

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	27 juni 2023	n.v.t.

Onderwerp

Aanmelding van de tracés bij het OER programma (A15,A27,Betuwe en Merwedelingelijn - A16, A44 - A15,A16,N3 - A4 aan N11)

Advies

1. In te stemmen met de aanmelding van de snelwegtracés A15 en A27 en de spoorwegtracés Betuwelijn en Merwedelingelijn voor opname in het nationale OER-programma van het Ministerie van EZK, samen met de gemeenten Gorinchem en Molenlanden
2. In te stemmen met de aanmelding van de snelwegtracés A16, A44, alsmede te onderzoeken wat de mogelijkheden bij spoorwegtracés zijn, voor opname in het OER-programma van het Ministerie van EZK, samen met de gemeenten Capelle aan den IJssel, Ridderkerk, Rotterdam en Wassenaar
3. In te stemmen met de aanmelding van de tracés A15, A16 en N3 en vier locaties bij spoorwegtracés, voor zover gelegen in de regio Drechtsteden, voor opname in het OER-programma van het Ministerie van EZK, samen met de RES-regio Drechtsteden
4. In te stemmen met het toevoegen van de A4, aan het bestaande OER-traject van de N11 bij het Ministerie van EZK, samen met de gemeente Leiderdorp en de RES-regio Holland-Rijnland
5. De publiekssamenvatting vast te stellen over de aanmelding van de tracés (te weten A15, A27 Betuwelijn en Merwedelingelijn – A16,A44 en onderzoek mogelijkheden spoorwegtracés - A15,A16,N3 en vier locaties bij spoorwegtracés — toevoegen A4 aan lopend traject N11) bij het OER-programma (Opwek van Energie op Rijksvastgoed)

N.B. De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt ir. B.K. Potjer, gedeputeerde Energie, gemachtigd om de hierboven genoemde aanmeldingsbrieven namens de provincie te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- Brief aanvraag OER programma RES Alblasserwaard.
- Brief aanvraag OER programma RES Drechtsteden
- Brief aanvraag OER programma RES Rotterdam Den Haag
- Brief aanvraag OER programma uitbreiding RES Holland Rijnland
- Machtiging CdK



provincie
Zuid-Holland

1 Toelichting voor het College

Alle RES-regio's hebben in december 2022 een brief ontvangen van het Ministerie van EZK met daarin het aanbod om rijksgronden beschikbaar te stellen voor de realisatie van de doelstellingen van de RES'en. Regio's kunnen van dit aanbod gebruik maken door zich aan te melden bij het programma Opwek van Energie op Rijksvastgoed (OER). Aanmelden door de RES'en en gemeenten kan tot en met 16 juni 2023. De provincie heeft vanuit EZK iets meer tijd ontvangen voor het akkoord.

In de voorgaande ronde OER-trajecten van december 2021 zijn de tracés (te weten N11, A12-A20 en A12, A20, A4/N14), tevens met akkoord van de provincie, bij EZK aangemeld. Deze verkenningen lopen inmiddels.

Voor deze ronde worden vier nieuwe aanmeldingen voorgesteld, deels ter aanvulling aan de eerder aangemelde tracés. Hieronder volgt een korte toelichting. De vier aanmeldingen zijn door de desbetreffende RES-trekkers met elkaar afgestemd, om de (bovenregionale) samenhang te waarborgen. Ook vindt afstemming over de provinciegrenzen heen plaats, daar waar het van toepassing is.

Snelwegtracés A15 en A27 en de spoorwegtracés Betuwelijn en Merwedelingelijn

Het betreft een voorverkenning naar mogelijkheden voor opwekking van zonne-energie op rijksgrond direct langs de genoemde tracés. Met de buur-RES-regio Drechtsteden heeft afstemming plaatsgevonden. Indien het voor het traject zinvoller blijkt om de aangesloten tracés gezamenlijk te behandelen, staan de gemeenten hiervoor open. Gesprekken met regio's over de provinciegrenzen heen, zullen indien wenselijk ook plaatsvinden.

Snelwegtracés A16, A44, en onderzoek naar mogelijkheden bij spoorwegtracés Capelle aan den IJssel, Ridderkerk, Rotterdam en Wassenaar

De RES-regio Rotterdam Den Haag doet de aanvraag bij EZK voor de volgende tracés:

- de A16 in gezamenlijkheid uitwerken met de regio Drechtsteden voor een vergroting van de potentie van dit project.
- de A44 in gezamenlijkheid uitwerken met de regio Holland-Rijnland, wederom om de potentie van dit project te vergroten
- Onderzoek naar mogelijkheden om spoorlijnen mee te nemen in de al geprogrammeerde en voorgestelde projecten. Dit vormt een meekoppelkans voor de snelwegen. Daarbij is de draagkracht van het landschap een belangrijk uitgangspunt voor de RES-regio en randvoorwaardelijk in de uitwerking van de spoorlijnen.

De regio Rotterdam Den Haag kent een hoog gehalte Rijksvastgoed en benadrukt in het voorstel het belang om ook voortgang te blijven maken met de realisatie van zon op dak op Rijksvastgoed.

