



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Contact:
mw B.G. Arends
070 - 441 72 71
b.arends@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder

Ons kenmerk
PZH-2018-636123823
DOS-2012-00008031

Bijlagen
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp
Achtste Voortgangsrapportage luchtkwaliteit.

Geachte Statenleden,

Jaarlijks rapporteren wij over de luchtkwaliteit in Zuid-Holland. Deze Achtste Voortgangsrapportage luchtkwaliteit is bedoeld om u te informeren over het verloop van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) en over de maatregelen van de provincie. Tevens informeren wij u hierbij over de verhouding van de wettelijke normen versus de WHO-advieswaarden.

NSL

De provincie Zuid-Holland neemt sinds 2009 deel aan het NSL. Doel van dit programma was om vanaf 2011 aan de wettelijke grenswaarden voor fijn stof te voldoen en vanaf 2015 aan de wettelijke grenswaarden voor stikstofdioxide. GS hebben in 2009 toegezegd om tijdens de looptijd van het NSL de Staten jaarlijks te informeren over de luchtkwaliteit.

Binnen het NSL wordt gemonitord hoe de luchtkwaliteit zich ontwikkelt en waar er nog overschrijdingen van de wettelijke grenswaarde voorkomen. De resultaten van de berekeningen en metingen over 2016 vindt u in bijgaande Achtste Voortgangsrapportage luchtkwaliteit. De metingen zijn uitgevoerd door de DCMR en het RIVM. De berekeningen door het RIVM met input van alle wegbeheerders.

In de afgelopen jaren is de concentratie van fijn stof en van stikstofdioxide duidelijk afgenomen als gevolg van het NSL. De concentratie fijn stof PM_{10} is sinds het begin van het NSL met 5-7 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ gedaald, die van stikstofdioxide met 8-9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, zoals blijkt uit de metingen. De concentraties fijn stof (PM_{10}) liggen al een aantal jaren onder de wettelijke grenswaarde op basis van de landelijke monitoring van het NSL. Voor stikstofdioxide is het wettelijke doel in 2016 bijna bereikt, alleen op 2 km gemeentelijke weg wordt de wettelijke grenswaarde nog overschreden. Het aantal overschrijdingen neemt nog elk jaar af. Hetzelfde geldt voor het aantal blootgestelden, mensen die wonen in gebieden met concentraties boven de grenswaarde.

Binnen het NSL is er een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor het halen van de wettelijke grenswaarden. Dit is de reden voor de voortzetting van het provinciale luchtkwaliteitsbeleid.

Van de 220 maatregelen uit het NSL zijn er inmiddels 200 afgerond. In 2017 heeft de provincie de eindafrekening met de partners uitgevoerd voor de NSL-(Rijks)subsidie die zij via de provincie hebben ontvangen. In 2018 volgt de eindafrekening van de subsidie van het Rijk aan de provincie. De samenwerking met de NSL-partners wordt voortgezet, het NSL blijft formeel nog bestaan tot de Omgevingswet in werking treedt. Ook de monitoring zal nog doorlopen.

Huidig provinciaal luchtbeleid

Omdat er een risico is op toekomstige overschrijdingen van de wettelijke stikstofdioxide-grenswaarde door een aantrekkende economie en een toename van het verkeer, zet de provincie het luchtbeleid voort. Er wordt echter op een andere manier gewerkt. Voorheen was het luchtprogramma gebaseerd op subsidies. In het huidige beleid wordt naar een samenwerking gezocht met externe partijen. De provincie ondersteunt deze partijen daar waar dit nodig is om de luchtkwaliteit te verbeteren en verbindt partijen.

Externe partijen krijgen, meer dan in het verleden, een rol bij het verbeteren van de luchtkwaliteit. De provincie helpt bij interessante projecten door belemmeringen weg te nemen. De provincie zet zich in om zinvolle initiatieven gerealiseerd te krijgen en zoekt daarbij naar maximaal rendement. De projecten richten zich op uiteenlopende onderwerpen, zoals scheepvaart, wegverkeer en vervoer, schone bussen, stikstofemissies van inrichtingen, houtstook en ondersteuning aan gemeenten

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat heeft inmiddels laten weten nog in 2018¹ een nieuw Nationaal Actieprogramma Luchtkwaliteit aan de Tweede Kamer toe te sturen. Wij sluiten hier van harte bij aan en hebben inmiddels contact met het Ministerie opgenomen om te bezien welke rol wij bij dit nieuwe actieprogramma kunnen spelen.

Inzicht in WHO-advieswaarden

U is toegezegd om inzicht te verschaffen in de verhouding van de wettelijke normen versus de WHO-advieswaarden.

- De WHO-advieswaarden voor stikstofdioxide komen overeen met de huidige wettelijke normen. In Zuid-Holland wordt nagenoeg volledig, met uitzondering van enkele locaties in Den Haag en Rotterdam, aan deze advieswaarde voldaan.
- De WHO-advieswaarden voor de twee fijn stof fracties zijn echter lager dan de wettelijke normen. Voor PM_{10} wordt de WHO-advieswaarde in stedelijke gebieden overschreden, Voor $PM_{2,5}$ geldt deze overschrijding voor nagenoeg heel Zuid-Holland met uitzondering van stukken van de duinen, Voorne-Putten en Goeree-Overflakkee.

¹ Kamerstuk 30175, nr. 283 van 19 januari 2018



Motie 733 over luchtkwaliteit

In motie 733 heeft u ons gevraagd om 'vooruitlopend op de eerstvolgende luchtkwaliteitsrapportage kort de beleidsmogelijkheden te verkennen hoe de emissie van stikstofdioxide, fijnstof en roet te verminderen'. Verder vroeg u ons om ons in IPO-verband sterk te maken om in provinciale rapportages de mate van overschrijding van de WHO-advieswaarden aan te geven. Het Ministerie heeft dit punt in de RIVM Monitoringrapportage van het NSL meegenomen.

Als beleidsmogelijkheden om op de langere termijn de luchtkwaliteit te blijven verbeteren worden drie opties gezien, twee gericht op maatregelen en één op de werkwijze:

- a. Bij de energietransitie sturen op energiemaatregelen die bijdragen aan de verbetering van de luchtkwaliteit
- b. Bevorderen en versnellen van nul-emissie vervoer over weg en water
- c. Samen te werken met Rijk, gemeenten en de EU

Wij zullen er op aandringen dat deze punten onderdeel worden van het nieuwe Nationale Actieprogramma Luchtkwaliteit.

Wij hopen u bij deze voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. J.H. de Baas

plv. voorzitter,



F. Vermeulen

Bijlagen:

- Achtste Voortgangsrapportage Luchtkwaliteit