen van de Corbulotunnel. Afgelopen maanden zijn er ook regelmatig berichten verschenen over de bijzondere techniek die is toegepast bij het maken van de acht dwarsverbindingen tussen de twee tunnelbuizen. In de zomer zijn de definitieve rijbanen van de A44 in gebruik genomen. De verbreding van de A44 en de inrichting van de parallelstructuur zijn hiermee klaar. Bij de A4 was de afronding van het civiele werk voor de fly-overs van het nieuwe knooppunt Hofvliet een mijlpaal. Op de website worden de mijlpalen gemarkeerd met een vignet, zodat voor de lezer duidelijk wordt dat er weer een deel van het werk is afgerond.

### **N206 ir. G. Tjalmaweg**

Begin dit jaar is er een participatietraject geweest voor de groeninvulling van de rotonde Torenvlietslaan. De door omwonenden gekozen beplanting is eind maart aangebracht. Verder veel aandacht (ook in de media) voor de door Boskalis toegepaste Beaumix en de onderzoeken (en de uitkomsten daarvan) die door de provincie samen met de gemeente Katwijk zijn uitgevoerd. Een animatiefilm die weergaf hoe de verdiepte ligging wordt gemaakt is door veel mensen bekeken en werd heel goed gewaardeerd. Verder zijn er berichten verschenen over de sloop van het Achterwegviaduct, de bouw van de remmingwerken bij de Torenvlietbrug en het inhijsen van de tijdelijke voetgangersbrug over de Tjalmaweg.

### **Europaweg**

Deze periode is het verleggen van de kabels en leidingen in het projectgebied een belangrijk onderwerp geweest. Het was ook een item in één van de uitzendingen van Omroep West. In de zomerperiode is er een digitale informatieavond gehouden over het Esthetisch Programma van Eisen van dit projectdeel. Verder is er nog een uitgebreid bericht op de website geplaatst waarin alle aanpassingen die in het aangepaste ontwerp zijn opgenomen, staan beschreven.



## 5 RAAKVLAKKEN MET ANDERE PROJECTEN

Het project RijnlandRoute heeft raakvlakken met landelijke, regionale en lokale projecten.

### Landelijk

- Project A4 Burgerveen – Leiden
- Groot onderhoud A44 bruggen (o.a. Oude Rijn)
- MIRT-verkenning verbreding A4

### Regionaal/provinciaal

- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)/R-net buscorridor Leiden Centraal - Katwijk - Noordwijk
- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)/R-net buscorridor Zoetermeer – Leiden.
- Herinrichting Meeslouwerplas
- Programma Fiets van de Provincie
- EHS provincie en ILG gerelateerde gebiedsprojecten in de omgeving van Leiden
- Lopende onderhoudsprojecten (trajectstudies) van de afdeling DBI
- Watergebiedsplannen van het Hoogheemraadschap Rijnland

### Lokaal

- Ongelijkvloerse Ontsluiting Bio Science Park (OBSP)(Leiden)
- Ecopassage Maaldrift (RWS en Wassenaar)
- Projectlocatie Valkenburg (Valkenhorst)

## 6 PLANNING

Op basis van de informatie die op de peildatum ter beschikking stond, geeft onderstaande tabel de mijlpalen weer.

Voor de N434 geldt dat de mijlpalen ongewijzigd zijn ten opzichte van de vorige rapportage. Wel heeft de aannemer vertraging gemeld als gevolg van het langer duren van de herstelwerkzaamheden aan de tunnel als gevolg van de lekkage en de impact hiervan op de installatie van de TunnelTechnische Installatie

Ook de mijlpalen voor Tjalmaweg en Europaweg zijn ongewijzigd, waarbij ook hier de planningen onder druk staan door tegenvallers in het werk en voorbereidingen die meer tijd kosten dan verwacht. Komende periode blijft het verkrijgen van een robuuste en stabiele planning onverkort aandacht vergen van de projectorganisatie. Dit met de kanttekening dat voor de planning van de N434 en Tjalmaweg de beide aannemers verantwoordelijk zijn en de sturingsmogelijkheden van de opdrachtgever daarbij beperkt zijn.

<b><u>Projectdeel N434</u></b>	<b>PSrap 2021-2</b>
Start realisatie	Q3-2019
Beschikbaarheidsdatum	Q2-2023
Voltooiingsdatum: geschikt voor gebruik	Q4-2023

<b><u>Projectdeel ir. G. Tjalmaweg</u></b>	<b>PSrap 2021-2</b>
Start realisatie	Q3-2019
Beschikbaarheidsdatum	Q2-2023
Opleveringsdatum	Q4-2023

<b><u>Projectdeel Europaweg</u></b>	<b>PSrap 2021-2</b>
Start aanbesteding	Q4-2021
Start realisatie	Q1-2023
Openstellingsdatum	Q4-2025



## 7 RISICO'S

Onderstaand zijn de grootste risico's op programmaniveau beschreven.

### 1. Stagnatie van de voortgang van de RijnlandRoute waardoor het niet lukt om binnen de gestelde kaders van tijd het project te realiseren (tijd).

