



Status
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten
26 mei 2020

Eindtermijn
26 mei 2020

Onderwerp

Advies Reikwijdte en Detailniveau t.b.v. MER bij het inpassingsplan Warmtetransportleiding Vlaardingen - Den Haag

Advies

1. Vast te stellen het Advies Reikwijdte en Detailniveau Combi-MER WarmtelinQ Vlaardingen – Den Haag op basis van de beantwoording van de zienswijzen en de overlegreacties en de eerder vastgestelde Notitie Reikwijdte en Detailniveau.
2. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarmee zij onder andere op de hoogte worden gebracht van het vastgestelde Advies Reikwijdte en Detailniveau Combi-MER WarmtelinQ Vlaardingen – Den Haag.
3. Vast te stellen de brieven aan indieners van zienswijzen en adviezen, de initiatiefnemer LdM C.V. en de overige betrokken overheden waarmee zij op de hoogte worden gebracht van het door Gedeputeerde Staten vastgestelde Advies Reikwijdte en Detailniveau Combi-MER WarmtelinQ Vlaardingen – Den Haag.
4. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het genomen besluit inzake het Advies Reikwijdte en Detailniveau Combi-MER WarmtelinQ Vlaardingen – Den Haag.

Besluit GS

Vastgesteld met een machtiging voor de portefeuillehouder om:

- In het 'Advies Reikwijdte en Detailniveau' op p.17 (hoofdstuk 3) bij de bullit 'In het MER moet ook worden ingegaan op de resultaten van de in de beantwoording onder Z1.1 genoemde onderzoeken (Z1.1)' te benoemen om welke onderzoeken het gaat;
- In de brief aan PS, daar waar dat nog niet voldoende duidelijk is, te benoemen dat dit proces ligt in de bevoegd gezag rol van de provincie en dat het gaat over het RO-proces en niet over de inhoudelijke warmteleiding afweging.

Bijlagen

1. Advies Reikwijdte en Detailniveau Combi-MER WarmtelinQ Vlaardingen-Den Haag
2. Brief aan Provinciale Staten
3. Brief aan LdM C.V.
4. Brieven aan indieners zienswijzen en adviseurs om hen op de hoogte te stellen van de genomen besluiten:
 - a. brief bekendmaking besluit ARD aan Bomenstichting Den Haag;
 - b. brief bekendmaking besluit ARD aan CMAG B.V.;
 - c. brief bekendmaking besluit ARD aan H.M.;
 - d. brief bekendmaking besluit ARD aan L.K.;
 - e. brief bekendmaking besluit ARD aan St Boombehoud Vlaardingen
 - f. brief bekendmaking besluit ARD aan Ver Midden Delfland
 - g. brief bekendmaking besluit ARD aan Hoogheemraadschap Delfland
 - h. brief bekendmaking besluit ARD aan gem Den Haag;

- i. brief bekendmaking besluit ARD aan gem Rijswijk;
5. Brief aan de overige betrokken overheden (gem Vlaardingen, Schiedam, Midden Delfland, Delft en Rijkswaterstaat) om hen op de hoogte te stellen van de genomen besluiten;
 - a. Brief bekendmaking besluit ARD aan overig betrokken overheden.

1 Toelichting voor het College

Ter besluitvorming ligt voor om het Advies Reikwijdte en Detailniveau Combi-MER WarmtelinQ Vlaardingen – Den Haag op basis van de conclusies uit de beantwoording van de zienswijzen en overlegreacties en de eerder vastgestelde Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) vast te stellen. Door middel van brieven worden de indieners van zienswijzen, de indieners van een advies, de initiatiefnemer, Provinciale Staten en overige bij dit project betrokken overheden op de hoogte gebracht van het genomen besluit.

Het Advies Reikwijdte en Detailniveau vormt samen met het eerder vastgestelde NRD het kader voor het milieuonderzoek dat wordt uitgevoerd ten behoeve van het ruimtelijke plan, (het provinciaal inpassingsplan en de uitvoeringsbesluiten (vergunningen).

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 0
Programma	: Programma 1 - Samen werken aan Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

Juridisch kader

Het Advies Reikwijdte en Detailniveau vormt het kader voor het milieuonderzoek zijnde de MER (het rapport) en is een noodzakelijk besluit in het kader van de m.e.r. (de procedure).

2 Voorafgaande besluitvorming

Het voornemen betreft het ruimtelijk mogelijk maken en realiseren van een warmtetransportleiding tussen Vlaardingen en Den Haag. Op 18 december 2019 hebben Provinciale Staten besloten tot een gekoppelde procedure voor het provinciale inpassingsplan (PIP) en de provinciale coördinatie-regeling (PCR), wat inhoudt dat beide processen gelijktijdig worden uitgevoerd. Dat wil zeggen de tracékeuze, de wijze van uitvoering en alle benodigde uitvoeringsbesluiten (waarvoor de bevoegde gezagen verantwoordelijk blijven) maken deel uit van het gelijktijdige besluitvormingsproces. Voor het PIP en de uitvoeringsbesluiten wordt de procedure voor de milieueffectrapportage (MER) doorlopen.

Het Combi-MER zal als bijlage bij het ruimtelijk plan en benodigde uitvoeringsbesluiten worden gevoegd. De m.e.r.-procedure is bedoeld om de milieueffecten van het plan en of besluit een volwaardige plek te geven in de besluitvorming over het PIP en de vergunningen voor deze warmtetransportleiding. In dit geval is sprake van een Combi-MER, waarbij voor het planMER deel Gedeputeerde Staten zowel initiatiefnemer als bevoegd gezag is (bij de besluitvorming door Provinciale Staten over het Plan van Aanpak op 18 december 2019 is de bevoegdheid van Provinciale Staten gedelegeerd aan Gedeputeerde Staten, zie volgende alinea) en een projectMER deel, waarvoor de LdM C.V. (onderdeel van de Gasunie) als exploitant het bevoegd gezag is.

