



|  |                   |                         |
|--|-------------------|-------------------------|
|  |                   | Paraaf voor agendering: |
| Behandelend ambtenaar:                           | A.H. Groenen      | Akkoord                 |
| Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:        | C. Oud            | digitaal                |
| Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders: | Vermeulen, F      |                         |
| Provinciesecretaris                              | drs. J.H. de Baas |                         |

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
16 mei 2017

Eindtermijn  
23 mei 2017

**Onderwerp:**

Aangaan samenwerkings- en realisatieovereenkomsten R-net met gemeenten Leiden en Alphen aan den Rijn betreffende: deeltracé Leiden Centraal-Leiden Lammenschans op de buscorridor Leiden-Zoetermeer, buscorridor Alphen-Schiphol en 1e fase Leiden op de buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk.

**Publiekssamenvatting:**

Provincie Zuid-Holland sluit binnenkort met gemeenten Leiden en Alphen aan den Rijn twee samenwerkingsovereenkomsten en één realisatieovereenkomst af voor de volgende R-net buscorridors:

- deeltracé Leiden Centraal-Leiden Lammenschans op de buscorridor Leiden-Zoetermeer (samenwerkingsovereenkomst);
- buscorridor Alphen-Schiphol(samenwerkingsovereenkomst);
- 1e fase Leiden op de buscorridor Leiden-Katwijk-Noordwijk (realisatieovereenkomst).

R-net is de merknaam voor hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) in de provincie Zuid-Holland. Doel van de provincie is samen met de gemeenten een kwaliteitsimpuls geven aan het openbaar vervoer en de bereikbaarheid te verbeteren.

Met het uitvoeren van inframaatregelen en het toepassen van de R-net productformule (zoals het aanleggen van nieuwe abri's en haltevoorzieningen) wil de provincie samen met de gemeenten reizigers een betrouwbare, snelle en comfortabele OV-verbinding bieden. Op deze drie corridors maakt de provincie met de gemeenten afspraken over het uitvoeren van maatregelen en over het beheer en onderhoud van de nieuwe bushaltes. Deze afspraken zijn vastgelegd in samenwerkings- of realisatieovereenkomsten, die nog worden ondertekend.

**Advies:**

1. Aan te gaan de 'Samenwerkingsovereenkomst corridor Leiden Centraal - Leiden Lammenschans Centrumroute' met de gemeente Leiden waarin afspraken worden gemaakt tussen de gemeente Leiden en de Provincie Zuid-Holland over de aanleg, het onderhoud en het beheer van haltes, haltevoorzieningen, doorstromingsmaatregelen voor de exploitatie van R-net op deze corridor;

2. Aan te gaan de 'Realisatieovereenkomst R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk tracédeel 1 1e fase' met de gemeente Leiden waarin afspraken worden gemaakt tussen de gemeente Leiden en de Provincie Zuid-Holland over de aanleg, het onderhoud en het beheer van haltes, haltevoorzieningen, doorstromingsmaatregelen voor de exploitatie van R-net op deze corridor;
3. Aan te gaan de 'Samenwerkingsovereenkomst corridor Alphen aan den Rijn-Schiphol gemeente Alphen aan den Rijn' met de gemeente Alphen aan den Rijn waarin afspraken worden gemaakt tussen de gemeente Alphen aan den Rijn en de Provincie Zuid-Holland over de aanleg, het onderhoud en het beheer van haltes en haltevoorzieningen voor de exploitatie van R-net op deze corridor;
4. De hiermee gemoeide geraamde kosten in verband met aanleg dan wel reconstructies van genoemde gemeentelijke haltes en te nemen doorstromingsmaatregelen ter grootte van in totaal € 14,33 miljoen ten laste te brengen van Programma 2. Bereikbaar en verbonden, Doel 2-2 Een adequaat aanbod van Openbaar Vervoer;
5. Vast te stellen de publiekssamenvatting waarin wordt gemeld dat de provincie voor drie R-net corridors met de gemeenten Leiden en Alphen aan den Rijn afspraken heeft gemaakt over het uitvoeren van maatregelen en over het beheer en onderhoud van de nieuwe bushaltes en dat deze afspraken zijn vastgelegd in samenwerkings- of realisatieovereenkomsten, die nog worden ondertekend.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door Gedeputeerde Staten, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de gedeputeerde Verkeer en Vervoer F. Vermeulen tot ondertekening van:

- de 'Samenwerkingsovereenkomst corridor Leiden Centraal - Leiden Lammenschans Centrumroute' met de gemeente Leiden;
- de 'Realisatieovereenkomst R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk tracédeel 1 1e fase' met de gemeente Leiden;
- de 'Samenwerkingsovereenkomst corridor Alphen aan den Rijn-Schiphol gemeente Alphen aan den Rijn' met de gemeente Alphen aan den Rijn.

#### **Besluit GS:**

Vastgesteld conform advies

#### **Bijlagen:**

- Samenwerkingsovereenkomst corridor Leiden Centraal - Leiden Lammenschans Centrumroute
  - o Bijlage 1. Beheervisie.334052\_Prov\_Zuid-Holland\_-\_Beheerstrategie\_Rnet\_-\_eindrapport\_excl.
  - o Bijlage 2. Handboek\_R-net\_productformule\_versie2.0[1]
  - o Bijlage 3. Ontwerpverantwoording herinrichting centrumroute d.d. 15 september 2015
  - o Bijlage 4. 141210\_haltehandboek2014\_def\_lr
  - o Bijlage 5. Wegbeheerdersovereenkomst\_DRIS\_Leiden
  - o Bijlage 6. SPvE R-Net Centrumroute 9 januari 2017
- Realisatieovereenkomst R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk tracédeel 1 1e fase
  - o Bijlage\_1.\_Beheervisie.334052\_Prov\_Zuid-Holland\_-\_Beheerstrategie\_Rnet\_-\_eindrapport\_excl
  - o Bijlage\_2.\_Handboek\_R-net\_productformule\_versie2.0[1]
  - o Bijlage\_3\_Nota\_Voorkeursmaatregelen\_R-net\_LKN\_april\_2015
  - o Bijlage\_4 Handboek\_R-net\_Bushaltes\_versie4\_maart\_2017
  - o Bijlage\_5\_Wegbeheerdersovereenkomst\_DRIS\_Leiden
  - o Bijlage\_6 \_Basis\_PvE\_R-net\_15-08-2013

- o Bijlage\_7 20161028\_Verzendbrief\_-\_N206\_-\_Gemeente\_Leiden\_-\_aanpassen\_kruispunt\_Plesmanlaan
- Samenwerkingsovereenkomst corridor Alphen aan den Rijn – Schiphol gemeente Alphen aan den Rijn
  - o 20140703 Bijlage 1. Beheervisie.334052\_Prov\_Zuid-Holland\_-\_Beheerstrategie\_Rnet\_-\_eindrapport\_excl
  - o 20141001 Bijlage 2. Handboek\_R-net\_productformule\_versie2.0[1]
  - o 20161027 Bijlage 3. DO Alphen aan den Rijn R-Net
  - o 20160629 Bijlage 4. 141210 R-net Haltehandboek2014 R-net Bushaltes def\_lr
  - o 20110127 Bijlage 5. Ondertekende overeenkomst gebruik en beheer DRIS Gemeente Alphen aan den Rijn
  - o 20130815 R-net Basis PvE R-net Onderdeel R-net Buscorridor Bijlage 6.Basis PvE Definitief
- 20170328 machtiging CdK ondertekening SOKs R-net

## 1 Toelichting voor het College

Voor drie (deeltracés op) R-net buscorridors zijn met de gemeenten Leiden en Alphen aan den Rijn afspraken gemaakt over de aanleg, het beheer en onderhoud van de nieuwe bushaltes, haltevoorzieningen plus infrastructurele maatregelen in de vorm van doorstromingsmaatregelen voor hoogwaardig openbaar vervoer. Deze afspraken worden vastgelegd in overeenkomsten. De provincie Zuid-Holland wil hiermee samen met de gemeenten Leiden en Alphen aan de Rijn reizigers een betrouwbare, snelle en comfortabele verbinding geven.