De verschillende deelprojecten van de RijnlandRoute kennen een strakke planning. In hoofdstukken 4 en 5 is aangegeven dat planningen onder druk staan. Afhankelijk hoe zaken zich ontwikkelen zal dit effect hebben op de geplande (bestuurlijke) mijlpalen en einddata. Zowel de opdrachtnemers van de deelprojecten als de provincie dragen hierin risico's. Voor de provincie geldt dat de belangrijkste risico's zijn:

- Vergunningprocedures stagneren door bezwaren en beroepen vanuit de omgeving waardoor extra vertraging gaat ontstaan (met name Europaweg);
- Vertraging door het herijken c.q. herdefiniëren van de scope met de daarbij behorende fasering van de werkzaamheden, het daaropvolgende aanbestedingstraject en tenslotte de realisatie zelf (Europaweg);
- Vertraging in het tijdig functievrij opleveren van percelen. Hierbij gaat het onder meer over het niet tijdig verwijderen van Kabels en Leidingen (K&L), Niet Gesprongen Explosieven (NGE's) en grondverwerving.

Daarnaast is er een aantal risico's van de opdrachtnemer dat invloed kan hebben op de realisatie binnen de kaders van het project. De voornaamste daarvan bij de N434 is het herstel van de schade aan tunnelbuis 2. Bij de Tjalmaweg betreft dit mogelijke vertraging bij de werkzaamheden voor de aanleg van de verdiepte ligging. Beheersing van dit type risico's geschiedt langs de lijnen van het reguliere contractmanagement en met de inzet van de maatregelen die dit kader biedt.

#### *Mutaties risico ten opzichte van de vorige rapportage*

Ten opzichte van de vorige rapportage periode hebben zich in deze rapportage periode een aantal wezenlijke wijzigingen voorgedaan in het risicoprofiel.

Voor het programma geldt dat de effecten van Corona op de planning in de verslagperiode verder zijn opgelopen.

Bij N434 is het planningsrisico in de verslagperiode deels opgetreden (zie H6, planning).

Het tijdsrisico bij de Tjalmaweg vanwege het Beaumix-dossier is in de verslagperiode afgenomen.

Wel kunnen vergunningprocedures nog effect hebben op de doorlooptijd.

Ten aanzien van het deelproject Europaweg is concreter zicht ontstaan op een tijdige verlegging van kabels en leidingen, de start van het aanbestedingsproces en uiteindelijk de realisatie.

### 2. Optreden van financiële tegenvallers die ertoe leiden dat de RijnlandRoute niet binnen het gestelde budget te realiseren is (geld).

De verschillende deelprojecten van de RijnlandRoute worden (op basis van de eerder beschreven programmasturing) belast op één gezamenlijk programmabudget waarin ook een Post Onvoorzien is opgenomen. Risico's met de grootste financiële effecten voor PZH als opdrachtgever zijn nog altijd:

- Extra kosten als gevolg van vertraging bij interne besluitvorming en/of bezwaar en beroep op vergunningen.

- Gedurende de looptijd blijkt in de praktijk dat de technische staat van de huidige infrastructuur afwijkt van wat verwacht kon worden met bijbehorende meerkosten.
- Aannames in onderzoeksresultaten voorafgaand aan gunning blijken in de praktijk niet te kloppen.
- Uitwerking van de technische oplossing door opdrachtnemers en derden blijkt complexer dan voorzien.
- Eisen blijken anders geïnterpreteerd te kunnen worden dan bedoeld, wat aanleiding is tot discussie.
- Marktspanning op de positie van opdrachtnemers (inschrijving/gunning in laagconjunctuur) en uitvoering in een periode waarin de lonen- en prijzen een sterk opwaartse trend laten zien.

*Mutaties risico ten opzichte van vorige rapportage*

Het risicoprofiel is ten opzichte van de vorige rapportage niet wezenlijk gewijzigd.

De herstelwerkzaamheden van tunnelbuis 2 hebben wel een tijdseffect gehad, doch geen financieel effect voor de provincie.

## 8 FINANCIËN

### 8.1 Lasten en baten

Opgemerkt wordt dat wijzigingen in de cijfers (baten en lasten) conform afspraken binnen de provincie, alleen zichtbaar worden gemaakt bij iedere tweede PS-rapportage van het jaar. Een integraal overzicht van veranderingen in lasten en baten, die reeds in voorgaande rapportages zijn vermeld, is opgenomen in bijlage 2.

