

2e voortgangsrapportage 2023 aan Provinciale Staten Conform regeling projecten Zuid-Holland

Uitvoeringsfase RijnlandRoute



COLOFON

Titel	2e voortgangsrapportage 2023 aan Provinciale Staten Uitvoeringsfase RijnlandRoute
Van	Gedeputeerde Staten van Provincie Zuid-Holland
Auteur(s)	Programma RijnlandRoute
Kenmerk	DOS-2007-0001083100631
Rapportageperiode	1 februari - 28 augustus 2023
Peildatum financiën	28 augustus 2023
Peildatum inhoudelijk	28 augustus 2023
Datum	20 november 2023

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
2	het programma RijnlandRoute	5
2.1	Scope van het programma.....	5
2.1.1	N434: A44-verbinding-A4	5
2.1.2	N206 ir. G. Tjalmaweg	6
2.1.3	N206 Europaweg	7
2.2	Organisatie, samenwerking en werkwijze	7
3	Besluitvorming in de verslagperiode	9
4	Stand van zaken Rijnlandroute	10
4.1	Programmabrede aspecten	10
4.2	Stand van zaken deelproject A4-N434-A44	11
4.3	Stand van zaken N206 ir. G. Tjalmaweg	11
4.4	Stand van zaken N206 Europaweg	11
4.5	Communicatie	12
5	Raakvlakken met andere projecten	15
6	Planning	16
7	Risico's	17
8	Financiën	19
8.1	Lasten en baten	19
8.2	Prognose eindstand.....	20
8.3	Beheer en onderhoud.....	20
9	Kwaliteit	21
10	Moties, toezeggingen en correspondentie aan de Staten	22
Bijlage 1:	 Besluitenlijst	23
Bijlage 2:	 Cumulatief overzicht wijzigingen in baten en lasten	26
Bijlage 3:	 Afgeronde moties, toezeggingen en voorgaande openbare correspondentie aan de Staten	30

1 INLEIDING

Op 3 februari 2016 is het programma RijnlandRoute door Provinciale Staten aangewezen als groot project in de zin van de Regeling Projecten Zuid-Holland. Dit betekent onder andere dat Gedeputeerde Staten twee keer per jaar een voortgangsrapportage over het project aan Provinciale Staten aanleveren. De Statencommissie Verkeer en Milieu was destijds aangewezen als de verantwoordelijke Statencommissie voor de advisering over en de behandeling van de RijnlandRoute. Met ingang van november 2020 is de RijnlandRoute door de agendacommissie doorgeleid naar de Statencommissie Bereikbaarheid en Energie.

Deze voortgangsrapportage beschrijft de ontwikkelingen in de periode 1 februari 2023 tot en met 28 augustus 2023. De financiële en inhoudelijke peildatum is 28 augustus 2023.

2 HET PROGRAMMA RIJNLANDROUTE

2.1 Scope van het programma

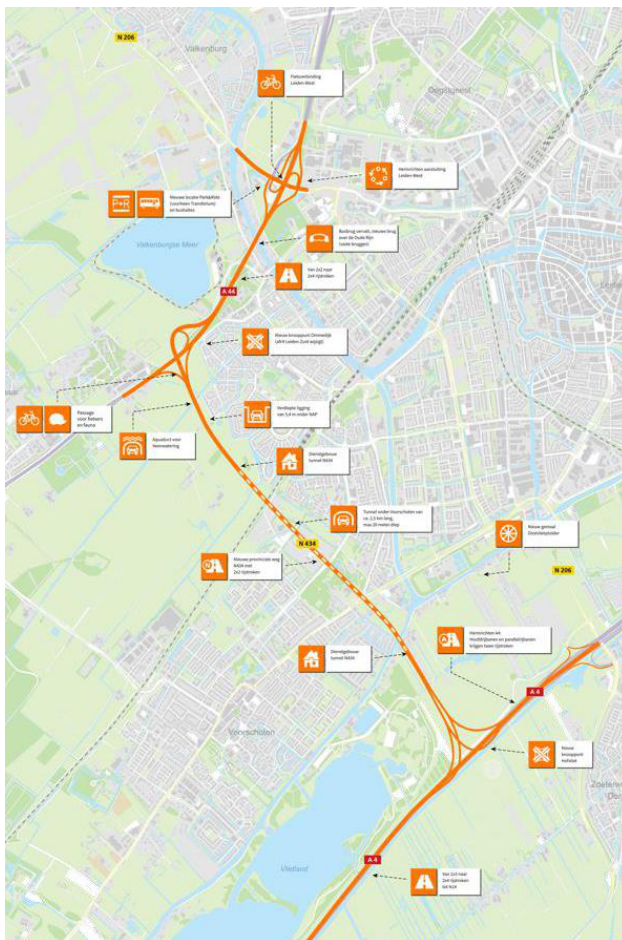
De provincie Zuid-Holland (hierna ook te noemen de provincie, of PZH) werkt samen met het Rijk en de omliggende gemeenten aan de RijnlandRoute, een verbetering van de Oost-Westverbinding tussen de A4 en Katwijk.

De RijnlandRoute kent drie hoofddoelen, te weten:

- Een betere oost-westverbinding voor het autoverkeer;
- Het verbeteren van de leefbaarheid in de regio Holland Rijnland (en aangrenzende gemeenten);
- Het mogelijk maken van ruimtelijk-economische ontwikkelingen in deze regio.

Het programma kan worden onderscheiden in drie onderdelen. Deze drie onderdelen vertonen zowel financieel als verkeerskundig samenhang, maar zijn ruimtelijk, planning-technisch en contract-technisch te onderscheiden.

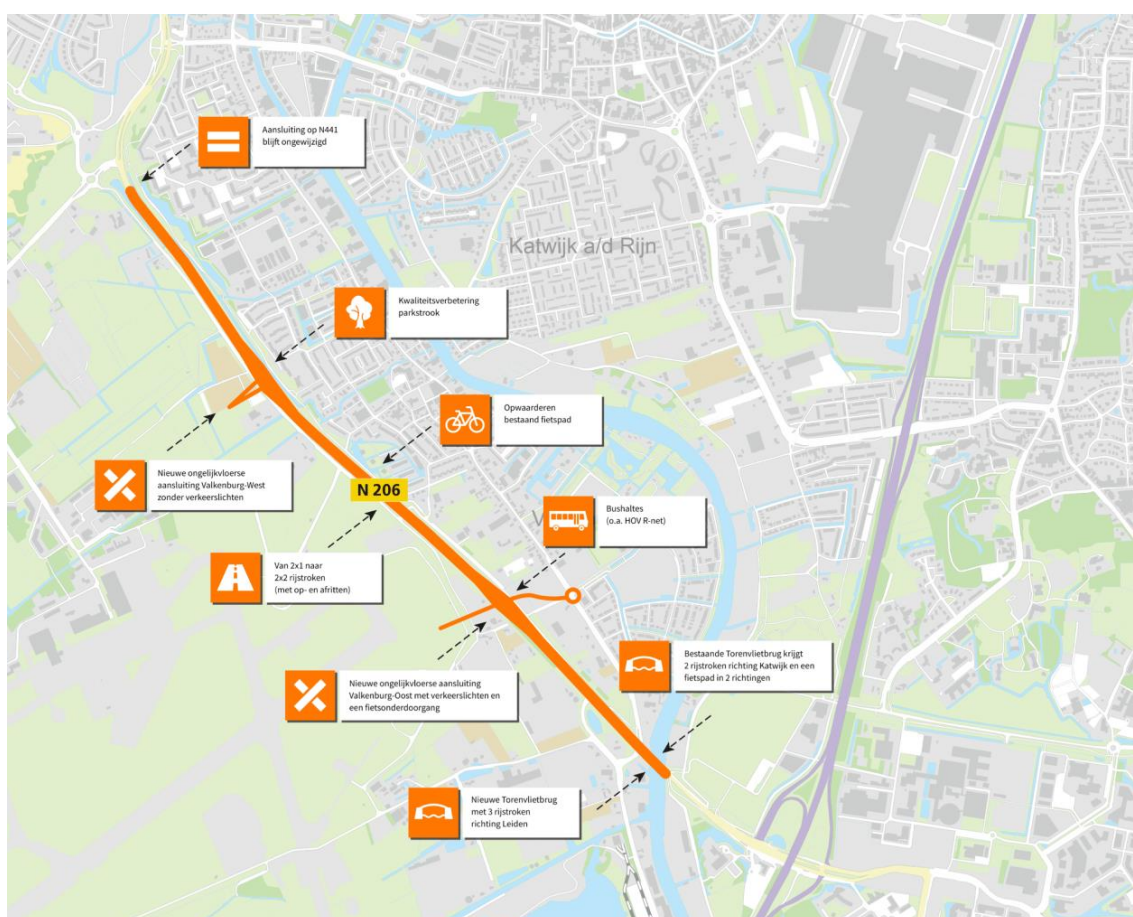
2.1.1 N434: A44-verbinding-A4



- De verbreding A44 tussen de aan te passen Aansluiting Leiden-West en het nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk naar 2x4 rijstroken;
- De aanleg van een nieuwe regionale stroomweg (snelheidsregime 80 km/uur) met 2x2 rijstroken (waaronder een boortunnel van 2,5 kilometer) tussen het nieuw aan te leggen Knooppunt Ommedijk op de A44 en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet op de A4;
- Het verlengen van de parallelstructuur van de A4 tussen de aansluiting N206/Zoeterwoude-Dorp en het nieuw aan te leggen Knooppunt Hofvliet;
- De verbreding van de A4 tussen de aansluiting Hofvliet en de N14 van 2x3 naar 2x4 rijstroken.