### *Samenwerkingsovereenkomst corridor Leiden Centraal - Leiden Lammenschans*

De ‘Samenwerkingsovereenkomst corridor Leiden Centraal-Leiden Lammenschans Centrumroute’ met de gemeente Leiden bevat afspraken over de aanleg en het beheer en het onderhoud van 4 haltes en haltevoorzieningen in de gemeente Leiden en het realiseren van doorstromingsmaatregelen voor hoogwaardig openbaar vervoer op de Langegracht, Pelikaanstraat, Hooigracht, Sint Jorissteeg, Oranjeboomstraat en Lammenschansweg. Voor de realisatie van dit deeltracé hebben Provinciale Staten ingestemd met een bijdrage aan Leiden van € 10 miljoen (zie voetnoot op blz. 4). Deze gelden worden via de Subsidieregeling R-net beschikbaar gesteld onder het voorbehoud dat de gemeente voldoet aan de subsidieregeling en onder het voorbehoud van goedkeuring van de subsidieverlening door dan wel namens Gedeputeerde Staten.

Het deeltracé Leiden Centraal - Leiden Lammenschans maakt deel uit van de corridor Leiden – Zoetermeer waarop vanaf eind 2014 de eerste R-net buscorridor in Zuid-Holland (lijn 400) operationeel werd. Nu rijden R-netbussen tussen Leiden Lammenschans en Leiden Centraal nog door de Breestraat en zijn de haltes op dit tracé niet uitgevoerd conform de R-net productformule.

### *Realisatieovereenkomst R-net corridor 1<sup>e</sup> fase Leiden LKN*

De ‘Realisatieovereenkomst R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk tracédeel 1 1e fase’ met de gemeente Leiden bevat afspraken over realisatie en beheer en onderhoud van 4 haltes en haltevoorzieningen in de gemeente Leiden en het realiseren van doorstromingsmaatregelen voor hoogwaardig openbaar vervoer op de Plesmanlaan. Dit volgt op het besluit in juli 2014 van Gedeputeerde Staten dat zolang busstation Leiden CS op de huidige locatie is gesitueerd, R-net zal meerijden met het autoverkeer over de Plesmanlaan tot aan het huidige busstation. Door bussen wordt langshehalteerd in Knoop Leiden West en op de Plesmanlaan. Daarnaast worden aanvullende maatregelen genomen om een snelle, comfortabele en betrouwbare verbinding te kunnen garanderen. Deze maatregelen worden beschouwd als eerste fase.

Voor de maatregelen die in Leiden worden getroffen voor R-net is een maximumbudget gereserveerd van € 14,7 miljoen waarvan € 1,9 miljoen maximaal voor de eerste fase. Deze gelden worden via de Subsidieregeling R-net beschikbaar gesteld onder het voorbehoud dat de gemeente voldoet aan de subsidieregeling en onder het voorbehoud van goedkeuring van de subsidieverlening door dan wel namens Gedeputeerde Staten.

*Samenwerkingsovereenkomst corridor Alphen aan den Rijn – Schiphol*

De 'Samenwerkingsovereenkomst corridor Alphen aan den Rijn – Schiphol gemeente Alphen aan den Rijn' met de gemeente Alphen aan den Rijn bevat afspraken over realisatie en beheer en onderhoud van 7 haltes en haltevoorzieningen in de gemeente Alphen aan den Rijn. Naast de begin- en eindhalte bij NS station Alphen aan den Rijn gaat het om de 6 haltes Alphen aan den Rijn Centrum, Alphen aan den Rijn Ziekenhuis en Alphen aan den Rijn Herenhof.

