



Aan  
De minister van Economische Zaken en Klimaat  
De heer Blok  
Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

De minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid  
De heer Koolmees  
Postbus 90801  
2509 LV Den Haag

Onderwerp  
Aanbieding JTF Transitieplan Groot-Rijnmond

Geachte heer Blok, geachte heer Koolmees,

In januari 2020 heeft de Europese Commissie in het kader van de Europese Green Deal, een Fonds voor een Rechtvaardige Transitie voorgesteld, het Just Transition Fund (JTF). De voor de lidstaat Nederland bestemde middelen uit dit fonds dienen te worden ingezet in die regionale gebieden (COROP-gebieden) die voor grote transitieopgaven staan vanwege de klimaattransitie en waar daardoor sterke sociaaleconomische uitdagingen te vinden zijn.

Groot-Rijnmond is één van die regionale gebieden. In het overleg dat wij op 13 september 2021 met het rijk en de verantwoordelijk bestuurders van de andere JTF regio's hebben gevoerd zijn goede afspraken gemaakt over de onderlinge samenwerking.

#### **JTF Transitieplan Groot-Rijnmond**

Concreet is afgesproken *dat binnen het gezamenlijke JTF programma wordt gewerkt met regionale transitieplannen die door de regio's worden opgesteld en uitgevoerd consistent met de nationale opgave van het klimaatbeleid. Op deze manier is geborgd dat er maximaal aansluiting van het JTF-programma plaats vindt met de (opgaven van) regionale ecosystemen en het Nederlandse Klimaatakkoord. Ook maakt dit (het zoeken van) synergie met reeds bestaande instrumenten en fondsen (EFRO, ESF etc.) en tussen de JTF regio's mogelijk.*

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
[www.zuid-holland.nl](http://www.zuid-holland.nl)

Datum  
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk  
PZH-2021-786697996  
DOS-2020-0000916  
Uw kenmerk

Bijlagen  
1

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen  
90, 385 en 386 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.



Bijgaand treft u onze bijdrage aan voor het gezamenlijke JTF plan dat we met elkaar verder zullen uitwerken de komende periode en na vaststelling door rijk en JTF regio's aan de Europese Commissie zullen aanbieden. Het JTF Transitieplan Groot-Rijnmond kent de volgende pijlers:

- 1) Versnellen: decarboniseren van bestaande industriële ketens in het Haven Industrieel Complex (HIC)
- 2) Vernieuwen: stimuleren van nieuwe, duurzame industriële ketens in circulaire chemie in het HIC
- 3) Veerkrachtig maken: bemensen van de werkgelegenheid in een duurzaam HIC

Door middel van een digitale consultatie en tal van gesprekken met betrokken partners uit de regio hebben we ons transitieplan laten aansluiten op de behoeften in de regio en gezorgd voor het vereiste draagvlak. Bijgaand treft u een beknopte weergave van de consultatie aan.

### **JTF middelen belangrijk maar onvoldoende voor enorme opgave**

De opgave in Groot-Rijnmond om te komen tot een rechtvaardige transitie is zowel qua bijdrage aan de nationale en Europese klimaatdoelstelling tot 2030 (9 miljoen ton CO<sub>2</sub> uitstoot reductie tot 2030), als het aantal arbeidsmarktplaatsen dat geraakt wordt door de transitie, enorm. Dit wordt bevestigd door de berekening door de Europese Commissie van de landenveloppen om te komen tot *een eerlijke, uitgebalanceerde en effectieve verdeling van de JTF middelen* (COM(2020)22 annex I). Op basis van de berekeningswijze draagt Groot-Rijnmond bij aan zo'n 40% van de Nederlandse JTF enveloppe. Wij respecteren de keuze die u heeft gemaakt ten aanzien van de selectie van de JTF gebieden en voorlopige middelentoekening in uw brief aan de Tweede Kamer van 8 december 2020.

Uw voorstel tot verdeling van de middelen hebben wij als uitgangspunt genomen bij de opzet van ons transitieplan. Terecht noteert u in uw brief aan de Kamer dat wij deze bijdrage niet in evenwicht zien met de omvang van de transitieopgave waarvoor wij staan. De opgave blijft enorm, zodat wij op uw steun rekenen om langs andere wegen tot een passende financiële bijdrage te komen.

In uw brief aan de Tweede Kamer geeft u aan dat *de precieze verdeling van de middelen over de verschillende COROP-gebieden zal moeten worden gezien bij het opstellen van de transitieplannen, zeker waar het gaat om COROP-gebieden die in hetzelfde industriële cluster liggen, zoals Rijnmond en Moerdijk*. Ook de *afspraken over de inzet van de Rijkscofinancieringsmiddelen* die u benoemd zouden daarbij betrokken kunnen worden. Wij hopen dat u hierbij mee wil werken aan een definitieve inzet van JTF en Rijkscofinancieringsmiddelen die beter tegemoet komt aan *een eerlijke, uitgebalanceerde en effectieve verdeling* die recht doet aan de omvang van de transitieopgaven en de mogelijkheden om de middelen op tijd en met de meeste impact op de gezamenlijke klimaatdoelen in te zetten.