De inzet is om de voorverkenningen te richten op een brede contour aan weerszijden van de voorgenoemde rijkswegen en spoorlijnen. Het gaat in elk geval om rijkseigendom maar kan ook verbreed worden naar grond van gemeenten of in derde instantie andere partijen. De inzet is tevens om in de voorverkenningen zo breed mogelijk onderzoek te doen naar vernieuwende en innovatieve oplossingen en participatiemogelijkheden die op een positieve manier bijdragen aan de opgave en het maatschappelijk draagvlak.

A15, A16 en N3 en vier locaties bij spoorwegtracés, voor zover gelegen in de regio Drechtsteden
Kijkend naar deze tracés zien de Drechtsteden kansen voor dubbel ruimtegebruik en slimme functiecombinaties. Het gaat dan om knooppunten in en rond de klaverbladen, berm en/of geluidsschermen, langs spoorwegen, maar ook naast de snelwegen in bijvoorbeeld pauzelanden of bufferruimte tussen verstedelijking en infrastructuur. Landschappelijke waarde en kwaliteit zijn bepalend voor de kansen voor energieopwekking. De RES en de betreffende gemeenten zien graag dat deze locaties in de voorverkenning worden onderzocht. De RES zet in op nauwe samenwerking met aangrenzende gemeenten.

Toevoegen van de A4, aan het bestaande OER-traject van de N11 in de regio Holland Rijnland

De OER zoeklocatie van voorliggende aanvraag is (van west naar oost) gelegen langs:

- de 44 ter hoogte van de gemeenten Zoeterwoude, Leiden en Leiderdorp;
- de gehele N11 corridor;
- de spoorlijn langs de N11

Omdat in de voorgaande ronde het bestuurlijk draagvlak niet door alle gemeentes langs de A4 werd onderschreven, is het OER-traject gestart met de gemeentes langs de N11. Inmiddels is het echter mogelijk om ook met de gemeentes langs de A4 te starten en dit in één project met de N11 op te nemen.

Onderstaande partijen hebben eerder al bestuurlijk draagvlak bekrachtigd. Hieraan wordt Leiderdorp nu toegevoegd.

- gemeente Alphen aan den Rijn;
- gemeente Bodegraven-Reeuwijk;
- gemeente Leiden;
- RES regio Holland Rijnland;
- RES regio Midden-Holland;
- Gemeente Zoeterwoude;
- Provincie Zuid-Holland.

N.B.

Alle bovenstaande aanvragen betreffen aanvragen voor voorverkenningen. Daarbij kan het om mogelijkheden voor zowel zonne-energie als windenergie gaan. De provinciale kaders van het op 14 december 2022 vastgestelde omgevingsbeleid - module energie, worden meegenomen in alle stadia van het OER-traject. Pas in een later stadium zullen besluiten worden genomen over een mogelijke invulling van de zoekgebieden die nu uit de voorverkenning als potentieel haalbaar naar voren zullen komen.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW : € 0,00
Programma : Ambitie 3 - Schone energie voor iedereen
Financiële risico's : Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Door in te stemmen met het ondertekenen en versturen van de brieven voor de aanmelding van deze gebieden voor het OER-programma, geven we aan dat wij – in lijn met de RES'en –

mogelijkheden zien voor energie-opwek langs de aangegeven wegen. Op basis van deze aanmelding zal in eerste instantie een verkenning worden gestart. Over eventuele realisatie zal een aanvullend besluit worden genomen.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt Ir. B.K. (Berend) Potjer, gedeputeerde Energie, gemachtigd om de hierboven genoemde aanmeldingsbrieven namens de provincie te ondertekenen.

De brieven worden opgesteld door betreffenden gemeenten /resp. RES coördinatoren. Door derden dus.

2 Voorafgaande besluitvorming

In alle relevante RES'en is opgenomen dat hernieuwbare opwek langs infrastructuur als kans wordt gezien. Over de RES'en1.0 (m.u.v. de RES Drechtsteden) is op 16 juni 2021 door PS een besluit genomen.

In de voorgaande ronde OER-trajecten van december 2021 zijn de tracés (te weten N11, A12-A20 en A12, A20, A4/N14), tevens met akkoord van de provincie, bij EZK aangemeld. Deze verkenningen lopen inmiddels.

Op 14 december 2023 is door PS bovendien het omgevingsbeleid module energie vastgesteld. De provinciale kaders uit deze module worden gehanteerd in alle stadia van het OER-traject t/m de eventuele nadere uitwerking van de uiteindelijke gebieden.

3 Proces

Na aanmelding zal het Ministerie op korte termijn aangeven of, en wanneer, zij gaan starten met het verder verkennen van de mogelijkheden voor deze tracés. De verwachting is dat hierin geprioriteerd zal gaan worden. De voortgang van de verkenning zal in de desbetreffende stuurgroepen van de RES'en worden gepresenteerd. Vanuit de provincie en andere betrokken overheden wordt deelgenomen aan de werkgroep waarin RWS het initiatief heeft.

Het betreffen aanmeldingen voor voorverkenningen. Provinciale Staten zullen in deze fase niet worden geïnformeerd middels een GS brief.

4 Participatie en rolname

Bij uitwerking zal -op initiatief van de projectgroep- een participatietraject met de omgeving worden georganiseerd.

5 Communicatiestrategie

Op dit moment is communicatie over deze aanmeldingen niet aan de orde.