



Adviezen behandeling Burgerakkoord Zuid-Holland Leefbaarheid, verkeer en vervoer

Leeswijzer

Samenvatting

Dit document bevat de adviezen van Gedeputeerde Staten voor behandeling van de beslispunten die horen bij het thema 'Leefbaarheid, verkeer en vervoer' uit het Provinciaal Burgerakkoord Zuid-Holland.

Als initiatiefnemer van het Burgerberaad zal Provinciale Staten zelfstandig beslissen hoe zij de opvolging van het Burgerakkoord daadwerkelijk willen vorm geven en welke beslispunten zij geheel of gedeeltelijk willen overnemen, dan wel willen afwijzen.

De adviezen in dit document dienen dan ook slechts ter ondersteuning van de gezamenlijke besluitvorming door Provinciale Staten over de verdere behandeling van alle 113 beslispunten uit het Provinciaal Burgerakkoord Zuid-Holland.

Achtergrond

Tijdens de Provinciale Staten vergadering van 20 september 2023 heeft Provinciale Staten Gedeputeerde Staten verzocht haar te voorzien van een overzicht in hoeverre de beslispunten uit het Provinciaal Burgerakkoord Zuid-Holland zijn opgenomen in het coalitieakkoord 2023-2027 "Krachtig Zuid-Holland" en haar, mede op basis van dit overzicht, te voorzien van een voorstel tot behandeling van alle beslispunten uit het Provinciaal Burgerakkoord Zuid-Holland.

Dit overzicht, "[Analyse overeenkomsten Burgerakkoord en Coalitieakkoord](#)", is in november 2023 toegezonden aan Provinciale Staten. In dit overzicht zijn de beslispunten opgedeeld in 3 categorieën:

- Categorie 1 Het beslispunt (uit het Burgerakkoord) komt volledig of grotendeels terug in het coalitieakkoord.
- Categorie 2 Het beslispunt (uit het Burgerakkoord) komt deels terug in het coalitieakkoord
- Categorie 3 Er staat niets over dit beslispunt (uit het Burgerakkoord) in het coalitieakkoord.

In de [begeleidende brief bij de analyse](#), van 7 november 2023, heeft Gedeputeerde Staten Provinciale Staten geadviseerd om alle beslispunten uit categorie 1 over te nemen en aangegeven in het eerste kwartaal van 2024 een voorstel te doen voor de opvolging van de punten uit categorie 2 en categorie 3.

Inhoud en indeling document

Dit document bevat de gemotiveerde adviezen van Gedeputeerde Staten voor afhandeling van de beslispunten die horen bij het thema 'Leefbaarheid, verkeer en vervoer' uit het Provinciaal Burgerakkoord Zuid-Holland.

In overeenstemming met [motie 1094](#) en de [partnerovereenkomst met de stichting G1000.nu](#) is er voor gekozen te adviseren een beslispunt:

- Over te nemen;
- Gedeeltelijk over te nemen;
- Af te wijzen;

Bij elk beslispunt is ook aangegeven in welke staten-commissie het beslispunt door de griffie is ingedeeld.

Direct na deze leeswijzer is voor een snel overzicht een samenvattingstabel opgenomen waarin per beslispunt, het advies van behandeling en een zeer beknopte weergave van de motivatie van het advies is opgenomen.

NB! Voor de volledigheid zijn in dit document ook de voorstellen ter opvolging van de beslispunten uit categorie 1 meegenomen.

