

# **Overeenkomst gebruik en beheer Dynamisch Reis Informatie Systeem (DRIS)**

tussen

Provincie Zuid-Holland

en

Gemeente Gouda

### **De ondergetekenden:**

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon **Provincie Zuid-Holland**, kantoorhoudend te 2596 AW Den Haag aan het Zuid-Hollandplein 1, te dezen op grond van artikel 176 lid 2 van de Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde, de heer F. Vermeulen, tevens handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van 4 juli 2017, hierna te noemen “(de) Provincie”;

en

2. De publiekrechtelijke rechtspersoon **Gemeente Gouda**, kantoor houdend aan het Burgemeester Jamesplein 1 te Gouda, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door burgemeester dr. M. Schoenmaker, hierna te noemen “(de) Wegbeheerder”;

hierna gezamenlijk te noemen “(de) Partijen”,

### **Overwegende dat:**

- De Provincie verantwoordelijk is voor openbaar vervoer in haar concessiegebieden;
- Hoogwaardig openbaar vervoer (hierna: “HOV”) een belangrijke rol speelt in de bereikbaarheid van de Randstad, om welke reden de betrokken overheden de ambitie hebben een HOV-netwerk onder de naam R-net in de Randstad te realiseren;
- De Provincie openbaar vervoer ook op gemeentelijke wegen wil ondersteunen met een Dynamisch Reis Informatie Systeem (DRIS);
- De Provincie het Dynamisch Reis Informatie Systeem realiseert en beheert;
- Onderdelen van het Dynamisch Reis Informatie Systeem zich op grondgebied van de Wegbeheerder bevinden;
- Het Dynamisch Reis Informatie Systeem aan de hand van de actuele positie van bussen een prognose weergeeft over de verwachte aankomsttijd bij een halte. Voor de reiziger is deze informatie te zien op een display dat zich bij de halte bevindt. Bij reguliere bushaltes zijn dit aan de haltepaal bevestigde haltepaaldisplays en bij grotere busstations zijn dit op een eigen draagconstructie bevestigde knooppuntdisplays.

### **Komen overeen als volgt:**

#### **Artikel 1. Definities en begrippen**

**Dynamisch Reis Informatie Systeem:** een systeem dat reizigers informeert over actuele vertrektijden van het openbaar vervoer. Het Dynamisch Reis Informatie Systeem bestaat uit haltepaaldisplays, knooppuntdisplays, haltepaalvitrites en bevestigingssystemen;

**Haltepaaldisplay:** combinatie van elektronisch display en vitrine voor twee haltevertrekstaten, te monteren op haltepaal. De haltepaaldisplays worden gevoed door een interne accu die opgeladen wordt door op de display aanwezige zonnecellen;

**Haltepaalvitrine:** vitrine voor haltevertrekstaten, te monteren op haltepaal. Bedoeld om te combineren met Haltepaaldisplay om meer haltevertrekstaten op te kunnen hangen;

**Knooppuntdisplay:** groot elektronisch display op een eigen paal. De knooppuntdisplays worden aangesloten op het elektriciteitsnet;

**Bevestigingssysteem:** alle onderdelen die bij plaatsing van het Dynamisch Reis Informatie Systeem zijn geplaatst om het ophangen van de Haltepaaldisplays en Haltepaalvitrites mogelijk te maken;

**Overeenkomst:** deze overeenkomst;

**Provincie:** de Provincie Zuid-Holland;

**Vervoerder:** onderneming die op basis van een concessie of vervoersovereenkomst openbaar vervoerdiensten exploiteert;

**Operationeel beheerder:** onderneming die in opdracht van de Provincie Zuid-Holland het operationeel beheer van het Dynamisch Reis Informatie Systeem verzorgt. Het operationeel beheer omvat de dagelijkse aansturing van het Dynamisch Reis Informatie Systeem. Dit omvat o.a. het coördineren van incidentbeheer, monitoring van de werking en datakwaliteit van het Dynamisch Reis Informatie Systeem, rapportage, het melden en verhalen van schade bij incidenten en vandalisme en het in overleg treden met tactisch beheer van de Provincie bij extreme omstandigheden;