2.1.2 N206 ir. G. Tjalmaweg

- De verbreding van de N206 Ir. G. Tjalmaweg naar 2x2 rijstroken vanaf de aansluiting met de N441 te Katwijk tot de Aansluiting Leiden-West;
- Het realiseren van twee ongelijkvloerse kruisingen;
- De bouw van een tweede Torenvlietbrug.



2.1.3 N206 Europaweg

- Verbreding van de N206 Europaweg te Leiden naar 2x2 rijstroken tussen de aansluiting met de Lammenschansplein, A4 en de Rooseveltstraat te Leiden (onderliggend wegennet) en het herinrichten van het Lammenschansplein;
- Het verhogen van de doorvaarthoogte van de Lammebrug tot 5,5 m.



2.2 Organisatie, samenwerking en werkwijze

Het programma RijnlandRoute bestaat uit drie deelprojecten die gezamenlijk bijdragen aan een bereikbaarheidsoplossing voor de regio Holland Rijnland.

Het programma wordt uitgevoerd in samenwerking met het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dit is vastgelegd in de Bestuursovereenkomst van 2013. In het verlengde hiervan heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de Provincie in 2014 subsidie voor dit project ter beschikking gesteld.

De samenwerking met Rijkswaterstaat voor de N434 is vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst uit 2015. Hierin zijn onder andere afspraken gemaakt over een gezamenlijk team uit beide organisaties en dat Rijkswaterstaat voor 15% risicodragend participeert in dit deelproject.

De provincie is eindverantwoordelijk voor het geheel en legt daarover (uiteindelijk) verantwoording af aan de subsidiegever (minister van Infrastructuur en Waterstaat) en aan Rijkswaterstaat.

De werkwijze van het gehele programma is geënt op de toepassing van het Integraal Projectmanagement-model (IPM-model) waarbinnen het (beter) mogelijk wordt om te sturen op integraliteit en de relaties tussen de verschillende aandachtsgebieden zoals projectleiding, contractmanagement, technisch management, omgevingsmanagement en de programma- en projectbeheersing. Deze aanpak is zo'n 15 jaar geleden ontwikkeld door onze partner Rijkswaterstaat (hierna ook te noemen RWS) en heeft zich in de praktijk bewezen als het gaat om effectieve en efficiënte sturing van grotere programma's en projecten.

Vanwege de samenhang past de projectorganisatie RijnlandRoute programmamanagement toe. Een van de gedachten daarachter is "centraal wat moet en decentraal wat kan". Dat betekent dat de drie projectteams verantwoordelijk zijn voor de realisatie van hun deelproject, maar dat dit gebeurt binnen de generieke kaders die vanuit het programmamanagement worden meegegeven en bewaakt. Dit heeft betrekking op thema's als communicatie, veiligheid, programmabeheersing, bedrijfsvoering, HRM, die op programmaniveau zijn georganiseerd en geborgd. Binnen deze kaders zijn de drie projectteams (IPM-teams) verantwoordelijk voor de organisatie en aansturing van meer project specifieke zaken, zoals contractmanagement, omgevingsmanagement, technisch management en projectbeheersing.

Met het geïmplementeerde risicomanagement wordt gestuurd op het zo goed mogelijk beheersen van deze risico's. Hiertoe wordt periodiek het risicoprofiel met bijbehorende beheersmaatregelen geactualiseerd. Mede op basis hiervan wordt vervolgens elk kwartaal de "prognose eindstand" (hierna te noemen PES) opgesteld. Hierin wordt, op basis van de financiën op de peildatum en met de kennis van dat moment, een inschatting gemaakt van het financiële eindresultaat van het programma. Aan de batenkant wordt daarbij rekening gehouden met alle voorziene bijdragen van derden.

Aan de kostenkant worden daarbij niet alleen alle huidige en toekomstige verplichtingen. Tevens zijn alle risico's geprijsd in de kostenkant van de PES. Dat betekent dat de PES ervan uitgaat dat het risico zich zal voordoen. Indien dit het geval blijkt, dan is daar dus reeds rekening mee gehouden. Indien dit niet het geval is, dan valt het bedrag behorend bij het risico vrij en beweegt de PES dus in positieve richting. Dit geldt niet voor de in de brief van Comol5 van maart 2020 gemelde tegenvallers. Deze worden apart van de PES beschouwd (zie o.a. de brief aan Commissie Bereikbaarheid en Energie van 8 april 2021). Deze zijn onderdeel van de periodieke beschouwing van de Risicoregeling RijnlandRoute door de afdeling Compliance & Control (voorheen FJZ).

Over de indexering zijn bij het Kaderbesluit 2020 (in 2019) afspraken gemaakt over de dekking van deze kosten ten laste van het PZI (Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur). Ook deze maken geen deel uit van de PES.

Elk kwartaal actualiseren we de ontwikkelingen op de risico's en onvoorziene gebeurtenissen waardoor de PES steeds een representatief beeld geeft van de verwachtingswaarde. We noemen dit de cadans van de beheersing en bedrijfsvoering en het maakt zichtbaar dat alles een zekere ritmiek heeft.

Pas bij voltooiing van het gehele Programma wordt duidelijk of er daadwerkelijk uiteindelijk een tekort of een overschot is, en hoe groot dat is.

3 BESLUITVORMING IN DE VERSLAGPERIODE

Aan de huidige stand van zaken van de RijnlandRoute gingen vele besluiten vooraf. Deze zijn opgenomen in bijlage 1. In dit hoofdstuk rapporteren we alleen over de besluiten die in deze rapportageperiode zijn genomen.

Op 27 juni 2023 hebben Gedeputeerde Staten de eerste Voortgangsrapportage 2023 aan Provinciale Staten vastgesteld en aangeboden aan Provinciale Staten.

4 STAND VAN ZAKEN RIJNLANDROUTE

4.1 Programmabrede aspecten

Planning, financiën en beheersing programma

In de verslagperiode hebben Provinciale Staten ingestemd met de Kadernota 2024. Daarmee zijn de financiële referenties weer actueel en passend bij de nog resterende werkzaamheden. De Prognose Eindstand is daardoor niet langer negatief. Ook de planning is stabiel en de werkzaamheden rond de Tjalmaweg en de N434 verlopen conform de planning richting Oplevering en Overdracht.

Oplevering en Overdracht

Er zijn vorderingen gemaakt in het proces met betrekking tot de Oplevering en de Overdracht. Dit leidt uiteindelijk tot de soepele overdracht van de uitvoerder naar de beheerder (Dienst Beheer Infrastructuur van de provincie, Rijkswaterstaat van het Rijk, gemeenten en het Hoogheemraadschap van Rijnland). Daartoe zijn c.q. worden per deelproject specifieke plannen samen met de beheerders opgesteld. Dit proces is in volle gang ten aanzien van de deelprojecten N434 en N206 ir. G. Tjalmaweg.

Veiligheid

Net als in de vorige verslagperiode neemt het aantal projectactiviteiten af en daardoor ook het aantal gelijktijdige veiligheidskritische werkzaamheden. We blijven echter onverminderd aandacht houden en vragen waar nodig. Mede leidend daarbij is ons Actieplan 2023 dat is opgesteld naar aanleiding van de uitkomsten van de Onderzoekscommissie Corbulotunnel.

Bij de N434 is er ruimte voor de aannemer om te komen met veiligheidsinnovaties. Recent is een idee gehonoreerd voor het inregelen van werkvergunningen. Dit zal een goede bijdrage leveren aan de veiligheid in de exploitatiefase. Aandachtspunt in de huidige fase is de overdracht van veiligheid aan de volgende partij (Rijkswaterstaat, Dienst Beheer Infrastructuur, Tunnelbeheerder). Concreet betekent dit het toetsen en overdragen van Integrale Veiligheidsdossiers, aanleveren van veiligheidsrisico's en het overdragen van installatieverantwoordelijkheid

De aanbevelingen van de Onderzoekscommissie Corbulotunnel zijn meegenomen in de contract- en aanbestedingsdocumenten voor de N206 Europaweg. Tijdens de aanbestedingsfase is het aspect Veiligheid een belangrijk gespreksonderwerp. Toprisico's op het gebied van veiligheid zijn besproken, evenals de borging van de aandacht voor veiligheid in de teams.

