

Postadres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
T.a.v. de directeur realisatie energietransitie

Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Gemeente Dordrecht**

Spuiboulevard 300  
DORDRECHT

T 14078  
www.dordrecht.nl

**Datum** 16 juni 2023

**Zaaknummer**

**Uw kenmerk**

**Betreft** Verzoek om A15, A16, N3 en spoorwegtracés op te nemen in het OER programma

**Bijlage(n)** 6

Geachte

Nederland heeft de opgave om per 2030 35 TWh op te wekken uit hernieuwbare bronnen op land. Deze opgave is opgenomen in de dertig Regionale Energie Strategieën (RES), zo ook in de RES Drechtsteden 1.0. Met een toenemende vraag naar duurzame energie willen we inzetten op het opwekken van duurzame elektriciteit. We zien goede potenties en kansen langs infrastructurele lijnen die een significant deel van onze regionale ambities kunnen vervullen. Wij willen u middels deze brief daarom graag verzoeken om de gehele tracés A15, A16, N3 en vier locaties naast / bij spoorwegtracés in de regio Drechtsteden op te nemen in het OER-programma, zodat wij kunnen starten met de voorverkenningfase.

In de RES Drechtsteden 1.0 hebben we (rest)ruimten gedefinieerd als gebieden waar de toevoeging van zonne-energie inpasbaar is. Bermen, knooppunten, geluidsschermen en spoorwegen zijn als kansrijke (rest)ruimten benoemd. We zien mogelijkheden voor de opwek van zonne-energie langs grote infrastructuur, zoals langs spoorwegen of snelwegen, bij de A15, A16 en de N3. We gaan hierbij uit van een potentie van ca. 66 ha langs de A15, A16 en de N3 in de regio Drechtsteden, zoals weergegeven in bijlage 1. Dit betreft veilig, droog en onbeplant areaal.

Daarnaast heeft ProRail kenbaar gemaakt ook spoorwegtracés middels deze brief in te willen brengen voor het OER programma. Het opwekken van zonne-energie langs het spoor zijn een welkome aanvulling op de opwekpotentie voor de regio Drechtsteden. De vier locaties langs spoorwegen in de regio zijn weergegeven in de bijlagen.

### **Verkenning duurzame opwek langs A15, A16, en N3 en langs spoorwegtracés**

In aanloop naar dit schrijven hebben we in een constructief overleg met Rijkswaterstaat en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat de mogelijkheden voor energieopwekking langs infrastructuur verkend.

Kijkend naar deze tracés zijn er veel kansen voor dubbel ruimtegebruik en slimme functiecombinaties. Het gaat dan om knooppunten in en rond de klaverbladen, bermen en/of geluidsschermen, langs spoorwegen, maar ook naast de snelwegen in bijvoorbeeld pauzelandenschappen of bufferruimte tussen verstedelijking en infrastructuur. Wij constateren daarbij dat landschappelijke waarde en kwaliteit bepalend zijn voor de kansen voor energieopwekking. Om die reden zijn er in de RES Drechtsteden 1.0 landschappelijke criteria opgesteld waar realisatie van zonne-energie aan dient te voldoen om bepaalde karakteristieken te behouden dan wel te versterken.

We dienen graag de gehele snelwegtracés in, omdat we zodoende de kwaliteit van het landschap beter kunnen bewaken. Onze inzet is hierbij gericht op de opwek van zonne-energie als een herkenbare eenheid, gekoppeld aan infrastructurale lijnen. Kwaliteit door eenduidigheid, herkenbaarheid en vormgeving. Door bovendien de gehele tracés in de verkenning mee te nemen, kunnen we sneller tot een verhoging van het aandeel duurzame energie langs infrastructuur komen.

