

ADDENDUM UITVOERINGSOVEREENKOMST

PROJECT RIJNLANDROUTE

Provincie Zuid-Holland

Gemeente Leiden

Bijlagen Addendum UVO:

Bijlage 1: Gebieden

Bijlage 2: Outputspecificaties Infrastructuur Derden

Bijlage 3: Brief DOS-2007-0001083-100631, d.d.27 februari 2018

Bijlage 4: Brief. Z/16/265876/1538518, d.d.18 juni 2018

Partijen

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon Provincie Zuid-Holland, gevestigd te Den Haag aan het adres Zuid-Hollandplein nr. 1, ingeschreven in het register van de Kamer van Koophandel onder nummer: 27375169, ten deze op grond van artikel 176, lid 2, van de Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar gedeputeerde de heer F. Vermeulen daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning en Gedeputeerde Staten krachtens besluit PZH-2020728473461, hierna te noemen '(de) Provincie';

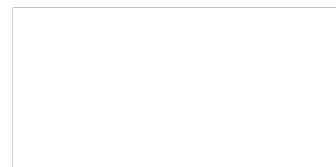
en

2. De publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Leiden, gevestigd te Leiden aan het Stadhuisplein 1 te Leiden, ingeschreven in het register van de Kamer van Koophandel onder nummer 27364192 ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer A.A. Los, directeur Stedelijke Ontwikkeling, hierna te noemen '(de) Gemeente';

hierna te noemen: Partijen

overwegende dat:

1. Partijen op 12 februari 2016 de Samenwerkingsovereenkomst tussen Gemeente Leiden en Provincie Zuid-Holland ten behoeve van de aanleg RijnlandRoute zijn aangegaan;
2. Partijen ter uitvoering van de afspraken uit de Samenwerkingsovereenkomst op 16 januari 2017 de Uitvoeringsovereenkomst Project RijnlandRoute zijn aangegaan waarin Partijen afspraken hebben gemaakt over de raakvlakken tussen de realisatie van de RijnlandRoute en de gemeentelijke infrastructuur;
3. Gemeente bij Provincie heeft aangegeven twee scopewijzigingen te willen doorvoeren in project RijnlandRoute; te weten de toevoeging van een Snelfietsroute Leiden – Katwijk, en de esthetische wandafwerking van het Robert Boyleviaduct;



4. Partijen overleg hebben gevoerd, als bedoeld in artikel 5c van Uitvoeringsovereenkomst Project RijnlandRoute (kenmerk DOS-2011-0015013 en PZH-2016-541312647), aangaande deze scopewijzigingen;

Snelfietsroute Leiden - Katwijk

5. Provinciale Staten van Provincie op 31 januari 2018 hebben ingestemd met het voorstel van Gemeente om de Snelfietsroute Leiden – Katwijk te realiseren;
6. De aanleg van de Snelfietsroute Leiden – Katwijk in lijn ligt met het op 8 november 2017 door Provinciale Staten aangenomen amendement 577 Cofinanciering Rijksmiddelen investeren fietsinfrastructuur. Met het beschikbaar stellen van de benodigde middelen voor de snelfietsroute wordt uitvoering gegeven aan een verbetering van de fietsinfrastructuur binnen de provincie Zuid-Holland;
7. De Leidse Gemeenteraad op 15 maart 2018 heeft ingestemd met de vaste financiële bijdrage aan de Snelfietsroute Leiden – Katwijk (RV. 18.0005);
8. De Leidse Gemeenteraad op 15 maart 2018 een positief besluit heeft genomen over het bestemmingsplan Tracébesluit A4-A44;
9. Gemeente en Provincie de onderlinge afspraken wederzijds hebben bevestigd in de brieven DOS-2007-0001083-100631 d.d.27 februari 2018 (bijlage 3) en Z/16/265876/1538518 d.d.18 juni 2018 (bijlage 4) en wensen deze nu te formaliseren in onderhavig Addendum Uitvoeringsovereenkomst Project RijnlandRoute;

Esthetische wandafwerking Robert Boyleviaduct

10. Gemeente aan Provincie heeft gevraagd om de esthetische wandafwerking onder het Robert Boyleviaduct, afwijkend van het Esthetisch Programma van Eisen, achterwege te laten. Gemeente wenst de onderdoorgang, op een later moment, zelf te voorzien van een esthetische afwerking;
11. Gemeente en Provincie de onderlinge afspraken wensen te formaliseren in onderhavig Addendum Uitvoeringsovereenkomst Project RijnlandRoute;

komen overeen als volgt:

