



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2021-782241445 DOS-2018-
0007827

Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
12 oktober 2021

Eindtermijn
n.v.t.

Onderwerp

Addendum I Samenwerkingsovereenkomst Renovatie Heinenoordtunnel

Advies

1. Aan te gaan het Addendum I Samenwerkingsovereenkomst Renovatie Heinenoordtunnel met Rijkswaterstaat West Nederland-Zuid, gemeente Hoeksche Waard en Waterschap Hollandse Delta.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het Addendum I Samenwerkingsovereenkomst Renovatie Heinenoordtunnel.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door GS, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de heer E.A.F. Zevenbergen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de Provincie Zuid-Holland, om het Addendum I Samenwerkingsovereenkomst Renovatie Heinenoordtunnel met Rijkswaterstaat, gemeente Hoeksche Waard en waterschap Hollandse Delta namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Addendum I Samenwerkingsovereenkomst Renovatie Heinenoordtunnel.
2. Machtigingsformulier CdK ondertekening Addendum Samenwerkingsovereenkomst Renovatie Heinenoordtunnel.
3. Samenwerkingsovereenkomst Renovatie Heinenoordtunnel.

1 Toelichting voor het College

In 2020 is de Samenwerkingsovereenkomst Renovatie Heinenoordtunnel (SOK) afgesloten door provincie Zuid-Holland, gemeente Hoeksche Waard, Waterschap Hollandse Delta en Rijkswaterstaat West Nederland-Zuid (hierna partijen). In deze SOK staan structurele maatregelen die bijdragen aan het verminderen van de hinder tijdens de renovatie van de Heinenoordtunnel in 2023 en 2024 en bijdragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid en veiligheid van de regio op korte en langere termijn. Hieronder vallen infrastructurele maatregelen die op of langs de N217 liggen. Deze maatregelen zijn:

- uitbreiding rotonde 's-Gravendeel
- realisatie VRI Polderweg
- capaciteit kruising N217-Vrouwehuisjesweg
- aanleg parallelweg Maasdam - 's-Gravendeel

Ten behoeve van de doorstroming en de veiligheid tijdens de renovatie van de Heinenoordtunnel is het van belang de maatregelen uitgevoerd te hebben voordat de renovatie start.

Uit de kostenraming van het Voorlopig Ontwerp (VO) van juni 2021 blijken de kosten voor de structurele maatregelen op de rotonde 's-Gravendeel, Polderweg en Vrouwehuisjesweg hoger te zijn dan de budgetten die zijn opgenomen in de SOK. Hierdoor is er onvoldoende budget om deze infrastructurele maatregelen op de eerder voorgestelde wijze uit te voeren. Van de Parallelweg is alleen een raming op basis van een Schetsontwerp (december 2020) bekend. Op dit moment geeft die nog geen tekort aan. Indien nieuwe ramingen leiden tot meerkosten, beoordelen wij opnieuw welke mogelijkheden er zijn om deze kosten te dekken.

Uitgaande van de raming (RHDHV, juni 2021) is er een tekort van € 2.573.320,- voor de maatregelen rotonde 's-Gravendeel, Polderweg en Vrouwehuisjesweg. Het is vanwege de korte doorlooptijd van de projecten niet haalbaar om tijdig extra budget te verkrijgen. Daarnaast staan de kosten van met name de Vrouwehuisjesweg niet in verhouding tot de baten. Partijen hebben er daarom voor gekozen de budgetten uit de SOK te handhaven en te prioriteren in de maatregelen, met oog voor de onderlinge verschillen in bijdragen en belangen.

Er is gekeken welke maatregelen binnen het huidige budget gerealiseerd kunnen worden en waarmee het effect op de bereikbaarheid het grootst is. De aanpassing van de rotonde 's-Gravendeel (i.v.m. doorstroming) en aanleg van de parallelweg (i.v.m. calamiteiten/veiligheid) worden noodzakelijk geacht. De realisatie VRI Polderweg moet vroeg of laat uitgevoerd worden omdat het deel uitmaakt van afspraken bedrijventerrein Puttershoek "Suiker Unie" (verkeersveiligheid).

De maatregel aanpassing N217-Vrouwehuisjesweg heeft de minste impact op doorstroming en veiligheid en is op basis van de actuele raming buitenproportioneel geworden. Dit komt door hoge kosten van aanleg ten opzichte van wat de maatregel op zou leveren en omdat deze maatregel vooral gericht is op de beperkte periode van enkele weken in de zomer.