Onze inzet is gericht op projecten die we samen met ProRail, andere stakeholders en omwonenden opzetten en waarbij de locatiekeuze en vormgeving een meerwaarde bieden aan de omgeving. Voorop staat in de RES Drechtsteden 1.0 de realisatie van zon op daken (ongeveer de helft van het totale bod). In de RES Drechtsteden 1.0 wordt dit snel gevolgd door o.a. zon in de nabijheid van infrastructuur.

Voor een grafische weergave van de tracés verwijst ik graag naar de bijlagen.

### **Interbestuurlijke samenwerking**

Wij hechten veel waarde aan een gezamenlijke aanpak met stakeholders, omwonenden, partners en overheden, zodat de uitvoering van de RES zorgvuldig en met lokaal draagvlak plaatsvindt. Het verkennen van de mogelijkheden voor energie-opwek op en langs de A15, A16, N3 en spoorwegtracés vraagt om deze gezamenlijke aanpak, waarbij interbestuurlijke samenwerking nodig is.

Ook binnen de Drechtsteden zetten wij in op nauwe samenwerking tussen gemeenten, provincie Zuid-Holland, ProRail, buur-RES-regio's Alblasserwaard en Rotterdam Den Haag, netbeheerder, waterschappen, energiecoöperaties en grondeigenaren. Ieder speelt daarbij een cruciale rol. Dat is niet alleen om de herkenbaarheid, of de vormtaal per tracé te vergroten en hier eenheid in te creëren, de businesscase aantrekkelijker te maken, maar ook om te werken aan lokaal draagvlak en participatie.

Eén van de basisprincipes bij zon in (rest)ruimten waar de toevoeging van zonne-energie inpasbaar is, is het streven naar een evenwichtige eigendomsverdeling. Dit betekent dat we streven naar minimaal 50% eigendom van de lokale omgeving. We willen inwoners en bedrijven de mogelijkheid geven financieel te investeren en daarmee mee te profiteren en mee te doen aan de energietransitie.

Kortom, we willen de kansen voor opwekking langs infrastructuur niet onbenut laten. Met oog hierop is er bij alle betrokken gemeenten en ProRail veel enthousiasme en bereidheid om middelen en capaciteit in te zetten om in gezamenlijkheid met deze voorverkenning aan de slag te gaan. Dit bijvoorbeeld ten behoeve van het deelnemen aan projectteams en het coördineren van ruimtelijke inpassing. In alle colleges van B&W van betrokken gemeenten heeft besluitvorming over de aanmelding plaatsgevonden.

Voor de verkenning van de mogelijkheden en kansen voor energie-opwek langs infrastructuur hebben we de samenwerking en inzet van het Rijk, en in het bijzonder Rijkswaterstaat, nodig. Ik hoop daarom dat u op een zo kort mogelijke termijn een positief antwoord kan geven op onze vraag om de A15, A16, N3 en spoorwegtracés, zoals op bijgevoegde kaarten aangegeven, op te nemen in het OER-programma zodat wij in gezamenlijkheid kunnen starten met de voorverkenningfase.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

*Voorzitter Bestuurlijk Overleg RES Drechtsteden*

...

