

GS brief aan Provinciale Staten

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
5 september 2023

Ons kenmerk
PZH-2023-839296498
DOS-2019-0003854

Bijlagen

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Aanpassing planning geluid- en zichtwerende voorzieningen Vlietland en Vogelplas Starrevaart

Geachte Statenleden,

Naar aanleiding van het Statenbesluit 7536 van 8 maart 2023 is er gestart met de voorbereidingen op de realisatie van het maatregelenpakket geluid- en zichtwerende voorzieningen bij het provinciaal recreatiegebied Vlietland en bij de Vogelplas Starrevaart, beide gelegen in de gemeente Leidschendam-Voorburg. Basis voor de uitvoering is het realisatieplan zoals dat met u is gedeeld als bijlage bij een brief van 27 september 2022 (PZH-2022-816022058).

In het Statenbesluit 7536 wordt, onder voorbehoud van een soepele doorloop van het vergunningentraject, aangekondigd dat het “in het gunstigste geval” mogelijk is om alle tracédelen in 2023 aan te besteden. Inmiddels is duidelijk dat er meer tijd gemoeid is met het aanvragen van vergunningen en ontheffingen. Meer tijd ook dan in het Statenbesluit was opgenomen. De werkzaamheden zullen daardoor ook later worden opgeleverd dan eerder werd voorzien en met u is gedeeld. Met deze brief informeren wij u over de wijziging in de plannen en lichten die hieronder verder toe, tezamen met een toelichting op een inhoudelijke aanscherping van het realisatieplan, betrekking hebbend op de wijze van aanbesteden.

Scope van de werkzaamheden

Doel van het maatregelenpakket is “te komen tot een merkbaar betere beleving van het recreatiegebied Vlietland en Vogelplas Starrevaart”. Dit door het realiseren van geluid- en zichtwerende voorzieningen. Zoals met u gedeeld en besproken aan de hand van eerder genoemde brief van 27 september 2022.

Het realisatieplan en Statenbesluit maakt een onderscheid in vier tracédelen:



De scope van de werkzaamheden is al volgt:

Tracédeel 1. Realiseren van een grondwal van 2 meter boven het hoogste punt A4 ter plaatse, op te hogen met zonnepanelen tot 3 meter boven het hoogste punt A4 ter plaatse. De grondwal wordt hierdoor 1 meter lager dan oorspronkelijk voorzien, wat leidt tot lagere investeringskosten. Op lange termijn levert de zonnestroom wellicht inkomsten op. Aangezien de kosten en opbrengsten van de zonnepanelen nog niet precies bekend zijn, wordt rekening gehouden met een onzekerheidsmarge; deze is verwerkt in de budgettering. Of het aanbrengen van zonnepanelen überhaupt haalbaar is, moet blijken uit een business case (zie onder).

Tracédeel 2. Realiseren van een grondwal, aangevuld met een topelement; de totale hoogte is 3 meter ten opzichte van het maaiveld.

Tracédeel 3. Aanplanten van bomen en stuiken, met een gecombineerde geluid- en zichtwerende functie. Deze werkzaamheden zijn op 1 maart 2023 afgerond. De aandacht richt zich nu op bewatering en onderhoud.

Tracédeel 4 (bij Vogelplas Starrevaart). Het noordelijk deel verdichten met groen; in het middendeel een scherm plaatsen op buispalen; het zuidelijk deel verdichten met groen.

Op de tracédelen 1, 2 en 4 krijgen de “harde” elementen een zo groen mogelijke inpassing.