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)	
Budget RijnlandRoute per PS-2-2021 (30 augustus 2021)	Budget
<b>Lasten</b>	<b>936,7</b>
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2020	5,0
Bijdrage RWS verbredeing A4 naar boven bijgesteld	2,8
Bijdrage RWS faunapassage naar beneden bijgesteld	-0,1
Bijdrage RWS schades	0,1
Bijdrage RWS duiker A4 naar boven bijgesteld	0,7
Bijdrage RWS tijdelijk zweepportaal	0,1
Ministerie I en W subsidie snelfietsroutes	1,5
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Budget van DBI voor N434 DAB+ in tunnel en bouwbord	0,2
Budget van DBI voor oeververanderingen nabij Lammbrug Europaweg	0,1
Bijdrage DBI Tjalmaweg wordt extra budget	-2,8
Bijdrage DBI Europaweg wordt extra budget	-7,7
Budget DBI Tjalmaweg	2,8
Budget DBI Europaweg	7,7
Rekenkundige afronding	0,1
Extra provinciale bijdrage zonnepanelen (scopewijziging)	6,2
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2020	8,1
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg	0,2
Extra bijdrage WNZ werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Extra rijksbijdrage agv BTW schuif	1,7
Extra rijksbijdrage ophoging mijlpaal 42	1,2
<i>Saldo wijzigingen</i>	<i>28,3</i>
<b>Lasten</b>	<b>965,0</b>
<b>Totale Lasten RijnlandRoute PS-2-2021 (30 augustus 2021)</b>	<b>965,0</b>
<b>Baten</b>	<b>607,7</b>
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2020	5,0
Bijdrage RWS verbredeing A4 naar boven bijgesteld	2,8
Bijdrage RWS faunapassage naar beneden bijgesteld	-0,1
Bijdrage RWS schades	0,1
Bijdrage RWS duiker A4 naar boven bijgesteld	0,7
Bijdrage RWS tijdelijk zweepportaal	0,1
Ministerie I en W subsidie snelfietsroutes	1,5
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Bijdrage DBI Tjalmaweg wordt extra budget	-2,8
Bijdrage DBI Europaweg wordt extra budget	-7,7
Rekenkundige afronding	0,1
Extra bijdrage WNZ werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Extra rijksbijdrage agv BTW schuif	1,7
Extra rijksbijdrage ophoging mijlpaal 42	1,2
<i>Saldo wijzigingen</i>	<i>3,0</i>
<b>Baten</b>	<b>610,7</b>
<b>Bijdrage PZH</b>	<b>354,3</b>
<b>Totale Baten RijnlandRoute PS-2-2021 (30 augustus 2021)</b>	<b>965,0</b>

## 8.2 Prognose eindstand

De prognose Eindstand is op dit moment - 3,2%. Dat betekent dat het programmabudget op basis van de huidige inzichten naar verwachting op de einddatum van het programma een tekort zal kennen van circa 3,2% van het budget. Dat is een verbetering ten opzichte van de stand bij de vorige voortgangsrapportage (-4%).

Bij het berekenen van de Prognose Eindstand zijn alle in hoofdstuk 7 genoemde risico's meegenomen. Daarbij is rekening gehouden dat, zoals besloten in de Kadernota 2019 d.d. 03 juli 2019, de toekomstige indexatiekosten voor de periode tot en met 2023 voor het project zullen worden gecompenseerd. Niet meegenomen in de prognose eindstand is de lopende discussie met Comol5 over de in haar brief van maart 2020 gemelde tegenvallers. Deze is onderdeel van de beschouwing van de Risicoregeling RijnlandRoute door de afdeling Financiën en Juridische Zaken (zie hoofdstuk 9).

Pas bij voltooiing van het gehele programma wordt duidelijk of er daadwerkelijk uiteindelijk een tekort of een overschot is, en hoe groot dat is (zie ook hoofdstuk 2 voor een toelichting op de systematiek).

In het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur is een Risicoregeling voor RijnlandRoute opgenomen, welke thans € 99 miljoen bedraagt. Gezien de negatieve Prognose Eindstand, de druk op de planning en exogene risico's, is een (gedeeltelijke) vrijval van deze risicoregeling voor RijnlandRoute momenteel niet opportuun.

## 8.3 Beheer en onderhoud

In de vorige verslagperiode hebben de Dienst Beheer Infrastructuur (DBI; beheer en onderhoud) en het Programma RLR (aanleg) het onderzoek afgerond dat meer in detail inzicht gaf in hoeverre de in 2014 geraamde beheer en onderhoudsbudgetten aansloten bij de PZH/DBI-begroting van 2023 en verder. Met de begroting 2022 is er voor beheer en onderhoud RijnlandRoute 2,8 miljoen euro voor periode 2023-2027 toegevoegd.

## 9 KWALITEIT

De kwaliteitsborging van de Programmaorganisatie richt zich op de beheersing van de primaire processen, het delen van kennis en daardoor het leren van het ene deelproject van het andere.

In het kader van de externe kwaliteitsborging kan worden gemeld dat in de verslagperiode accountantskantoor Deloitte ten behoeve van de subsidiegever Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de jaarrekening heeft vastgesteld voor het jaar 2018. De afronding van het jaar 2019 loopt. Met medewerkers van Deloitte is in de verslagperiode gesproken over de relatie van de RLR-werkzaamheden en de PZH-jaarrekeningcontrole over 2020. Dat heeft niet geleid tot bijzonderheden.

Daarnaast wordt elk kwartaal de interne voortgangsrapportage getoetst door een/de onafhankelijke projectcontroller, die hierover rapporteert aan de ambtelijke stuurgroep (PZH/RWS).