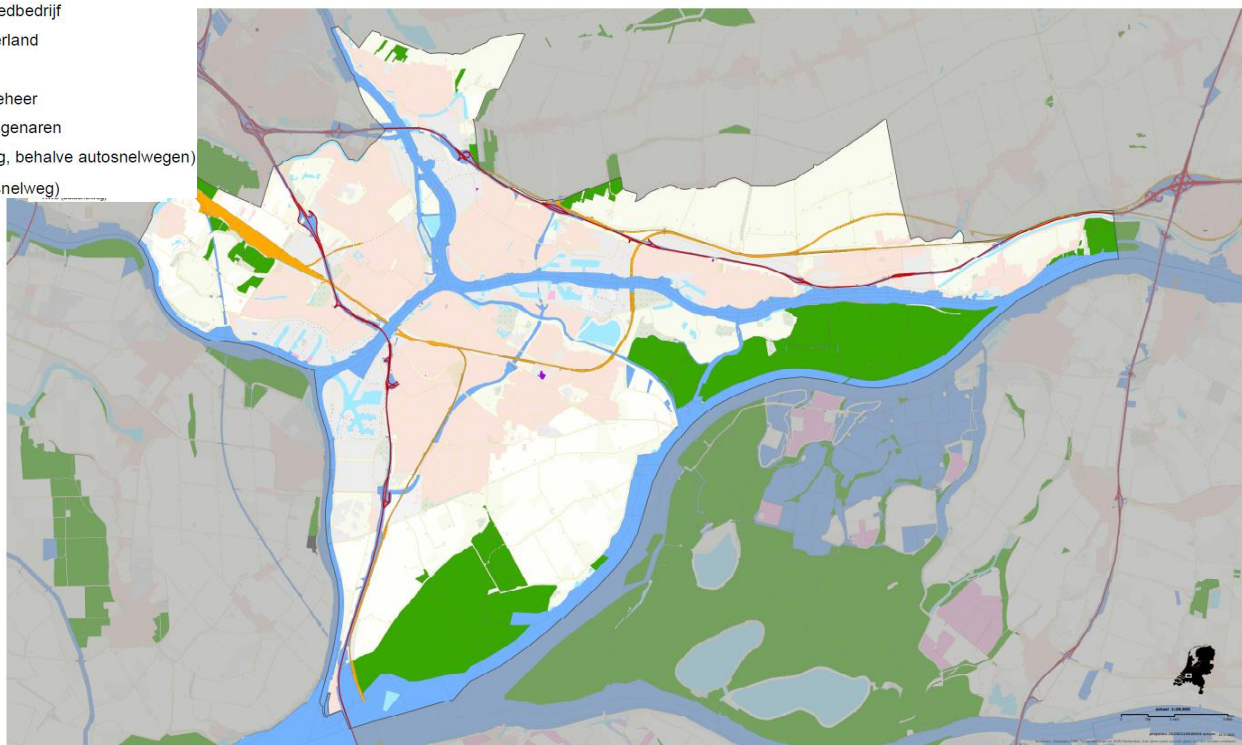
*Provincie Zuid Holland*

Bijlage 1: Potentie opwek langs A15, A16, A27 en N3

RES regio	Zoekgebied	Bruto areaal (ha)	Veilig areaal (ha)	Veilig en droog areaal (ha)	Veilig, droog en onbeplant areaal (ha)
Drechtsteden	A15 Drechtsteden	61	37	28	24
	A16N3 Drechtsteden	119	81	66	42

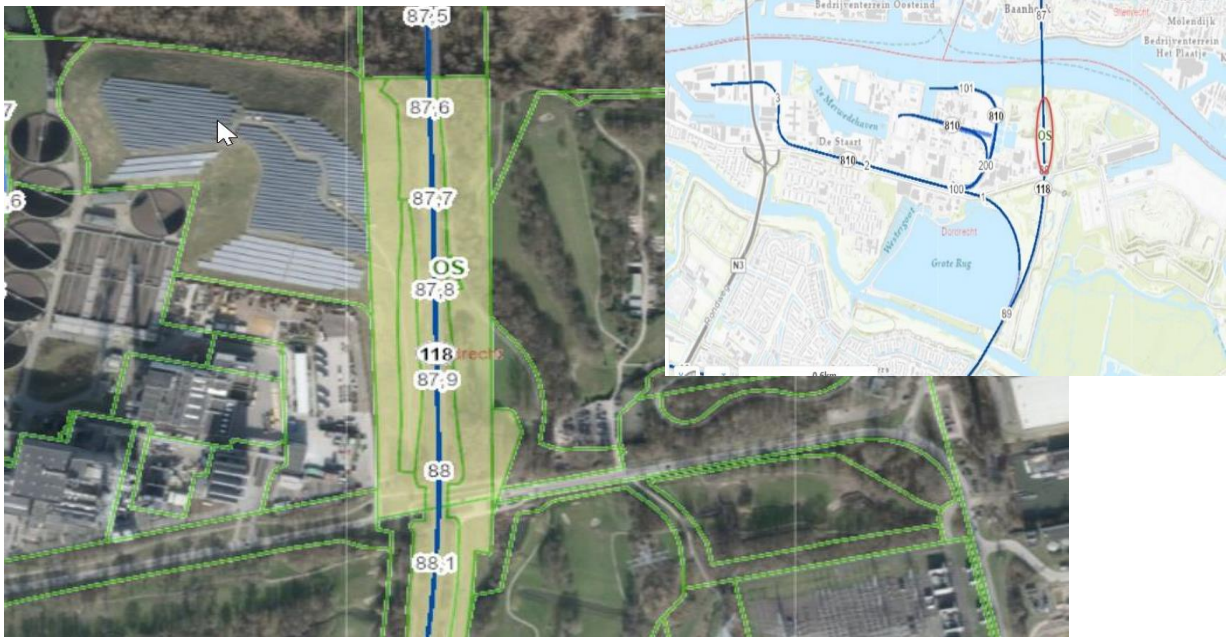
Bijlage 2: Overzicht RES regio Drechtsteden met eigendomssituatie

