



Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
A-Openbaar	24 maart 2020	-

Onderwerp

Addendum op de uitvoeringsovereenkomst met de gemeente Leiden, kenmerk DOS-2011-0015013 en PZH-2016-541312647, ten behoeve van project RijnlandRoute.

Advies

1. Aan te gaan het Addendum Uitvoeringsovereenkomst Project Rijnlandroute tussen de provincie Zuid-Holland en de gemeente Leiden waarin partijen aanvullende afspraken maken op de op 16 januari 2017 aangegane Uitvoeringsovereenkomst tussen Gemeente Leiden en Provincie Zuid-Holland ten behoeve van de aanleg RijnlandRoute;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting behorende bij het besluit over het Addendum op de Uitvoeringsovereenkomst ten behoeve van het project RijnlandRoute.

Aangezien de Commissaris van de Koning, na rechtsgeldige besluitvorming door Gedeputeerde Staten, bevoegd is de juridische binding aan te gaan, is het advies aan hem een machtiging af te geven aan de heer F. Vermeulen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer van de Provincie Zuid-Holland, om het addendum op de uitvoeringsovereenkomst met gemeente Leiden ten behoeve van de RijnlandRoute namens de Provincie Zuid-Holland te ondertekenen.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om in het GS-voorstel het bredere plaatje te schetsen door een verwijzing toe te voegen naar het besluit over de invoeging van de tunnel.

Bijlagen

- 1- Addendum UVO Leiden – getekend door Leiden
- 2- Addendum UVO Leiden bijlage 1 – getekend door Leiden
- 3- Addendum UVO Leiden bijlage 3: Brief DOS-2007-0001083-100631 d.d. 27 februari 2018
- 4- Addendum UVO Leiden bijlage 4: Brief Z 16 265876 1538518
- 5- Machtigingsformulier CdK voor gedeputeerde F. Vermeulen

1 Toelichting voor het College

Voor de uitvoering van het project RijnlandRoute zijn de Gemeente Leiden en de Provincie Zuid-Holland op 16 januari 2017 de Uitvoeringsovereenkomst Project RijnlandRoute, hierna te noemen Uitvoeringsovereenkomst, aangegaan waarin Partijen afspraken hebben gemaakt over de raakvlakken tussen de realisatie van de RijnlandRoute en de gemeentelijke infrastructuur.

Provinciale Staten van de Provincie Zuid-Holland hebben op 31 januari 2018 ingestemd met het voorstel van de gemeente Leiden om de Snelfietsroute Leiden - Katwijk te realiseren. Zo zal Provincie een belangrijk deel van het snelfietspad tussen Katwijk en Leiden aanleggen door het realiseren van een fietstunnel in de aansluiting Knoop Leiden-West.

Op 27 februari 2018 heeft de gedeputeerde verkeer en vervoer dhr. F. Vermeulen een brief aan de gemeente Leiden gestuurd waarin nadere afspraken over de Snelfietsroute Leiden-Katwijk worden weergegeven. Op deze brief is op 18 juni 2018 bevestigend geantwoord door de wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Beheer Open Ruimte Mevrouw M.E.F. Leewis van de gemeente Leiden. De in het addendum weergegeven afspraken op de Uitvoeringsovereenkomst worden ter besluitvorming voorgelegd aan Gedeputeerde Staten.

De nadere afspraken betreffen:

- Het toevoegen van een snelfietspad N206-Plesmanlaan tussen Katwijk en Leiden.
- Het achterwege laten van de esthetische wandafwerking van het Robert Boyleviaduct.

De wens van de gemeente om een snelfietspad tussen Katwijk en Leiden te realiseren sluit aan op de ambities van de provincie in het Fietsplan 2016-2025 en geeft uitvoering aan amendement 577 van Provinciale Staten, waarmee cofinanciering voor Rijksmiddelen fietsinfrastructuur beschikbaar is gesteld.

De wens van gemeente Leiden om de esthetische wandafwerking van de tunnel achterwege te laten komt voort uit het voornemen het ontwerp voor deze afwerking zelf te selecteren middels een prijsvraag voor kunstenaars.

Financieel en fiscaal kader

- Bedrag exclusief BTW:
 - De gemeente Leiden draagt lumpsum € 3.100.000,-, niet onderworpen aan de heffing van omzetbelasting, bij aan de realisatie van het Fietspad N206-Plesmanlaan. Dit bedrag wordt niet geïndexeerd.
 - De provincie zal de minderkosten voor het achterwege laten van de wandafwerking van € 30.000,-, niet onderworpen aan de heffing van omzetbelasting, in mindering brengen op de lumpsum bijdrage van gemeente. Dit bedrag wordt niet geïndexeerd.
 - Ten behoeve van de verrekening van de kosten zal de provincie één factuur aan gemeente verzenden na realisatie werkzaamheden en ingebruikname van de Infrastructuur Derden.
- Programma: Ambitie 2 - Bereikbaar Zuid-Holland
- Financiële risico's: n.v.t.

Juridisch kader

De Commissaris van de Koning is bevoegd om, nadat Gedeputeerde Staten rechtsgeldig hebben besloten, op grond van artikel 176 Provinciewet de juridische binding tot stand te brengen. Op grond van de door De Commissaris van de Koning afgegeven machtiging wordt de heer F. Vermeulen, gedeputeerde Verkeer en Vervoer, gemachtigd om het addendum namens de Provincie te ondertekenen.

De gemeente Leiden en de Provincie gaan voor het eigendom, beheer en onderhoud van het Fietspad N206-Plesmanlaan en de verdiepte ligging van het Fietspad N206-Plesmanlaan een separate overeenkomst met elkaar aan, waarin bepaald zal worden dat de Gemeente Leiden het beheer en het onderhoud op zich zal nemen.

Alle overige bepalingen van de Samenwerkingsovereenkomst d.d. 12 februari 2016 tussen de gemeente Leiden en Provincie Zuid-Holland ten behoeve van de aanleg RijnlandRoute en van de Uitvoeringsovereenkomst Project RijnlandRoute d.d. 16 januari 2017 blijven onverminderd van kracht op dit addendum.

2 Voorafgaande besluitvorming

- Het besluit van Gedeputeerde Staten van 16 januari 2017 om de Uitvoeringsovereenkomst Project RijnlandRoute aan te gaan met de Gemeente Leiden.
- Het besluit van Provinciale Staten van de Provincie Zuid-Holland om op 31 januari 2018 in te stemmen met het voorstel van de Gemeente Leiden om de Snelfietsroute Leiden - Katwijk te realiseren.

3 Proces

Het addendum is inhoudelijk op ambtelijk niveau afgestemd. Het document is in tweevoud ondertekend door de gemeente Leiden. Na ondertekening door de gedeputeerde verkeer en Vervoer dhr. F. Vermeulen zal 1 exemplaar worden overhandigd aan de Gemeente Leiden.

4 Participatie

Niet van toepassing.

5 Communicatiestrategie

Over dit besluit wordt niet expliciet gecommuniceerd. In een eerder stadium is al wel gecommuniceerd over het voornemen tot realisatie van de snelfietsroute en de wandafwerking van het viaduct.