In het PZI is een Risicoregeling voor RijnlandRoute opgenomen, welke thans € 99 miljoen bedraagt. In het kader van de jaarrekening 2020 en de Voorjaarsnota 2021 is door de afdeling Financiën en Juridische Zaken in de verslagperiode onderschreven dat deze PZI Risicoregeling RijnlandRoute voldoende robuust is voor het risicoprofiel van het programma.

## 10 MOTIES, TOEZEGGINGEN EN CORRESPONDENTIE AAN DE STATEN

In de rapportageperiode zijn verschillende lid-GS-brieven en GS-brieven aan de Staten toegestuurd. Tevens is de voorgaande PS-rapportage aangeboden. Er zijn geen statenvragen binnengekomen, geen nieuwe moties ingediend en geen nieuwe toezeggingen gedaan door gedeputeerden.

Hieronder volgt een chronologisch overzicht van alle correspondentie en toezeggingen in de rapportageperiode:

- 3 februari 2021: lidGS-brief nav brief gemeente Leiden aan wijkraad Stevenshof over planning Europaweg
- 15 februari 2021: lidGS-brief mbt Dwangsom Hoogheemraadschap aan Comol5
- 24 maart 2021: GS-brief aan PS - voortgang dossier Beaumix
- 9 juni 2021: GS-brief aan PS - wijzigingen project Europaweg
- 25 mei 2021: GS-brief aan PS - zonnepanelen en energieopslag ten bate van Corbulotunnel
- 12 juli 2021: GS-brief aan PS - Resultaten onderzoek Beaumix

De eerdere correspondentie, beantwoording statenvragen, moties en toezeggingen zijn opgenomen in bijlage 3.

## BIJLAGE 1: BESLUITENLIJST

Cumulatief overzicht van openbare besluiten genomen in voorgaande rapportageperiodes.

<b>Wat</b>	<b>wanneer</b>	<b>wie</b>
Startnotitie RijnlandRoute	10 december 2008	PS
1 <sup>e</sup> fase MER	24 februari 2010	PS
Nota Voorkeursalternatief	29 mei 2012	GS
Uitvoeringsbesluit	26 juni 2013	PS
Vaststelling Ontwerp-PIP	18 maart 2014	GS
Vaststelling Ontwerp TB A44 en TB A4	24 april 2014	Minister Infrastructuur
Vaststellingsbesluit PIP	10 december 2014	PS
Vaststelling TB A44 en TB A4	17 december 2014	Minister Infrastructuur
vaststelling provinciale coördinatie­regeling Vergunning RijnlandRoute	16 december 2015	PS
Uitspraak Raad van State	27 januari 2016	RvS
aanwijzen project RijnlandRoute als groot project conform Regeling Projecten Zuid-Holland	3 februari 2016	PS
Vaststelling basis uitvoeringsrapportage RijnlandRoute	2 maart 2016	PS
Nieuw besluit PIP	23 maart 2016	GS
Uitspraak PIP onherroepelijk	20 juli 2016	-
Uitspraak tijdelijk vastzetten bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn	6 december 2016	Rechtbank Den Haag
Voornemen tot gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44	13 december 2016	GS
Partnering Overeenkomst 2 RWS/PZH	13 december 2016	GS
Definitieve gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44 aan Comol5	27 januari 2017	GS
Ondertekening DBM-overeenkomst A4-N434-A44	30 januari 2017	Gedeputeerde
Starthandeling aanleg contractdeel A4-N434-A44 door Minister van Infrastructuur en Milieu en gedeputeerde Vermeulen	14 maart 2017	
Uitspraak in voorlopige voorziening bomenkop	21 augustus 2017	RvS
Besluit handhaven vaste bruggen over de Oude Rijn	12 september 2017	GS
besluit Snelfietsroute Leiden-Katwijk	31 januari 2018	PS
besluit Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434	9 oktober 2018	GS
besluit Verordening uitsluitend recht weg- en tunnelbeheer N434	14 november 2018	PS
Oprichtingverlening toepassing Solar Optic Fibre	19 februari 2019	
Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434	07 maart 2019	Gedeputeerde en de Minister
Definitieve gunning projectdeel N206 Ir. G. Tjalmaweg aan Boskalis	26 april 2019	Gedeputeerde
Kadernota 2020-2023 waarin indexering van de projectbudget RLR is opgenomen	03 juli 2019	PS