Samenvatting

	Cie	Advies om	Opmerkingen
L1.1 Regie over alle OV-bedrijven terug bij Provinciale Staten	BW	Af te wijzen	Tactische en operationele uitvoering ligt bij vervoerder.
L1.2 Het OV beter beschikbaar maken	BW	Over te nemen	Gehoor gevend aan de oproep PS in motie 1094 opgenomen in coalitieakkoord en onderdeel van gepland beleid.
L1.4 Betaalbaarder maken van het OV	BW	Gedeeltelijk over te nemen	Provincie zet zich in voor betaalbaar vervoer maar gaat niet over bedrijfsvoering vervoerders.
L1.5 Het personeelstekort oplossen	BW	Af te wijzen	Taak vervoersbedrijven. Provincie kan alleen faciliteren.
L2.1 Inzetten op alternatief voor de auto	BW	Over te nemen	Gehoor gevend aan de oproep PS in motie 1094 opgenomen in coalitieakkoord en onderdeel van gepland beleid.
L2.2 Kleine kernen bereikbaar	BW	Over te nemen	Gehoor gevend aan de oproep PS in motie 1094 opgenomen in coalitieakkoord en onderdeel van gepland beleid.
L2.3 Keer de trend van verdwijnend OV	BW	Gedeeltelijk over te nemen	Waar mogelijk. Vervoer is maatwerk en vereist soms andere oplossingen door veranderende omstandigheden.
L2.4 Gefaseerd uitrollen van hoogwaardig OV-netwerk	BW	Gedeeltelijk over te nemen	Komt terug in de in het Coalitieakkoord genoemde OV visie.
L2.5 OV-knooppunten met parkeerhubs	BW	Gedeeltelijk over te nemen	Kan worden meegenomen in te ontwikkelen OV visie. Uitbreiding hubs nu niet voorzien.
L3.1 Innovatieve vormen van verkeershandhaving	BW	Gedeeltelijk over te nemen	Primair taak van politie en openbaarministerie. Provincie ondersteunt daar waar bevoegd en waar mogelijk dit punt.
L3.2 Behandeling kwetsbaar verkeer op rotondes gelijkwaardig in hele provincie;	BW	Gedeeltelijk over te nemen	Wordt al uitgevoerd. Provincie gaat echter alleen over provinciale infrastructuur.
L4.1 Stimuleren en faciliteren van buurtinitiatieven	EE	Gedeeltelijk over te nemen	Zie motivatie bij besispunt
L5.1 Zonnepanelen en zelfvoorzienendheid industrieterreinen	EE	Over te nemen	Gehoor gevend aan de oproep PS in motie 1094 opgenomen in coalitieakkoord en onderdeel van gepland beleid.
L5.5 Bevorderen biodiversiteit door minder asfalt en tegels	LG	Over te nemen	Gehoor gevend aan de oproep PS in motie 1094 opgenomen in coalitieakkoord en onderdeel van gepland beleid.
L6.1 Elektrificatie van het verkeer	BW	Gedeeltelijk over te nemen	Voornamelijk landelijke en gemeentelijke overheid. Provincie heeft hierin beperkte rol en aanvullende besluitvorming nodig.
L6.2 Het gebruik van deelauto's	BW	Over te nemen	Gehoor gevend aan de oproep PS in motie 1094 opgenomen in coalitieakkoord en onderdeel van gepland beleid.
L6.3 Stimulering van het nieuwe werken	BW	Gedeeltelijk over te nemen	Provincie heeft hier slechts deels een rol in er is enige ruimte voor uitbreiding van de inzet.
L7.1 Vervangend vervoer	BW	Over te nemen	Al onderdeel bestaand beleid bij concessies
L7.3 Openbaar vervoer goedkoper	BW	Gedeeltelijk over te nemen	Provincie streeft naar goedkoper OV maar 50% is binnen huidige financiële kaders niet haalbaar
L7.4 Maximaal 15 minuten overstaptijd	BW	Gedeeltelijk over te nemen	Provincie neemt streven over maar dit is niet altijd realiseerbaar.
L8.1 Meldpunt openbare ruimte	BMM	Af te wijzen	Niet haalbaar op korte termijn

