



provincie **HOLLAND**
ZUID

LdM C.V.
Postbus 19
9700 MA GRONINGEN

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
Zie verzenddatum linksonder
Ons kenmerk
PZH-2020-739198829
DOS-2019-0003043
Uw kenmerk

Bijlagen
1

Onderwerp
Advies Reikwijdte en Detailniveau Combi-MER
Warmtetransportleiding Vlaardingen - Den Haag

Geacht heer, mevrouw,

Gedeputeerde Staten (GS) hebben op 26 mei 2020 het Advies Reikwijdte en Detailniveau Combi-MER WarmtelinQ Vlaardingen – Den Haag (ARD) vastgesteld.

Naar aanleiding van de ontvangen zienswijzen en adviezen op de eerder vastgestelde Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD), hebben Gedeputeerde Staten besloten dat de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen MER moet worden aangepast. In deze brief wordt de benodigde aanpassingen kort aangestipt. Het ARD vormt een aanvulling op de NRD en beide documenten vormen samen het definitieve kader voor het op te stellen Combi-MER. Te zijner tijd zal de Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie m.e.r.) in het toetsingsadvies beoordelen of het opgestelde MER aan deze uitgangspunten voldoet. Het MER is een belangrijk onderdeel van de milieutechnische onderbouwing van het Provinciaal Inpassingsplan en de benodigde vergunningen. Daarom verwachten wij van LDM C.V. (Gasunie) als initiatiefnemer van het project, dat bij het opstellen van het project-MER-deel het ARD nauwkeurig wordt opgevolgd. Uiteraard nemen wij dit advies zelf ook ter harte in onze rol als opsteller van het plan-MER-deel.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

De zienswijzen en de adviezen hebben geleid tot onderstaande aanpassingen:

- in het MER moet ook worden ingegaan op de resultaten van de in de beantwoording onder Z1.1 genoemde onderzoeken;
- in het MER moet ook worden ingegaan op een uitvoeringsalternatief waarbij niet wordt gewerkt tijdens het broedseizoen van weidevogels;
- in het MER moet ook voor de gebruiksfase worden ingegaan op de (permanente) effecten op beschermde gebieden en soorten. Daartoe wordt tabel 4-2 van de NRD uitgebreid met het Thema Natuur, Aspect Beschermde Soorten en het beoordelingscriterium Soorten Wet Natuurbescherming;
- binnen het bestaande thema Woon- en leefomgeving moet in het MER worden ingegaan op de effecten van het kruisen met alle hoofdtransportleidingen.
- in het MER moet binnen het thema Landschap, Cultuurhistorie, Archeologie en het aspect Landschap worden ingegaan op de effecten van het voornemen op de groene kwaliteiten.



