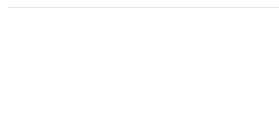




provincie **HOLLAND**
ZUID

Lid Gedeputeerde Staten

F. Vermeulen



Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Gemeente Leiden



Postbus 9100
2300 PC LEIDEN

Datum

27 FEB. 2018

Ons kenmerk
DOS-2007-0001083-100631
Uw kenmerk

Bijlagen

-

Onderwerp

Nadere afspraken Snelfietsroute Leiden-Katwijk

Geachte

In de afgelopen periode is er overleg gevoerd tussen de gemeente Leiden en de provincie over de mogelijkheid van een Snelfietsroute Leiden – Katwijk.

Vanuit de gemeente Leiden speelt al enige jaren de wens om de oost-west fietsverbinding door de Knoop Leiden-West te laten lopen in plaats van de via het noordelijker gelegen Robert Boyleviaduct zoals die is opgenomen in het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) en Tracébesluit (TB) RijnlandRoute. Dit temeer omdat onderzoek naar de volledige fietsroute heeft laten zien dat de fietsroute door de Knoop Leiden-West de potentie van een snelfietsroute heeft en een belangrijke schakel vormt in een goede fietsverbinding tussen Leiden en Katwijk.

De impact van de snelfietsroute is echter majeur en vraagt om nadere (financiële) afspraken tussen de Provincie Zuid-Holland en de gemeente Leiden alsmede een besluit van Provinciale Staten.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Bestuurlijk is afgesproken om gelijktijdig aan het voorstel Snelfietsroute Leiden-Katwijk in procedure te brengen zodat de aannemerscombinatie Comol5 de wijziging nog mee kan nemen in het ontwerp en "werk-met- werk" gemaakt kan worden.

Op 31 januari jl. hebben Provinciale Staten ingestemd met het voorstel Snelfietsroute Leiden-Katwijk. Wel hebben de Provinciale Staten een motie aangenomen waarin Gedeputeerde Staten worden verzocht om maximale inzet te plegen om meer cofinanciering te verkrijgen bij de overige gemeenten en het Rijk.

Vanuit bovenstaande optiek stel ik daarom aan u het volgende voor:



- a) De snelfietsroute Leiden-Katwijk zal als meerwerk aan het hoofdcontract RijnlandRoute worden toegevoegd. Uitgangspunt daarbij is dat de realisatie van dit project niet mag resulteren in een vertraging op de eindmijlpaal.
- b) De totale kosten van de realisatie van de snelfietsroute Leiden-Katwijk worden op dit moment geraamd op €22 mln. en komen ten laste van de Provincie.
- c) De financiële bijdrage van de gemeente Leiden hierbij is:
- | | |
|--|-------------------|
| • de door u bestuurlijk toegezegde bijdrage | : 2,8 mln. |
| • bijdrage t.b.v. de verbeterde ruimtelijke kwaliteit vh ontwerp | : <u>0,3 mln.</u> |
| Totaal | : 3,1 mln. |
- d) Aanvullend op deze financiële bijdrage, is de gemeente bereid om:
- de leges voor de meerkosten van deze scopewijziging voor haar rekening te nemen;
 - de uitvoering van fietsverbinding Ehrenfest-weg via de Robert Boyletunnel naar Nieuw Rijngeest Zuid uit te voeren;
 - het Beheer & Onderhoud van de fietsverbinding (behoudens het casco) voor haar rekening te nemen.
- e) De gemeente Leiden is bereid om de negatieve gevolgen van de realisatie van de fietsverbinding voor de eerder aangevraagde extra watercompensatie in de aansluiting Leiden West te accepteren.
- f) De fietsverbinding zal worden gerealiseerd met in achtneming van de vigerende afspraken tussen de provincie Zuid-Holland en de gemeente Leiden. Daarbij spannen partijen zich in om, daar waar mogelijk, voorstellen tot kostenbesparingen te faciliteren.
- g) Het besluit van de gemeenteraad van Leiden over de medewerking aan dit verzoek tot wijziging (VTW) zal naar verwachting op 15 maart 2018 worden genomen.
- h) De gemeente Leiden draagt zorg voor een tijdige aanpassing van het bestemmingsplan om deze fietsverbinding mogelijk te maken. De gemeente Leiden spant zich in voor een voortvarende en tijdige afhandeling van de benodigde vergunningen (waaronder de (aangepaste) omgevingsvergunning en lokale kapvergunning). In geval als gevolg van nalatig handelen door de gemeente vertraging optreedt, zullen de eventuele vertragingkosten die hiermee gemoeid zijn worden verhaald op de gemeente.

Separaat is in bestuurlijk overleg met uw gemeente gesproken over het Lammenschansplein in verband met de wens van uw gemeente tot een aangepast ontwerp. Over het resultaat hiervan wordt u en de gemeente Voorschoten in een aparte brief geïnformeerd.

Vanzelfsprekend hecht ik waarde aan een adequate besluitvorming die recht doet aan ieders positie en zie uit naar een goede verdere samenwerking, zodat we gezamenlijk de bereikbaarheid van de provincie in het algemeen en de bereikbaarheid van de Leidse regio in het bijzonder een nog positievere impuls kunnen geven.

Ik zie uw reactie op het bovenstaande graag tegemoet.

Met vriendelijke groet

F. Vermeulen