L8.2 Informatiepunt openbare ruimte	BMM	Af te wijzen	Primair gemeentelijke taak. Technisch niet haalbaar.
L8.3 Informatieplek lopende initiatieven	BMM	Gedeeltelijk over te nemen	Provincie werkt aan digitaal platform voor provinciale participatie trajecten.
L8.5 Toegankelijke app	BMM	Af te wijzen	Primair gemeentelijke taak. Technisch niet haalbaar.
L9.2 Afspraken met grote werkgevers	BW	Gedeeltelijk over te nemen	Provincie heeft hier slechts deels een rol in en is enige ruimte voor uitbreiding van de inzet.
L9.4 Coördinator infrastructuur	BW	Gedeeltelijk over te nemen	Provincie heeft hier slechts deels een rol in en is enige ruimte voor uitbreiding van de inzet.
L10.1 Onderzoek naar licht, lucht- en geluidsoverlast	BW	Gedeeltelijk over te nemen	Zie motivatie bij beslispunt
L10.4 Permanente en frequente burgerberaden over kernthema's	BMM	Over te nemen	Gehoor gevend aan de oproep PS in motie 1094 opgenomen in coalitieakkoord en onderdeel van gepland beleid. NB! Het gaat dan om frequente burgerberaden.
L10.5 Online burgerforum	BMM	Over te nemen	Provincie werkt aan digitaal platform voor participatie

1. Openbaar vervoer

1. Over welk beslispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L1.1 Regie over alle OV-bedrijven terug bij Provinciale Staten: Provinciale Staten pakt de regie terug over alle OV-bedrijven in de provincie, zodat er een duidelijke besluitvorming en beleid is.

2. Ingedeeld in commissie

Bereikbaarheid en Wonen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 3. Er staat niets over dit punt in het coalitieakkoord. Provincie is nu opdrachtgever (strategisch) en doet aanbestedingen waarbij de vervoerder verantwoordelijk is voor het tactisch en operationeel niveau.

4. Advies om het beslispunt:

Af te wijzen

5. Onderbouwing van het gegeven advies

Regie over het OV ligt op strategisch niveau bij de provincie. Tactisch en operationele uitvoering ligt bij de vervoerder. Provinciale Staten stellen bij een aanbesteding van een concessie het beleidskader vast, waarin ook de manier van regievoering wordt bepaald. Provinciale Staten hebben recent het beleidskader voor de concessie HWGO vastgesteld en erna het Programma van Eisen van deze concessie besproken. De komende Statenperiode vindt er geen andere aanbesteding OV plaats, waardoor voor het overige OV de kaders niet gewijzigd kunnen worden.

Wettelijk gezien is GS bevoegd aanbestedingen voor OV uit te schrijven. In onze provincie wordt Provinciale Staten veel nadrukkelijker hierbij betrokken. Dit uit zich onder meer in het vaststellen van beleidskaders door Staten en voorleggen van de Programma's van Eisen.

1. Openbaar vervoer

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L1.2 Het OV beter beschikbaar maken: OV beter beschikbaar maken door de frequentie te verhogen en in de rustige gebieden door een combinatie van streek- en belbus, die vaker rijden en langer doorrijden.

2. Ingedeeld in commissie

Bereikbaarheid en Wonen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 1. Het komt volledig of grotendeels overeen. In het coalitieakkoord staat: "Kleine kernen en steden moeten met het openbaar vervoer toegankelijk blijven. Daarvoor zetten wij binnen onze beschikbare middelen in op een fijnmazig openbaar vervoer in dunbevolkte gebieden. Om dit te bereiken stimuleren we alternatieve en innovatieve manieren om het ov aantrekkelijk te maken. Bijvoorbeeld met kleinschalig en publiek vervoer zoals de buurtbus, bedrijfsvervoer en doelgroepenvervoer." (p.10) Ook wordt benoemd dat OV op bestelling behoort tot het verbeteren van de bereikbaarheid in de provincie.

4. Advies om het besispunt:

Over te nemen

5. Onderbouwing van het gegeven advies

Dit punt is onderdeel van gepland beleid, en kan als zodanig opgepakt worden in de geplande herzieningen gedurende deze college periode.

1. Openbaar vervoer

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L1.4 Betaalbaarder maken van het OV: Betaalbaarder maken van het OV door een andere verdeling van budget van de Provinciale Staten. En daarnaast aansturen bij vervoersbedrijven op een andere kostenstructuur, werkgevers- en werknemersregelingen met goedkoper of gratis OV, accijnsverlaging.

