



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

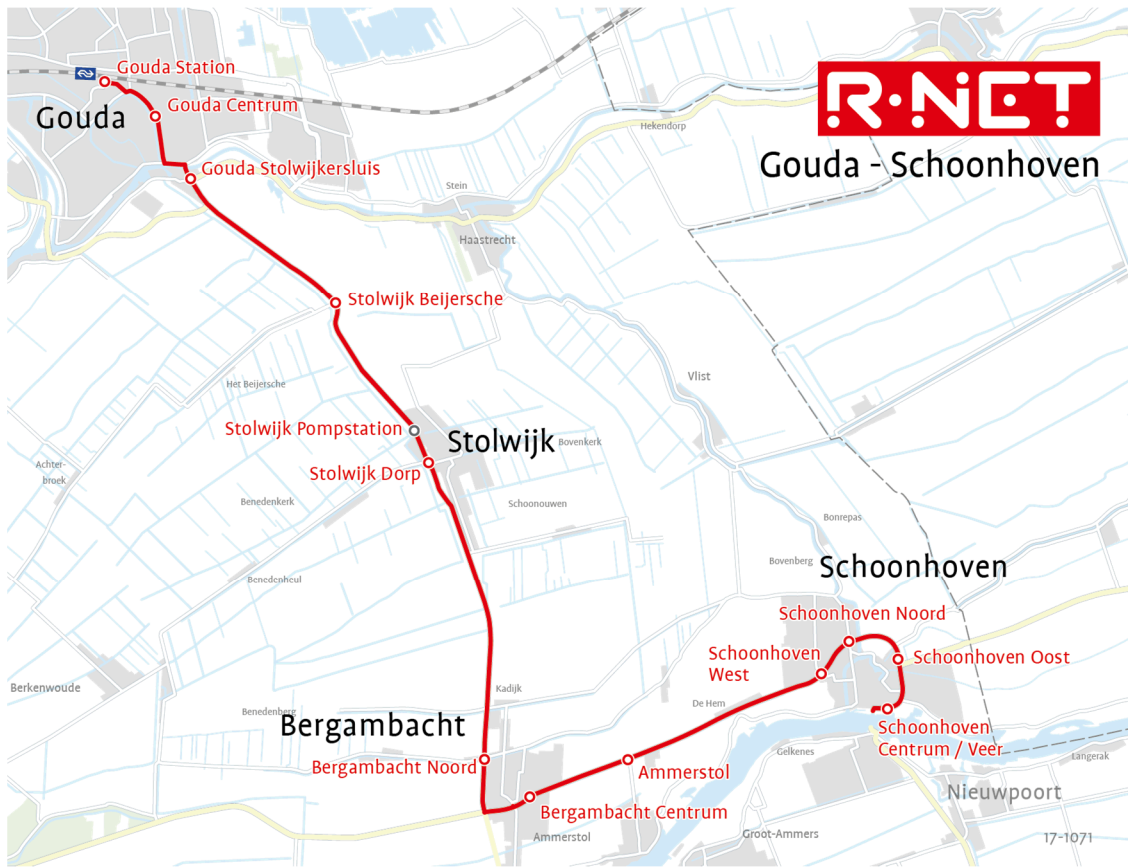
## **Realisatieovereenkomst**

**R-net**

**Gouda - Schoonhoven**



**Gemeente Gouda**



Ontwerp R-net-verbinding Gouda – Schoonhoven met haltes

De ondergetekenden,

1. de publiekrechtelijke rechtspersoon Provincie Zuid- Holland, kantoor houdend aan de Zuid Hollandlaan 1 te Den Haag, te dezen krachtens artikel 176 lid 2 van de Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar gedeputeerde F. Vermeulen, tevens handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van 4 juli 2017, hierna te noemen “(de) Provincie”;
2. de publiekrechtelijke rechtspersoon Gemeente Gouda, kantoor houdend aan het Burgemeester Jamesplein 1 te Gouda, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door burgemeester dr. M. Schoenmaker, hierna te noemen (de) Gemeente;

hierna gezamenlijk te noemen ‘Partijen’,

overwegende dat:

1. het sluiten van deze overeenkomst voor Partijen noodzakelijk is om de gezamenlijke ambitie van een R-net-verbinding tussen Gouda en Schoonhoven te realiseren;
2. hoogwaardig openbaar vervoer (hierna: HOV) een belangrijke rol speelt in de bereikbaarheid van de Randstad en overheden daarom de ambitie hebben een HOV-netwerk onder de naam R-net in de Randstad te realiseren;
3. de minister van Infrastructuur en Milieu, de betrokken Provincies, waaronder de Provincie Zuid-Holland, en de betrokken regio’s, op 22 oktober 2012 de Bestuursovereenkomst Hoogwaardig OV Randstad hebben ondertekend. De ‘Ambitie Randstadnet 2028’, waarin de verbinding Gouda – Schoonhoven is opgenomen, maakt deel uit van die overeenkomst;
4. Provinciale Staten op 18 december 2012 het Implementatieplan R-net hebben vastgesteld, waarin de verbinding Gouda – Schoonhoven voor realisatie na 2020 was voorzien;
5. Provinciale Staten op 1 juli 2015 het Kaderbesluit Infrastructuur hebben vastgesteld waarin middelen beschikbaar worden gesteld om de invoering van R-net op de verbinding Gouda – Schoonhoven te versnellen, waarbij de ambitie is vastgesteld op realisatie per 10 december 2017;
6. eind 2015 en begin 2016 diverse participatie-bijeenkomsten zijn gehouden met verschillende groepen belanghebbenden, waaronder reizigers, bedrijfsleven en bestuurders. De belangrijkste uitkomsten van deze bijeenkomsten zijn onder meer dat:
  - a. een snelle route over de provinciale wegen de beste mogelijkheden biedt om het aantal reizigers te doen toenemen, ondanks de grotere afstand tot de haltes;
  - b. het situeren van het Schoonhovense eindpunt bij de veerhaven, in combinatie met aansluiting op de veerdienst en het OV-netwerk in de Alblasserwaard, kansen biedt om nieuwe groepen reizigers te trekken en;
  - c. het gebruik van openbaar vervoer, en in het bijzonder de R-net-verbinding, vooral wordt gestimuleerd door een hogere kwaliteit op de aspecten snelheid, betrouwbaarheid, comfort, halte-faciliteiten en toegankelijkheid;
7. de Provincie de Beheervisie R- net Zuid-Holland heeft vastgesteld (bijlage A), waarin onder meer de eisen aan het beheer van de R-net-voorzieningen zijn vastgelegd;

8. de gemeente Gouda zelfstandig zorg draagt voor de vernieuwing van het busstation bij het NS-station in het kader van het project Zuidelijk Stationsgebied Gouda, inclusief de toeleidende infrastructuur. De Provincie is bereid hiervoor een subsidie van € 70.000 te verstrekken ter verbetering van de toegankelijkheid en een subsidie te verstrekken van € 200.000 als aandeel van de halte voor R-net in het totale busstation. Dit busstation is het begin-/eindpunt voor de R-net-verbinding, de oplevering is gepland in het jaar 2019;
9. de Gemeente Gouda in het kader van de uitvoering van het Mobiliteitsplan Gouda 2017-2026 voornemens is de door R-net gebruikte route over de Blekerssingel en Fluwelensingel autoluw te maken. In combinatie met het optimaliseren en/of realiseren van verkeerslichten-beïnvloeding op de deeltrajecten station – Centrum en Centrum – Stolwijkersluis verbetert dit de doorstroming en betrouwbaarheid van R-net en andere busdiensten. Partijen onderkennen de door de Gemeente gemaakte keuze om hoofd fietsroutes die de route van R-net kruisen sterker te prioriteren in de afwikkeling van verkeersstromen;
10. vanwege het gegeven dat het veruit grootste deel van de investeringen voor de R-net-verbinding Gouda - Schoonhoven betrekking heeft op het aanleggen van haltes langs en het aanpassen van provinciale wegen voor alle werkzaamheden gekozen wordt voor een gezamenlijk opdrachtgeverschap, waarbij de provincie optreedt als penvoerder;
11. Partijen afspraken wensen te maken over locatie, inrichting, beheer en onderhoud van de te realiseren R-net-haltes