Artikel 1: Fietspad N206-Plesmanlaan

1. Provincie (de DBM-opdrachtnemer namens de Provincie) zal op verzoek van Partijen het Fietspad N206-Plesmanlaan (inclusief het hiervoor benodigde KW04: Verdiepte ligging Fietspad N206-Plesmanlaan) realiseren binnen project RijnlandRoute;
2. Bijlage UVO2 (*Gebieden*), tekening 333959-W402-11-10-17 F (blad 4) – Ir. G. Tjalmaweg / Plesmanlaan komt te vervallen en wordt vervangen door bijgevoegde Bijlage 1 tekening 333959-W402-11-10-17 G (blad 4) – ir G. Tjalmaweg / Plesmanlaan;
3. Aan Bijlage UVO3 (*Objecten Infrastructuur Derden*), paragraaf 1 (Objecten Infrastructuur Derden binnen Gebied Derden) wordt toegevoegd:

Beheerder	Locatie	Object	AD = Aanvangsdatum OD = Opleverdatum	AD	OD
ONDERLIGGEND WEGENNET					
	Overige wegen of (voet/fiets)paden				
	Plesmanlaan	Fietspad N206-Plesmanlaan			√
		KW04 Verdiepte ligging fietspad N206 - Plesmanlaan			√

4. Aan Bijlage UVO4 (Ouputspecificatie Infrastructuur Derden) paragraaf 1 (Outputspecificatie Infrastructuur Derden) wordt toegevoegd de eisen als opgenomen in Bijlage 2 bij onderhavige Addendum Uitvoeringsovereenkomst Project RijnlandRoute;
5. Gemeente draagt een lumpsum bedrag van € 3.100.000,- (zegge drie miljoen éénhonderdduizend euro), prijspeil 2018, niet onderworpen aan de heffing van omzetbelasting, bij aan de realisatie van het Fietspad N206-Plesmanlaan;
6. Gemeente zal de kosten voor de leges, groot € 240.690,- (zegge tweehonderd en veertig duizend negenhonderd en negentig euro), prijspeil 2018, niet onderworpen aan de heffing van omzetbelasting, voor de behandeling van de Omgevingsvergunning voor het KW04 – Verdiepte ligging Fietspad N206-Plesmanlaan voor haar rekening nemen;
7. Gemeente zal voor eigen rekening en risico de fietsverbinding van de Ehrenfestweg onder het Robert Boyleviaduct door naar Nieuw Rijngeest Zuid realiseren;
8. Gemeente en Provincie gaan voor het eigendom, beheer en onderhoud van het Fietspad N206-Plesmanlaan en de verdiepte ligging van het Fietspad N206-Plesmanlaan een separate overeenkomst met elkaar aan, waarin bepaald zal worden dat Gemeente het beheer en onderhoud op zich zal nemen.

Artikel 2 Robert Boyleviaduct

1. Provincie (de DBM-opdrachtnemer namens de Provincie) zal de esthetische wandafwerking van viaduct Robert Boyleviaduct in afwijking van het Esthetisch Programma van Eisen, niet uitvoeren. De wanden van het viaduct zullen in kaal beton, dat wil zeggen met een betonoppervlak met een oppervlakteklasse A (zoals aangegeven in de CUR100), worden uitgevoerd;
2. Gemeente Leiden zal zorgdragen voor de esthetische wandafwerking van de wanden van het Robert Boyleviaduct;



3. Provincie zal de minderkosten van € 30.000,- (zeggedertigduizend Euro), prijspeil 2018, niet onderworpen aan de heffing van omzetbelasting, voor aanpassing van de wandafwerking in mindering brengen op de lumpsum bijdrage van Gemeente.

Artikel 3: Kosten en betaling

1. Ten behoeve van de verrekening van de kosten en leges als genoemd in artikel 1, lid 5, en artikel 2, lid 3, zal Provincie één factuur aan Gemeente verzenden na realisatie werkzaamheden en ingebruikname van de Infrastructuur Derden.

De factuur wordt verstuurd naar crediteuren@servicepunt71.nl met vermelding van 'gemeente Leiden, project RijnlandRoute; addendum' in de onderwerpregel.