2. Ingedeeld in commissie

Bereikbaarheid en Wonen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 2. Deels, er is overlap. In het coalitieakkoord wordt de betaalbaarheid van OV als prioriteit benoemd. Hiervoor worden verschillende maatregelen genomen. Er staat in dat prijzen van OV niet verder stijgen dan de LTI (Landelijke Tarieven Index). Ook wordt er een proef gedaan van 2025 tot 2029 om verkeersarmoede te voorkomen bij minima met een OV-kortingsproduct, hiervoor is €2.5 miljoen per jaar beschikbaar. Ook wordt er gekeken naar een 'Deutschlandticket' (per maand €49 om onbeperkt te reizen per stoptrein, bus, tram of metro). Als laatste staat er dat de provincie samen met andere provincies gaat strijden bij het Rijk voor een eerlijke transitierегeling en het afschaffen van het dubbel overstaptarief tussen regionale bus en de trein.

4. Advies om het besispunt:

Gedeeltelijk over te nemen

5. Onderbouwing van het gegeven advies

Grotendeels wordt, zoals in de uitkomst van de analyse blijkt, deze coalitieperiode gewerkt aan betaalbaarder OV. Per 2024 zijn hiernaast de OV-tarieven door extra middelen van het Rijk niet verhoogd.

1. Openbaar vervoer

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L1.5 Het personeelstekort oplossen: Personeelstekort oplossen door breder wervingsbeleid, interne omscholing, andere inrichting diensten en automatisering van de voertuigen.

2. Ingedeeld in commissie

Bereikbaarheid en Wonen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 3. Er staat niets over dit punt in het coalitieakkoord. Wel wordt de teruggang van het openbaar vervoer erkent (p. 5). Ook wordt er een korte referentie gemaakt naar het belang van Human Capital voor de provincie Zuid-Holland. Hiervoor investeert de provincie in de Human Capital Agenda 2.0 (p. 19), maar er wordt niet gespecificeerd op welke beroepsgroepen deze agenda inzet. In het besispunt wordt alleen gesproken over personeelstekort in het OV.

4. Advies om het besispunt:

Af te wijzen

5. Onderbouwing van het gegeven advies

Personeelsbeleid en inrichting van de diensten is primair een verantwoordelijkheid van de vervoersbedrijven. De provincie kan hoogstens faciliterend optreden.

2. Bereikbaarheid

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L2.1 Inzetten op alternatief voor de auto.

2. Ingedeeld in commissie

Bereikbaarheid en Wonen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 1. Het komt volledig of grotendeels overeen. Het coalitieakkoord zet in op alternatief vervoer. “We onderzoeken hoe we het gebruik van openbaar vervoer door onze inwoners kunnen stimuleren.” Er wordt gestuurd op het STOMP-principe (Stappen, Trappen, ov, Mobility as a Service en Personenauto). Hierbij wordt wel de volgende uitgangspunten gehanteerd: “We investeren in alle vormen van vervoer, waarbij we per locatie kijken welke mix van openbaar vervoer, fietsverkeer, wandelwegen en autoverkeer het meest passend is. Uitgangspunt voor ons is het benutten en verbeteren van de bestaande infrastructuur.” (p.9).

Naast OV, moeten de kleine kernen ook per auto goed bereikbaar te zijn.

4. Advies om het besispunt:

Over te nemen

5. Onderbouwing van het gegeven advies

Dit punt is onderdeel van gepland beleid, en kan als zodanig opgepakt worden in de geplande herzieningen gedurende deze college periode.

2. Bereikbaarheid

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L2.2 Kleine kernen bereikbaar

2. Ingedeeld in commissie

Bereikbaarheid en Wonen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 1. Het komt volledig of grotendeels overeen. In het coalitieakkoord staat dat de provincie wil dat kleine kernen per openbaar vervoer toegankelijk blijven. Naast OV, moeten de kleine kernen ook per auto goed bereikbaar te zijn.

