



		Paraaf voor agendering
Behandelend ambtenaar	drs. G.J. Wesselink	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende	kuile	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
15 mei 2018

Eindtermijn

Onderwerp

Aanpak overlast geparkeerde vrachtwagens nabij Maasdijk

Publiekssamenvatting

De overlast veroorzaakt door lang parkerende vrachtwagens in het Westland en op verzorgingsplaatsen langs de Rijkswegen is de afgelopen jaren toegenomen. Om deze overlast te verminderen hebben het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en Rijkswaterstaat met steun van de provincie Zuid-Holland besloten om €1,55 miljoen uit het budget voor het Kwaliteitsnet Goederenvervoer in te zetten voor de realisatie van een truckparking langs de A20 nabij Maasdijk. De provincie Zuid-Holland is trekker van het Kwaliteitsnet Goederenvervoer.

Advies

1. Vast te stellen de GS-brief aan Rijkswaterstaat West Nederland Zuid waarmee GS het voorstel van Rijkswaterstaat steunen om €1,55 miljoen uit het Kwaliteitsnet Goederenvervoer budget in te zetten voor de realisatie van een truckparking langs de A20 nabij Maasdijk.
2. Vast te stellen de GS-brief aan PS waarmee zij worden geïnformeerd over de realisatie en financiële dekking van de truckparking langs de A20.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting over de realisatie van een truckparking langs de A20 nabij Maasdijk.

Besluit GS

Conform advies vastgesteld

Bijlagen

- GS-brief aan PS over 'Aanpak overlast geparkeerde vrachtwagens nabij Maasdijk'
- GS-brief aan Rijkswaterstaat West Nederland Zuid over 'Truckparking nabij Maasdijk'

1 Toelichting voor het College

Rijkswaterstaat West Nederland Zuid (RWS WNZ) onderzoekt momenteel de mogelijkheid om een steunpunt langs de A20 nabij Maasdijk geschikt te maken tot een terrein waarop door de markt een truckparking kan worden geëxploiteerd. Vanuit de Greenport in het Westland is aangegeven dat hier veel behoefte aan is. Uit voorlopig onderzoek blijkt dat voor het geschikt maken van het terrein minimaal € 1,55 miljoen nodig is.

Om dit te financieren stelt RWS WNZ voor om gebruik te maken van het bij RWS WNZ beschikbare budget ten behoeve van maatregelen colongevorming. Volgens RWS WNZ levert dit een belangrijke bijdrage aan het oplossen van de problematiek van lang parkerende vrachtwagens en dus ook een bijdrage aan het Kwaliteitsnet Goederenvervoer.

Het Kwaliteitsnet Goederenvervoer is door de Provincie Zuid-Holland een aantal jaar geleden gestart. Doel is de doorstroming en verkeersveiligheid van het goederenvervoer over de weg te verbeteren. In samenwerking met het bedrijfsleven en betrokken overheden is een programma opgesteld met vooral kleine infrastructurele maatregelen. De meeste maatregelen zijn inmiddels uitgevoerd.

RWS WNZ heeft dit voorstel voorgelegd aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat die hier positief op heeft gereageerd onder de voorwaarde dat de provincie, als trekker van het kwaliteitsnet, dit voorstel ook steunt.

Zowel RWS WNZ als de provincie Zuid-Holland zien steeds meer problemen rond het (lang)parkeren van vrachtwagens. Niet alleen op de verzorgingsplaatsen langs de rijkswegen maar ook op verschillende locaties in het Westland. Overlast, (verkeers) onveilige situaties en een verminderde doorstroming van het wegennet zijn het gevolg. Het zijn in veel gevallen de lang parkerende buitenlandse vrachtwagenchauffeurs die de problemen veroorzaken. Ook een aantal statenleden heeft gewezen op deze problematiek. Een van de maatregelen om de overlast tegen te gaan is het aanbieden van meer parkeerplekken in de vorm van (beveiligde) truckparkings.

Vanzelfsprekend spelen de problemen rond het parkeren van vrachtwagens niet alleen in Zuid-Holland. De provincie is trekker van het truckparking project in het uitvoeringsprogramma van de MIRT corridors oost en zuid oost. Dit project wordt uitgevoerd in nauwe samenwerking met de branche (zie brief aan statenleden).

Financieel en fiscaal kader

Bijdrage provincie Zuid-Holland : € 0,-

Totaalbedrag waarover instemming van de provincie Zuid-Holland wordt gevraagd: €1,55 miljoen

De minister heeft destijds € 5,2 miljoen bijgedragen aan een aantal projecten uit het maatregelenpakket "Kwaliteitsnet goederenvervoer Zuidvleugel". Het bedrag is als subsidie via de Brede Doeluitkering (BDU) aan de provincie (als trekker van het kwaliteitsnet goederenvervoer) ter beschikking gesteld.

Deze subsidie bevatte onder meer een bijdrage van € 1,55 miljoen voor “Maatregelen tegen colonnevorming op het Hoofdwegennet”.

De provincie voorzag echter problemen op het gebied van BDU-regelgeving en BTW-regelgeving in het geval van een opdracht van de provincie aan RWS voor maatregelen aan het hoofdwegennet. De provincie heeft daarom het bedrag van € 1,55 miljoen teruggeboekt naar het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat die het vervolgens aan Rijkswaterstaat (als uitvoerder van dit project) beschikbaar heeft gesteld.

Juridisch kader

De aan de provincie Zuid-Holland gevraagde steun voor het voorstel van Rijkswaterstaat is niet wettelijk vereist, maar wordt wenselijk geacht aangezien de provincie trekker is van het kwaliteitsnet goederenvervoer.

2 Proces

In het kader van het kwaliteitsnet goederenvervoer heeft de minister in 2010 € 5,2 miljoen bijgedragen aan een aantal projecten uit het maatregelenpakket “Kwaliteitsnet goederenvervoer Zuidvleugel”. Het bedrag is als subsidie via de Brede Doeluitkering (BDU) aan de provincie (trekker van het kwaliteitsnetwerk goederenvervoer) ter beschikking gesteld.

Deze subsidie bevatte onder meer een bijdrage van € 1,55 miljoen voor “Maatregelen tegen colonnevorming op het hoofdwegennet”.

Door RWS WNZ is uitgebreid onderzoek gedaan naar de problematiek rond colonnevorming en mogelijke maatregelen. De uitkomst van het onderzoek gaf aan dat er weinig zinvolle maatregelen te bedenken zijn tenzij er sprake is van grote infrastructurele aanpassingen die echter niet passen binnen het beschikbare budget.

3 Communicatiestrategie

Behoudens de GS brief aan PS en de publiekssamenvatting wordt er niet separaat over dit besluit gecommuniceerd.