

Addendum Bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam

De ondergetekenden,

1. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat, mevrouw C. van Nieuwenhuizen-Wijbenga, handelend als bestuursorgaan en als rechtsgeldig vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, gezeteld te 's-Gravenhage, namens deze de directeur-generaal Mobiliteit, de heer C. van der Burg, hierna te noemen: **het Rijk**,
2. Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland, handelend als bestuursorgaan en rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer F. Vermeulen (portefeuillehouder Verkeer en Vervoer), lid van het College van Gedeputeerde Staten, krachtens volmacht etc., hierna te noemen: **de Provincie**,
3. Het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, handelend als rechtsgeldig vertegenwoordiger van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, namens deze M. Rosier (portefeuillehouder Ontwikkeling Openbaar Vervoer) hierna te noemen: **MRDH**.

Partijen hierna gezamenlijk te noemen: **Partijen**, of elk afzonderlijk: **Partij**,

Overwegende:

- *In het bestuurlijk overleg Meerjaren Programma Infrastructuur Ruimte en Transport (hierna: MIRT) is in december 2017 is voor een goede bereikbaarheid van de zuidelijke Randstad, een bedrag van maximaal € 40 miljoen exclusief BTW gereserveerd om op het tracé Schiedam-Rotterdam viersporigheid te realiseren;*
- *Het project wordt uitgevoerd in het kader van het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)-Project spooruitbreiding Rijswijk-Rotterdam;*
- *De afspraken over de uitvoering van het project staan in de Bestuursovereenkomst Viersporigheid Rotterdam (Stcrt. 2020, 7408) (hierna: Bestuursovereenkomst).*
- *Gebleken is dat de Bestuursovereenkomst aanpassing behoeft, in die zin dat de kosten voor beheer en onderhoud die op de Provincie en de MRDH als regionale overheden rusten, door het Rijk zullen worden gedragen.*
- *De realisatiekosten voor het Rijk worden dienovereenkomstig verlaagd. De realisatiekosten voor de regionale overheden worden dienovereenkomstig verhoogd.*
- *De aanpassing wordt hierbij vastgelegd in de vorm van een addendum aan de Bestuursovereenkomst, overeenkomstig artikel 9, vierde lid, van de Bestuursovereenkomst. Na instemming van alle partijen zal het addendum ondertekend worden en aan de bestuursovereenkomst worden gehecht.*

De Bestuursovereenkomst Viersporigheid Schiedam (Stcrt. 2020,7408) wordt als volgt gewijzigd:

Artikel I

A

Artikel 4, tweede lid, komt te luiden:

2. De bijdragen van Partijen aan de realisatiekosten zijn als volgt (prijspeil 2018):
 - Het Rijk: 45%, zijnde € € 10.855.000, exclusief btw;
 - De Provincie: 27%, zijnde € 6.577.500, exclusief btw;
 - MRDH: 27%, zijnde € 6.577.500, exclusief btw.

B

Artikel 5 komt te luiden:

Artikel 5 Beheer en onderhoud

1. In afwachting van de totstandkoming van het Algemeen Kader, dat zal gelden voor de verdeling van BOV-kosten bij aanpassingen aan infrastructuur die in cofinanciering met het Rijk tot stand komen, geldt voor het tijdvak 2024-2034 de onderstaande kostenverdeling.
2. De kosten voor beheer en onderhoud worden gedragen door het Rijk.
3. De kosten voor beheer en onderhoud bedragen tot het einde van de IF-periode (2024-2034) € 230.000,- per jaar (prijsspeil 2018), dit is in totaal € 2,3 miljoen, exclusief btw voor de gehele periode.
4. De BOV-kosten na de IF-periode (2024-2034) worden gedragen door het Rijk.
5. Indien vanwege toekomstige afspraken over een Algemeen Kader tussen het Rijk en andere overheden over de verdeling van BOV-kosten bij aanpassing van spoorinfrastructuur die het Rijk in cofinanciering met andere overheden realiseert, een andere kostenverdeling van de BOV-kosten wordt vastgesteld, dan geldt de verdeling uit dat dan vastgestelde Algemeen Kader. Partijen treden na vaststelling van dat Algemeen Kader in overleg over de wijze waarop de financiële afspraken worden vastgelegd, welke vervolgens als addendum aan deze Bestuursovereenkomst worden gehecht.
6. Hetgeen in dit artikel is bepaald geldt uitsluitend voor het onderhavige Project en biedt geen precedent voor andere projecten.
7. Op het bedrag, bedoeld in het derde lid, wordt de Index Bruto Overheidsinvesteringen (IBOI) toegepast.

Artikel II

Deze wijziging treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening door alle partijen.

Deze wijziging wordt in de Staatscourant geplaatst.

Aldus overeengekomen en in drievoud ondertekend

Den Haag, (datum)

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

namens deze, de directeur-generaal,

de heer C. van der Burg

Den Haag, (datum)

De Provincie,

F. Vermeulen, lid van het College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

Rotterdam, (datum)

Metropoolregio Rotterdam Den Haag,

M.J. Rosier, Portefeuillehouder OV-ontwikkeling