De aanhef van de factuur wordt als volgt opgenomen:

Gemeente Leiden
t.a.v. Projectbureau, contactpersoon
Stadhuisplein 1
2311 EJ Leiden

2. Betaling door Gemeente zal plaatsvinden binnen 30 dagen na ontvangst van de factuur.

Artikel 6: Overige Bepalingen

1. Alle overige bepalingen van de Samenwerkingsovereenkomst d.d. 12 februari 2016 tussen Gemeente Leiden en Provincie Zuid-Holland ten behoeve van de aanleg RijnlandRoute en van de Uitvoeringsovereenkomst Project RijnlandRoute d.d. 16 januari 2017 blijven onverminderd van kracht tussen Partijen.
2. Alle bijlagen maken een onlosmakelijk onderdeel uit van het Addendum Uitvoeringsovereenkomst Project RijnlandRoute. Ingeval van tegenstrijdigheden tussen het Addendum Uitvoeringsovereenkomst Project RijnlandRoute en de bijlagen 3 en 4 geldt de volgende rangorde:
 1. het Addendum Uitvoeringsovereenkomst Project RijnlandRoute;
 2. de brieven DOS-2007-0001083-100631 d.d.27 februari 2018 (bijlage 3) Z/16/265876/1538518 en d.d.18 juni 2018 (bijlage 4);
 3. de Uitvoeringsovereenkomst Project RijnlandRoute
 4. de Samenwerkingsovereenkomst tussen de Gemeente Leiden en de Provincie Zuid-Holland d.d. 12 februari 2016.

Aldus overeengekomen, opgemaakt en in tweevoud ondertekend:

te:

te: Leiden

op:

op: 28 Feb 2020.

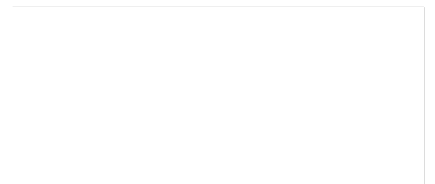
namens de Provincie Zuid-Holland

namens Gemeente Leiden

BIJLAGE 1 Aanpassingen UVO2 Gebieden

Overzichtskaarten beheer en onderhoud

- 1. 333959-W402-11-10-17 revisie G – ir G. Tjalmaweg / Plesmanlaan**



BIJLAGE 2 Aanpassingen UVO4 Outputspecificatie Fietspad N206-Plesmanlaan

Paragraaf 1: Systemenspecificatie Infrastructuur Derden

E000 – Systeem RijnlandRoute

ID	Vormgeving, Esthetisch PvE	Bovenliggend	Onderliggend
OSP-0004	Het Systeem RijnlandRoute dient te voldoen aan de eisen uit het [Esthetisch Programma van Eisen] en het [Addendum op het EpvE] met uitzondering van de wandafwerking onder het Robert Boyleviaduct. Hier dient in tegels op de wand de afbeelding van het gezicht van Robert Boyle zichtbaar gemaakt te worden	OSP-0656	
Toelichting eis:			
Verificatiemoment	Verificatiemethode	Verificatievoorschrift	
.Contractduur	.Analyse	Review van het vormgevingsontwerp door vormgevingsexperts	

Object: E100 – Weg

E170 - Fietspaden

E172 – Fietspad N206-Plesmanlaan

ID	Fietspad N206-Plesmanlaan, kunstwerken	Bovenliggend	Onderliggend
OSP-XX10	Nieuwe Kunstwerken in het Fietspad N206-Plesmanlaan behoren tot de Infrastructuur Provincie.		
Toelichting eis: Het Fietspad N206-Plesmanlaan komt in beheer en onderhoud bij gemeente Leiden, het kunstwerk komt in beheer en onderhoud bij Provincie			
Verificatiemoment	Verificatiemethode	Verificatievoorschrift	

ID	Fietspad N206-Plesmanlaan, ruimtereservering oostelijke toerit	Bovenliggend	Onderliggend
OSP-XX12	Tussen de N206-Plesmanlaan en de oostelijke toerit van het Fietspad N206-Plesmanlaan dient een reservering aangehouden te worden voor een rijstrook van 3,5 m breed.		
Toelichting eis:			
Verificatiemoment	Verificatiemethode	Verificatievoorschrift	

ID	Fietspad N206-Plesmanlaan, kruising met A44 en N206	Bovenliggend	Onderliggend
OSP-XX09	Het Fietspad N206-Plesmanlaan dient de toe- en afritten tussen de A44 en de N206 onderlangs (ongelijkvloers) te kruisen		
Toelichting eis:			
Verificatiemoment	Verificatiemethode	Verificatievoorschrift	

ID	Fietspad N206-Plesmanlaan, PVR	Bovenliggend	Onderliggend
OSP-XX11	Het profiel van vrije ruimte van het Fietspad N206-Plesmanlaan dient ter plaatse van kruisingen minimaal 2,60 m te bedragen.		
Toelichting eis:			
Verificatiemoment	Verificatiemethode	Verificatievoorschrift	