<b>Wat</b>	<b>wanneer</b>	<b>wie</b>
Verlenging Partnering Overeenkomst 2 RWS/PZH tot einde project	09 juli 2019	GS
Besluit tot nader onderzoek naar de mogelijkheid om de tijdelijke verlegging aan de zuidzijde van de ir. G. Tjalmaweg te positioneren.	12 november 2019	GS
Vaststelling PS-rapportages 1 en 2 2019	15 januari 2020	PS
Besluit tot handhaving noordvariant tijdelijke ligging ir. G. Tjalmaweg	18 februari 2020	GS
Aangenomen motie 921 mbt aanvullende mitigerende maatregelen bij noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg	22 april 2020	PS
Vastgesteld VtW aan Comol5 mbt duiker onder A4 op verzoek van RWS	23 april 2020	GS
Vastgesteld addendum op Uitvoeringsovereenkomst met gemeente Oegstgeest	12 mei 2020	GS
Vastgesteld behandelvoorstel motie 921	2 juni 2020	GS
Uitvoeringsovereenkomst RijnlandRoute met gemeente Wassenaar	24 september 2020	GS
Vastgesteld GS-brief aan Recreatiecentrum Vlietland n.a.v. verzoek om inmenging in conflict met Comol5 over gebruik parkeerterrein	22 oktober 2020	GS
Vastgesteld PS-rapportage 2020-1	12 november 2020	GS
procesbesluit voor het voeren van verweer n.a.v. advies CvD in claim Comol5	21 april 2021	GS
Besluit zonnepanelen en energieopslag ten bate van Corbulotunnel	25 mei 2021	GS
Startnotitie Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg	23 juni 2021	GS



## BIJLAGE 2: CUMULATIEF OVERZICHT WIJZIGINGEN IN BATEN EN LASTEN

Cumulatief overzicht van wijzigingen in baten en lasten in voorgaande rapportageperiodes.

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)

Budget RijnlandRoute per PS-2-2021 (30 augustus 2021)	Budget
<b>Lasten</b>	
Budget	869,7
Wijzigingen:	
Scope Hoogheemraadschap Rijnland	0,2
Scope Universiteit Leiden	1,7
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016	0,8
GS besluit bij NJN 2017 budgetkorting wegens niet meer activeren overhead	-2,1
Geactiveerd tot en met 2012	-12,0
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2017	4,9
Scope Universiteit Leiden	0,3
Bijdrage gemeente Wassenaar aan de faunapassage Maaldrift	0,5
Bijdrage afdeling Water en Groen, PZH aan de faunapassage Maaldrift	1,0
Extra budget realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West	19,0
Bijdrage gemeente Leiden realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door knoop Leiden West	3,0
Budget van HOV verzwaarde damwand	0,5
Extra budget Tjalmaweg ten laste van programma 2	1,7
Bijdrage aannemers kabels en leidingen categorie 3	1,8
Bijdrage van de gemeente Leiden variantenstudie aquaduct (€ 30.000) en universiteit Leiden imv ander inrichting (€ 50.000)	0,1
Foutieve verwerking 2e en 4e VGR 2018	-0,3
Correctie foutieve verwerking 2e en 4e VGR 2018	0,3
Budget van HOV voor bushaltes Bio Science park	0,6
Budget van Energiestransitie Infrastructuur voor Solar Optic Fibre	1,0
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2018	6,8
Bijdrage gemeente Leiden, vergunningen snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West	0,5
Bijdrage gemeente Oegstgeest herinrichting Oude Rhijnhofweg	0,6
Bijdrage aannemer kabels en leidingen categorie 3	-0,9
Extra bijdrage DBI, Tjalmaweg	0,5
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2019	22,5
Bijdrage Rijkswaterstaat en gemeente Wassenaar twee VtW's	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk voor aanleg rotonde Voorschoterweg	0,3
Bijdrage Liander voor het verwijderen van zinker door aannemer	0,1
Rekenkundige afronding	0,1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2019	6,5
Aanleg duiker op verzoek van RWS	3,9
Bijdrage RWS verrekening schades en annulering wegafzetting	0,1
HHR Rijnland bijdrage extra wensen duiker D202	0,1
Verrekening kosten controlegestuurde boringen met de kabelexploitanten	0,1
Bijdrage gemeente Leiden mobiliteitsmanagement en lagere vaststelling bijdrage leges SFR	-0,1
Extra provinciale bijdrage voor mitigerende maatregelen uitvoering Tjalmaweg	2,5
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2020	5,0
Bijdrage RWS verbredeing A4 naar boven bijgesteld	2,8
Bijdrage RWS faunapassage naar beneden bijgesteld	-0,1
Bijdrage RWS schades	0,1
Bijdrage RWS duiker A4 naar boven bijgesteld	0,7

**Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)**

Budget RijnlandRoute per PS-2-2021 (30 augustus 2021)	Budget
Bijdrage RWS tijdelijk zweepportaal	0,1
Ministerie I en W subsidie snelfietsroutes	1,5
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Budget van DBI voor N434 DAB+ in tunnel en bouwborde	0,2
Budget van DBI voor oeververanderingen nabij Lammbrug Europaweg	0,1
Bijdrage DBI Tjalmaweg wordt extra budget	-2,8
Bijdrage DBI Europaweg wordt extra budget	-7,7
Budget DBI Tjalmaweg	2,8
Budget DBI Europaweg	7,7
Rekenkundige afronding	0,1
Extra provinciale bijdrage zonnepanelen (scopewijziging)	6,2
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2020	8,1
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg	0,2
Extra bijdrage WNZ werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Extra rijksbijdrage agv BTW schuif	1,7
Extra rijksbijdrage ophoging mijlpaal 42	1,2
<i>Saldo wijzigingen</i>	95,3
<b>Totale Lasten RijnlandRoute PS-2-2021 (30 augustus 2021)</b>	<b>965,0</b>

