

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	8 april 2025	n.v.t.

Onderwerp

Actualisatie doorfietsroutebeleid

Advies

1. Vast te stellen het rapport 'Breder perspectief op doorfietsroutes: actualisatie doorfietsroutebeleid Zuid-Holland'
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten inzake het rapport 'Breder perspectief op doorfietsroutes: actualisatie doorfietsroutebeleid Zuid-Holland'.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting inzake het rapport 'Breder perspectief op doorfietsroutes: actualisatie doorfietsroutebeleid Zuid-Holland'.

Besluit GS

De complimenten worden uitgesproken voor de stukken.

Stukken zijn vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in de brief aan PS een paar toevoegingen te doen:

- in het tekstblokje onder de bullets op pagina 1 nog als aanvulling op te nemen dat het ook ruimte bespaart en hiermee ook kostenbesparing oplevert;
- bovenaan de 2e pagina aan de eerste zin waarin staat dat het fietsaandeel met 4% toeneemt toe te voegen dat daarmee ook de stikstof uitstoot kan afnemen.

Bijlagen

1. GS brief aan PS - actualisatie doorfietsroutebeleid - DOS-2015-0005312
2. Breder perspectief op doorfietsroutes

1 Toelichting voor het College

Het college van Gedeputeerde Staten heeft in 2019 de Toekomstagenda vastgesteld als kader voor de provinciale inzet om te komen tot een dekkend netwerk van doorfietsroutes naar de Zuid-Hollandse steden. Sindsdien zijn met regio's, waterschappen en gemeenten plannen gemaakt voor 8 routes en zijn er op 6 routes ook al verbeteringen gerealiseerd. Er zijn echter nog 14 routes waaraan nog niet wordt gewerkt.

Het coalitieakkoord 'Krachtig Zuid-Holland' onderschrijft het streven naar een dekkend netwerk. En bevestigt daarmee de opdracht die volgt uit aanbevelingen van de Randstedelijke Rekenkamer: hoge ambities en beschikbare middelen moeten met elkaar in evenwicht worden gebracht. Met bijgaand onderzoek is invulling gegeven aan de vraag welke van de 14 routes het meeste bijdragen aan de integrale provinciale doelen. Daarmee is een eerste stap gezet naar prioriteitstelling.

Doorfietsroutes zijn ontwikkeld als instrument om interlokaal fietsverkeer te stimuleren en daarmee files te beperken of te voorkomen. Onderzoeken van de Radboud Universiteit en recent het CPB laten zien dat dit werkt. In de analyse en beoordeling van de routes is nadrukkelijk gekozen om niet alleen naar bereikbaarheidseffecten nu te kijken, maar voor zover mogelijk ook opgaven als verstedelijking en de bereikbaarheid van groene gebieden op te nemen, zodat de routes ook een rol kunnen spelen voor fietsverkeer met een recreatief doel.

Het fietsbeleid loopt dit jaar af en Provinciale Staten hebben gevraagd om bouwstenen voor nieuw fietsbeleid. Besluitvorming over dat beleid- en de bijbehorende financiën- zal in 2026 kunnen plaatsvinden. Op dat moment komt ook de financiële prioriteitstelling aan de orde.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 0,00
Programma	: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

- Het besluit heeft geen financiële consequenties

2 Voorafgaande besluitvorming

In 2019 hebben GS het provinciaal beleid ten aanzien van doorfietsroutes vastgesteld. De beschikbare middelen zijn daarop gericht ingezet voor de onderdelen van deze beleidsvisie. Het coalitieprogramma 'Krachtig Zuid-Holland' zet in op een dekkend netwerk van doorfietsroutes. Provinciale Staten hebben op 8 maart 2023 de aanbevelingen van de Randstedelijke Rekenkamer ten aanzien van het provinciaal fietsbeleid en in het bijzonder van het doorfietsroutebeleid vastgesteld. Beleidsmatig de belangrijkste daarvan is te komen tot een evenwicht tussen de hoge, formeel vastgelegde ambities en de zeer beperkt beschikbare menskracht en middelen.

3 Proces

Dit rapport is een eerste stap om te komen tot prioriteitstelling. De inhoudelijk prioritaire projecten zullen in hun uitvoering en de bijbehorende kosten heel uitlopend zijn. Een definitieve prioriteitstelling kan daarom pas plaatsvinden in relatie met de financiële afwegingen. Bij behandeling van de Tussenevaluatie Fiets 2024 in de commissie Bereikbaarheid en Wonen is toegezegd om een voorstel met bouwstenen voor nieuw beleid in 2026 ter bespreking voor te leggen.

De uitkomsten van het onderzoek zijn ambtelijk besproken in de regio's. De ambtelijke reacties op de uitkomsten gingen uiteraard over projecten waaraan geen prioriteit is gekoppeld. Gemeenten zouden ook deze routes graag tot ontwikkeling zien komen. In antwoord daarop is hen gemeld dat het huidige budget zeer beperkt is, en dat keuzes gemaakt zullen moeten worden.

4 Participatie en rolneming

De actualisatie leidt niet tot een wijziging ten aanzien van participatie van derden of de rolneming door Provincie Zuid-Holland. Net als in de afgelopen jaren zijn specifieke omstandigheden bepalend voor de rol van Provincie Zuid-Holland. Die kan initiërend, faciliterend en regisserend zijn, afhankelijk van de kenmerken van het project en de behoeften van de betrokken wegbeheerders. Vaak zijn dit gemeenten, maar ook waterschappen, Rijkswaterstaat en zelfs Prorail kunnen een stuk potentiële doorfietsroute in hun beheer hebben. En natuurlijk soms ook Domein Uitvoering. Besluitvorming door Provinciale Staten over de toekenning van financiële middelen zal van invloed zijn op de rolneming door Provincie Zuid-Holland.

5 Communicatiestrategie

Vaststelling van beleidsinhoudelijke prioriteiten is een tussenstap op weg naar besluitvorming over nieuw fietsbeleid en de daarvoor beschikbare middelen dat in 2026 is gepland. Dan wordt ook de provinciale betrokkenheid bij doorfietsroutes op lange termijn bekend. Gezien de status van tussenstap is communicatie nu beperkt tot een publiekssamenvatting en ambtelijke terugkoppeling van het genomen besluit.