



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Contact:

M. de Best
070 - 441 81 05
m.de.best@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum

16 januari 2018

Ons kenmerk

PZH-2017-632879462
DOS-2009-0019209

Bijlagen

1

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Wijziging vervaldatum luchthavenregeling helikopters
Spoorlaan Den Haag.

Geachte Statenleden,

Op 23 mei 2017 hebben wij u geïnformeerd over de voortgang van de inwerkingtreding van de luchthavenregeling voor de helikopterluchthaven aan de Spoorlaan in Den Haag. Daarbij hebben we aangekondigd een besluit voor te bereiden voor het wijzigen van de vervaldatum van de luchthavenregeling naar 1 april 2020, omdat deze nog niet in werking was getreden.

Met deze brief informeren wij u daarnaast over een recente wijziging van de Wet luchtvaart waardoor Gedeputeerde Staten per 30 augustus 2017 bevoegd gezag zijn geworden voor het vaststellen van luchthavenregelingen. Deze wijziging is onder meer van toepassing op de luchthavenregeling voor de helikopterhaven aan de Spoorlaan in Den Haag. Als gevolg hiervan vindt vaststelling van de gewijzigde luchthavenregeling plaats door Gedeputeerde Staten in plaats van Provinciale Staten. Vanwege de politieke gevoeligheid van het dossier willen wij echter graag uw advies betrekken bij de besluitvorming.

De door u eerder vastgestelde luchthavenregeling vervalt op 1 april 2018. Omdat het niet mogelijk is een besluit te nemen over een reeds vervallen luchthavenregeling, is het noodzakelijk dat Gedeputeerde Staten voor deze datum een besluit nemen over het al dan niet wijzigen van de vervaldatum van de luchthavenregeling. Wij vinden het belangrijk om uw advies bij dit besluit te betrekken. Daarom zouden wij u vriendelijk willen verzoeken uw advies tijdig aan ons te doen toekomen.

Vaststelling luchthavenregelingen door Gedeputeerde Staten

Provinciale Staten waren het bevoegd gezag voor het verlenen van luchthavenbesluiten en regelingen voor de kleinere regionale luchthavens op grond van artikel 8.64, eerste lid, van de Wet luchtvaart. Op 30 augustus 2017 is het besluit in werking getreden dat nieuwe aanvragen voor een luchthavenregeling worden vastgesteld door Gedeputeerde Staten (Verzamelwet I&M 34591).

Bij de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur in 2008 heeft de wetgever dezelfde procedure voorgeschreven voor de vaststelling van zowel luchthavenbesluiten als luchthavenregelingen. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft de afweging gemaakt dat de procedure van vaststelling van luchthavenregelingen bij verordening door Provinciale Staten in de praktijk onevenredig zwaar bleek, met name vanwege de lange doorlooptijd. Aangezien het bij de vaststelling van een luchthavenregeling of een wijziging daarvan per definitie gaat om het mogelijk maken van een beperkte activiteit op een klein terrein, is door provincies gepleit voor een vereenvoudiging van de procedure.

Anders dan een luchthavenbesluit bevat een luchthavenregeling bijvoorbeeld geen beperkingengebied en regels voor de ruimtelijke indeling van het gebied rond een luchthaven. Verder is het niet verplicht om in een luchthavenregeling grenswaarden op te nemen ten aanzien van geluidbelasting. Deze verschillen rechtvaardigen een eenvoudigere vaststellingsprocedure voor de luchthavenregelingen. Indien het beoogde gebruik van een luchthaven zodanig is dat het daarmee samenhangende externe-veiligheidsrisico of de geluidbelasting gevolgen heeft voor de ruimtelijke indeling rond de luchthaven, dan moet uiteraard op grond van artikel 8.1a, derde lid, van de wet een luchthavenbesluit worden vastgesteld. Voor luchthavenbesluiten blijven Provinciale Staten het bevoegd gezag.

Ontwerpbesluit wijziging luchthavenregeling helikopterluchthaven Spoorlaan Den Haag

De luchthavenregeling voor de helikopterluchthaven aan de Spoorlaan in Den Haag is op 14 oktober 2015 vastgesteld door Provinciale Staten, maar is pas op 20 januari 2018 in werking getreden. Dit had vertraging opgelopen doordat het enige tijd duurde voordat overeenstemming bereikt was over het gebruik van het luchtruim en vervolgens de benodigde Verklaring Veilig Gebruik Luchtruim door de Inspectie van Leefomgeving en Transport was verleend. Hoewel de luchthavenregeling inmiddels in werking is getreden, kan deze pas gebruikt worden als gemeente Den Haag het bestemmingsplan heeft gewijzigd. De afgelopen tijd is overigens al wel gevlogen vanaf het terrein op basis van een ontheffing voor Tijdelijk en Uitzonderlijk gebruik, waarvoor bovengenoemde omgevingsvergunning niet nodig was.

De luchthavenregeling vervalt op 1 april 2018, tenzij Provinciale Staten besluiten om de regeling te verlengen. Door middel van twee moties heeft u verzocht de helikopterluchthaven te evalueren ten aanzien van luchtkwaliteit, geluidhinder, verkeersveiligheid en economische consequenties (motie 570), en te verkennen of een alternatieve locatie in de regio Haaglanden en Rijnmond beschikbaar is (motie 571).

Wij hebben u toegezegd te starten met de evaluatie en locatiestudie na inwerkingtreding van de luchthavenregeling en u uiterlijk voor de vervaldatum van de luchthavenregeling het resultaat kenbaar te maken. Hierdoor had u de uitkomst kunnen betrekken in uw afweging over een eventuele verlenging van de luchthavenregeling. Omdat de inwerkingtreding van de luchthavenregeling uit 2015 tot 20 januari 2018 op zich heeft laten wachten, is het niet mogelijk gebleken uitvoering te geven aan bovengenoemde moties. Daarom hebben wij per brief in mei 2017 voorgesteld de uitvoering van de moties uit te stellen en een besluit voor te bereiden voor het wijzigen van de vervaldatum van de luchthavenregeling naar 1 april 2020.



Het voorliggende ontwerpbesluit van Gedeputeerde Staten betreft de wijziging van de luchthavenregeling die in 2015 reeds is vastgesteld. Ten opzichte van de eerder op 14 oktober 2015 door Provinciale Staten vastgestelde luchthavenregeling is het volgende gewijzigd:

- Door een wetswijziging vindt vaststelling nu door Gedeputeerde Staten plaats.
- De in overeenstemming met Luchtverkeersleiding Nederland van en naar de luchthaven te volgen route is in de regeling opgenomen.
- De vervaldatum is gewijzigd van 1 april 2018 naar 1 april 2020, vanwege de latere datum van inwerkingtreden van de luchthavenregeling.

Inhoudelijk is de luchthavenregeling verder ongewijzigd. Het ontwerpbesluit is toegevoegd als bijlage bij deze brief.

Het wijzigen van de vervaldatum komt ten goede aan de representativiteit van de evaluatie (motie 570) en is daarmee van belang voor de onderbouwing van een eventueel te nemen verlengingsbesluit.

Graag zien wij uw eventuele reactie uiterlijk 21 februari 2018 tegemoet over het voorgenomen besluit.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,

voorzitter,

drs. J.H. de Baas

drs. J. Smit

Bijlagen:

- Beschikking luchthavenregeling Spoorlaan te Den Haag