KOMEN OVEREEN ALS VOLGT

#### Artikel 1. Begripsomschrijvingen

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- **Doorstromingsvoorzieningen en –maatregelen:** de verzameling van voorzieningen en maatregelen waarmee de doorstroming van het busverkeer op de verbinding Gouda – Schoonhoven op een zodanig niveau wordt gebracht dat een R-net-waardige exploitatie mogelijk is;
- **DRIS-voorzieningen:** voorzieningen in het kader van een Dynamisch Reizigers Informatie Systeem, bestaande uit palen met panelen, overzichtdisplays en een klok, alsmede de bijbehorende technische voorzieningen;
- **Halteperron:** halte exclusief R-net-haltevoorzieningen;
- **Overeenkomst DRIS:** de “Overeenkomsten gebruik en beheer Dynamisch Reis Informatie Systeem” zoals die tussen provincie en de gemeente Gouda wordt gesloten;
- **Productformule R-net:** beschrijving aan welke eisen uitingen van R-net moeten voldoen, zoals vastgelegd in de recentste versie van het Handboek R-net productformule (thans versie 3.0, maart 2017, zie bijlage B). Het gaat daarbij onder meer om de vormgeving van logo, drukwerk, websites, reisinformatie, voertuigen enabri's;
- **R-net-haltevoorzieningen:** verzamelnaam voor voorzieningen die geplaatst worden bij bushaltes van het stads- en streekvervoer vallend onder de Productformule R-net. Het gaat hierbij onder andere omabri's, fietsstallingen, DRIS en/of voorzieningen voor toegankelijkheid van de halteperrons;
- **R-net-halte:** het halteperron en de R-net-haltevoorzieningen tezamen;

- **R-net-waardige exploitatie:** de eisen waaraan de uitvoering van de R-net-verbinding gedurende de gehele looptijd van de overeenkomst dient te voldoen, waaronder:
  - a. de gemiddelde exploitatiesnelheid ligt niet meer dan 20 km/h onder de toegestane maximum snelheid;
  - b. de streefwaarde voor de verhouding tussen de reistijd met de R-net-verbinding en de reistijd per auto (de verplaatsingsstijdfactor, ofwel Vf), bedraagt 1,0 op het gehele traject in de maatgevende spitsrichting op maatgevende reisrelaties. Ten tijde van de ingroei is een Vf-factor van maximaal 1,5 toegestaan;
  - c. de dienstregeling kent een frequentie en bedieningstijden die overeen komen met de in het Programma van Eisen voor R-net-verbindingen (zie bijlage C) opgenomen waarden.
- **Definitief Ontwerp (DO):** het Definitief Ontwerp van de haltes, infrastructuur- en doorstromingsmaatregelen op de corridor Gouda – Schoonhoven, zoals vastgelegd in het in bijlage D opgenomen document.

## Artikel 2. Scope van de R-net-verbinding

1. De scope van de HOV-corridor is vastgelegd in het Definitief Ontwerp (DO) dat voor de corridor Gouda – Schoonhoven is opgesteld en waarmee Partijen hebben ingestemd (zie bijlage D). De verdere uitwerking en realisatie van R-net-halte(s) en aanpassingen aan de infrastructuur vindt plaats conform de in dit DO vastgestelde ontwerpen en uitgangspunten.
2. Het Goudse eindpunt van de R-net-verbinding is het bus- en NS-station Gouda. Dit busstation wordt door de gemeente Gouda in het kader van het gemeentelijke project Zuidelijk Stationsgebied Gouda geheel vernieuwd. De eindhalte voor de R-net-verbinding Gouda – Schoonhoven vormt een integraal onderdeel van het Goudse busstation. De Gemeente draagt zorg voor een ontwerp van de voorziene eindhalte dat naar gezamenlijk inzicht van Provincie en Gemeente past binnen de Productformule R-net en past binnen het door de gemeente Gouda opgestelde Functioneel Ontwerp Zuidelijk Stationsgebied Gouda. De Provincie en Gemeente dienen overeenstemming te bereiken over het ontwerp.
3. Indien sprake is van overeenstemming hebben over het ontwerp is de Provincie bereid een subsidie te verstrekken van € 200.000 voor het aandeel van R-net in de kosten van de realisatie van het busstation. Tevens is de Provincie bereid de maatregelen ter verbetering van de toegankelijkheid van het busstation te subsidiëren met € 70.000. Besluitvorming zal geschieden met inachtneming van de subsidieregeling R-net en de algemene subsidieverordening van de Provincie.
4. Vanwege de latere, voor het jaar 2019 geplande realisatie van dit nieuwe busstation en het beperkte aandeel van de R-net-halte in het totale project is de realisatie van deze R-net-halte en de toeleidende infrastructuur vanaf het Kleiwegplein buiten de scope geplaatst. Desalniettemin vormen de R-net-halte en de toeleidende infrastructuur een onlosmakelijk onderdeel van de R-net-verbinding.
5. Het nemen van Doorstromingsvoorzieningen en -maatregelen op de route van R-net in de vorm van verkeerslichtenbeïnvloeding maakt deel uit van deze overeenkomst. De maatregelen voor het autoluw maken van delen van de route maken deel uit van het Mobiliteitsplan Gouda 2017-2026 die door de Gemeente worden uitgevoerd.
6. De gemeente Gouda draagt gedurende de aanleg van het busstation zorg voor de realisatie van tijdelijke haltevoorzieningen ten behoeve van R-net en andere busdiensten. Deze tijdelijke voorzieningen zijn zodanig van opzet dat de hinder voor R-net en andere busdiensten beperkt wordt.