4. Advies om het besispunt:

Over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

Dit punt is onderdeel van gepland beleid, en kan als zodanig opgepakt worden in de geplande herzieningen gedurende deze college periode.

2. Bereikbaarheid

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L2.3 Keer de trend van verdwijnend OV

2. Ingedeeld in commissie

Bereikbaarheid en Wonen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 2. Deels, er is overlap. In het coalitieakkoord wordt erkent dat het OV nog steeds herstellend is van de enorme teruggang tijdens de coronapandemie. (p.5). Het belang van hoogwaardig ov staat meerdere keren benoemd in het coalitieakkoord. Ook OV op bestelling valt onder de opties.

4. Advies om het besispunt:

Gedeeltelijk over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

De provincie streeft naar zo goed mogelijk aanbod van OV. Ambitie is niet dat er OV verdwijnt. Soms is wel een andere manier van vervoer logischer dan een traditionele lijnbus met een dienstregeling. Dan komen maatwerkoplossingen in beeld ook wel publiek vervoer genoemd. Ook is soms door veranderingen in vervoerspatronen het logisch om lijnen anders te laten rijden. Het OV is daarmee geen star geheel, en moet zich aanpassen aan deze veranderingen.

2. Bereikbaarheid

1. Over welk beslispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L2.4 Gefaseerd uitrollen van hoogwaardig OV-netwerk.

2. Ingedeeld in commissie

Bereikbaarheid en Wonen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 2. Deels, er is overlap. In het coalitieakkoord wordt bij het thema 'Lightrailverbindingen' gezegd: "We ontwikkelen als provincie een toekomstvisie op het openbaar vervoerssysteem, inclusief lightrailverbindingen en andere vormen van hoogwaardig ov, met inachtneming van ieders rol en verantwoordelijkheid." (p.10)

4. Advies om het beslispunt:

Gedeeltelijk over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

In het coalitieakkoord wordt gesproken over de ontwikkeling van een OV-visie. Daar komt dit punt in terug.

2. Bereikbaarheid

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L2.5 OV-knooppunten met parkeerhubs.

2. Ingedeeld in commissie

Bereikbaarheid en Wonen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 2. Deels, er is overlap. Het punt is heel algemeen geformuleerd. Het coalitieakkoord benoemt in ieder geval de sturende rol van de provincie op passende parkeernormen nabij OV-haltes en sociale woningbouw. Ook wil de provincie “voortrekker zijn in het realiseren en verbeteren van knooppunthaltes: ov-hubs waar makkelijk kan worden overgestapt (ook op deelmobiliteit), waar een fiets veilig kan worden gestald en die goed bereikbaar is met de fiets.” (p.11)

4. Advies om het besispunt:

Gedeeltelijk over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

OV-knooppunten met parkeerhubs is onderdeel van een bredere ketenmobiliteitsvisie. Dit kan worden meegenomen in de te ontwikkelen OV-visie. Op dit moment is er geen uitbreiding van hubs voorzien, bestaande of nieuwe.

3. Verkeersveiligheid

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L3.1 Innovatieve vormen van verkeershandhaving: Meer onderzoek naar innovatieve vormen van verkeershandhaving, naast de huidige manieren.

2. Ingedeeld in commissie

Bereikbaarheid en Wonen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 2. Deels, er is overlap. In het coalitieakkoord staat: "We stimuleren het gebruik van slimme technologie om mobiliteit beter te maken, er beter zicht op te krijgen en te sturen." (p.10)

4. Advies om het besispunt:

Gedeeltelijk over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

Verkeershandhaving is in de basis een verantwoordelijkheid van politie en openbaar ministerie. Zij zullen gemeenschappelijk de inzet van mensen en middelen voor de diverse vormen van verkeershandhaving moeten prioriteren en verdelen.