- RES Regio's
- RVR Staatseigendommen**
- Centraal Orgaan Opvang Asielzoekers
- Defensie
- Staat (Overig)
- Rijksvastgoedbedrijf
- Politie Nederland
- ProRail
- Staatsbosbeheer
- Meerdere eigenaren
- RWS (overig, behalve autosnelwegen)
- RWS (autosnelweg)

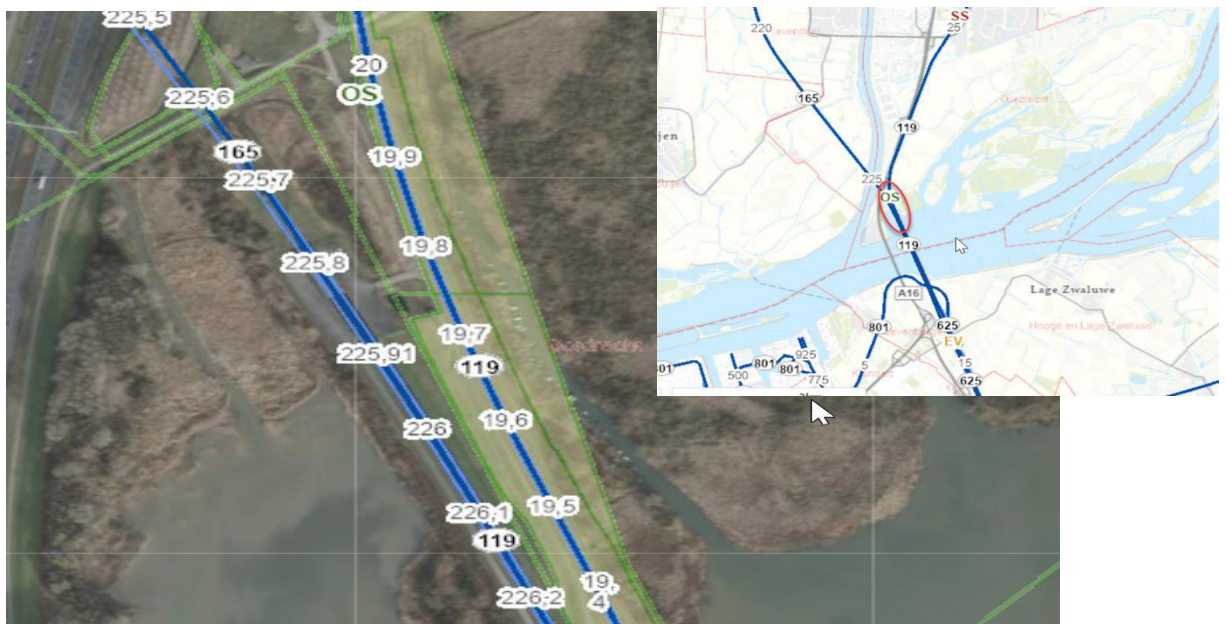


*Bijlage 3 Locaties ProRail*

Locatie 1: Gronden langs Merwedelinglijn (Dordrecht)  
Met een beschikbare oppervlakte van 36.577 m<sup>2</sup>