Bij de N206 Tjalmaweg nemen de werkzaamheden af. Onder de noemer 'effe' zijn werknemers via toolboxmeetings en in veiligheidsmomenten erop gewezen dat een ongeval in een klein hoekje kan zitten. En dat van belang is om altijd, maar vooral bij afrondende werkzaamheden, werkzaamheden doordacht en niet 'effe snel' snel uit te voeren. Tevens is er expliciet aandacht voor veiligheidsaspecten bij de overdracht naar de beheerders.

Compensatiemaatregelen

Samen met de gemeenten wordt gezocht naar locaties om de laatste bomenplant te realiseren zodat we voldoen aan onze compensatieopgave. Mogelijk zijn dit ook locaties buiten het plangebied aangezien de ruimte daarbinnen beperkt is.

In de onderstaande paragrafen 4.2 tot en met 4.4 wordt per deelproject ingegaan op de specifieke situatie en de beheersmaatregelen die zijn of worden getroffen om de risico's te beheersen.

4.2 Stand van zaken deelproject A4-N434-A44

Het deelproject A4-N434-A44 verkeert in de afbouwfase. De laatste werkzaamheden aan de tunnel en omliggende wegen en terreinen worden uitgevoerd. De nadruk is komen te liggen op de overdracht van projectonderdelen naar de beheerders (Rijkswaterstaat en omliggende gemeenten). Dit zal nog enige tijd in beslag gaan nemen.

Daarnaast ligt de focus op het testen van alle tunneltechnische systemen en de openstelling van de tunnel. Met alle interne en externe betrokken partijen is de planning nader uitgewerkt, resulterend in een geprognosticeerde openstellingsdatum van 5 juli 2024.

4.3 Stand van zaken N206 ir. G. Tjalmaweg

In de verslagperiode is de N206 ir. G. Tjalmaweg opengesteld voor het verkeer. Op een drukbezochte open dag was het mogelijk voor belangstellenden om over de nieuwe weg te lopen of te fietsen. In de zomer is ook de doorfietsroute en de herinrichting van de parkzone afgerond.

Als gevolg van de onrust die in 2021 is ontstaan over de toepassing van de vrij toepasbare bouwstof 'Beaumix' heeft de gemeente Katwijk aangegeven gedurende 10 jaar het grond- en oppervlaktewater te monitoren. In 2023 is de eerste monitoringsrapportage verschenen. Het grond- en oppervlaktewater voldoet aan de normen. Het drainagewater, afkomstig uit de verdiepte ligging waar Beaumix is toegepast, kent hogere waarden dan het grond- en oppervlaktewater. De provincie heeft daarom direct de drainagebuizen afgesloten, zodat dit water niet meer in het oppervlaktewater terechtkomt. Met de gemeente Katwijk en het Hoogheemraadschap van Rijnland wordt gekeken naar een oplossing. De verwachting is dat dit water via een nieuw aan te leggen leiding naar het riool wordt afgevoerd naar de afvalwaterzuiveringsinstallatie.

4.4 Stand van zaken N206 Europaweg

In de verslagperiode is de Europese aanbestedingsprocedure met toepassing van de concurrentiegerichte dialoog voor de realisatie van het deelproject N206 Europaweg succesvol doorlopen. Twee marktpartijen hebben zich aangemeld en zijn geselecteerd voor de Dialoofase. Via gesprekken en een Nota van Inlichtingen is gecommuniceerd met Gegadigden. Op deze wijze benutten we de kennis, de expertise en de creativiteit van de geselecteerde marktpartijen optimaal. Hierdoor kunnen contractdocumenten en de referentieoplossing geoptimaliseerd worden. Zo helpen we Gegadigden om te komen tot een geldige inschrijving met de beste oplossing voor de provincie Zuid-Holland en de betrokken omgevingspartijen. Het voornemen tot gunnen wordt genomen door Gedeputeerde Staten en staat gepland op 15 december 2023.

Op grond van de door het Programma geleerde lessen en naar aanleiding van het rapport van de Onderzoekscommissie Corbulotunnel, is besloten om veiligheid een grotere rol te geven bij het bepalen van de geschiktheid van marktpartijen. Dit is vertaald naar een specifiek selectiecriteria. De marktpartijen zijn gevraagd bij aanmelding een visiedocument in te dienen waarin zij aantoonbaar maken dat zij in staat zijn het aspect veiligheid als integraal onderdeel van de "ruit" (geld, tijd, kwaliteit

en veiligheid) voor het project te borgen.

Tijdens de dialoogronde kwam naar voren dat Chroom-6 niet meer kan worden verwerkt zoals voorheen gebruikelijk was. Hiervoor zijn aanvullende contracteisen opgesteld. Dit vraagstuk speelt bij alle stalen bruggen van de provincie. Er wordt samen met Dienst Beheer Infrastructuur opgetrokken over hoe in de toekomst om te gaan met verontreinigde zware metalen.

Het project is nog in afwachting van de behandeling van het enige beroep dat is ingediend op de partiële herziening van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP).

4.5 Communicatie

Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste activiteiten en ontwikkelingen.

Informatiecentrum

In de verslagperiode hebben 1.366 bezoekers het informatiecentrum bezocht. 66 groepen hebben deze periode deelgenomen aan een rondleiding. Ook vonden er veel vergaderingen en bijeenkomsten (48 maal) plaats in het informatiecentrum. De maand juni 2023 was tot nu toe wat individuele bezoekers betreft de drukste van het jaar. Veel individuele bezoekers komen uit de directe omgeving rond het tracé van de RijnlandRoute (Leiden, Zoeterwoude, Voorschoten, Katwijk, Wassenaar).

In juni is de themalezingsreeks in het informatiecentrum gestart met een lezing over tunnelboren. De animo hiervoor was groot, met 50 bezoekers was de lezing vol.

Er is een aantal bijzondere ontvangsten in het informatiecentrum geweest: Nieuw personeel van de provincie, kennisplatform WOW, Rijkswaterstaat, Dienst Beheer Infrastructuur, Centrum Ondergronds Bouwen, Bouwend Nederland met kandidaat-statenleden Zuid-Holland, Holland Rijnland Provinciaal Verkeer- en Vervoerberaad, vmbo-techniek, Directeur GPO RWS, kernteam Open op Orde met de regeringscommissaris Informatiehuishouding, veiligheidsdag grote Rijkswaterstaat-projecten.

In de zomervakantie was het informatiecentrum 3 weken gesloten.

Uitzendingen Omroep West

Er zijn twee uitzendingen geweest van de RijnlandRoute op Omroep West. Aflevering 12 is uitgezonden op 25 februari en de dertiende aflevering op 27 mei. Beide aflevering kunnen nog bekeken worden op de website van de RijnlandRoute.

Website en social media

Het online platform van de RijnlandRoute heeft in de rapportageperiode een bereik van 210.609 bezoekers, vorige periode 195.681 bezoekers. De homepage, het nieuwsoverzicht en de pagina planning Tjalmaweg zijn de best bezochte pagina's afgelopen periode. De website wordt nog steeds nog steeds internationaal goed bezocht. De grootste groep bezoekers komt uiteraard uit Nederland (96%), maar de website wordt o.a. ook vanuit Amerika (536 keer) en België (330 keer) bekeken.

Op de socialmediakanalen hebben we een lager bereik dan de vorige periode, behalve op Facebook. Daar is ons bereik de afgelopen periode namelijk verdubbeld. Op Facebook hebben we deze periode een

bereik van 1.199.614, in de vorige periode was dat 505.680. Op de overige socialmediakanalen is ons bereik dus wel gedaald. Op LinkedIn hadden we afgelopen periode een bereik van 65.960, in de vorige periode was dat 112.801. Instagram 20.409, in de vorige periode was dat 25.745 en op Twitter 24.684, in de vorige periode was dat 29.073. Het sentiment op social media is nog steeds overwegend positief. We bereiken een breed publiek op de socialmediakanalen en elk kanaal spreekt een andere doelgroep aan. Met alle kanalen bij elkaar bereiken we een diverse groep in de leeftijdscategorie 18 t/m 65+, waarbij de groep 18-24 jaar het kleinst is en de groep 35-44 en 45-54 jaar het grootst.