De provincie Zuid-Holland is zowel vanuit de rol als regievoerder als vanuit de rol van wegbeheerder uiteraard in gesprek met politie en openbaar ministerie. Daar waar wij opmerken dat er sprake is van verkeersonveilig gedrag doen we al verzoeken aan politie en/of openbaar ministerie voor de inzet van verkeershandhaving. Hierbij moet worden opgemerkt dat politie en OM de specialisten zijn op dit vlak en zij het beste aan kunnen geven welke handnavingsvorm / handnavingsmiddelen het meest effectief worden geacht voor specifieke knelpunten.

Eén van de nieuwe ontwikkelingen op het gebied van verkeershandhaving is de toepassing van zogenaamde flexflitsers. Dat zijn flitspalen die over meerdere locaties rouleren om te handhaven op snelheidsovertredingen. Er wordt gewerkt aan soortgelijke toepassingen die ook andere overtredingen kunnen handhaven. De provincie Zuid-Holland denkt actief mee met politie en Openbaar Ministerie over locaties waar inzet van dergelijke handnavingsmiddelen mogelijk is.

Sinds eind 2022 zijn vier provinciale wegininspecteurs ook beëdigd als BOA (buitengewoon opsporingsambtenaar). Zuid-Holland is daarmee de eerste provincie die dergelijke BOA's op de weg heeft. De bevoegdheden van deze BOA's zijn minder uitgebreid dan de bevoegdheden die de politie heeft voor verkeershandhaving. Op veel zaken die rijdend verkeer betreffen zijn de provinciale BOA's niet bevoegd om te handhaven.

De provincie Zuid-Holland onderschrijft het nut en de noodzaak van een adequate verkeershandhaving als onlosmakelijk onderdeel van een integraal verkeersveiligheidsbeleid. Het is daarbij van belang dat alle partijen invulling geven aan hun eigen rol. Het initiatief voor een verkeersveilige inrichting van de infrastructuur ligt daarbij bij de wegbeheerder. Voor de inzet van verkeershandhaving ligt de verantwoordelijkheid primair bij politie en openbaar ministerie. Door structureel met elkaar in overleg te blijven versterken we de verschillende rollen en dragen we bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Op het moment dat er onderzoek gedaan gaat worden naar innovatieve vormen van verkeershandhaving zijn wij vanzelfsprekend bereid daar input voor te leveren.

3. Verkeersveiligheid

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L3.2 Behandeling kwetsbaar verkeer op rotondes gelijkwaardig in hele provincie: Gelijkwaardige behandeling van kwetsbaar verkeer, zoals voetgangers en fietsers, bij alle rotondes in de provincie. Momenteel is dat nog niet altijd het geval en dit kan leiden tot gevaarlijke situaties.

2. Ingedeeld in commissie

Bereikbaarheid en Wonen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 2. Deels, er is overlap. In het coalitieakkoord staat: "We houden bij de inrichting van de openbare ruimte rekening met de zwakste deelnemers aan het verkeer; fietsers en wandelaars." (p.11). Ook wordt de ambitie van nul verkeersslachtoffers in 2050 uitgesproken.

4. Advies om het besispunt:

Gedeeltelijk over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

Wegbeheerders hebben elk hun eigen verantwoording en (in bepaalde mate) keuzevrijheid bij het inrichten hun eigen infrastructuur. De provincie Zuid-Holland heeft geen bevoegdheid om inrichtingseisen aan andere wegbeheerders op te leggen. Daarmee is het niet mogelijk om vanuit provinciaal beleid een éénduidige inrichting van rotondes in heel Zuid-Holland te realiseren.

Voor de provinciale infrastructuur voldoen we al aan het voorstel door te kiezen voor de meest verkeersveilige oplossing. Het staande beleid waarbij (brom-)fietspaden uit de voorrang worden gehouden op rotondes handhaven we.

4. Gemeenschapszin

1. Over welk beslispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L4.1 Stimuleren en faciliteren van buurtinitiatieven: Maak net als de provincie Utrecht beleid op het stimuleren en faciliteren van buurtinitiatieven, bijvoorbeeld door het inrichten van een kennisbank over bestaande buurtinitiatieven, het beschikbaar stellen van financiële middelen om buurtinitiatieven duurzaam te kunnen organiseren, en het beschikbaar stellen van subsidie- en vergunningsexperts die kunnen helpen bij het snel opzetten van een buurtinitiatief.

