



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer

PZH-2020-760791521 DOS-2017-
0008007

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
12 januari 2021

Eindtermijn
12 januari 2021

Onderwerp

Aanleg van een combi-wachtplaats aan de noordoostzijde van de Broekvelderbrug te Bodegraven in de Oude Rijn (vaarwegtraject 8).

Advies

1. Kennis te nemen van bijgevoegde notitie "Wachtplaats oostzijde Broekvelderbrug, 20-10-2020", waarin het doorlopen proces tot op heden en de mogelijke opties en afwegingen voor de oostelijke wachtplaats zijn omschreven.
2. Te bepalen dat aan de noordoostzijde van de Broekvelderbrug een gecombineerde wachtplaats voor beroeps- en recreatievaart (Variant 3) wordt aangelegd.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting met betrekking tot de voorgenomen aanleg van een gecombineerde wachtplaats voor beroeps- en recreatievaart aan de noordoostzijde van de Broekvelderbrug.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- Notitie Wachtplaats oostzijde Broekvelderbrug 20-10-2020

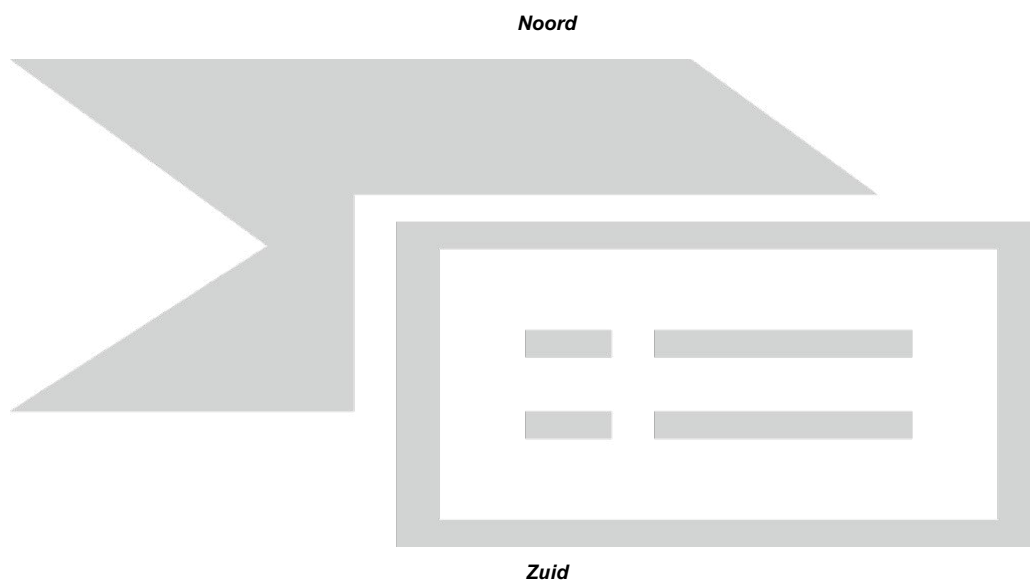
1 Toelichting voor het College

Het afgelopen jaar heeft de Dienst Beheer Infrastructuur (DBI) het project “Nautische voorzieningen vaarwegtrajecten 1 t/m 9” voorbereid en uitgevoerd. Het laatste deelproject betreft de aanleg van gecombineerde wachtplaatsen aan weerszijden van de Broekvelderbrug te Bodegraven in de Oude Rijn.

Een gecombineerde wachtplaats (combi-wachtplaats) is een wachtplaats waaraan zowel beroepsvaart alsook recreatievaart tijdelijk kunnen afmeren, totdat een beweegbare brug wordt geopend voor doorvaart. Een wachtplaats is geen aanlegplaats en afmeren voor langere tijd is dan ook verboden.

Op dit deel van de Oude Rijn is nog maar weinig beroepsvaart in de vorm van binnenvaartschepen, maar in het recreatie-vaarseizoen (van april t/m oktober) varen er wel grote vakantieschepen. Tevens is er in het recreatie-vaarseizoen veel pleziervaart.

De combi-wachtplaats aan de westzijde van de Broekvelderbrug is in juni 2020 aan stuurboordzijde (rechterzijde van de vaarweg) gerealiseerd, zie de gele lijn op onderstaande foto.