**Baten**

Budget	574,7
Wijzigingen:	
Bijdrage Hoogheemraadschap Rijnland	0,2
Bijdrage Universiteit Leiden	1,7
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016	0,8
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2017	4,9
Scope Universiteit Leiden	0,3
Bijdrage gemeente Wassenaar aan de faunapassage Maaldrift	0,5
Bijdrage afdeling Water en Groen, PZH aan de faunapassage Maaldrift	1,0
Bijdrage gemeente Leiden realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door knoop Leiden West	3,0
Bijdrage aannemers kabels en leidingen categorie 3	1,8
Bijdrage van de gemeente Leiden variantenstudie aquaduct (€ 30.000) en universiteit Leiden imv ander inrichting (€ 50.000)	0,1
Foutieve verwerking 4e VGR 2018	-0,2
Correctie foutieve verwerking 4e VGR 2018	0,2
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2018	6,8
Bijdrage gemeente Leiden, vergunningen snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West	0,5
Bijdrage gemeente Oegstgeest herinrichting Oude Rhijnhofweg	0,6
Bijdrage aannemer kabels en leidingen categorie 3	-0,9
Extra bijdrage DBI, Tjalmaweg	0,5
Rekenkundige afronding	-0,1
Bijdrage Rijkswaterstaat en gemeente Wassenaar twee VtW's	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk voor aanleg rotonde Voorschoterweg	0,3
Bijdrage Liander voor het verwijderen van zinker door aannemer	0,1
Rekenkundige afronding	-0,1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2019	6,5
Aanleg duiker op verzoek van RWS	3,9
Bijdrage RWS verrekening schades en annulering wegafzetting	0,1
HHR Rijnland bijdrage extra wensen duiker D202	0,1
Verrekening kosten controlegestuurde boringen met de kabelexploitanten	0,1
Bijdrage gemeente Leiden mobiliteitsmanagement en lagere vaststelling bijdrage leges SFR	-0,1

**Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)**

<b>Budget RijnlandRoute per PS-2-2021 (30 augustus 2021)</b>	<b>Budget</b>
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2020	5,0
Bijdrage RWS verbredeing A4 naar boven bijgesteld	2,8
Bijdrage RWS faunapassage naar beneden bijgesteld	-0,1
Bijdrage RWS schades	0,1
Bijdrage RWS duiker A4 naar boven bijgesteld	0,7
Bijdrage RWS tijdelijk zweepportaal	0,1
Ministerie I en W subsidie snelfietsroutes	1,5
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Bijdrage DBI Tjalmaweg wordt extra budget	-2,8
Bijdrage DBI Europaweg wordt extra budget	-7,7
Rekenkundige afronding	0,1
Extra bijdrage WNZ werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Extra rijksbijdrage agv BTW schuif	1,7
Extra rijksbijdrage ophoging mijlpaal 42	1,2
<i>Saldo wijzigingen</i>	36,0
<b>Bijdrage PZH</b>	<b>354,3</b>
<b>Totale Baten RijnlandRoute PS-2-2021 (30 augustus 2021)</b>	<b>965,0</b>