Op 18 december 2019 hebben Provinciale Staten besloten om Gedeputeerde Staten aan te

wijzen als bevoegd gezag inzake de m.e.r.-procedure, waaronder vrijgave van de NRD voor overleg en inspraak, het betrekken van de uitkomsten hiervan in het Advies Reikwijdte en Detailniveau van de MER en het opstellen en voorbereiden van de m.e.r.-procedure tot aan de vaststelling van het MER.

De NRD is door Gedeputeerde Staten ter inzage gelegd van 17 januari tot en met 27 februari 2020. In die periode is een ieder in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen. Tevens zijn de betrokken bestuursorganen geraadpleegd. Gedurende deze termijn zijn in totaal zes zienswijzen ontvangen en drie adviezen namelijk van de gemeenten Rijswijk en Den Haag en het Hoogheemraadschap van Delfland. Van de gemeente Den Haag is op 13 mei 2020 een aanvullende reactie gekomen waarin verzocht wordt om een extra tracévariant in het MER te onderzoeken. Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft een positief advies gegeven op de NRD. Dat advies betrekken we in onze brief aan LdM C.V. waarmee wij hen op de hoogte stellen van de ARD.

De zienswijzen en adviezen gaan voornamelijk in op het nut en de noodzaak van het hergebruik van restwarmte en de mogelijke aantasting van groen en natuur gedurende de aanleg van de warmtetransportleiding. Daarbij werd ook veelvuldig het effect op bomen en gewassen evenals het beperken van overlast op de omgeving genoemd en het zoveel mogelijk mee koppelen van werkzaamheden en ontwikkelingen. Nadere aandacht is gevraagd voor het kruisen van hoofdtransportleidingen en is verzocht om alternatieve tracés in het onderzoek toe te voegen.

De zienswijzen en overlegreacties die hebben geleid tot aanpassing van de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen MER zijn in hoofdstuk 3 van het Advies benoemd.

3 Proces

Op basis van de conclusies in de beantwoording van de zienswijzen en overlegreacties op de eerder vastgestelde NRD wordt voorgesteld om het Advies Reikwijdte en Detailniveau vast te stellen en hierover te communiceren. Provinciale Staten worden door middel van een GS-brief hiervan op de hoogte gebracht. Deze is ter besluitvorming toegevoegd.

De initiatiefnemer, de indieners van zienswijzen en adviezen evenals de andere betrokken overheden worden op de hoogte gebracht van het door Gedeputeerde Staten genomen besluit over het Advies reikwijdte en Detailniveau door middel van bijgevoegde brieven.

De volgende stap in het proces zal zijn het vaststellen van het voorontwerp-PIP voor vrijgave ten behoeve van het afstemmen van dit voorontwerp-PIP en een concept MER met gemeenten, Hoogheemraadschap, omgevingsdienst en Rijkswaterstaat. Dit zal gedurende de zomerperiode plaats vinden.

Planning

Besluiten over ontwerp-PIP of ontwerp-vergunningen kunnen in principe pas genomen worden als alle daartoe benodigde informatie compleet is. Enkele onderzoeken daartoe moeten nog afgerond

worden, zoals een Bomeneffectanalyse en Waterstaatkundige- en bodemkwaliteitsonderzoeken, en externe veiligheid. Ook zijn nog de nodige kwaliteitsslagen in bestaande conceptnotities nodig voordat ze in procedure kunnen worden gebracht.

Een concept-voorontwerp-PIP is met P.M. posten gedeeld met de gemeenten en het Hoogheemraadschap in de 2^e week van mei. Opmerkingen en vragen en de resultaten van de dan naar verwachting gereed zijnde onderzoeken worden dan in een voorontwerp-PIP verwerkt. Tijdens de zomerperiode zullen alleen de betrokken overheden geconsulteerd worden over dit voorontwerp-PIP.

Over de exacte planning vindt met de Gasunie overleg plaats en deze planning zal mede afhankelijk zijn van het moment waarop de Gasunie de benodigde onderzoeksrapporten gereed heeft. Dit levert een verschuiving op ten opzichte van de oorspronkelijke planning in december 2019.

Wanneer de planning nader is geconcretiseerd met de Gasunie en met de andere bevoegde gezagen zal dit nader worden gecommuniceerd. Via de brief aan Provinciale Staten over onderhavig besluit zal zij op de hoogte worden gebracht van deze verschuiving.

4 Participatie

Het voorontwerp-PIP zal gedurende de zomerperiode worden gedeeld en besproken met de betrokken overheden. Het voorontwerp PIP wordt niet ter inzage gelegd voor reacties. Het ontwerp PIP zal te zijner tijd met alle overige benodigde besluiten natuurlijk wel voor eenieder ter inzage worden gelegd. Dat zal na de zomerperiode zijn. Een exacte planning hiervoor volgt nog.

5 Communicatiestrategie

Afdeling Communicatie is nauw betrokken bij dit project. Naast een projectgroep waarin inhoudelijk en procesmatige afstemming plaats vindt, is er ook een aparte communicatie werkgroep opgericht waarin provincie, initiatiefnemer en betrokken overheden samen afspraken maken over communicatie. Er is een provinciale webpagina over dit project en Gasunie/WarmtelinQ heeft ook een eigen project pagina.