De reden voor het stijgende bereik op Facebook heeft waarschijnlijk te maken met de bouwupdates en de oplevering van de Tjalmaweg. Facebook en de website waren afgelopen periode onze belangrijkste communicatiemiddelen, en dat is terug te zien in de cijfers. De andere kanalen blijven een beetje achter, maar dat maakt Facebook en de website des te effectiever.

A4-N434-A44

- Op 1 maart 2023 is een algemeen persbezoek bij de N434 en de Tjalmaweg georganiseerd. Resultaat: diverse positieve artikelen en items in de lokale en regionale media.
- 28 maart 2023: Publicatie infographic en bericht over Stappen naar Openstelling, veel aandacht op lokale websites en op LinkedIn.
- 10 april 2023: Groot artikel van meerdere pagina's over RijnlandRoute in Autoweek
- 26 april 2023: Artikel Civiele afbouw: van vluchtdeuren en afdichtingen tot nieuw gras, aandacht op lokale websites en op LinkedIn.
- 22 juni 2023: Artikel Technische installaties: de hersenen, het zenuwstelsel, de bloedbanen en het afvoersysteem van de tunnel, aandacht op lokale websites en op LinkedIn.
- 14 juli 2023: Bericht Fietspad en faunapassage bij knooppunt Ommedijk A44 geopend, veel aandacht van lokale media.

N206 ir. G. Tjalmaweg

- 6 februari 2023: Bericht over afbreken tijdelijke voetgangersbrug over de Tjalmaweg.
- Op 11 februari 2023 organiseerde Boskalis voor belangstellenden een rondleiding over het werk in aanbouw.
- 12 maart 2023, Tjalmaweg deels in gebruik genomen (zuidelijke rijbaan, in twee richtingen). De tijdelijke weg is daarmee buiten gebruik gesteld. De werkzaamheden in de parkstrook en het doorfietspad langs de Tjalmaweg kunnen nu worden afgerond.
- 28 februari 2023, Boskalis past bij de bouw van de HOV-busbaan, de duurzame betonsoort Geopolymeer toe. Op de website wordt hierover een bericht geplaatst.
- 3 april 2023: Bericht over de ingebruikname van de nieuwe Tjalmaweg in beide richtingen
- 6 mei 2023: Officiële opening Tjalmaweg door o.a. gedeputeerde Zevenbergen in aanwezigheid van betrokken bewoners. Tevens Open Dag Tjalmaweg voor bijna 3000 belangstellenden, die over de nieuwe weg konden wandelen en fietsen.
- 4 juli 2023: Officiële opening parkstrook langs Tjalmaweg inclusief doorfietsroute Leiden-Katwijk door bestuurders Zuid-Holland, Katwijk en Boskalis.
- 27 juli 2023: Bericht over onderzoek parkstrook n.a.v. aangetroffen stukjes asbest en puin. Een maand later blijkt uit onderzoek dat er geen risico's zijn, wel voert Boskalis een opraapactie van puindelen uit voor de zekerheid.

N206 Europaweg

- Een nieuwsbericht over de start van de aanbesteding (februari 2023).
- Een nieuwsbericht over de ter inzagelegging van het besluit van de omgevingsvergunning voor de bomenkap en bomencompensatieplan N206 Europaweg (mei 2023).

5 RAAKVLAKKEN MET ANDERE PROJECTEN

Het project RijnlandRoute heeft raakvlakken met landelijke, regionale en lokale projecten.

Landelijk

- Project A4 Burgerveen – Leiden
- Groot onderhoud A44 bruggen (o.a. Oude Rijn)
- MIRT-verkenning verbreding A4

Regionaal/provinciaal

- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)/R-net buscorridor Leiden Centraal – Katwijk – Noordwijk
- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)/R-net buscorridor Zoetermeer – Leiden.
- Herinrichting Meeslouwerplas
- Programma Fiets van de Provincie
- EHS-provincie en ILG-gerelateerde gebiedsprojecten in de omgeving van Leiden
- Lopende onderhoudsprojecten (trajectstudies) van de Dienst Beheer Infrastructuur
- Watergebiedsplannen van het Hoogheemraadschap van Rijnland

Lokaal

- Ongelijkvloerse Ontsluiting Bio Science Park (OBSP) (Leiden)
- Ecopassage Maaldrift (Rijkswaterstaat en Wassenaar)
- Projectlocatie Valkenburg (Valkenhorst)

6 PLANNING

Op basis van de informatie die op de peildatum ter beschikking stond, geeft onderstaande tabel de mijlpalen weer. Deze zijn identiek aan de planning bij de Eerste Voortgangsrapportage van 2023.

Projectdeel N434	PSrap 2023-1
Beschikbaarheidsdatum	Q2-2024
Openstelling (auto's rijden)	Q3-2024
Voltooiingsdatum	Q4-2024

Projectdeel ir. G. Tjalmaweg	PSrap 2023-1
Beschikbaarheidsdatum	Q2-2023
Opleveringsdatum	Q4-2023

Projectdeel Europaweg	PSrap 2023-1
Start aanbesteding	Q1-2023
Start realisatie	Q1-2024
Openstellingsdatum	Q4-2027

7 RISICO'S

Onderstaand zijn de grootste risico's op programmaniveau beschreven.

1. Stagnatie van de voortgang van de RijnlandRoute waardoor het niet lukt om binnen de gestelde kaders van tijd het project te realiseren (tijd).

De verschillende deelprojecten van de RijnlandRoute kennen een strakke planning. In hoofdstukken 4 en 6 zijn deze planningen beschreven. Afhankelijk hoe zaken zich ontwikkelen zal dit effect hebben op de geplande (bestuurlijke) mijlpalen en einddata. Zowel de opdrachtnemers van de deelprojecten als de provincie dragen hierin risico's. Voor de provincie geldt dat de belangrijkste planningsrisico's (nog) zijn:

- Vergunningprocedures stagneren door bezwaren en beroepen vanuit de omgeving waardoor extra vertraging gaat ontstaan (Europaweg);
- (verder afnemende) Vertraging in het tijdig functievrij opleveren van percelen. Hierbij gaat het onder meer over het niet tijdig verwijderen van Kabels en Leidingen (K&L), Niet Gesprongen Explosieven (NGE) en grondverwerving.

Daarnaast is er nog altijd een aantal (weliswaar verder afnemende) risico's van de opdrachtnemer dat invloed kan hebben op de realisatie binnen de kaders van het project. Beheersing van dit type risico's geschiedt langs de lijnen van het reguliere contractmanagement en met de inzet van de maatregelen die dit kader biedt.

Mutaties risico ten opzichte van de vorige rapportage

De planning lijkt stabiel. Dat geldt zeker ten aanzien van de deelprojecten Tjalmaweg en de N434. De werkzaamheden met betrekking tot de aanbesteding van het deelproject Europaweg verlopen conform verwachtingen en planning.

2. Optreden van financiële tegenvallers die ertoe leiden dat de RijnlandRoute niet binnen het gestelde budget te realiseren is (geld).

De verschillende deelprojecten van de RijnlandRoute worden (op basis van de eerder beschreven programmasturing) belast op één gezamenlijk programmabudget waarin ook een Post Onvoorzien is opgenomen. Risico's met de grootste financiële effecten voor PZH als opdrachtgever zijn nog altijd:

- Marktspanning op de positie van opdrachtnemers (inschrijving/gunning in laagconjunctuur) en uitvoering in een periode waarin de lonen- en prijzen een sterk opwaartse trend laten zien (Europaweg).
- Extra kosten als gevolg van vertraging bij interne besluitvorming en/of bezwaar en beroep op vergunningen (Europaweg).
- Gedurende de looptijd blijkt in de praktijk dat de technische staat van de huidige infrastructuur afwijkt van wat verwacht kon worden met bijbehorende meerkosten.
- Aannames in onderzoeksresultaten voorafgaand aan gunning blijken in de praktijk niet te kloppen.
- Uitwerking van de technische oplossing door opdrachtnemers en derden blijkt complexer dan voorzien.
- Eisen blijken anders geïnterpreteerd te kunnen worden dan bedoeld, wat aanleiding is tot discussie.

Mutaties risico ten opzichte van vorige rapportage

Door het vaststellen van de Kadernota 2024 door Provinciale Staten (juli 2023) is het budget van het programma RijnlandRoute opgehoogd waardoor eerder gemelde financiële knelpunten zijn opgelost. De Prognose Eindstand is op dit moment (licht) positief. Het reguliere risicoprofiel laat overigens een gelijkblijvende stand zien ten opzichte van de vorige rapportage.

