

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	23 april 2024	n.v.t.

Onderwerp

Aangaan Driepartijenovereenkomst met gemeente Bodegraven-Reeuwijk en ProRail B.V. tot realisatie van een wandelduiker te Nieuwerburg, gemeente Bodegraven-Reeuwijk.

Advies

1. Aan te gaan een overeenkomst met gemeente Bodegraven-Reeuwijk en ProRail B.V. voor het realiseren van een wandelduiker te Nieuwerburg, Bodegraven-Reeuwijk.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting behorende bij het GS-voorstel Driepartijenovereenkomst tussen Provincie Zuid-Holland, ProRail en gemeente Bodegraven-Reeuwijk inzake het realiseren van een wandelduiker.

Aangezien de commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan Frederik Zevenbergen, gedeputeerde Verkeer en vervoer van de Provincie Zuid-Holland, en mevrouw drs. ir. A.L. Koning, gedeputeerde voor Recreatie, Toerisme en Sport van de provincie Zuid-Holland, om de Driepartijenovereenkomst "Wandelduiker de Dubbele Wiericke" en "Aanpassingen Dubbele Wiericke in het kader van het Project Leiden Utrecht Ieder Kwartier" met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk en ProRail B.V. namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Bijlage 1: Driepartijenovereenkomst "Wandelduiker de Dubbele Wiericke" en "Aanpassingen Dubbele Wiericke in het kader van het Project Leiden Utrecht Ieder Kwartier"
2. Bijlage 2: Machtigingsformulier CdK voor tekenen van de Driepartijenovereenkomst "Wandelduiker de Dubbele Wiericke" en "Aanpassingen Dubbele Wiericke in het kader van het Project Leiden Utrecht Ieder Kwartier"

1 Toelichting voor het College

De Dubbele Wiericke is een historisch kanaal waarlangs een recreatief wandelpad loopt. Eind 2021 is de niet actief beveiligde spoorwegovergang (NABO) bij de Dubbele Wiericke te Nieuwerbrug in de gemeente Bodegraven-Reeuwijk afgesloten. Deze afsluiting is een van de compenserende spoorveiligheidsmaatregelen in het kader van deelprogramma Leiden-Utrecht Elk Kwartier (LEUK), onderdeel van het programma Spoorcorridor Leiden-Utrecht. De provincie is vanaf 2013 verantwoordelijk voor uitvoering van dit programma, waaraan behalve door de provincie zelf financieel wordt bijgedragen door het ministerie van IenW, de regio Holland-Rijnland, alsmede de gemeenten Leiden en Alphen aan den Rijn.

De afsluiting van de NABO bij de Dubbele Wiericke is één van de maatregelen die nodig zijn geweest om de frequentieverhoging in de brede spits van 2 naar 4 keer per uur mogelijk te maken. Om meer treinen te kunnen laten rijden tussen Leiden-Utrecht is het vanuit de spoorwet namelijk verplicht om als compensatie hiervoor de overwegveiligheid te verbeteren.

Met het afsluiten van deze NABO is de wandelverbinding lang de Dubbele Wiericke bij Nieuwerburg komen te vervallen. Wandelvereniging Te Voet, het wijkteam Nieuwerbrug en de raad van Bodegraven-Reeuwijk hebben zich hiertegen gekeerd. De raad van Bodegraven-Reeuwijk heeft om deze reden steeds afgezien van het juridisch noodzakelijke formele besluit tot onttrekking van de NABO aan de openbaarheid. Gemeente Bodegraven-Reeuwijk, ProRail en provincie Zuid-Holland zijn daarom in overleg gegaan om de naastgelegen duiker, die in 2024 diende te worden vervangen, geschikt te maken als wandelduiker waardoor de wandelverbinding bij Nieuwerburg kan worden hersteld.

Betrokken partijen zijn overeengekomen om de duiker op 50 meter afstand van de voormalige NABO geschikt te maken voor voetgangers.

De kosten voor het realiseren van deze wandelduiker zijn geraamd op circa € 1 miljoen. Hiervoor zijn partijen een verdeelsleutel overeengekomen waarbij de bijdrage van de provincie Zuid-Holland uitkomt op 40 procent van het totaal geraamde bedrag van € 1 mln. Voor het resterende bedrag zullen ProRail en de gemeente Bodegraven-Reeuwijk garant staan voor respectievelijk 40 procent en 20 procent van de totaal geraamde meerkosten. Deze verdeling geldt ook in het geval van eventuele meer- of minderkosten voor de realisatie van de voetgangerstunnel.

In de maand maart 2024 heeft ProRail vastgesteld dat inderdaad sprake is van een maakbaar ontwerp dat bovendien binnen de beschikbare budgetgrens kan worden uitgevoerd door de aannemer die door ProRail reeds was opgedragen de huidige duiker te vervangen.