Passend binnen het maximumbudget van € 2,53 miljoen (inclusief de 6 haltes die zijn gelegen aan de N207) is voor realisatie door de gemeente van de haltevoorzieningen een bedrag gereserveerd van € 0,75 miljoen. Deze gelden worden via de Subsidieregeling R-net beschikbaar gesteld onder het voorbehoud dat de gemeente voldoet aan de subsidieregeling en onder het voorbehoud van goedkeuring van de subsidieverlening door dan wel namens Gedeputeerde Staten. Doorstromingsmaatregelen op de route in Alphen aan den Rijn - die daar loopt over de Prins Bernhardlaan en Eisenhowerlaan - worden vooralsnog niet genomen. Inframaatregelen (in concreto de aanleg van busstroken ten behoeve van toekomstige R-net exploitatie) op de N207 tussen Alphen aan den Rijn en Schiphol worden uitgevoerd in het kader van het lopende reconstructieproject N207 dat de provincie momenteel uitvoert.

In totaal € 14,33 miljoen wordt ten laste gebracht van Programma 2, Bereikbaar en Verbonden, Doel 2-2 Een adequaat aanbod van Openbaar Vervoer. Dit bedrag is als volgt toegedeeld aan de 3 corridors: € 9,9 miljoen<sup>1</sup> voor Leiden-Zoetermeer (tracédeel Leiden Centraal-Leiden Lammenschans), € 1,9 miljoen Leiden-Katwijk-Noordwijk (1<sup>e</sup> fase Leiden) en € 2,53 miljoen Alphen-Schiphol.

De provincie is voornemens subsidie aan de gemeenten voor de realisatie van de (deeltracés op de) R-net buscorridors te verlenen. Om deze subsidie voor het tracédeel Leiden Centraal-Leiden Lammenschans van de corridor Leiden-Zoetermeer te kunnen verlenen, hebben Gedeputeerde Staten reeds op 17 mei 2016 het bestaande subsidiedeelplafond opgehoogd met € 10 miljoen tot € 11,5 miljoen binnen het door Provinciale Staten vastgestelde totaalsubsidieplafond voor R-net van € 35 miljoen. Op 7 februari 2017 hebben Gedeputeerde Staten bovendien subsidiedeelplafonds vastgesteld voor de corridor Alphen-Schiphol en de 1e fase Leiden van de corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk met € 0,8 miljoen resp € 1,0 miljoen. Volledigheidshalve wordt erop gewezen dat in de Voorjaarsnota 2017 aanvullend nog een ophoging van het subsidiedeelplafond van de corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk naar € 9,5 miljoen zal worden geregeld opdat ook voor de lange termijn voldoende plafond is gereserveerd voor het totaal van de subsidieaanspraken voor de 1<sup>e</sup> fase van de gehele corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk.

Er zijn geen risico's ten aanzien van de BTW. Voor de uitvoeringsfase door de gemeenten stelt de provincie via subsidie exclusief BTW de middelen beschikbaar voor de éénmalige aanleg van de

---

<sup>1</sup> Van de op blz 3 genoemde € 10 mln. wordt € 0,1 mln. indirect verstrekt in de vorm van materiaallevering.

haltes, haltevoorzieningen en doorstromingsmaatregelen conform het Voorlopig Ontwerp.

Juridisch kader:

1. Met beide gemeenten zijn reeds overeenkomsten aangegaan voor de aanleg, het beheer en onderhoud van dynamische reisinformatiesystemen, hierna te noemen DRIS, waarin afspraken over DRIS op de haltes zijn vastgelegd. In de DRIS-overeenkomsten is opgenomen dat nieuwe DRIS zal worden geplaatst onder de voorwaarden in de al aangegane DRIS-overeenkomsten. Deze laatste overeenkomsten zijn als bijlage bij de samenwerkings- en realisatieovereenkomsten gevoegd.