**Technisch beheerder:** onderneming die in opdracht van de Provincie het technisch beheer van de onderdelen van het Dynamisch Reis Informatie Systeem die zich in de openbare ruimte bevinden verzorgt. Technisch beheer omvat het verzorgen van de distributie van reizigersinformatie naar de displays, controle van technische correctheid en inhoudelijke consistentie van de gegevens. Daarnaast is de Technisch beheerder verantwoordelijk voor het inspecteren, (preventief en correctief) onderhouden en indien nodig aanpassen of vervangen van de fysieke onderdelen van het Dynamisch Reis Informatie Systeem en de distributieserver;

**Wegbeheerder:** De overheidsinstantie die zorg draagt voor het beheer en onderhoud van wegen en straten in een specifieke omgeving inclusief de daarin gerealiseerde systemen.

## **Artikel 2. Doel van de overeenkomst**

De overeenkomst heeft tot doel de wederzijdse verplichtingen tussen Provincie en Wegbeheerder te bepalen wegens het hebben, houden en onderhouden van het Dynamisch Reis Informatie Systeem van en het toekennen van een gebruiksrecht voor de locaties van onderdelen van het Dynamisch Reis Informatie Systeem op het publieke domein aan de Provincie door Wegbeheerder. De overeenkomst heeft betrekking op alle locaties van onderdelen van het Dynamisch Reis Informatie Systeem gelegen op het grondgebied van de Wegbeheerder.

## **Artikel 3. Duur van de overeenkomst**

Deze overeenkomst wordt aangegaan voor een periode van 10 jaar, ingaande op het moment van ondertekening daarvan. Na 10 jaar wordt de overeenkomst stilzwijgend verlengd met telkens een periode van 2 jaar, tenzij één van de Partijen met inachtneming van een opzegtermijn van 6 maanden per 1 januari van het volgend jaar de Overeenkomst opzegt.

## **Artikel 4. Gebruiksrecht**

De Wegbeheerder kent de Provincie het gebruiksrecht toe van onderdelen van het Dynamisch Reis Informatie Systeem inclusief bevestigingssysteem en eventuele draagconstructie op het publieke domein van de Wegbeheerder voor de locaties als genoemd in bijlage 1.

## **Artikel 5. Verwijdering**

Na beëindiging van deze Overeenkomst zal de Provincie alle onderdelen van het Dynamisch Reis Informatie Systeem uit het publieke domein van de Wegbeheerder (doen) verwijderen.

## **Artikel 6. Beheerorganisatie**

- 6.1. De Provincie is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van het Dynamisch Reis Informatie Systeem.
- 6.2. De Provincie stelt een professionele Operationeel beheerder aan. De Operationeel beheerder is het eerste aanspreekpunt voor vragen ten aanzien van het functioneren van het systeem, één en ander zoals omschreven in bijlage 2.
- 6.3. De Provincie stelt een professionele Technisch beheerder aan. De Technisch beheerder voert het onderhoud uit en wordt aangestuurd door de Operationeel beheerder.
- 6.4. De Provincie maakt aan de Wegbeheerder bekend wie zij heeft aangewezen als Operationeel beheerder en Technisch beheerder.