2. Ingedeeld in commissie

Economie en Energie

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 3. Er staat niets over dit punt in het coalitieakkoord. Er wordt wel een referentie gemaakt naar de energietransitie, waar de provincie een grote rol speelt in het faciliteren van verschillende initiatieven. Op pagina 14 staat: “De provincie vervult binnen de RES’ en diverse rollen. Allereerst die van presterende overheid. We staan aan de lat om het verhogen van duurzame energieproductie mogelijk te maken. Daarnaast hebben wij als provincie een coördinerende en faciliterende rol. Hiermee helpen we samenwerkingspartners en gemeenten en voorkomen we dat iedereen het wiel opnieuw moet uitvinden.” Ook zijn er subsidie- en vergunningsexperts bij de provincie die via reguliere wegen advies kunnen geven.

4. Advies om het beslispunt:

Gedeeltelijk over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

Verlenging opdracht Energie Samen Zuid-Holland

Bij de voorjaarsnota 2023 is deze motie uitgevoerd. Er zijn extra middelen gereserveerd voor de verlenging van de opdracht aan Energie Samen Zuid-Holland (zie voorjaarsnota 2023 pagina 46 voorfinanciering specifieke uitkering Klimaat- & Energiebeleid: <https://pzh.notubiz.nl/document/12896154/1/Voorjaarsnota+2023+-+PS+05-07-2023>). Na het vaststellen van de voorjaarsnota op 5 juli 2023, is de opdracht verlengd. Vervolgens heeft u bij het vaststellen van de begroting 2024 op 8 november 2023 een subsidieplafond vastgesteld voor een jaarlijkse subsidie aan Energie Samen Zuid-Holland tot 31 december 2027 (zie begroting 2024 pagina 206 begrotingssubsidie Energie Samen Zuid-Holland: <https://pzh.notubiz.nl/document/13370724/1/Begroting+2024+-+PS+08-11-2023>). Hierdoor biedt de provincie structureel ondersteuning aan energiecoöperaties en de organisatie van Energie Samen Zuid-Holland.

Subsidieregeling lokale initiatieven in de energietransitie

Op dinsdag 27 juni 2023 heeft het college van Gedeputeerde Staten de subsidieregeling lokale initiatieven energietransitie Zuid-Holland 2023 vastgesteld (zie de link naar de regeling: Provinciaal blad 2023, 8073 | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen (officielebekendmakingen.nl)). Op 5 juli 2023 is een subsidieplafond vastgesteld van €250.000,- bij het vaststellen van de voorjaarsnota 2023 zie voorjaarsnota 2023 pagina 106 subsidieregeling lokale initiatieven:

<https://pzh.notubiz.nl/document/12896154/1/Voorjaarsnota+2023+-+PS+05-07-2023>

Bij het vaststellen van de begroting 2024 op 8 november 2023, is het subsidieplafond van de regeling vastgesteld op €2.250.000,- tot 31 december 2027 (zie begroting 2024 pagina 207 subsidieregeling lokale initiatieven: <https://pzh.notubiz.nl/document/13370724/1/Begroting+2024+-+PS+08-11-2023>). Via de regeling kunnen lokale energie-initiatieven, waaronder energiecoöperaties, subsidie ontvangen voor de opstartkosten van projecten die gericht zijn op: het opwekken van duurzame energie op daken, warmteprojecten in de wijk, energiebesparingsprojecten en projecten die bijdragen aan een lokaal energiesysteem (zoals buurt-/wijkbatterijen).

5. Groen

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L5.1 Zonnepanelen en zelfvoorzienendheid industrieterreinen: Bestaande en nieuwe industrieterreinen moeten zonnepanelen op hun daken plaatsen voor 2026, en zelfvoorzienend zijn door enkel duurzame energie te gebruiken in 2030.