8 FINANCIËN

8.1 Lasten en baten

Opgemerkt wordt dat wijzigingen in de cijfers (baten en lasten) conform afspraken binnen de provincie, alleen zichtbaar worden gemaakt bij iedere tweede PS-rapportage van het jaar. Dit betekent dat in deze rapportage wel wordt beschreven wat het kwalitatieve effect is van de behandeling van de Kadernota 2024, doch dat de cijfers die daar het gevolg van zijn eerst bij de tweede PS-rapportage van 2023 zichtbaar worden. Een integraal overzicht van veranderingen in lasten en baten, die reeds in voorgaande rapportages zijn vermeld, is opgenomen in bijlage 2.

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)	
Budget RijnlandRoute per PS-2-2023 (28 augustus 2023)	Budget
Lasten	1002,3
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2022	11,4
Bijdrage RWS schades, afrekening duiker en werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Bijdrage RWS voor AIRBIM (Coins)	1,5
Bijdrage gemeente Katwijk voorontwerp Zijlhoek aanbrengen aluminiumpalen, laten staan damwand en afrekening city touch motion	0,2
Gemeente Leiden ov Uvo Europaweg	0,6
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3 aflaging door lager vaststelling schades	-0,1
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg	0,5
Budgetoverheveling transitieplan OV naar Europaweg tbv busbaan	2,7
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2022	26,2
Verwerking prognose eindstand VGR4-2022	59,5
Bijdrage DBI Tjalmaweg	1,1
Bijdrage RWS additionele werkzaamh. duiker A4 en gemeente Katwijk motie Torenvlietslaan	0,5
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg	0,2
<i>Saldo wijzigingen</i>	104,5
Lasten	1106,8
Totale Lasten RijnlandRoute PS-2-2023 (28 augustus 2023)	1106,8
Baten	629,5
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2022	11,4
Bijdrage RWS schades, afrekening duiker en werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Bijdrage RWS voor AIRBIM (Coins)	1,5
Bijdrage gemeente Katwijk voorontwerp Zijlhoek aanbrengen aluminiumpalen, laten staan damwand en afrekening city touch motion	0,2
Gemeente Leiden ov Uvo Europaweg	0,6
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3 aflaging door lager vaststelling schades	-0,1
Bijdrage RWS additionele werkzaamh. duiker A4 en gemeente Katwijk motie Torenvlietslaan	0,5
<i>Saldo wijzigingen</i>	14,3
Baten	643,8
Bijdrage PZH	463,0
Totale Baten RijnlandRoute PS-2-2023 (28 augustus 2023)	1106,8

8.2 Prognose eindstand

Na de vaststelling door Provinciale Staten van de Kadernota 2024 zijn raming (van de verwachte uitgaven) en beschikbaar budget op de peildatum in evenwicht.

Bij het berekenen van de Prognose Eindstand zijn alle in hoofdstuk 7 genoemde risico's meegenomen. Daarbij is er mee rekening gehouden dat, zoals besloten in de Kadernota 2019 d.d. 03 juli 2019, de toekomstige indexatiekosten voor de periode tot en met 2023 voor het project zullen worden gecompenseerd. Niet meegenomen in de prognose eindstand is de lopende discussie met Comol5 over de in haar brief van maart 2020 gemelde tegenvallers. Deze is onderdeel van de periodieke beschouwing van de Risicoregeling RijnlandRoute in samenwerking met de Treasurer van de afdeling Compliance & Control (voorheen FJZ) en de huisaccountant.

Pas bij voltooiing van het gehele programma wordt duidelijk of er daadwerkelijk uiteindelijk een tekort of een overschot is, en hoe groot dat is (zie ook hoofdstuk 2 voor een toelichting op de systematiek).

In het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur is een Risicoregeling voor RijnlandRoute opgenomen, die na vaststelling van de Kadernota 2024 circa € 40 miljoen bedraagt. Het handhaven van deze risicoregeling is nog steeds opportuun gezien de risico's die de komende jaren nog kunnen gaan opspelen.

8.3 Beheer en onderhoud

In de verslagperiode hebben zich geen relevante ontwikkelingen voorgedaan. Zo die er zouden zijn, dan vindt afhandeling daarvan in eerste instantie plaats langs de lijn van het beheer en onderhoud (i.c. Dienst Beheer Infrastructuur).

In de Kadernota 2024 is aangekondigd dat bij de Kadernota 2025 een resumé wordt gegeven van de financiële consequenties van onderling afgestemde en geëffectueerde wijzigingsvoorstellen van de deelprojecten N434 en de Tjalmaweg en het effect daarvan op de beheerlasten van de Dienst Beheer Infrastructuur.

9 Kwaliteit

De kwaliteitsborging van de Programmaorganisatie richt zich op de beheersing van de primaire processen, het delen van kennis en daardoor het leren van het ene deelproject van het andere.

Daarnaast wordt elk kwartaal de interne voortgangsrapportage getoetst door een/de onafhankelijke projectcontroller, die hierover rapporteert aan de ambtelijke stuurgroep (provincie en Rijkswaterstaat).

10 MOTIES, TOEZEGGINGEN EN CORRESPONDENTIE AAN DE STATEN

In de rapportageperiode is geen GS-brief aan de Staten toegestuurd. Er zijn geen lid GS-brieven aan de Staten gestuurd, geen statenvragen binnengekomen, geen nieuwe moties ingediend en geen nieuwe toezeggingen gedaan door Gedeputeerde Staten.

De eerdere correspondentie, beantwoording statenvragen, moties en toezeggingen zijn opgenomen in bijlage 3.

BIJLAGE 1: BESLUITENLIJST

Cumulatief overzicht van openbare besluiten genomen in voorgaande rapportageperiodes.

Wat	Wanneer	Wie
Startnotitie RijnlandRoute	10 december 2008	PS
1 ^e fase MER	24 februari 2010	PS
Nota Voorkeursalternatief	29 mei 2012	GS
Uitvoeringsbesluit	26 juni 2013	PS
Vaststelling Ontwerp-PIP	18 maart 2014	GS
Vaststelling Ontwerp TB A44 en TB A4	24 april 2014	Minister Infrastructuur
Vaststellingsbesluit PIP	10 december 2014	PS
Vaststelling TB A44 en TB A4	17 december 2014	Minister Infrastructuur
Vaststelling provinciale coördinatie-regeling Vergunning RijnlandRoute	16 december 2015	PS
Uitspraak Raad van State	27 januari 2016	RvS
Aanwijzen project RijnlandRoute als groot project conform Regeling Projecten Zuid-Holland	3 februari 2016	PS
Vaststelling basis uitvoeringsrapportage RijnlandRoute	2 maart 2016	PS
Nieuw besluit PIP	23 maart 2016	GS
Uitspraak PIP onherroepelijk	20 juli 2016	-
Uitspraak tijdelijk vastzetten bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn	6 december 2016	Rechtbank Den Haag
Voornemen tot gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44	13 december 2016	GS
Partnering Overeenkomst 2 RWS/PZH	13 december 2016	GS
Definitieve gunning DBM-overeenkomst A4-N434-A44 aan Comol5	27 januari 2017	GS
Ondertekening DBM-overeenkomst A4-N434-A44	30 januari 2017	Gedeputeerde
Starthandeling aanleg contractdeel A4-N434-A44 door Minister van Infrastructuur en Milieu en gedeputeerde Vermeulen	14 maart 2017	
Uitspraak in voorlopige voorziening bomenkap	21 augustus 2017	RvS
Besluit handhaven vaste bruggen over de Oude Rijn	12 september 2017	GS
Besluit Snelfietsroute Leiden-Katwijk	31 januari 2018	PS
Besluit Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434	9 oktober 2018	GS
Besluit Verordening uitsluitend recht weg- en tunnelbeheer N434	14 november 2018	PS
Opdrachtverlening toepassing Solar Optic Fibre	19 februari 2019	
Overeenkomst weg- en tunnelbeheer N434	07 maart 2019	Gedeputeerde en de Minister
Definitieve gunning projectdeel N206 Ir. G. Tjalmaweg aan Boskalis	26 april 2019	Gedeputeerde