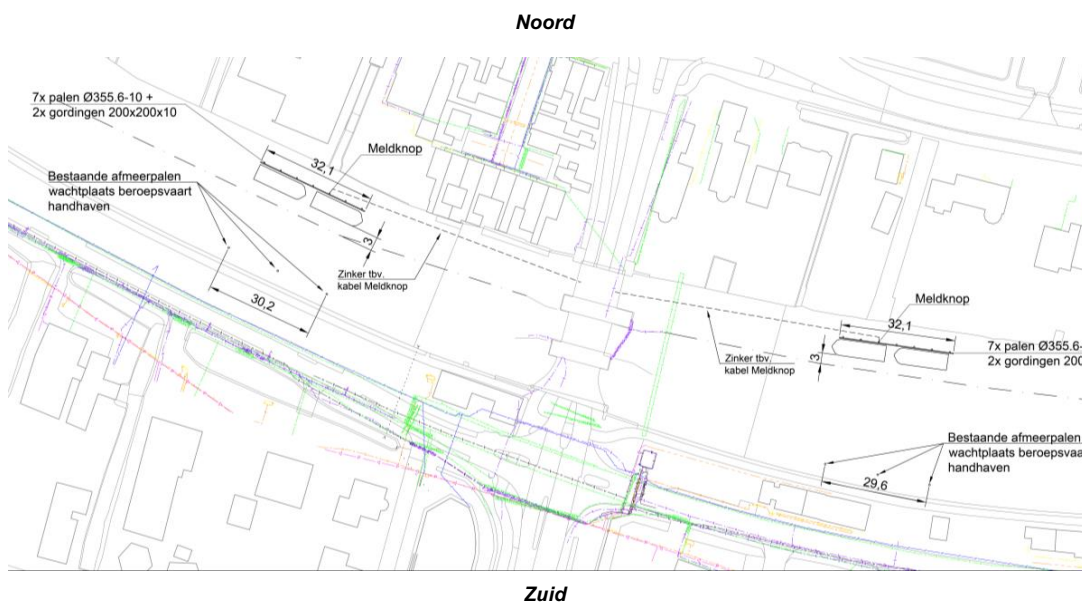


Ten aanzien van de combi-wachtplaats aan de oostzijde (zie rode lijn op bovenstaande foto) is het project in juli 2020 stilgelegd, aangezien bewoners van zowel de noord- als zuidzijde van de vaarweg deze combi-wachtplaats niet voor hun achtertuin willen hebben.

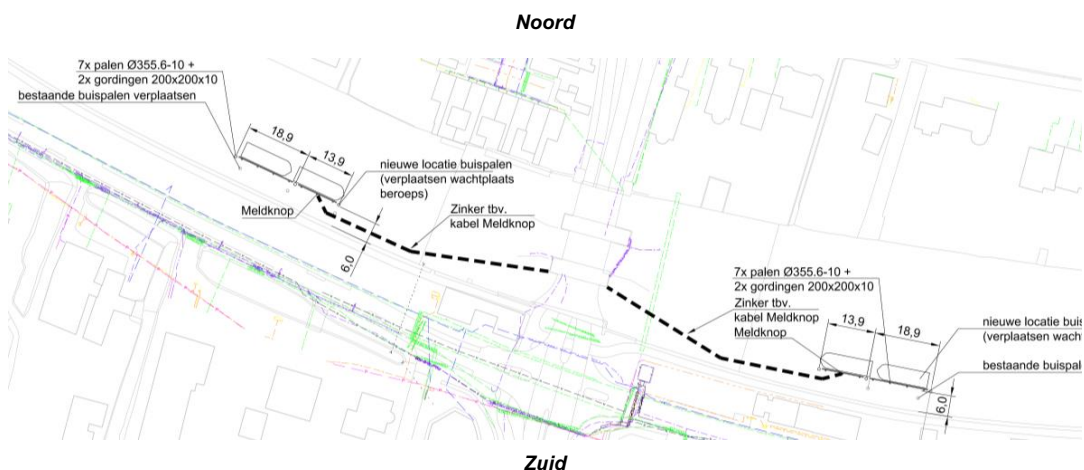
Tevens zijn WOB-verzoeken ingediend bij Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) en de provincie.

Mede op verzoek van gedeputeerde Baljeu zijn een drietal mogelijke varianten aan de oostzijde van de Broekvelderbrug nader uitgewerkt (zie ook bijgevoegde notitie):

