



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
21 mei 2019

Eindtermijn

Onderwerp

Actuele regionale ontwikkelingen mbt luchtvaart

Advies

1. Vast te stellen de brief aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat inzake actuele regionale ontwikkelingen met betrekking tot luchtvaart.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten inzake de luchtvaartbrief aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat inzake actuele regionale ontwikkelingen met betrekking tot luchtvaart.
3. Vast te stellen de publiekssamenvatting met betrekking tot de brief inzake actuele regionale ontwikkelingen met betrekking tot luchtvaart.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

- Luchtvaartbrief aan Minister van I&W
- Brief aan Provinciale Staten
- Motie 863 Koning (PvdA) standpunt provincie tav groei luchtvaart in Nederland
- Motie 864 Breitbarth (D66) geen toename geluidsruimte RTHA
- Motie 865 Potjer (GroenLinks) Alternatief ruimtegebruik gronden RTHA
- BRR-advies aan Staatssecretaris Dijkema, 'Advies regionaal draagvlak te nemen luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport', d.d. 25 augustus 2017 (kenmerk BRR-2017-008)
- 2a heli rapportage publicatie (Adec's Airinfra', d.d. 12 november 2018)
- Afgestemde zienswijze NRD – Provincie Zuid-Holland

1 Toelichting voor het College

Tijdens de Statencommissie Verkeer en Milieu d.d. 6 februari jl. is toegezegd een brief te sturen aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. Hierin zal gevraagd worden 'of er buiten de provincie een helihaven bij kan komen vanwaar helikopters ook kunnen opstijgen' (= interpretatie Algemeen Dagblad).

Daarnaast wordt met de brief invulling gegeven aan moties 863 (Standpunt provincie tav groei luchtvaart in Nederland), 864 (Geen toename geluidsruimte RTHA) en 865 (Alternatief ruimtegebruik gronden RTHA). Deze moties zijn op 20 februari jl. aangenomen door Provinciale Staten.

Financieel en fiscaal kader

Omvang: Er zijn geen financiële consequenties.

Programma: het thema luchtvaart wordt gedekt via programma 2 Bereikbaar en Verbonden
Risico's: geen

Juridisch kader

De brief is niet op rechtsgevolg gericht en daarmee geen besluit.

2 Voorafgaande besluitvorming

Deze brief gaat over meerdere luchtvaartonderwerpen. Er ligt een relatie met aangenomen moties die dit voorjaar door Provinciale Staten zijn aangenomen (de nummers 863, 864 en 865).

Gedeputeerde Staten hebben bij het behandelvoorstel van de betreffende moties besloten dat een brief wordt opgesteld aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat.

3 Proces

De Minister wordt geïnformeerd over de aangenomen moties. Wij vragen de minister om een reactie, en zullen deze informatie delen met Provinciale Staten.

Daarnaast vragen wij aandacht voor de problematiek van schaarse geluidsruimte op RTHA, en verzoeken wij de minister in gesprek te gaan met haar collega's met de portefeuilles Volksgezondheid, Veiligheid en Justitie.

4 Participatie

Deze brief aan de minister is opgesteld naar aanleiding van bespreking van het onderwerp luchtvaart in Provinciale Staten.

Participatie is niet van toepassing op de uitvoering van het behandelvoorstel rond de hiervoor aangehaalde moties.

5 Communicatiestrategie

Na besluitvorming in GS worden de publiekssamenvatting en de onderliggende stukken in het kader van de actieve openbaarheid op de provinciale website gepubliceerd.