Inzet budget en prioriteit maatregelen

- De maatregelen op de Vrouwehuisjesweg worden afgeschaald. De helft van het geraamde budget van de Vrouwehuisjesweg wordt ingezet ter dekking van de maatregel VRI Polderweg.
- Om het tekort op de rotonde 's Gravendeel te dekken hebben partijen een bijdrage van € 571.000,- gevraagd aan het Wegschap tunnel Dordtse Kil. Dit wordt billijk geacht omdat deze maatregel bijdraagt aan de doorstroming en veiligheid in de Kiltunnel en op de Kiltunnelweg. Het Wegschap heeft deze bijdrage toegezegd waarmee de raming van de rotonde 's-Gravendeel gedekt wordt.
- Het resterende deel van het budget van de Vrouwehuisjesweg wordt ingezet voor eenvoudige maatregelen bij de kruising N217-Vrouwehuisjesweg waarmee de afwikkeling van het verkeer in de avondspits naar verwachting stijgt van 70% naar circa 80-85%.

Met deze werkwijze wordt gekozen voor een scopewijziging en het aantrekken van financiering van een andere partij.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW : € 2.831.666,-

Programma : Ambitie 2 – Bereikbaar Zuid-Holland

Financiële risico's : Door een scopewijziging op de Vrouwehuisjesweg en de bijdrage van het Wegschap tunnel Dordtse Kil zijn de maatregelen rotonde 's-Gravendeel, de maatregel VRI Polderweg en afgeschaalde maatregelen Vrouwehuisjesweg gedekt.

De provinciale bijdragen voor de projecten N217 Polderweg, Vrouwehuisjesweg en rotonde 's Gravendeel zijn in het PZI 2021-2039 bekrachtigd. De dekking voor de Parallelweg N217 wordt bij de najaarsnota 2021/ begroting 2022 bekrachtigd.

In het voorjaar 2022 wordt de dekking in het PZI geactualiseerd op basis van de vernieuwde afspraken en het resultaat van de aanbesteding van de rotonde 's-Gravendeel en de maatregel VRI Polderweg. De meer- of minderkosten kunnen worden verrekend met de middelen die nog voor functionele verbeteringen in het PZI beschikbaar zijn.

Juridisch kader

In het Addendum worden afspraken gemaakt over de wijzigingen ten opzichte van de SOK. De bedoeling is dat de projecten voor de start van de renovatiewerkzaamheden aan de Heinenoordtunnel afgerond zijn. Bij nieuwe afwijkingen treden partijen in overleg.

De CdK is bevoegd om, nadat GS rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen.

Op grond van de door de CdK afgegeven machtiging wordt de heer E.A.F. Zevenbergen, gedeputeerde van Verkeer en Vervoer, gemachtigd om de overeenkomst namens de provincie te ondertekenen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 25 juni 2020 zijn Gedeputeerde Staten de Samenwerkingsovereenkomst Renovatie Heinenoordtunnel aangegaan met Rijkswaterstaat West Nederland-Zuid, gemeente Hoeksche Waard en het Waterschap Hollandse Delta.

3 Proces

In de SOK is opgenomen dat als de gesommeerde meer- of minderkosten voor de maatregelen die een partij uitvoert meer dan 10% afwijken van de overeengekomen gesommeerde kosten voor die partij, partijen per omgaande in overleg treden over herziening van voorliggende overeenkomst. Dat bestuurlijk overleg heeft op 7 juli 2021 plaatsgevonden. In dit overleg hebben partijen ingestemd met de voorgestelde wijzigingen.

In de SOK is eveneens opgenomen dat de wijziging van de overeenkomst schriftelijke toestemming van de daartoe bevoegde bestuursorganen van partijen behoeft. En dat de wijziging als Addendum aan de overeenkomst wordt gehecht.

4 Participatie en rolname

Participatie is aan de orde bij de individuele maatregelen.

5 Communicatiestrategie

Vooralsnog is over de maatregelen extern gecommuniceerd als maatregelen waarvan de exacte invulling nog komt. In gesprekken met stakeholders zijn we open en transparant over de aanpassingen van de maatregelen ten opzichte van de SOK en de reden voor de aanpassingen. Hierbij benadrukken we dat het een fors pakket aan bereikbaarheidsmaatregelen is, dat de maatregelen moeten passen binnen het beschikbare budget en dat deze maatschappelijk verantwoord moeten zijn. Daarvoor is aanpassing van de maatregelen tijdens de nadere uitwerking soms nodig. Tevens wordt het belang van de medewerking van bedrijven en weggebruikers geaccentueerd. We hebben hen nodig om samen tot een zo groot mogelijke beperking van de hinder te kunnen komen.