## **Artikel 7. Taken, rechten en plichten van de Provincie**

De Provincie:

- 7.1. draagt zorg voor de plaatsing van het Dynamisch Reis Informatie Systeem in overleg met de Wegbeheerder;
- 7.2. draagt zorg voor het beheer en onderhoud van het Dynamisch Reis Informatie Systeem;
- 7.3. draagt zorg voor de elektriciteitsaansluiting en -levering voor de knooppuntdisplays;
- 7.4. is als enige Partij gemachtigd opdracht te geven om wijzigingen aan het Dynamisch Reis Informatie Systeem door te voeren;
- 7.5. neemt bij fysieke wijzigingen in het Dynamisch Reis Informatie Systeem minimaal twee weken voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden contact op met de Wegbeheerder om werkzaamheden af te stemmen;
- 7.6. heeft de plicht bij werkzaamheden van Wegbeheerders waarbij het noodzakelijk is één of meer haltesdisplays van het Dynamisch Reis Informatie Systeem al dan niet tijdelijk te verwijderen, deze onderdelen binnen twee weken na de formele opdrachtbevestiging aan de Operationeel beheerder, te verwijderen; indien Knooppuntdisplays al dan niet tijdelijk verwijderd dienen te worden, verplicht de Provincie zich deze uiterlijk binnen 12 weken na de formele opdrachtbevestiging aan de Operationeel beheerder te verwijderen onder de voorwaarde dat de netbeheerder haar diensten binnen deze termijn kan leveren;
- 7.7. heeft de plicht een helpdesk in te richten waar derden met vragen, opmerkingen en klachten over het Dynamisch Reis Informatie Systeem terecht kunnen; de Provincie zal deze plicht laten vervullen door de Operationeel beheerder;
- 7.8. draagt zorg voor adequate communicatie over (de bereikbaarheid van) deze helpdesk;
- 7.9. treedt, indien zij dit nodig acht, na herhaaldelijke vernieling van onderdelen van het Dynamisch Reis Informatie Systeem op grondgebied van de Wegbeheerder, met de Wegbeheerder in overleg om te bespreken of maatregelen mogelijk zijn ter preventie van toekomstige vernielingen danwel te besluiten het Dynamisch Reis Informatie Systeem op die specifieke locatie te verwijderen of anderszins;
- 7.10. verwijderd het Dynamisch Reis Informatie Systeem indien dit niet meer operationeel is;
- 7.11. is niet gerechtigd op welke wijze dan ook (handels)reclame op of aan Dynamisch Reis Informatie Systeem aan te brengen, anders dan OV-informatie of OV-promotie.

## **Artikel 8. Taken, rechten en plichten van de Wegbeheerder**

De Wegbeheerder:

- 8.1. heeft een meldplicht jegens de Provincie indien zij constateert dat zich storingen in het Dynamisch Reis Informatie Systeem voordoen danwel dat schade aan het Dynamisch Reis Informatie Systeem is aangebracht. Hierbij heeft zij een inspanningsverplichting de melding te doen bij de helpdesk van de Operationeel beheerder zo spoedig mogelijk en waar mogelijk binnen één werkdag na constatering;
- 8.2. verwijst derden die vragen, opmerkingen, klachten of ander contact met de gemeente opnemen met betrekking tot het Dynamisch Reis Informatie Systeem door naar de helpdesk van de Operationeel beheerder;
- 8.3. neemt in het geval van knelpunten in de communicatie met de Operationeel beheerder contact op met de Provincie;
- 8.4. stemt werkzaamheden die de zichtbaarheid, toegankelijkheid of het gebruik van het Dynamisch Reis Informatie Systeem kunnen beïnvloeden af met de Operationeel beheerder;
- 8.5. treedt in overleg met de operationeel beheerder indien aanpassingen noodzakelijk zijn aan de halte, als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen en wegwerkzaamheden die de zichtbaarheid, toegankelijkheid of het gebruik van het Dynamisch Reis Informatie Systeem beïnvloeden, tenminste vier weken vooraf in het geval van haltepaaldisplays en twaalf weken vooraf in het geval van knooppuntdisplays;
- 8.6. treedt in overleg met de operationeel beheerder indien tijdelijke verwijdering van het Dynamisch Reis Informatie Systeem noodzakelijk is als gevolg van evenementen die in het

- gebied van de Wegbeheerder plaatsvinden, tenminste vier weken vooraf in het geval van haltepaaldisplays en twaalf weken vooraf in het geval van knooppuntdisplays;
- 8.7. verwijderd niet zelf danwel in eigen opdracht (tijdelijk) het Dynamisch Reis Informatie Systeem maar schakelt hiervoor de operationeel beheerder in;
  - 8.8. spant zich zo nodig in om eventueel benodigde publiekrechtelijke vergunningen te verkrijgen.