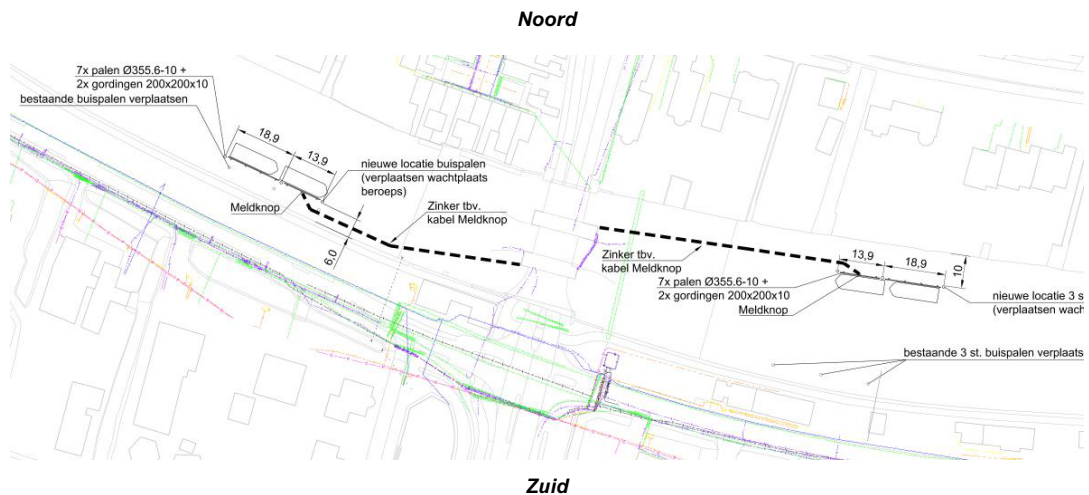
1. Het maken van een wachtplaats uitsluitend voor kleine schepen aan de noordzijde van de Oude Rijn. Deze zou tegenover de bestaande wachtplaats voor grote schepen komen te liggen. De bestaande wachtplaats voor grote schepen ligt aan de zuidzijde van de Oude Rijn. Zie onderstaande tekening:



2. Het ombouwen van de bestaande wachtplaats voor grote schepen aan de zuidzijde (linkerzijde van de vaarweg) van de Oude Rijn naar een combi-wachtplaats voor zowel grote als kleine schepen. Zie onderstaande tekening:



3. Het maken van een nieuwe combi-wachtplaats voor zowel grote als kleine schepen aan de noordzijde (rechterzijde van de vaarweg) van de Oude Rijn. Daarbij worden de onderdelen van de bestaande wachtplaats voor grote schepen aan de zuidzijde hergebruikt.
Zie onderstaande tekening:



In de bijlage "Notitie Wachtplaats oostzijde Broekvelderbrug" zijn per variant de voor- en nadelen benoemd ten aanzien van het provinciale vaarwegenbeleid, de veiligheid voor de scheepvaart, het bedieningsregime en de bedientijd per brugopening en de omgeving.

Op basis van de volgende overwegingen wordt geadviseerd in te stemmen met de aanleg van variant 3, een gecombineerde wachtplaats aan de noordoostzijde van de Broekvelderbrug:

- Deze variant past het beste binnen het provinciale vaarwegenbeleid. De richtlijnen schrijven namelijk voor dat een wachtplaats aan de rechterzijde van de vaarweg, in dit geval aan de noordzijde, aangebracht zou moeten worden.
- Het vergroot de veiligheid op de vaarweg, aangezien recreatievaart kort kan vastliggen om te wachten op een brugopening en niet meer in de vaarstrook zelf stil hoeft te liggen. Ook hoeft de recreatievaart bij een brugopening elkaar niet te kruisen.
- Het niet kruisen van de recreatievaart verkort ook de openingstijd van de brug. De recreatieschepen kunnen na het doorvaren van de brug direct weer aan de rechterzijde van de vaarweg varen, waardoor de schepen uit tegengestelde richting direct gebruik kunnen maken van de doorvaart van de brug.

Financieel en fiscaal kader

Bouwkosten (aanneemsom) gehele project	:	€ 832.737,00 excl. omzetbelasting
Bouwkosten 2 wachtplaatsen Broekvelderbrug	:	€ 198.085,00 excl. omzetbelasting
Extra Vertragskosten voor 1 wachtplaats oostzijde Broekvelderbrug	:	ca. € 20.000,00 excl. omzetbelasting
Programma	:	Programma 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	:	Er zijn behoudens de vertragskosten geen andere financiële risico's.

Juridisch kader

Voor de aanleg van een wachtplaats is geen formele besluitvorming door of namens GS benodigd. Op verzoek van gedeputeerde Baljeu wordt dit besluit hierbij echter wel aan voltallig GS voorgelegd, mede omdat de aanleg op de betreffende locatie zeer gevoelig ligt bij de omwonenden en er in dit kader ook WOB-verzoeken zijn ingediend.