ID	Fietspad N206-Plesmanlaan, hellingspercentage	Bovenliggend	Onderliggend
OSP-XX07	Het hellingspercentage van de toeritten van het Fietspad N206-Plesmanlaan dient uitgevoerd te zijn conform		

	[CROW publicatie 230, Ontwerpwijzer Fietsverkeer], categorie "weinig windhinder"		
Toelichting eis:			
Verificatiemoment	Verificatiemethode	Verificatievoorschrift	

ID	Fietspad N206-Plesmanlaan, breedte fietspad	Bovenliggend	Onderliggend
OSP-XX04	Het Fietspad N206-Plesmanlaan dient een breedte te hebben van 4,00m		
Toelichting eis:			
Verificatiemoment	Verificatiemethode	Verificatievoorschrift	

ID	Fietspad N206-Plesmanlaan, breedte voetpad	Bovenliggend	Onderliggend
OSP-XX05	Aan de noordzijde van het Fietspad N206-Plesmanlaan dient een aanliggend voetpad gerealiseerd te worden met een breedte van 1,80m (exclusief trottoirband)		
Toelichting eis:			
Verificatiemoment	Verificatiemethode	Verificatievoorschrift	

ID	Fietspad N206-Plesmanlaan, vormgeving	Bovenliggend	Onderliggend
OSP-XX14	De esthetische vormgeving van het Fietspad N206-Plesmanlaan dient aan te sluiten op de vormgeving van de nabijgelegen fietsonderdoorgangen (OBSP) met inachtneming van het {Esthetisch Programma van Eisen}		
Toelichting eis:			
Verificatiemoment	Verificatiemethode	Verificatievoorschrift	

ID	Fietspad N206-Plesmanlaan, vormgeving	Bovenliggend	Onderliggend
OSP-XX15	De constructieve vormgeving van het Fietspad N206-Plesmanlaan dient aan te sluiten bij de vormgeving van de fietsonderdoorgang zoals is weergegeven in [Impressies ontwerp fietsverbinding verkeersknoop N302 Harderwijk]		
Toelichting eis:			
Verificatiemoment	Verificatiemethode	Verificatievoorschrift	

ID	Fietspad N206-Plesmanlaan, verlichting	Bovenliggend	Onderliggend
OSP-XX13	De toeritten en het verlaagde deel van het Fietspad N206-Plesmanlaan dient te zijn voorzien van verlichting die geïntegreerd is in de buitenwanden.		
Toelichting eis:			
Verificatiemoment	Verificatiemethode	Verificatievoorschrift	

E178 – Fietspad N206-Plesmanlaan - Robert Boyleweg

ID	Fietspad N206-Plesmanlaan - Robert Boyleweg, handhaven	Bovenliggend	Onderliggend
OSP-XX01	De ligging van het Fietspad N206-Plesmanlaan - Robert Boyleweg dient gehandhaafd te worden tussen de Robert Boyleweg en het voetpad naar Nieuw-Rhijnegeest.		
Toelichting eis:			
Verificatiemoment	Verificatiemethode	Verificatievoorschrift	

ID	Fietspad N206-Plesmanlaan - Robert Boyleweg, verwijderen	Bovenliggend	Onderliggend
OSP-XX02	Het Fietspad N206-Plesmanlaan - Robert Boyleweg dient verwijderd te worden tussen het voetpad naar Nieuw Rhijnegeest en de N206-Plesmanlaan.		
Toelichting eis:			
Verificatiemoment	Verificatiemethode	Verificatievoorschrift	

ID	Fietspad N206-Plesmanlaan – verbinding Nieuw-Rhijngest	Bovenliggend	Onderliggend
OSP-XX03	Het voetpad tussen Nieuw-Rhijngest en het Fietspad N206-Plesmanlaan - Robert Boyleweg dient gereconstrueerd te worden als fietspad met een breedte van 3,5m.		
Toelichting eis:			
Verificatiemoment	Verificatiemethode	Verificatievoorschrift	

E200 – Kunstwerken

E220 – Vaste brug

E220.09 - Robert Boyleviaduct (KW07)

ID	Robert Boyleviaduct, indeling onderliggend wegennet	Bovenliggend	Onderliggend
OSP-XX16	De indeling van het wegennet onder het Robert Boyleviaduct dient aan te sluiten op de indeling van de aansluitende infrastructuur		
Toelichting eis:			
Verificatiemoment	Verificatiemethode	Verificatievoorschrift	

Paragraaf 2: Bindende normen en richtlijnen

Titel	Opsteller	Kenmerk	Datum
Impressies ontwerp fietsverbinding verkeersknoop N302 Harderwijk	-	-	20-05-2015