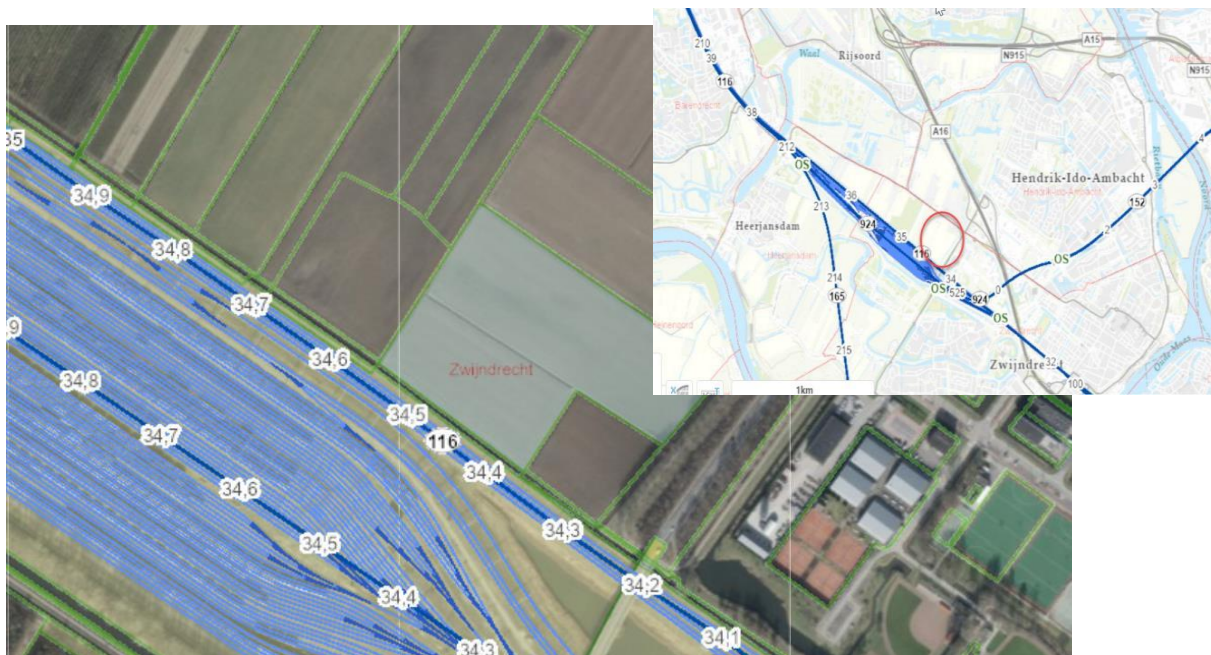
Locatie 2: gronden bij de A16 (Dordrecht)  
Met een beschikbare oppervlakte van 23.740 m<sup>2</sup>



### Locatie 3: Gronden Overhoek (Zwijndrecht)

Met een beschikbare oppervlakte van 75.090 m<sup>2</sup>

Deze locatie valt binnen een uitwerkingsgebied van de RES 1.0 en is reeds in onderzoek.



### Locatie 4: Gronden Emplacement Kijfhoek (Zwijndrecht)

Rond emplacement Kijfhoek zijn verschillende gronden waar mogelijk energie opgewekt kan worden. In de verkenning zullen we analyseren welke opwekpotentie hier ligt. Duidelijk is dat er mogelijkheden zijn, maar een inschatting van de opwekpotentie is nog niet te maken.