2. Gedeputeerde Staten zullen subsidie verlenen aan de gemeenten onder de in de Toelichting voor het College genoemde voorbehouden.

3. De Commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat Gedeputeerde Staten rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de Commissaris van de Koning af te geven machtiging wordt gedeputeerde Verkeer en Vervoer F. Vermeulen gemachtigd tot ondertekening namens de provincie Zuid-Holland van:

- de 'Samenwerkingsovereenkomst corridor Leiden Centraal - Leiden Lammenschans Centrumroute' met de gemeente Leiden;
- de 'Realisatieovereenkomst R-net corridor Leiden-Katwijk-Noordwijk tracédeel 1 1e fase' met de gemeente Leiden;
- de 'Samenwerkingsovereenkomst corridor Alphen aan den Rijn-Schiphol gemeente Alphen aan den Rijn' met de gemeente Alphen aan den Rijn.

## **2 Proces**

Doel van de provincie is samen met de gemeenten een kwaliteitsimpuls te geven aan het openbaar vervoer en daarmee de bereikbaarheid van de regio te verbeteren. Voor zover het hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) betreft, wordt dit bereikt door introductie van de R-net productformule (dat wil zeggen: materieel, haltevoorzieningen en statische en dynamische reisinformatie in de typische R-net stijl) op daarvoor in aanmerking komende spoor- en buscorridors waarvan de provincie concessieverlener is. De drie buscorridors waarvoor nu overeenkomsten worden aangegaan behoren tot de 8 corridors uit het HOV-net Zuid-Holland Noord. Op 17 mei 2013 zijn bestuursovereenkomsten HOV-NET Zuid-Holland Noord getekend tussen de provincie Zuid-Holland en de gemeente Leiden en de provincie Zuid-Holland en de gemeente Alphen aan den Rijn. Hierin zijn afspraken gemaakt voor de realisatie van HOV-buscorridors tussen Leiden en Zoetermeer, tussen Leiden naar Katwijk en Noordwijk en tussen Alphen aan den Rijn en Schiphol.

Zowel voor de beide R-netcorridors in Leiden als de R-net corridor in Alphen aan den Rijn, waarvoor nu overeenkomsten worden aangegaan, geldt dat de aanleg van de onder 'Toelichting' hierboven bij punt 1 genoemde maatregelen de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied rondom deze corridors beïnvloedt. Dit betreft in sterke mate Leiden Centraal, dat immers begin- en eindhalte is van de corridors Leiden-Zoetermeer en Leiden-Katwijk-Noordwijk.

Na instemming met het voorstel, en na instemming van de gemeenten Leiden en Alphen aan den Rijn, volgt ondertekening van de drie overeenkomsten.

### **3 Communicatiestrategie**

De communicatiestrategie van R-net zet in op – voor stakeholders en reizigers – relevante (bestuurlijke) besluiten en mijlpalen. Er is geen aanleiding voor actieve communicatie over het voornemen tot ondertekening van deze overeenkomsten. De overeenkomsten hebben met name betrekking op uitvoeringsafspraken tussen provincie en gemeenten en lenen zich minder voor externe profilering op dit moment. De samenwerkingsovereenkomst Leiden-Zoetermeer, deeltracé Leiden Centraal-Leiden Lammenschans, betreft met name beheer en onderhoud. Bij de realisatieovereenkomst Leiden-Katwijk-Noordwijk, fase 1 Leiden, is de zichtbaarheid (en daarmee branding) van R-netmaatregelen nog niet aan de orde.

De communicatie rond de samenwerkingsovereenkomst Alphen-Schiphol is besproken met de gemeente Alphen aan den Rijn. Insteek is om te communiceren op een later tijdstip – bij mijlpalen rond de uitvoering en oplevering van R-netmaatregelen en/of in combinatie met de oplevering N207 Noord in de loop van dit jaar.