### BIJLAGE 3: AFGERONDE MOTIES, TOEZEGGINGEN EN VOORGAANDE OPENBARE CORRESPONDENTIE AAN DE STATEN

- **Toezegging:** aanbestedingsvoordelen RijnlandRoute voorleggen aan PS, voor besluitvorming over verdere maatregelen inpassing (19 november 2014); **afgerond.**
- **Toezegging:** nadat een aannemer is geselecteerd inzichtelijk te maken wat de meerkosten zijn om de bruggen in de A4 (en Ir. G. Tjalmaweg) beweegbaar te maken en hierover een besluit aan PS voor te leggen. Hierin wordt ook de nadeelcompensatie meegewogen. In GS zal zij pleiten voor het (tijdelijk) vastmaken van de bruggen (10 december 2014).
- Op 6 december 2016 heeft de Rechtbank Den Haag uitspraak gedaan over het tijdelijk vastzetten van de bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn. Het besluit van Gedeputeerde Staten is in stand gebleven en alle beroepen zijn ongegrond verklaard.
- Conform toezegging in de Staten is aan COMOL5 een offerte voor een Verzoek tot Wijziging uitgevraagd.
- Op 25 oktober 2017 is de GS-brief over het besluit de vaste bruggen in de Oude Rijn te handhaven in de statencie. ter kennisname aangenomen; **afgerond.**
- **Toezegging:** in aanvulling op de eerdere toezegging de gevolgen van het verdwijnen van een aansluiting van de Stevenshof op de A44 te monitoren, ook de parallelwegen richting Wassenaar hierin mee te nemen (10 december 2014); **afgerond.**
- **Toezegging:** voor de fietsverbinding Vlietland en Oostvlietpolder in het kader van de fietsbereikbaarheid een bredere afweging te maken en eventueel een deel van het budget Brede Doeluitkering hiervoor in te zetten (10 december 2014); **afgerond.**
- **Toezegging:** wanneer er aanbestedingsvoordelen zijn de optie Achterweg in Katwijk mee te wegen (10 december 2014); **afgerond.**
- **Toezegging:** insprekers hebben tijdens de commissievergadering Verkeer en Milieu van 9 maart 2016 de wens van een langere boortunnel voor Stevenshof ingebracht. Op verzoek van de Statencommissie heeft een gesprek plaatsgevonden met de indieners over deze wens. Over dit gesprek is PS via een brief op 30 maart 2016 geïnformeerd waarbij is toegelicht welke bezwaren er zijn tegen de wens om te komen tot verlenging mede in relatie tot het lopende aanbestedingsproces; **afgerond.**
- **Toezegging:** op 23 november 2016 is in de Statencommissie V&M de brief GS over afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel RijnlandRoute besproken. Hierbij is door gedeputeerde Vermeulen toegezegd:
  - Wanneer de aanbestedingsprocedure is doorlopen de commissie direct te informeren over de resultaten; **afgerond.**
  - Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken, dan de optie voor een verlengde tunnel bij de Stevenshof nader uit te werken. Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken, doet de gedeputeerde een voorstel voor besteding (bevestiging eerder gedane toezegging) ; **afgerond.**
  - In het eerste kwartaal van 2017 de commissie te informeren over de resultaten van de gesprekken met de gemeente Katwijk, mede in relatie tot motie 453 zoals verwoord in de moties 449 en 453 aan de lijst met mogelijke inpassingsmaatregelen bij aanbestedingsvoordeel toe te voegen (inpassingsmaatregelen bij Valkenburg West); **beiden afgerond.**
  - Gedeputeerde Weber te vragen de commissie schriftelijk te informeren wanneer er voortgang is op het dossier Vlietland; **afgerond.**

- **Toezegging:** op 2 februari 2017 heeft de Wijkraad Stevenshof en andere verenigingen wederom een brief aan de Staten gestuurd waarin zij pleiten voor een betere inpassing van de RijnlandRoute langs de wijk Stevenshof en waarin zij PS vragen de benodigde stappen te zetten. Deze brief is betrokken bij de bespreking van diverse brieven aan PS over de RijnlandRoute waaronder het besluit tot definitieve gunning en het afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel.
- Gedeputeerde heeft hierbij toegezegd:
  - bereid te zijn met de wethouder(s) van Leiden en andere gemeenten in gesprek te gaan als gemeenten zelf middelen beschikbaar stellen voor verdere optimalisatie van de RijnlandRoute en dit past in het Provinciaal Inpassingsplan, Tracébesluit en risicoprofiel; afgerond.
  - Voorafgaand aan PS van 22 februari 2017 schriftelijk een overzicht van (Zuid-Hollandse) projecten te verstrekken waar een aanbestedingsvoordeel van 30% is gehaald en ook inzichtelijk te maken hoe het precies zit met de verschillende (op te tellen) percentages voor de risicoreservering van het project; afgerond.
- Op 22 februari 2017 is het gunningsbesluit in relatie tot de afweging(en) voor eventuele besteding van aanbestedingsvoordeel in PS besproken. Motie 706 van de leden Potjer en Çelik over onderzoek inpassing RijnlandRoute is verworpen.
- Motie 453 heeft betrekking op inpassingsmaatregelen Valkenburg-West (Katwijk) en is ingediend op 26 juni 2013. In de Commissie Verkeer en Milieu is deze op 16 mei 2018 afgehandeld; afgerond.
- **Toezegging:** op 30 augustus 2017 hebben tijdens de vergadering van de Statencommissie V&M 5 insprekers ingesproken over respectievelijk de inpassing bij Vlietland (geluidswerende voorzieningen en de bomenkap bij Leidschendam-Voorburg en Voorschoten). Gedeputeerde Vermeulen heeft naar aanleiding van de inspraak en vragen van de statenleden toegezegd dat:
  - De commissie te informeren over de beantwoording aan de verschillende brieven-schrijvers; afgerond.
  - In gesprek te gaan met de wethouders van Leidschendam-Voorburg en Voorschoten om te bezien hoe om te gaan met de afspraken uit het verleden over geluidswerende voorzieningen en de herplant van bomen; afgerond.
- De heer Paymans (VVD) verzoekt de gedeputeerde in zijn terugkoppeling ook een reactie op te nemen met betrekking tot het rapport van Witteveen en Bos in dit verband; afgerond.
- Op 25 oktober 2017 zijn de volgende stukken ter kennisname aangenomen, te weten:
  - 2e Voortgangsrapportage 2017
  - GS-brief over besluit van gemeente Leiden over het vervallen van de VTW verbreding aquaduct Veenwatering.
  - GS-brief over diverse ontwikkelingen Vlietland mede naar aanleiding van spreekrecht 30 augustus 2017.
  - GS-brief Besluit handhaven vaste bruggen over de Oude Rijn ten behoeve van uitvoering RijnlandRoute.
- Op 29 november 2017 is de GS-brief over Vlietland inclusief Meeslouwerplas en status visie Witteveen Bos ter kennisname aangenomen.
- Op 17 januari 2018 en vervolgens op 31 januari 2018 is het voorstel Snelfietsroute Leiden-Katwijk in resp. Statencommissie en PS behandeld en hebben PS ingestemd met het voorstel. Daarbij is motie 779 aangenomen. Financiële dekking is toegezegd door Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Motie is daarmee afgehandeld.
- Op 20 februari 2019 is motie 867 Geluidbeperkende maatregelen Vlietland aangenomen. Door gedeputeerde is toegezegd in juni 2019 een behandelvoorstel aan de Staten voor te leggen. Dit

