

GS brief aan Provinciale Staten

Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl/contact

Datum
8 april 2025

Ons kenmerk
PZH-2025-871399324
DOS-2015-0005312

Bijlagen
1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp:

Actualisatie doorfietsroutebeleid

Geachte Statenleden,

In 2018 hebben wij met het vaststellen van onze Toekomstagenda de provinciale inzet beschreven om te komen tot een dekkend netwerk van doorfietsroutes naar de Zuid-Hollandse steden. Sindsdien hebben we met regio's, waterschappen en gemeenten plannen gemaakt voor 8 routes en zijn er op 6 routes ook al verbeteringen gerealiseerd, waaronder meer dan 27 kilometer aan fietspaden. Daarnaast kunnen we vermelden dat de F15 IJsselmonde in 2021 gereed is gekomen. Afgezien van deze projecten blijven er nog 14 over, waarover besluitvorming moet plaatsvinden.

Het streven naar een dekkend netwerk van doorfietsroutes wordt in het coalitieakkoord 'Krachtig Zuid-Holland' nog eens onderstreept. Maar ook het Centraal Plan Bureau onderschrijft het belang van deze inzet. In het recent gepubliceerde onderzoek naar het effect van de aanleg van fietspaden benoemt het CPB de voordelen ervan¹:

- De aanleg van vrij liggende fietspaden leidt tot een groei van het aandeel fietsers in het woon-werkverkeer van 5%.
- Fietspaden dragen bij aan compacte steden en zorgen ervoor dat mensen dichterbij hun werk gaan wonen. Ze hoeven minder afstand af te leggen om op hun werk te komen.
- De aanleg van fietspaden gaat niet ten koste van de bereikbaarheid voor de auto.
- Een kortere reistijd voor fietsers draagt bij aan het voorkomen van files, met name omdat forenzen overstappen van de auto naar de fiets.

Minder files en compacte steden zijn een belangrijk streven in Zuid-Holland om woningen te kunnen bouwen. Daarbij vragen fietspaden om minder ruimte en is er minder (dure) grond nodig om fietspaden te realiseren. Dit kan leiden tot kostenbesparing bij het bieden van nieuwe mobiliteitsoplossingen voor de geplande bouwopgave in Zuid-Holland. Maar ook om bereikbaar te blijven tijdens de grote vervangingsopgave van bruggen en tunnels waar we de komende jaren mee te maken krijgen. En als mogelijkheid voor Zuid-Hollanders om gezond te kunnen leven.

¹ Fietspaden en hun invloed op wonen, werken, reizen, CPB, 2025

De aanleg van doorfietsroutes zorgt op provinciaal niveau voor veilige fietsroutes waar fietsers snel van A naar B kunnen fietsen. Onderzoek van de Radboud Universiteit² concludeert dat doorfietsroutes op een afstand tot 20 kilometer leiden tot een verschuiving van auto – naar fietsgebruik waarbij het fietsaandeel met 4% toeneemt en de stikstofuitstoot kan afnemen. Doorfietsroutes zijn dus zo aantrekkelijk dat mensen liever gaan fietsen dan dat ze gebruik willen maken van de auto. Verschuivingen van deze omvang zijn zo groot dat ze files kunnen voorkomen. Daarmee blijft Zuid-Holland bereikbaar, wat weer een belangrijke bijdrage levert aan onze economie.

De resterende opgave van de 14 routes is zo groot dat prioriteiten gesteld moeten. Menskracht en middelen zijn momenteel onvoldoende beschikbaar. Tegelijkertijd vragen de verschillende regio's wel om hun doorfietsroutes financieel en organisatorisch te ondersteunen. Bijgaande studie geeft antwoord op de vraag welke routes het meeste bijdragen aan de uiteenlopende provinciale opgaven: Mobiliteit, verstedelijking, economische ontwikkeling, de bereikbaarheid van scholen en sport en zorg en recreatie.

Een zestal routes scoort op deze opgaven integraal het beste. Deze zouden van het beleidsperspectief met voorrang moeten worden ontwikkeld:

- Leiden – Den Haag (uitbouw van de Velostrada)
- Dordrecht – Papendrecht
- Dordrecht – Rotterdam
- Oud-Beijerland – Rotterdam
- Gouda – Westergouwe – Cortelande (vijfde dorp) – Rotterdam
- Leiden – Oegstgeest - Noordwijk

Vijf andere routes leveren een hoge bijdrage aan specifieke beleidsdoelen:

Verstedelijking:	Gouda – Cortelande (vijfde dorp) – Berkel en Rodenrijs
Economie:	Katwijk – Noordwijk – Lisse (- Schiphol) Leiden – Hillegom – Haarlem
Mobiliteit:	Dordrecht – Hendrik Ido Ambacht Gorinchem – Sliedrecht

De resterende drie routes dragen ook bij aan provinciaal beleid. Het zijn Oud- Beijerland – Dordrecht, Gouda – Gorinchem en Alphen a /d Rijn – Zoetermeer. Indien er concrete kansen zijn om deze verbindingen te verbeteren, dan blijft dat zinvol. Er is echter geen aanleiding om ze met voorrang te ontwikkelen.

Is een doorfietsroute eenmaal aangelegd, dan kan het gebruik worden versterkt door het houden van stimuleringsacties, zoals het werken met een fietsapp en uitprobeeracties met E-bikes. Daarmee stellen we gebruikers in de gelegenheid om de nieuwe route op een fijne fiets te ontdekken. Aan de betrokken gemeenten en Zuid-Holland Bereikbaar gaan wij voorstellen om zulke acties voor de F15 IJsselmonde (Ridderkerk - Albrandswaard) en Katwijk - Leiden te organiseren.

² Effectiviteit van snelle fietsroutes, Radboud Universiteit, 2021

Doorfietsroutes vormen één van de bouwstenen die wij aan u zullen voorleggen in het kader van de bespreking van nieuwe fietsbeleid. Andere bouwstenen betreffen in ieder geval de aantrekkelijkheid en de veiligheid van het provinciaal hoofdnet fiets en faciliterende activiteiten. Daarbij krijgt u uiteraard ook een globale financiële uitwerking. Wij hopen u voor dit moment voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. M.J.A. van Bijnen MBA

mr. A.W. Kolff

Bijlagen

1. Breder perspectief op doorfietsroutes