ProRail, gemeente Bodegraven-Reeuwijk en provincie Zuid-Holland hebben nadere afspraken vastgelegd in een Driepartijenovereenkomst inzake “Wandelduiker de Dubbele Wiericke” en “Aanpassingen Dubbele Wiericke in het kader van het Project Leiden Utrecht Ieder Kwartier” (bijlage 1). Hierin zijn nadere afspraken (wie doet wat en wie betaalt wat) gemaakt over realisatie, beheer en onderhoud van de wandelduiker.

De verantwoordelijkheden van de provincie zijn verwoord in artikel 2:

1. Provincie is opdrachtgeefster van ProRail ten aanzien van alle voorbereidingen en realisatie van de wandelduiker.
2. Provincie is medefinancier van de werkzaamheden met betrekking tot de realisatie van de wandelduiker.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 400.000,00
Programma	: Spoorcorridor Leiden-Utrecht B261200
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Er ontstaat geen nieuwe financiële verplichting omdat voor de werkzaamheden die ProRail zal uitvoeren al bij het aangaan van de realisatieovereenkomst met ProRail per 9 oktober 2020 al een verplichting was aangegaan ter realisatie van het deelprogramma Leiden-Utrecht Elk Kwartier (LEUK), waarvoor nog restbudget beschikbaar is.

Nadere duiding van de dekking van de provinciale bijdrage van € 400.000:

Onderling hebben de portefeuillehouders voor Recreatie en Sport en Bereikbaarheid afgesproken dat 50% zal worden ingebracht vanuit middelen van de afdeling Recreatie en Sport (€ 200.000) en 50% vanuit de middelen van het programma Spoorcorridor Leiden-Utrecht (€ 200.000). Het programma Spoorcorridor Leiden-Utrecht zal het hele bedrag van € 400.000 voorfinancieren vanuit de reeds aan ProRail opgedragen werkzaamheden in het kader van deelprogramma Leiden-Utrecht Elk Kwartier (LEUK).

Wanneer bij oplevering van de wandelduiker de werkelijke kosten van ProRail bekend zullen zijn, zal door Recreatie en Sport 50% van die werkelijk kosten van het provincie-deel betaald worden aan programma Spoorcorridor Leiden-Utrecht.

Juridisch kader

Een eerdere Driepartijenovereenkomst inzake de Frequentieverhoging Spoorverbinding Leiden-Utrecht in de brede spits zijn de partijen aangegaan op 24 september 2021:

<https://idms/otcs/lisapi.dll?func=ll&objId=773568277&objAction=browse&viewType=1>

In deze eerdere overeenkomst was bepaald dat in plaats van een wandelduiker zou worden volstaan met afsluiting van de NABO en een verbetering van het bestaande pad aan de noordzijde van het spoor over 375 m. Met de nieuwe Driepartijenovereenkomst wordt dit gewijzigd doordat nu alsnog een wandelduiker wordt gerealiseerd.

De Commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de Commissaris van de Koning afgegeven machtiging worden gedeputeerde Verkeer en Vervoer F. Zevenbergen en gedeputeerde Recreatie Toerisme en Sport A.L. Koning gemachtigd tot ondertekening namens de provincie Zuid-Holland van de Driepartijenovereenkomst met ProRail B.V. en de gemeente Bodegraven-Reeuwijk inzake de wandelduiker.

2 Voorafgaande besluitvorming

Gedeputeerde Zevenbergen en gedeputeerde Koning hebben na voorafgaande bespreking met ProRail en de gemeente Bodegraven-Reeuwijk in januari en februari 2024 ingestemd met het beschikbaar stellen van een bijdrage van maximaal € 400.000.

3 Proces

De bouwwerkzaamheden voor het realiseren van de wandelduiker zullen starten in de treinvrije periode in augustus 2024. Verwacht wordt dat de wandelduiker in oktober 2024 gereed zal zijn voor ingebruikname, waarmee de wandelverbinding in Nieuwenburg zal zijn hersteld.

4 Participatie en rolname

Niet van toepassing.

5 Communicatiestrategie

Het goede nieuws dat er al op korte termijn een wandelduiker zal worden gerealiseerd is 27 maart jl. aan Provinciale Staten gemeld in een Lid GS brief (kenmerk PZH-2024-851362992). Hierin is gemeld de provincie nog een Driepartijenovereenkomst zal aangaan met de gemeente Bodegraven-Reeuwijk en ProRail. Over het aan(ge)gaan (zijn) van de Driepartijenovereenkomst zal niet meer actief worden gecommuniceerd.

Volgend op de bouwwerkzaamheden zal een communicatielijn worden afgestemd met het oog op de oplevering en ingebruikname van de wandelduiker.