behandelvoorstel is separaat aangeboden. Verdere opvolging daarvan behoort niet tot de scope van het project RijnlandRoute.

- Op 08 juli 2019 is de GS-brief over het dodelijk ongeval projectdeel N434 aan PS aangeboden.
- Op 09 juli 2019 is de 1e Voortgangsrapportage 2019 aan PS aangeboden.
- 15 januari 2020: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd in een volgende rapportage meer te melden wat betreft prognoses ten aanzien van budget van het project. In de eerste PS-rapportage van 2020 is hier invulling aan gegeven.
- Toezegging 15 januari 2020: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd op de vraag van de heer Schonewille naar actualisering van cijfers schriftelijk/per mail terug te komen.
- 26 maart 2020: GS-brief over proces tijdelijke verlegging ir. G. Tjalmaweg en reactie op rapport KSV
- 2 juni 2020: GS-brief Behandelvoorstel motie 921 m.b.t. aanvullende mitigerende maatregelen noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg
- 16 september 2020: lidGS-brief lekkage bij ontmanteling tunnelboormachine
- 29 september 2020: lidGS-brief voortgang uitwerking motie 921 m.b.t. aanvullende mitigerende maatregelen noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg
- 27 oktober 2020: lidGS-brief aankondiging toelevering stukken BBG en RLR voor de commissievergadering Bereikbaarheid en Energie van 25 november 2020
- 28 oktober 2020: Beantwoording statenvragen 3675 van de fractie 50PLUS - De nieuwe op- en afrit van de bouw weg N206
- 12 november 2020: PS-voortgangsrapportage Uitvoeringsfase RijnlandRoute 2020-2 aangeboden aan PS
- 3 december 2020: GS-brief over de uitvoering van motie 921 (afdoening)
- 25 november 2020: LidGS-brief aan Commissie B&E m.b.t. de uitspraak in de voorlopige voorziening voor de tijdelijke verlegging Tjalmaweg
- Op 9 december 2020 zijn in de vergadering van de Commissie Bereikbaarheid en Energie de volgende stukken ter kennisgeving aangenomen:
  - Voortgangsrapportage aan PS 2020-1
  - Voortgangsrapportage aan PS 2020-2
  - GS-brief van 3 december 2020 m.b.t. afdoening motie 921
  - lidGS-brief van 16 september 2020 t.a.v. lekkage bij ontmanteling TBI
  - GS-brief Afhandeling verzoek Recreatiecentrum Vlietlanden
- Toezegging 9 december 2021: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd dat hij in een volgende voortgangsrapportage meer inzicht in cijfers te geven. Hij zal proberen dit in de voortgangsrapportage op te nemen maar mogelijk moet dat in een geheime bijlage bij de voortgangsrapportage (afgerond bij Voortgangsrapportage 2021-1).
- Toezegging 9 december 2021: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd dat er een brede evaluatie zal worden gedaan aan het einde van het project komt over o.a. communicatie, omgang met stakeholders en aanbesteding. Hierin moeten zeker kritische onderdelen een prominente rol krijgen om hiervan te kunnen leren.
- Toezegging 9 december 2021: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd dat hij de brief van de gemeente Katwijk aan de Katwijkse raad en de bijbehorende Q&A zal toesturen aan de Statenleden. (afgerond 24 december 2020)
- 24 december 2020: lidGS-brief aan Commissie B&E m.b.t. Beaumix (n.a.v. toezegging 9 december 2020)
- 25 januari 2021: beantwoording Statenvragen 3709 fractie 50PLUS mbt Beaumix
- 3 februari 2021: lidGS-brief nav brief gemeente Leiden aan wijkraad Stevenshof over planning Europaweg

- 15 februari 2021: lidGS-brief mbt Dwangsom Hoogheemraadschap aan Comol5
- 24 maart 2021: GS-brief aan PS - voortgang dossier Beaumix
- 9 juni 2021: GS-brief aan PS - wijzigingen project Europaweg
- 25 mei 2021: GS-brief aan PS - zonnepanelen en energieopslag ten bate van Corbulotunnel
- 12 juli 2021: GS-brief aan PS - Resultaten onderzoek Beaumix