### Artikel 3. Realisatie, financiering en eigendom haltes en infrastructuur

1. Partijen komen overeen om de maatregelen waarop deze overeenkomst betrekking heeft gezamenlijk te (laten) realiseren. Partijen leggen deze taak, waaronder de aanbesteding en uitvoering, bij de Provincie die, mede namens de Gemeente, optreedt als aanbestedende dienst. De Gemeente verstrekt de Provincie hiervoor tijdig de benodigde machtiging.
2. De Provincie financiert de realisatie van de in de scope vastgelegde maatregelen, zowel langs provinciale wegen als op gemeentelijke grond en draagt ook het risico voor verrekening van de BTW.
3. De Gemeente Gouda verleent maximale medewerking aan de realisatie van de in deze overeenkomst beschreven maatregelen op gemeentelijk grondgebied, waaronder de realisatie van de R-net-halte Gouda Centrum en de Doorstromingsvoorzieningen- en maatregelen op de door R-net te berijden route Station – Vredebest – Kleiwegplein – Blekerssingel – Fluwelensingel – Goejanverwelledijk – Schoonhovenseweg – N228, zoals omschreven in het Definitief Ontwerp. De medewerking omvat onder meer het tijdig beschikbaar stellen van de benodigde gronden, het waar nodig tijdig verstrekken van de benodigde vergunningen en het aanvragen en verzorgen van de energieverzorging van en energieleveringsovereenkomsten voorabri's en fietsenstallingen.
4. De Gemeente is door natrekking vanaf het moment van oplevering door de Provincie eigenaar van de op hun grondgebied liggende haltes met bijbehorende R-net-haltevoorzieningen. De DRIS-voorzieningen blijven eigendom van de Provincie.
5. Nadere afspraken over gebruik en beheer van DRIS-voorzieningen van OV-haltes op het grondgebied van de Gemeente zijn vastgelegd in de Overeenkomst DRIS (bijlage 5). Deze overeenkomst is van toepassing op alle R-nethaltes binnen de corridor.
6. De R-net-halte(s) en -voorzieningen gelegen aan provinciale wegen blijven eigendom van de Provincie.

### Artikel 4. Vergunningen

Indien ten behoeve van de realisatie van één of meer maatregelen vergunningen vereist zijn draagt de Provincie voor eigen rekening zorg voor het tijdig aanvragen van deze vergunningen. De Gemeente draagt zorg voor de tijdige verlening van de benodigde vergunningen.

### Artikel 5. Uitvoeringsafspraken

1. Het moment waarop de vervanging van de bestaande haltevoorzieningen door nieuwe R-net-haltevoorzieningen en/of DRIS-voorzieningen plaats vindt wordt bepaald in overleg tussen partijen.
2. De Provincie draagt waar nodig voor eigen rekening zorg voor het realiseren van eventuele energie-aansluitingen ten behoeve van alle nieuwe DRIS-voorzieningen en sluit ten behoeve hiervan een energieleveringsovereenkomst af.
3. De Provincie blijft verantwoordelijk voor de energievoorziening van R-net-haltes en bijbehorende voorzieningen die aan provinciale wegen liggen.