Aangepaste planning

Het Statenbesluit gaat uit van de planning voor de tracé delen 1,2 en 4 (realisatie tracédeel 3 is al afgerond) zoals vermeld staat in het realisatieplan. Deze planning gaat ervan uit dat het “in het gunstigste geval” mogelijk is om de tracédelen in 2023 aan te besteden en de realisatie in 2024 gereed zou kunnen worden afgerond. Echter voordat er kan worden aanbesteed moet de vergunningenprocedure worden doorlopen. Eén van de onderdelen in deze procedure is een ecologische onderzoek. In de planning van het realisatieplan is te weinig tijd uitgetrokken voor dit onderzoek; zoals het er nu voorstaat wordt dit onderzoek eind 2023 afgerond. Daarna volgt een ontheffingsaanvraag met een doorlooptijd van 13 tot 20 weken, met een kans op uitloop. Als vroegst mogelijke moment van aanbesteding hanteren wij nu medio 2024.

Daarnaast zijn sinds het Statenbesluit de uitkomsten van grondonderzoek bekend geworden, daaruit blijkt dat er langere zettingsperioden voor de grondwallen nodig zijn dan eerder aangenomen; wij gaan nu uit van 2,5 jaar. Deze zettingsperioden gaan vooraf aan het plaatsen van bouwkundige elementen. De laatste werkzaamheden zijn idealiter medio 2027 klaar.

Tracédeel 4, bestaande uit een geluidsschermbegroeiing, komt naar verwachting als eerste gereed, van de nog te realiseren tracédelen. In de planning is nu opgenomen dat dit deel in 2025 kan worden opgeleverd.

De planning van de geluid- en zichtwerende voorzieningen is zo realistisch mogelijk opgesteld, maar blijft omgeven met onzekerheden. Om vast te stellen of de werkzaamheden leiden tot stikstofdepositie in kwetsbare natuurgebieden worden dit jaar AERIUS-berekeningen uitgevoerd. Mocht blijken dat in de aanleg aanvullende maatregelen nodig zijn, dan kan dat consequenties hebben voor het project en de planning. Dit valt op dit moment slechts gedeeltelijk te overzien.

Inhoudelijke aanscherping

Het Statenbesluit maakt melding van een realisatie met behulp van bouwteams voor de tracédelen 2 en 4. Vanwege voortschrijdend inzicht willen wij de grondwallen traditioneel aanbesteden en de constructiedelen (geluidschermen en topconstructies) met geïntegreerde contractvormen voor de verdere aankleding. Op deze manier krijgen marktpartijen de gelegenheid hun kennis in te brengen op de onderdelen waar dat wenselijk is. Bijvoorbeeld in het toepassen van circulaire bouwmaterialen en ten aanzien van biodiverse begroeiing.

Omgevingscommunicatie

Het realisatieplan is samen met de zogeheten historische gebiedspartijen opgesteld. Onder historische gebiedspartijen worden verstaan: de gebiedspartijen die betrokken waren bij de overeenkomst met BAM Wegen B.V. om de Meeslouwerplas te verondiepen. Andere gebiedspartijen zijn geïnformeerd over de voortgang en konden gefaseerd hun reacties kenbaar maken; die zijn ook meegewogen in het proces.

De historische gebiedspartijen blijven in de realisatiefase betrokken en met hen is ook de aangepaste planning afgestemd. Wij komen minimaal één keer per kwartaal bij elkaar om expertise te delen en een goede voortgang te bewaken.

Andere belanghebbenden worden betrokken volgens de normale en noodzakelijke procedures, zoals bij publicaties van de plannen. Via de provinciale website worden de vorderingen frequent inzichtelijk gemaakt.

Tot slot

In de commissievergadering van 15 februari 2023 is toegezegd dat over de geluid- en zichtwerende voorzieningen gerapporteerd wordt langs de rapportage-afspraken uit het programma Zuid-Hollandse infrastructuur. Deze rapportage ontvangt u op de gebruikelijke wijze bij de jaarrekening in het voorjaar 2024.

Daarnaast is het goed om op te merken dat de geluid- en zichtwerende voorzieningen zo worden aangelegd dat een eventuele toekomstige verbreding van de rijksweg A4 mogelijk blijft.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

plv. voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

drs. J.N. Baljeu