Wat	Wanneer	Wie
Kadernota 2020-2023 waarin indexering van de projectbudget RLR is opgenomen	03 juli 2019	PS
Verlenging Partnering Overeenkomst 2 RWS/PZH tot einde project	09 juli 2019	GS
Besluit tot nader onderzoek naar de mogelijkheid om de tijdelijke verlegging aan de zuidzijde van de ir. G. Tjalmaweg te positioneren.	12 november 2019	GS
Vaststelling PS-rapportages 1 en 2 2019	15 januari 2020	PS
Besluit tot handhaving noordvariant tijdelijke ligging ir. G. Tjalmaweg	18 februari 2020	GS
Aangenomen motie 921 mbt aanvullende mitigerende maatregelen bij noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg	22 april 2020	PS
Vastgesteld VtW aan Comol5 m.b.t. duiker onder A4 op verzoek van RWS	23 april 2020	GS
Vastgesteld addendum op Uitvoeringsovereenkomst met gemeente Oegstgeest	12 mei 2020	GS
Vastgesteld behandelvoorstel motie 921	2 juni 2020	GS
Uitvoeringsovereenkomst RijnlandRoute met gemeente Wassenaar	24 september 2020	GS
Vastgesteld GS-brief aan Recreatiecentrum Vlietland n.a.v. verzoek om inmenging in conflict met Comol5 over gebruik parkeerterrein	22 oktober 2020	GS
Vastgesteld PS-rapportage 2020-1	12 november 2020	GS
Procesbesluit voor het voeren van verweer n.a.v. advies CvD in claim Comol5	21 april 2021	GS
Besluit zonnepanelen en energieopslag ten bate van Corbulotunnel	25 mei 2021	GS
Startnotitie Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg	23 juni 2021	GS
GSbrief antwoordbrief aan Katwijk m.b.t. Beaumix	20 september 2021	GS
Startnotitie Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute N206 Europaweg	22 september 2021	PS
Ontwerpbesluit Partiële Herziening Inpassingsplan RijnlandRoute voor het projectdeel Europaweg	9 november 2021	GS
Ontwerpbesluit Hogere Grenswaarde wegverkeerslawaai	9 november 2021	GS
GSbrief aan familie Aubert m.b.t. grondverwerving	7 december 2021	GS
Vastgesteld PS-rapportage 2020-2	7 december 2021	GS
Vastgesteld PS-rapportage 2022-1	31 mei 2022	GS
Besluit Hogere grenswaarden wegverkeerslawaai t.b.v. Partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg	5 juli 2022	GS
Inpassingsplan "partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg"	5 juli 2022	GS
GS-brief aan gemeente Katwijk N206 ir. G. Tjalmaweg toepassing extra Beaumix	23 augustus 2022	GS

Wat	Wanneer	Wie
Inpassingsplan "partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg"	12 oktober 2022	PS
Vastgesteld PS-rapportage 2022-2	11 november 2022	GS
Besluit tot start aanbesteding N206 Europaweg	17 januari 2023	GS
Procesbesluit inzake civielrechtelijke procedure tussen Comol5 en provincie Zuid-Holland	21 februari 2023	GS
Vastgesteld PS-rapportage 2023-1	27 juni 2023	GS

BIJLAGE 2: CUMULATIEF OVERZICHT WIJZIGINGEN IN BATEN EN LASTEN

Cumulatief overzicht van wijzigingen in baten en lasten in voorgaande rapportageperiodes.

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)

Budget RijnlandRoute per PS-2-2023 (28 augustus 2023)	Budget
Lasten	
Budget	869,7
Wijzigingen:	
Scope Hoogheemraadschap Rijnland	0,2
Scope Universiteit Leiden	1,7
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016	0,8
GS besluit bij NJN 2017 budgetkorting wegens niet meer activeren overhead	-2,1
Geactiveerd tot en met 2012	-12
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2017	4,9
Scope Universiteit Leiden	0,3
Bijdrage gemeente Wassenaar aan de faunapassage Maaldrift	0,5
Bijdrage afdeling Water en Groen, PZH aan de faunapassage Maaldrift	1
Extra budget realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West	19
Bijdrage gemeente Leiden realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door knoop Leiden West	3
Budget van HOV verzwaarde damwand	0,5
Extra budget Tjalmaweg ten laste van programma 2	1,7
Bijdrage aannemers kabels en leidingen categorie 3	1,8
Bijdrage van de gemeente Leiden variantenstudie aquaduct (€ 30.000) en universiteit Leiden ivm ander	0,1
Foutieve verwerking 2e en 4e VGR 2018	-0,3
Correctie foutieve verwerking 2e en 4e VGR 2018	0,3
Budget van HOV voor bushaltes Bio Science park	0,6
Budget van Energiestransitie Infrastructuur voor Solar Optic Fibre	1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2018	6,8
Bijdrage gemeente Leiden, vergunningen snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West	0,5
Bijdrage gemeente Oegstgeest herinrichting Oude Rhijnhofweg	0,6
Bijdrage aannemer kabels en leidingen categorie 3	-0,9
Extra bijdrage DBI, Tjalmaweg	0,5
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2019	22,5
Bijdrage Rijkswaterstaat en gemeente Wassenaar twee VtW's	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk voor aanleg rotonde Voorschoterweg	0,3
Bijdrage Liander voor het verwijderen van zinker door aannemer	0,1
Rekenkundige afronding	0,1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2019	6,5
Aanleg duiker op veroek van RWS	3,9
Bijdrage RWS verrekening schades en annulering wegafzetting	0,1
HHR Rijnland bijdrage extra wensen duiker D202	0,1
Verrekening kosten controlegestuurde boringen met de kabelexploitanten	0,1
Bijdrage gemeente Leiden mobiliteitsmanagement en lagere vaststelling bijdrage leges SFR	-0,1
Extra provinciale bijdrage voor mitigerende maatregelen uitvoering Tjalmaweg	2,5
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2020	5
Bijdrage RWS verbredeing A4 naar boven bijgesteld	2,8
Bijdrage RWS faunapassage naar beneden bijgesteld	-0,1
Bijdrage RWS schades	0,1
Bijdrage RWS duiker A4 naar boven bijgesteld	0,7

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)

Budget RijnlandRoute per PS-2-2023 (28 augustus 2023)	Budget
Lasten	
Bijdrage RWS tijdelijk zweepportaal	0,1
Ministerie I en W subsidie snelfietsroutes	1,5
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Budget van DBI voor N434 DAB+ in tunnel en bouwboard	0,2
Budget van DBI voor oeververanderingen nabij Lammbrug Europaweg	0,1
Bijdrage DBI Tjalmaweg wordt extra budget	-2,8
Bijdrage DBI Europaweg wordt extra budget	-7,7
Budget DBI Tjalmaweg	2,8
Budget DBI Europaweg	7,7
Rekenkundige afronding	0,1
Extra provinciale bijdrage zonnepanelen (scopewijziging)	6,2
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2020	8,1
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg	0,2
Extra bijdrage WNZ werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Extra rijksbijdrage agv BTW schuif	1,7
Extra rijksbijdrage ophoging mijlpaal 42	1,2
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2021	6,2
Bijdrage RWS schades/afrekening zweepportaal en inspecties brug Oude Rijn	0,1
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,4
Bijdrage providers aanpassingen tunnel	0,1
Bijdrage DBI N434, Tjalmaweg en Europaweg	1,0
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg	7,0
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2021	10,0
RWS bijdrage 15% indexering A44-N434-A4	9,7
RWS bijdrage 50% slagbomen	1,6
RWS bijdrage portalen buiten de systeemgrens en aanvullende maatregelen brug Oude Rijn	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk rotonde, armaturen fietstraat en city touch motion	0,1
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg en programma Fiets naar fietspad Torenvlietbrug N434	0,8
Bijdrage aan FJZ voor kosten bureau Berenschot, commissie van Dam, issue veiligheid	-0,3
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2022	11,4
Bijdrage RWS schades, afrekening duiker en werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Bijdrage RWS voor AIRBIM (Coins)	1,5
Bijdrage gemeente Katwijk voorontwerp Zijlhoek aanbrengen aluminiumpalen, laten staan damwand en afrekening city touch motion	0,2
Gemeente Leiden ov Uvo Europaweg	0,6
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3 aflaging door lager vaststelling schades	-0,1
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg	0,5
Budgetoverheveling transitieplan OV naar Europaweg tbv busbaan	2,7
Indexering budget RijnlandRoute tot en met 2022	26,2
Verwerking prognose eindstand VGR4-2022	59,5
Bijdrage DBI Tjalmaweg	1,1
Bijdrage RWS additionele werkzaamh. duiker A4 en gemeente Katwijk motie TorenvlietslaN	0,5
Budgetoverheveling HOV naar Tjalmaweg	0,2
	237,1
Totale Lasten RijnlandRoute PS-2-2023 (28 augustus 2023)	1106,8

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)

Budget RijnlandRoute per PS-2-2023 (28 augustusi 2023)

