

22 JUNI 2018

Datum Ontvangst



Leiden

Wethouder

Duurzaamheid, Mobiliteit en Beheer Openbare Ruimte

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden

Provincie Zuid-Holland
 Gedeputeerde Dhr. F. Vermeulen
 Postbus 90602
 2509 LP Den Haag

Gemeente Leiden
 Bezoekadres Stadhuis
 Stadhuisplein 1
 Postadres Postbus 9100
 2300 PC Leiden
 Telefoon 14071
 E-mail
 Website www.leiden.nl/gemeente

Datum 18 juni 2018
 Ons kenmerk Z/16/265876/1538518
 Onderwerp Nadere afspraken Snelfietsroute Leiden-Katwijk

Contactpersoon
 Doorkiesnummer

Geachte heer Vermeulen, beste Floor,

Ik ben verheugd dat de snelfietsroute Leiden – Katwijk met een ongelijkvloerse kruising in de Knoop Leiden – West gerealiseerd kan worden. Samen met de provincie is na het vaststellen van het Inpassingsplan en het Tracébesluit RijnlandRoute bekeken welke mogelijkheden er zijn om de inpassing te verbeteren bij de Knoop Leiden-West met de realisatie van een regionale (snel)fietsroute – een gedeelde wens van de Provincie en de gemeente Leiden. Een verbeterde snelfietsroute draagt immers bij aan het verbeteren van de bereikbaarheid van Leiden in een dichtbevolkte stedelijke agglomeratie. Zowel voor het recreatieve fietsverkeer tussen kust en stad als voor de grote dagelijkse stroom woon-werk fietsers. De bereikbaarheid van de regio zal hiermee enorm verbeteren.

In uw brief met kenmerk PZH-2018-641146595 stelt u een aantal zaken voor. Ik zal hierop reageren:

- a) De snelfietsroute Leiden-Katwijk zal als meerwerk aan het hoofdcontract RijnlandRoute worden toegevoegd. Uitgangspunt hierbij is dat de realisatie van dit project niet mag resulteren in een vertraging op de eindmijlpaal. Dit lijkt mij een goed uitgangspunt en vanzelfsprekend mag daarvoor een inspanningsverplichting worden verwacht van de gemeente Leiden.
- b) De totale kosten van de realisatie van de snelfietsroute Leiden-Katwijk worden op dit moment geraamd op € 22 miljoen en komen ten laste van de Provincie.
- c) De financiële bijdrage van de gemeente Leiden hierbij is € 3,1 mln.
- d) Aanvullend is de gemeente Leiden bereid om:
 - de leges voor de meerkosten van de scopewijziging voor haar rekening te nemen, door middel van een verrekening; de leges moeten wel eerst voldaan worden.
 - de uitvoering van de fietsverbinding Ehrenfestweg via de Robert Boyletunnel naar Nieuw-Rhijngest Zuid uit te voeren;
 - het beheer en onderhoud van de fietsverbinding (behoudens het casco) voor haar rekening te nemen.
- e) Leiden is bereid om de negatieve gevolgen van de realisatie van de fietsverbinding voor de eerder aangevraagde extra watercompensatie in de aansluiting Leiden West te accepteren. Daarbij gaat Leiden er vanuit dat er wel een substantieel deel watercompensatie gerealiseerd kan worden.

Datum 18 juni 2018

Kenmerk Z/16/265876Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.

Pagina 2 / 2

- f) De fietsverbinding zal worden gerealiseerd met in achtneming van de vigerende afspraken tussen de Provincie Zuid-Holland en de gemeente Leiden, zoals vastgelegd in de Samenwerkingsovereenkomst en de Uitvoeringsovereenkomst.
- g) Het besluit van de Leidse gemeenteraad over de financiële bijdrage aan de Fietsverbinding Leiden-Katwijk is unaniem genomen op 15 maart 2018 (RV18.0014).
- h) De gemeente Leiden draagt zorg voor een tijdige aanpassing van het bestemmingsplan om deze fietsverbinding mogelijk te maken. In een gesprek tussen PZH en de gemeente is op basis van kaart, ontvangen op 8 maart 2018 van Inge Verhoeven geconstateerd dat een aanpassing van het bestemmingsplan niet nodig is. Volledigheidshalve vermeld ik dat de gemeenteraad van Leiden op 15 maart 2018 positief heeft besloten over het bestemmingsplan Tracébesluit A4-A44 (RV. 18.0005). De gemeente Leiden spant zich in voor een voortvarende en tijdige afhandeling van de benodigde vergunningen. Voor een eventueel benodigde kapvergunning wordt de Bomenverordening gehanteerd.

Met vriendelijke groet,

2509LP90602
B K1 R3 35 Z8 INTRA



706
Port betaald
Port Payé
Pays-Bas