## Artikel 6. Beheer en Onderhoud

1. De Gemeente is voor eigen rekening verantwoordelijk voor de instandhouding, het beheer en onderhoud van de op hun grondgebied liggende R-net-haltes; de Provincie draagt deze verantwoordelijkheid voor de aan provinciale wegen liggende haltes
2. Het beheer en onderhoud van de R-net-halte dient minimaal te voldoen aan de onderstaande onderhoudsniveau 's:
  - a. het beheer en onderhoud van het halteperron dient minimaal te voldoen aan het beheerniveau B van de Beheervisie R-net (zie bijlage A);
  - b. het beheer en onderhoud van de R-net-haltevoorzieningen dient minimaal te voldoen aan het beheerniveau A van de Beheervisie R-net (zie bijlage A).
3. De Provincie is voor eigen rekening verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de DRIS-voorzieningen op alle R-net-haltes, dus ook de DRIS-voorzieningen die zich bevinden bij op gemeentelijke grond liggende haltes.
4. De Gemeente en Provincie spannen zich naar beste vermogen in om:
  - a. de (sociale) veiligheid in de directe omgeving van R-net-haltes te bevorderen, onder meer door adequaat groenonderhoud en het aanbrengen van goede verlichting bij halteperrons, voorzieningen en toeleidende infrastructuur;
  - b. de toegankelijkheid van routes naar halteplaatsen voor mensen met een (fysieke) functiebeperking te waarborgen, rekening houdend met de richtlijnen van CROW-publicatie 233 inclusief addendum;
  - c. (sociale) overlast op en rondom de R-net-haltes te voorkomen.

## Artikel 7. Planning

1. Partijen spannen zich maximaal in om alle maatregelen en werkzaamheden waarop deze overeenkomst betrekking heeft voor de ingebruikname van de R-net-lijn op 10 december 2017 gerealiseerd te hebben.
2. De ingebruikname van het busstation van Gouda is voorzien uiterlijk voor aanvang van de dienstregeling 2020 (ingangdatum zondag 15 december 2019).

## Artikel 8. Communicatie

1. De communicatie met de diverse derden en stakeholders wordt door de Provincie gecoördineerd.
2. Partijen consulteren elkaar alvorens tot externe communicatie over te gaan.

## Artikel 9. Onvoorziene omstandigheden

1. Indien de Gemeente als gevolg van op grond van deze overeenkomst genomen maatregelen wordt geconfronteerd met nadeelcompensatieverzoeken van derden, treden Partijen in overleg.
2. Wanneer de overeenkomst op grond van onvoorziene omstandigheden moet worden aangepast treden Partijen hierover in overleg.

3. De in lid 1 bedoelde aanpassingen worden schriftelijk vastgelegd, door Partijen ondertekend en als bijlage aan de overeenkomst toegevoegd.

#### Artikel 10. Looptijd van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst treedt in werking na ondertekening door Partijen en eindigt op 1 januari 2030.
2. Partijen treden uiterlijk 29 juni 2029 in overleg over voortzetting van deze overeenkomst.

#### Artikel 11. Toepasselijk recht en geschillen

1. Op de overeenkomst en alle daaruit voortvloeiende overeenkomsten is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
2. Geschillen die Partijen niet in onderling overleg kunnen oplossen worden beslecht door de bevoegde rechter van de Rechtbank Den Haag.

#### Artikel 12. Bijlagen

De onderstaande bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze overeenkomst:

- a. Bijlage A: Beheervisie R-net Provincie Zuid Holland, versie 1 juli 2014.
- b. Bijlage B: Handboek R-net productformule versie 3.0, februari 2017.
- c. Bijlage C: Programma van Eisen voor R-net-verbindingen.
- d. Bijlage D: Definitief Ontwerp R-net-corridor Gouda – Schoonhoven.
- e. Bijlage E: DRIS-overeenkomst gemeente Gouda.

#### Artikel 13. Slotbepaling

Indien één of meer bepalingen van deze overeenkomst niet rechtsgeldig blijkt respectievelijk blijken te zijn, blijft de overeenkomst voor het overige van kracht. Partijen plegen overleg over de vervanging van de niet rechtsgeldige bepaling(en) door regelingen die die wel rechtsgeldig zijn en zoveel mogelijk bij de strekking van de te vervangen regeling aansluiten.

Aldus overeengekomen en ondertekend in tweevoud te [plaats] op [datum].

---

Dr. M. Schoenmaker

Burgemeester  
Gouda

F. Vermeulen

Gedeputeerde  
Provincie Zuid-Holland