Budget

Baten

Budget	574,7
Wijzigingen:	
Bijdrage Hoogheemraadschap Rijnland	0,2
Bijdrage Universiteit Leiden	1,7
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2016	0,8
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2017	4,9
Scope Universiteit Leiden	0,3
Bijdrage gemeente Wassenaar aan de faunapassage Maaldrift	0,5
Bijdrage afdeling Water en Groen, PZH aan de faunapassage Maaldrift	1,0
Bijdrage gemeente Leiden realisatie snelfietsroute Leiden - Katwijk door knoop Leiden West	3,0
Bijdrage aannemers kabels en leidingen categorie 3	1,8
Bijdrage van de gemeente Leiden variantenstudie aquaduct (€ 30.000) en universiteit Leiden ivm ander inrichting (€ 50.000)	0,1
Foutieve verwerking 4e VGR 2018	-0,2
Correctie foutieve verwerking 4e VGR 2018	0,2
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2018	6,8
Bijdrage gemeente Leiden, vergunningen snelfietsroute Leiden - Katwijk door de knoop Leiden West	0,5
Bijdrage gemeente Oegstgeest herinrichting Oude Rhijnhofweg	0,6
Bijdrage aannemer kabels en leidingen categorie 3	-0,9
Extra bijdrage DBI, Tjalmaweg	0,5
Rekenkundige afronding	-0,1
Bijdrage Rijkswaterstaat en gemeente Wassenaar twee VtW's	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk voor aanleg rotonde Voorschoterweg	0,3
Bijdrage Liander voor het verwijderen van zinker door aannemer	0,1
Rekenkundige afronding	-0,1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2019	6,5
Aanleg duiker op verzoek van RWS	3,9
Bijdrage RWS verrekening schades en annulering wegafzetting	0,1
HHR Rijnland bijdrage extra wensen duiker D202	0,1
Verrekening kosten controlegestuurde boringen met de kabelexploitanten	0,1
Bijdrage gemeente Leiden mobiliteitsmanagement en lagere vaststelling bijdrage leges SFR	-0,1
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2020	5,0
Bijdrage RWS verbredeing A4 naar boven bijgesteld	2,8
Bijdrage RWS faunapassage naar beneden bijgesteld	-0,1
Bijdrage RWS schades	0,1
Bijdrage RWS duiker A4 naar boven bijgesteld	0,7
Bijdrage RWS tijdelijk zweepportaal	0,1
Ministerie I en W subsidie snelfietsroutes	1,5
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Bijdrage DBI Tjalmaweg wordt extra budget	-2,8
Bijdrage DBI Europaweg wordt extra budget	-7,7
Rekenkundige afronding	0,1
Extra bijdrage WNZ werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Extra rijksbijdrage agv BTW schuif	1,7
Extra rijksbijdrage ophoging mijlpaal 42	1,2
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2021	6,2
Bijdrage RWS schades/afrekening zweepportaal en inspecties brug Oude Rijn	0,1

Opbouw Budget; Lasten en Baten RijnlandRoute (bedrag x € 1,0 mln.)

Budget RijnlandRoute per PS-2-2023 (28 augustus 2023)	Budget
Baten	
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,4
Bijdrage providers aanpassingen tunnel	0,1
RWS bijdrage 15% indexering A44-N434-A4	9,7
RWS bijdrage 50% slagbomen	1,6
RWS bijdrage portalen buiten de systeemgrens en aanvullende maatregelen brug Oude Rijn	0,4
Bijdrage gemeente Katwijk rotonde, armaturen fietstraat en city touch motion	0,1
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3	0,2
Indexering bijdrage Rijk naar prijspeil 2022	11,4
Bijdrage RWS schades, afrekening duiker en werkzaamheden Oude Rijnbrug	0,2
Bijdrage RWS voor AIRBIM (Coins)	1,5
Bijdrage gemeente Katwijk voorontwerp Zijlhoek aanbrengen aluminiumpalen, laten staan damwand en afrekening city touch motion	0,2
Gemeente Leiden ov Uvo Europaweg	0,6
Bijdrage Comol kabels en leidingen categorie 3 aflaging door lager vaststelling schades	-0,1
Bijdrage RWS additionele werkzaamh. duiker A4 en gemeente Katwijk motie Torenvlietslaan	0,5
<i>Saldo wijzigingen</i>	69,1
Bijdrage PZH	463,0
Totale Baten RijnlandRoute PS-2-2023 (28 augustus 2023)	1106,8

BIJLAGE 3: AFGERONDE MOTIES, TOEZEGGINGEN EN VOORGAANDE OPENBARE CORRESPONDENTIE AAN DE STATEN

- **Toezeegging:** aanbestedingsvoordelen RijnlandRoute voorleggen aan PS, voor besluitvorming over verdere maatregelen inpassing (19 november 2014); afgerond.
- **Toezeegging:** nadat een aannemer is geselecteerd inzichtelijk te maken wat de meerkosten zijn om de bruggen in de A4 (en Ir. G. Tjalmaweg) beweegbaar te maken en hierover een besluit aan PS voor te leggen. Hierin wordt ook de nadeelcompensatie meegewogen. In GS zal zij pleiten voor het (tijdelijk) vastmaken van de bruggen (10 december 2014).
- Op 6 december 2016 heeft de Rechtbank Den Haag uitspraak gedaan over het tijdelijk vastzetten van de bruggen over de A44 en N206 over de Oude Rijn. Het besluit van Gedeputeerde Staten is in stand gebleven en alle beroepen zijn ongegrond verklaard.
- Conform toezegging in de Staten is aan COMOL5 een offerte voor een Verzoek tot Wijziging uitgevraagd.
- Op 25 oktober 2017 is de GS-brief over het besluit de vaste bruggen in de Oude Rijn te handhaven in de statencie. Ter kennisname aangenomen; afgerond.
- **Toezeegging:** in aanvulling op de eerdere toezegging de gevolgen van het verdwijnen van een aansluiting van de Stevenshof op de A44 te monitoren, ook de parallelwegen richting Wassenaar hierin mee te nemen (10 december 2014); afgerond.
- **Toezeegging:** voor de fietsverbinding Vlietland en Oostvlietpolder in het kader van de fietsbereikbaarheid een bredere afweging te maken en eventueel een deel van het budget Brede Doeluitkering hiervoor in te zetten (10 december 2014); afgerond.
- **Toezeegging:** wanneer er aanbestedingsvoordelen zijn de optie Achterweg in Katwijk mee te wegen (10 december 2014); afgerond.
- **Toezeegging:** insprekers hebben tijdens de commissievergadering Verkeer en Milieu van 9 maart 2016 de wens van een langere boortunnel voor Stevenshof ingebracht. Op verzoek van de Statencommissie heeft een gesprek plaatsgevonden met de indieners over deze wens. Over dit gesprek is PS via een brief op 30 maart 2016 geïnformeerd waarbij is toegelicht welke bezwaren er zijn tegen de wens om te komen tot verlenging mede in relatie tot het lopende aanbestedingsproces; afgerond.
- **Toezeegging:** op 23 november 2016 is in de Statencommissie V&M de brief GS over afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel RijnlandRoute besproken. Hierbij is door gedeputeerde Vermeulen toegezegd:
 - Wanneer de aanbestedingsprocedure is doorlopen de commissie direct te informeren over de resultaten; afgerond.
 - Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken, dan de optie voor een verlengde tunnel bij de Stevenshof nader uit te werken. Als het genoemde aanbestedingsvoordeel is gebleken, doet de gedeputeerde een voorstel voor besteding (bevestiging eerder gedane toezegging) ; afgerond.
 - In het eerste kwartaal van 2017 de commissie te informeren over de resultaten van de gesprekken met de gemeente Katwijk, mede in relatie tot motie 453 zoals verwoord in de moties 449 en 453 aan de lijst met mogelijke inpassingsmaatregelen bij aanbestedingsvoordeel toe te voegen (inpassingsmaatregelen bij Valkenburg West); beiden afgerond.
 - Gedeputeerde Weber te vragen de commissie schriftelijk te informeren wanneer er voortgang is op het dossier Vlietland; afgerond.

