



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	M. Bus	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	Heijman, A	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
20 februari 2018

Eindtermijn

Onderwerp

Aanpak amendement 578 verlaging OV-tarieven

Publiekssamenvatting

Op 8 november 2017 is Statenbreed Amendement 578 aangenomen. Op grond van dit Amendement is zowel in 2018 als in 2019 € 3,5 miljoen gereserveerd voor verlaging van de OV-tarieven naar minimaal het prijspeil van 2015.

GS hanteren de volgende aanpak van het amendement. GS consulteren de vervoerders over de kosten van een verlaging van het kilometer tarief. De Staten worden op korte termijn nader geïnformeerd over de bevindingen. GS vragen de vervoerders daarnaast met ideeën te komen op welke wijze eventueel resterende middelen het meest zinvol zijn te besteden in relatie tot de OV-tarieven.

Advies

1. Vast te stellen de GS brief aan PS, waarmee PS worden geïnformeerd over de aanpak van Amendement 578 verlaging OV-tarieven.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de aanpak van het amendement 578 verlaging OV-tarieven.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

GS brief aanpak Amendement 578.

1 Toelichting voor het College

Achtergrond

Op 8 november 2017 is Statenbreed Amendement 578 aangenomen. Op grond van dit Amendement is zowel in 2018 als in 2019 € 3,5 miljoen gereserveerd voor verlaging van de OV-tarieven naar minimaal het prijspeil van 2015.

Dit Amendement heeft een voorgeschiedenis. Naar aanleiding van een eerdere motie (motie 729 Van Aelst, 28 juni 2017) zijn per 1 januari 2018 de km-tarieven (regulier en HOV) van de concessie ZHN verlaagd en naar het niveau gebracht van de concessies DAV en HWGO. Van het verder verlagen van de DAV tarieven is afgezien vanwege de consequenties voor de lopende aanbesteding. Het HOV-tarief en het Dordrecht stad tarief zijn gehandhaafd voor 2018.

Naar aanleiding van motie 723 (28 juni 2017, Hillebrand) zijn de Staten per brief (26 september 2017) geïnformeerd over de complexiteit van de OV-tarieven. Hierin is aangegeven dat de kosten voor het verlagen van de km-tarieven naar het prijspeil 2015 voor de jaren 2018 tot en met 2021 op basis van een aantal aannames worden geraamd op € 8,7 miljoen.

Op 22 november 2017 heeft overleg plaatsgevonden tussen de Statencommissie Verkeer en Milieu en de vervoerders in Zuid-Holland (inclusief MRDH-gebied), ondermeer is gesproken over Amendement 578 en de mogelijkheden de OV-tarieven te verlagen. In het overleg kwam naar voren dat de vervoerders hierover niet enthousiast zijn. De volgende opmerkingen werden gemaakt door de vervoerders:

- De vervoerders zitten niet te wachten op een incidentele tariefverlaging 2018-2019.
- Lagere tarieven zijn voor de reizigers niet zo'n belangrijke overweging om voor het OV te kiezen. Kwaliteitsverbeteringen hebben meer (en blijvend) effect.
- Lagere tarieven in de spits leiden tot nog meer druk op de spitsbezetting en hiermee een lagere kwaliteit in de spits.
- Een mogelijkheid kan zijn om de daltarieven te verlagen, dit ontlast de druk op de spits en kan juist leiden tot een hogere kwaliteit in de spits.
- Daarnaast kunnen infrastructurele maatregelen de doorstroming en daarmee de kwaliteit van het OV verhogen.

In de bijeenkomst kwam naar voren dat de Statenleden het amendement niet eenduidig interpreteren: de middelen alleen inzetten voor verlaging van de km - tarieven of meer in zijn algemeenheid voor tariefmaatregelen ten behoeve van de reizigers.

Voorstel

GS informeren de Staten over de volgende aanpak van het amendement:

1. GS consulteren alle vervoerders (inclusief NS en Aquabus) over de kosten van een verlaging van het kilometertarief, rekening houdend met de verschillende km-tarieven die er zijn en de looptijd van de concessies. Daarnaast is het van belang per concessie te weten wat de termijn van invoering is. Dat geeft een beeld van de kosten van een tariefverlaging per jaar per concessie. Aandachtspunt is de concessie DAV, zo lang de gunning nog niet definitief is kunnen we hierover niet in gesprek.

2. GS vragen de vervoerders in Zuid-Holland om met ideeën te komen hoe eventueel resterende middelen het meest zinvol te besteden in de sfeer van de tarieven of tariefgerelateerde OV-producten, in het belang van en met zichtbaar resultaat voor de reizigers. Criterium hierbij is dat een maatregel op korte termijn geïmplementeerd kan worden en de resultaten voor reizigers merkbaar zijn, zo spoedig mogelijk maar uiterlijk eind 2018;

Financieel en fiscaal kader

Met dit besluit informeert GS PS over de aanpak van Amendement 578, hetgeen geen financiële consequenties heeft. Deze aanpak kan leiden tot een bijstelling van de tarieven. Dit vergt aanvullende besluitvorming, die dan wel financiële consequenties heeft.

Juridisch kader

De concessieafspraken die met de verschillende vervoerders zijn gemaakt vormen het vertrekpunt voor de afspraken die worden gemaakt naar aanleiding van het amendement.

2 Proces

De resultaten van de beschreven aanpak zullen worden geagendeerd voor de Statencommissie V&M van 4 april 2018.

3 Communicatiestrategie

Nadere invulling afhankelijk van de afspraken die worden gemaakt met de vervoerders.