#### **Artikel 9. Verrekening van kosten**

- 9.1. Uitgangspunt voor wat betreft de verdeling van de kosten is naar analogie met de Telecommunicatiewet artikel 5 "liggen (plaatsen) om niet, verleggen (verplaatsen) om niet"
- 9.2. Kosten voor het al dan niet tijdelijk verplaatsen dan wel verwijderen van één of meerdere onderdelen van het Dynamisch Reis Informatie Systeem vanwege werkzaamheden van Wegbeheerder of evenementen zijn voor rekening van de Provincie.
- 9.3. De Wegbeheerder spant zich in de in het voornoemde lid genoemde kosten te voorkomen.

#### **Artikel 10. Aansprakelijkheid**

- 10.1. De Provincie doet afstand van alle aanspraken welke zij tegenover de Wegbeheerder zou kunnen doen gelden, wegens schade door de Provincie geleden in het kader van de aanleg, het beheer en onderhoud van het Dynamisch Reis Informatie Systeem, behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van de Wegbeheerder danwel het niet door de Wegbeheerder voldoen aan onderhavige overeenkomst.
- 10.2. De Provincie vrijwaart de Wegbeheerder voor alle aanspraken van derden tot vergoeding van de schade, geleden ten gevolge van de aanleg en het beheer van het Dynamisch Reis Informatie Systeem, behoudens opzet of grove schuld aan de zijde van de Wegbeheerder.

#### **Artikel 11. Toepasselijk recht en geschillen**

- 11.1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
- 11.2. Indien er naar de mening van één der partijen sprake is van een geschil in inzichten omtrent de wijze waarop invulling wordt gegeven aan deze overeenkomst treden partijen zo spoedig mogelijk in onderling overleg over het gerezen geschil.
- 11.3. Indien er tussen partijen in onderling overleg geen oplossing kan worden gevonden voor het in het voorgaande lid bedoelde geschil, zal dit bij uitsluiting worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in Den Haag.

#### **Artikel 12. Slotbepalingen**

- 12.1. Deze overeenkomst treedt in de plaats van eerdere mondelinge en schriftelijke afspraken ter zake tussen Partijen. Alle wijzigingen van deze overeenkomst dienen schriftelijk te worden overeengekomen.
- 12.2. Nietigheid van enige bepaling van deze overeenkomst tast de rechtsgeldigheid van de overige bepalingen niet aan. In het geval een van de bepalingen van deze overeenkomst nietig blijkt te zijn, zullen Partijen in redelijk overleg een vervangende bepaling overeenkomen, die zoveel als mogelijk aansluit bij de bedoeling, aard en strekking van deze overeenkomst.
- 12.3. Het in de considerans vermelde maakt onderdeel uit van deze overeenkomst.

#### **Artikel 13. Bijlagen**

De hieronder vermelde bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze overeenkomst.

##### Bijlagen:

1. Overzicht van relevante afspraken met betrekking tot onderhoud tussen Provincie, Operationeel beheerder en Technisch beheerder.

Aldus overeengekomen, in tweevoud opgemaakt, per pagina geparafeerd en aan het slot ondertekend te Den Haag op .....

Provincie Zuid-Holland,  
namens deze

---

F. Vermeulen  
Gedeputeerde Mobiliteit

de Wegbeheerder,  
namens deze

---

Dr. M. Schoemaker  
Burgemeester gemeente Gouda