- **Toezegging:** op 2 februari 2017 heeft de Wijkraad Stevenshof en andere verenigingen wederom een brief aan de Staten gestuurd waarin zij pleiten voor een betere inpassing van de RijnlandRoute langs de wijk Stevenshof en waarin zij PS vragen de benodigde stappen te zetten. Deze brief is betrokken bij de bespreking van diverse brieven aan PS over de RijnlandRoute waaronder het besluit tot definitieve gunning en het afwegingskader besteding eventueel aanbestedingsvoordeel.
- Gedeputeerde heeft hierbij toegezegd:
 - Bereid te zijn met de wethouder(s) van Leiden en andere gemeenten in gesprek te gaan als gemeenten zelf middelen beschikbaar stellen voor verdere optimalisatie van de RijnlandRoute en dit past in het Provinciaal Inpassingsplan, Tracébesluit en risicoprofiel; **afgerond.**
 - Voorafgaand aan PS van 22 februari 2017 schriftelijk een overzicht van (Zuid-Hollandse) projecten te verstrekken waar een aanbestedingsvoordeel van 30% is gehaald en ook inzichtelijk te maken hoe het precies zit met de verschillende (op te tellen) percentages voor de risicoreservering van het project; **afgerond.**
- Op 22 februari 2017 is het gunningsbesluit in relatie tot de afweging(en) voor eventuele besteding van aanbestedingsvoordeel in PS besproken. Motie 706 van de leden Potjer en Çelik over onderzoek inpassing RijnlandRoute is verworpen.
- Motie 453 heeft betrekking op inpassingsmaatregelen Valkenburg-West (Katwijk) en is ingediend op 26 juni 2013. In de Commissie Verkeer en Milieu is deze op 16 mei 2018 afgehandeld; **afgerond.**
- **Toezegging:** op 30 augustus 2017 hebben tijdens de vergadering van de Statencommissie V&M 5 insprekers ingesproken over respectievelijk de inpassing bij Vlietland (geluidswerende voorzieningen en de bomenkap bij Leidschendam-Voorburg en Voorschoten). Gedeputeerde Vermeulen heeft naar aanleiding van de inspraak en vragen van de statenleden toegezegd dat:
 - De commissie te informeren over de beantwoording aan de verschillende brieven-schrijvers; **afgerond.**
 - In gesprek te gaan met de wethouders van Leidschendam-Voorburg en Voorschoten om te bezien hoe om te gaan met de afspraken uit het verleden over geluidswerende voorzieningen en de herplant van bomen; **afgerond.**
- De heer Paymans (VVD) verzoekt de gedeputeerde in zijn terugkoppeling ook een reactie op te nemen met betrekking tot het rapport van Witteveen en Bos in dit verband; **afgerond.**
- Op 25 oktober 2017 zijn de volgende stukken ter kennisname aangenomen, te weten:
 - 2e Voortgangsrapportage 2017
 - GS-brief over besluit van gemeente Leiden over het vervallen van de VTW verbreding aquaduct Veenwatering.
 - GS-brief over diverse ontwikkelingen Vlietland mede naar aanleiding van spreekrecht 30 augustus 2017.
 - GS-brief Besluit handhaven vaste bruggen over de Oude Rijn ten behoeve van uitvoering RijnlandRoute.
- Op 29 november 2017 is de GS-brief over Vlietland inclusief Meeslouwerplas en status visie Witteveen Bos ter kennisname aangenomen.
- Op 17 januari 2018 en vervolgens op 31 januari 2018 is het voorstel Snelfietsroute Leiden-Katwijk in resp. Statencommissie en PS behandeld en hebben PS ingestemd met het voorstel. Daarbij is motie 779 aangenomen. Financiële dekking is toegezegd door Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Motie is daarmee afgehandeld.
- Op 20 februari 2019 is motie 867 Geluidbeperkende maatregelen Vlietland aangenomen. Door gedeputeerde is toegezegd in juni 2019 een behandelvoorstel aan de Staten voor te leggen. Dit

behandelvoorstel is separaat aangeboden. Verdere opvolging daarvan behoort niet tot de scope van het project RijnlandRoute.

- Op 08 juli 2019 is de GS-brief over het dodelijk ongeval projectdeel N434 aan PS aangeboden.
- Op 09 juli 2019 is de 1e Voortgangsrapportage 2019 aan PS aangeboden.
- 15 januari 2020: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd in een volgende rapportage meer te melden wat betreft prognoses ten aanzien van budget van het project. In de eerste PS-rapportage van 2020 is hier invulling aan gegeven.
- Toezegging 15 januari 2020: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd op de vraag van de heer Schonewille naar actualisering van cijfers schriftelijk/per mail terug te komen.
- 26 maart 2020: GS-brief over proces tijdelijke verlegging ir. G. Tjalmaweg en reactie op rapport KSV
- 2 juni 2020: GS-brief Behandelvoorstel motie 921 m.b.t. aanvullende mitigerende maatregelen noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg
- 16 september 2020: lidGS-brief lekkage bij ontmanteling tunnelboormachine
- 29 september 2020: lidGS-brief voortgang uitwerking motie 921 m.b.t. aanvullende mitigerende maatregelen noordelijke tijdelijke verlegging Tjalmaweg
- 27 oktober 2020: lidGS-brief aankondiging toelevering stukken BBG en RLR voor de commissievergadering Bereikbaarheid en Energie van 25 november 2020
- 28 oktober 2020: Beantwoording statenvragen 3675 van de fractie 50PLUS - De nieuwe op- en afrit van de bouw weg N206
- 12 november 2020: PS-voortgangsrapportage Uitvoeringsfase RijnlandRoute 2020-2 aangeboden aan PS
- 3 december 2020: GS-brief over de uitvoering van motie 921 (afdoening)
- 25 november 2020: LidGS-brief aan Commissie B&E m.b.t. de uitspraak in de voorlopige voorziening voor de tijdelijke verlegging Tjalmaweg
- Op 9 december 2020 zijn in de vergadering van de Commissie Bereikbaarheid en Energie de volgende stukken ter kennisgeving aangenomen:
 - Voortgangsrapportage aan PS 2020-1
 - Voortgangsrapportage aan PS 2020-2
 - GS-brief van 3 december 2020 m.b.t. afdoening motie 921
 - lidGS-brief van 16 september 2020 t.a.v. lekkage bij ontmanteling TBI
 - GS-brief Afhandeling verzoek Recreatiecentrum Vlietlanden
- Toezegging 9 december 2021: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd dat hij in een volgende voortgangsrapportage meer inzicht in cijfers te geven. Hij zal proberen dit in de voortgangsrapportage op te nemen maar mogelijk moet dat in een geheime bijlage bij de voortgangsrapportage (afgerond bij Voortgangsrapportage 2021-1).
- Toezegging 9 december 2021: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd dat er een brede evaluatie zal worden gedaan aan het einde van het project komt over o.a. communicatie, omgang met stakeholders en aanbesteding. Hierin moeten zeker kritische onderdelen een prominente rol krijgen om hiervan te kunnen leren.
- Toezegging 9 december 2021: Gedeputeerde Vermeulen heeft toegezegd dat hij de brief van de gemeente Katwijk aan de Katwijkse raad en de bijbehorende Q&A zal toesturen aan de Statenleden. (afgerond 24 december 2020)
- 24 december 2020: lidGS-brief aan Commissie B&E m.b.t. Beaumix (n.a.v. toezegging 9 december 2020)
- 25 januari 2021: beantwoording Statenvragen 3709 fractie 50PLUS m.b.t. Beaumix
- 3 februari 2021: lidGS-brief n.a.v. brief gemeente Leiden aan wijkraad Stevenshof over planning Europaweg

- 15 februari 2021: LidGS-brief m.b.t. Dwangsom Hoogheemraadschap aan Comol5
- 24 maart 2021: GS-brief aan PS - voortgang dossier Beaumix
- 9 juni 2021: GS-brief aan PS - wijzigingen project Europaweg
- 25 mei 2021: GS-brief aan PS - zonnepanelen en energieopslag ten bate van Corbulotunnel
- 12 juli 2021: GS-brief aan PS - resultaten onderzoek Beaumix
- 7 december 2021: GS-brief aan PS - aanbiedingsbrief 2^e Voortgangsrapportage 2022 aan Provinciale Staten
- 2 februari 2022: Lid GS-brief aan PS - RijnlandRoute - N434 - onderzoek OM n.a.v. dodelijk ongeval in 2019.
- 20 februari 2022: Lid GS-brief aan PS - RijnlandRoute - N434 - artikel NRC d.d. 19 februari 2022.
- Toezegging 16 maart 2022: Gedeputeerde Zevenbergen heeft toegezegd dat een stand van zaken ten aanzien van het onderzoek wordt medegedeeld voor de voortgangsrapportage in september (n.a.v. NRC-artikel Rijnlandroute).

In de commissievergadering BE van 31 aug 2022 is de commissie geïnformeerd via de Lid-GS-brief "Uitnodiging voor presentatie uitkomsten onderzoeksopdracht Corbulotunnel 15 sep 2022" d.d. 16 augustus 2022.

- 31 mei 2022: GS-brief aan PS - Vastgesteld PS-rapportage 2022-1.
- 5 juli 2022: GS-brief aan PS - Inpassingsplan "partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg" inclusief het Besluit Hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï t.b.v. Partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg.
- 23 augustus 2022: GS-brief aan PS - GS-brief aan gemeente Katwijk N206 ir. G. Tjalmaweg toepassing extra Beaumix.
- 12 oktober 2022: GS-brief aan PS - Inpassingsplan "partiële herziening PIP RijnlandRoute N206 Europaweg"
- 11 november 2022: GS-brief aan PS - Tweede Voortgangsrapportage 2022 aan PS m.b.t. uitvoeringsfase RijnlandRoute.
- 27 juni 2023: GS-brief aan PS - Vastgesteld PS-rapportage 2023-1