De bewoners aan de noordzijde, die bij variant 1 (de oorspronkelijk gekozen variant) en variant 3 de wachtplaats grenzend aan hun achtertuin krijgen, hebben een WOB-verzoek ingediend bij zowel de provincie als HDSR. Aan de afhandeling van deze beide WOB-verzoeken wordt momenteel gewerkt.

De huidige watervergunning voor het werk volgens variant 1 is afgegeven door HDSR, maar is niet geldig voor varianten 2 en 3. Bij variant 2 en variant 3 moet de watervergunning opnieuw worden aangevraagd.

De wijzigingen aan het ontwerp zijn van dien aard dat geen sprake is van een grotere inbreuk op de belangen van waterkwaliteitsbeheer en waterafvoer ten opzichte van het oorspronkelijke ontwerp, waarmee de kans klein is dat de vergunning niet wordt verleend door HDSR.

Daarnaast kunnen de door bewoners aangedragen argumenten (de vrees voor geluidsoverlast, verminderd uitzicht, waardevermindering van hun woning en verlies van privacy) geen rol spelen bij de beoordeling van het HDSR om een vergunning af te geven op grond van "De Keur".

"De Keur" is een verordening met regels die het HDSR hanteert bij de bescherming van waterkeringen, watergangen en bijbehorende kunstwerken. "De Keur" ziet daarmee toe op de bescherming van het watersysteem en niet op bescherming van de door omwonenden aangedragen belangen.

Bij de keuze voor variant 2 en variant 3 is de kans aanwezig dat bezwaar wordt gemaakt door de omwonenden tegen het voorgenomen besluit van het HDSR om een watervergunning te verlenen. Het is zeer aannemelijk dat dit ook zal gebeuren.

Hoewel voor de uitkomst van het besluit van het HDSR niet hoeft te worden gevreesd, brengt een eventuele juridische procedure wel vertraging met zich mee voor het realiseren van de wachtplaats. De duur van die vertraging hangt af van de rechtsmiddelen die worden aangewend. Als één van de omwonenden naast bezwaar en beroep ook hoger beroep instelt, kan die vertraging tot circa anderhalf jaar oplopen, met stagnatie- en opslagkosten van de aannemer als gevolg. Ook blijft daarmee de huidige, voor de scheepvaart minder veilige situatie langer in stand.

2 Voorafgaande besluitvorming

Er heeft nog geen formele besluitvorming plaatsgevonden over de definitieve keuze van een variant voor de wachtplaats aan de oostzijde van de brug. De aanleg van een (gecombineerde) wachtplaats is echter wel noodzakelijk om te voorkomen dat de veiligheid voor de scheepvaart in het geding komt. Mede gezien de eerdere bedenkingen van de omwonenden en de mogelijke negatieve publiciteit die hieruit kan voortkomen, heeft gedeputeerde Baljeu verzocht dit besluit door voltallig GS te laten nemen.

3 Proces

Bewoners zijn op tijd geïnformeerd middels informatiebrieven en een informatie avond.

Bewoners aan westzijde van de brug waren akkoord en daar is de combi-wachtplaats dan ook in juni 2020 gerealiseerd.

Bewoners aan de oostzijde van de brug, aan zowel noord- en zuidzijde van de Oude Rijn, blijven bedenkingen uiten, om die reden is het werk daar stilgelegd.

Aansluitend zijn er door twee bewoners WOB-verzoeken bij de provincie en HDSR ingediend; deze zijn momenteel in behandeling.

Zie voor een uitgebreide beschrijving van het doorlopen proces bladzijde 2 t/m 4 in bijgevoegde notitie.

4 Participatie en rolname

De vaarweg Oude Rijn is in eigendom en beheer van de Provincie Zuid-Holland.

Het water (waterafvoer en -kwaliteit) is in beheer van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden. Voor het aanleggen van de wachtplaats is om die reden een Watervergunning nodig.

De locatie is gelegen in de Gemeente Bodegraven-Reeuwijk. Voor het aanleggen van de wachtplaats is overeenkomstig het Besluit omgevingsrecht (Bor) geen Omgevingsvergunning nodig. Dit omdat een wachtplaats een bouwwerk is ten behoeve van het voorkomen van onnodig heen en weer varende schepen die wachten op een brugopening en daarmee de veiligheid van het scheepvaartverkeer in gevaar zouden kunnen brengen.

5 Communicatiestrategie

De aanleg van een (gecombineerde) wachtplaats ligt gevoelig bij de omwonenden. Na besluitvorming door GS zullen, in samenspraak met de woordvoerder van gedeputeerde Baljeu, alle belanghebbenden schriftelijk worden geïnformeerd en uitgenodigd voor een (digitale) bijeenkomst.