### **Integrale en evenwichtige JTF inzet voor economie en arbeidsmarkt**

Een ander belangrijk uitgangspunt uit uw brief aan de Tweede Kamer betreft de integrale en evenwichtige inzet van middelen voor economie en arbeidsmarkt. Tijdens het bestuurlijk overleg is op dit punt afgesproken *dat de uitvoering een integrale benadering zal (moeten) krijgen, waarbij het uitgangspunt is, op basis van de regionale transitieplannen, de bijdragen zo in te zetten dat*

*zowel economische (innovatie en infrastructuur) doelstellingen als sociale en arbeidsmarktgerichte doelstellingen gerealiseerd worden. U heeft aangegeven dat vertrekpunt van het kabinet in principe een evenredige verdeling van 50%-50% is ten behoeve van arbeidsmarktbeleid/investeringen die deze gebieden een nieuwe economische, duurzame impuls geven, met een nader uit te werken bandbreedte van 10%. Wij steunen dit uitgangspunt en menen dat wij met ons transitieplan komen tot de beoogde integrale en evenwichtige inzet, die laat zien dat de door u voorgestane inzet bruikbaar en haalbaar is.*

### **Investeringen in energie infrastructuur**

Het halen van de beoogde doelen van de energietransitie voor 2030 vraagt om forse investeringen in de energie infrastructuur. Zoals wij in ons transitieplan aangeven vallen deze investeringen (o.a. qua financiële omvang) buiten de scope van het JTF. Uiteraard is het wel belangrijk om de samenhang en de complementariteit met deze investeringen te zoeken.

Het Just Transition Mechanism (JTM) biedt naast het JTF ook de mogelijkheid om gebruik te maken van de publieke leenfaciliteit (pijler 3 JTM). Deze faciliteit biedt een aantal initiatieven uit Nederland ook de mogelijkheid om gebruik te maken van een "gift" component om kansrijke business cases rond te rekenen. Wij hebben een aantal initiatieven op het gebied van de regionale warmte infrastructuur die hier gebruik van zouden willen maken. Deze hebben we in ons transitieplan benoemd. De procedure om gebruik te kunnen maken is complex en de beschikbare capaciteit binnen uw organisaties beperkt. Wij rekenen op uw steun om onze initiatieven gericht te steunen om onderdeel uit te kunnen maken van de inzet vanuit Nederland.

### **Samenwerking met rijk en andere JTF gebieden belangrijk**

De keuze om tot één gezamenlijk JTF plan en Operationeel Programma te komen steunen wij van harte. Wij denken dat dit een nuttige incentive biedt om te komen tot regionaal maatwerk waarbij we met elkaar kunnen zorgen voor een *level playing field* via uniforme kaders en uitgangspunten.

Deze opzet biedt ook mogelijkheden om de samenwerking tussen de JTF regio's niet alleen op papier maar ook in de praktijk concreet handen en voeten te geven. De kansen hiertoe hebben wij in ons transitieplan aangegeven. Wij zien die met name in de samenhang tussen Rijnmond en Moerdijk die al onderdeel uit maken van een gezamenlijke aanpak binnen het klimaatbeleid voor de industrie, maar ook bijvoorbeeld in het verlengde van de delta corridor. Het zou mooi zijn als we met elkaar – met respect voor de regionale uitdagingen en behoeften – tot de steun aan initiatieven zouden kunnen komen die voor meerdere JTF gebieden van toegevoegde waarde zijn.

Ook biedt de opzet de mogelijkheid om met elkaar te komen tot een optimale benutting van de middelen en op nationaal niveau te borgen dat vrijval van middelen richting Brussel wordt voorkomen. Wij staan voor de inspanningsverplichting die alle JTF regio's hebben om de middelen tijdig en effectief in te zetten. Graag zouden wij met elkaar afspraken maken om vereiste bijsturing van de middelenverdeling tijdig te signaleren en te effectueren.

### **Gemeente Rotterdam als Intermediate Body**

De gemeente Rotterdam is gaarne bereid om als Intermediate Body op te treden voor de JTF gebieden Groot-Rijnmond en IJmond. Wij kunnen daarbij de ervaring en organisatie die we als Management Autoriteit Kansen voor West hebben opgebouwd inbrengen. Over de rollen en de verdeling van verantwoordelijkheden tussen rijk en JTF regio's hebben we op hoofdlijnen afspraken gemaakt. Om aan de voorkant duidelijkheid te hebben over de uitwerking daarvan in de praktijk zijn wij blij met uw toezegging om de afspraken nader uit te werken in een convenant parallel aan het tot stand komen van het gezamenlijke JTF plan en Operationeel Programma.

### **Afsluitend**

Met trots presenteren wij met deze brief het JTF transitieplan Groot-Rijnmond. Wij zijn blij met de leidende rol die wij als regio mogen spelen om dit plan met de regionale partners ten uitvoer te mogen brengen. Ook zien wij tegemoet naar een vruchtbare samenwerking met het rijk en de andere JTF regio's. Dit biedt kansen op synergie en versterking van de impact van de afzonderlijke plannen gericht op de realisatie van onze gezamenlijke doelen. In onze brief hebben we een aantal wensen en aandachtspunten benoemd waarover we graag nader met u in gesprek gaan.

Hoogachtend,

Jeannette Baljeu  
Gedeputeerde provincie Zuid-Holland

Arno Bonte  
Wethouder gemeente Rotterdam

Bijlagen:

- JTF Transitieplan Groot-Rijnmond

Afschrift aan:

- Bestuurders Just Transition Fund regio's Chemelot, Groningen, Moerdijk, IJmond, Zeeland