2. Ingedeeld in commissie

Economie en Energie

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 1. Het komt volledig of grotendeels overeen. In het coalitieakkoord staat: "Bij zonne-energie staat de toepassing van meervoudig ruimtegebruik voorop. Dus het plaatsen van zonnepanelen op daken, parkeerplaatsen en andere geschikte plekken, langs wegen en spoorlijnen en bij realisatie van nieuwe bedrijventerreinen." (p.14-15)

4. Advies om het besispunt:

Over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

Dit punt is onderdeel van gepland beleid, en kan als zodanig opgepakt worden in de geplande herzieningen gedurende deze college periode.

5. Groen

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L5.5 Bevorderen biodiversiteit door minder asfalt en tegels: De biodiversiteit in de stedelijke omgeving wordt bevorderd door minder asfalt en tegels. De provincie stelt gratis groenmateriaal beschikbaar voor bewoners die met plannen hiervoor komen.

2. Ingedeeld in commissie

Landelijk Gebied

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 1. Het komt volledig of grotendeels overeen. In het coalitieakkoord staat: "Het weghalen van tegels uit tuinen zorgt bijvoorbeeld voor een verbetering van de biodiversiteit. We bevorderen natuurinclusief werken en bouwen en benutten meekoppelkansen in andere opgaven, zoals bij bodemdaling, recreatie en beheer & onderhoud van wegen." (p.23)

4. Advies om het besispunt:

Over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

Dit punt is onderdeel van gepland beleid, en kan als zodanig opgepakt worden in de geplande herzieningen gedurende deze college periode.

6. Toekomstvisie

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L6.1 Elektrificatie van het verkeer.

2. Ingedeeld in commissie

Bereikbaarheid en Wonen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 3. Er staat niets over dit punt in het coalitieakkoord. Wel heeft de provincie al beleid op laadinfrastructuur in het omgevingsprogramma (zie technisch behandelvoorstel).

4. Advies om het besispunt:

Gedeeltelijk over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

Elektrificatie van het verkeer valt onder landelijk, gemeentelijk en provinciaal beleid. Stimuleren van elektrificatie is voornamelijk een landelijke taak (ao aanschafsubsidies). Voorzieningen voor het opladen van e-voertuigen is meestal een gemeentelijke taak. Voor laadinfrastructuur is beleid in het omgevingsprogramma: Tank- en laadinfrastructuur voor duurzame energiedragers. In het klimaatakkoord is ook afgesproken dat wij (met rijksfinanciering) werk maken van het regionaal actieprogramma laadinfrastructuur (RAL)

- ♦ Additioneel zou gekeken kunnen worden naar het stimuleren lichte elektrische voertuigen (LEV's). Omdat deze voertuigen veel minder energie gebruiken dan een traditionele auto zijn ze eenvoudiger op te laden. Eventuele stimulering zou beginnen met een onderzoek hier naar.
- ♦ De komende jaren gaat waarschijnlijk de elektrische vrachtwagen een opmars doormaken. E-Vrachtwagens stellen veel zwaardere eisen aan de laadinfrastructuur en het achterliggende energienet. Onderzocht zou kunnen worden wat de provincie extra zou kunnen doen om klaar te zijn voor deze ontwikkeling.

6. Toekomstvisie

1. Over welk beslispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L6.2 Het gebruik van deelauto's.

2. Ingedeeld in commissie

Bereikbaarheid en Wonen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 1. Het komt volledig of grotendeels overeen. In het coalitieakkoord staat: “We formuleren beleid voor deelmobiliteit en stimuleren deelmobiliteitsbeleid bij onze gemeenten.” (p.8)

4. Advies om het beslispunt:

Over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

Dit punt is onderdeel van gepland beleid, en kan als zodanig opgepakt worden in de geplande herzieningen gedurende deze college periode.

6. Toekomstvisie

1. Over welk beslispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L6.3 Stimulering van het nieuwe werken (zie ook L9.2 Afspraken met grote werkgevers).

2. Ingedeeld in commissie

Categorie 3. Er staat niets over dit punt in het coalitieakkoord. Wel wordt hier aandacht aan besteed met het programma Zuid-Holland Bereikbaar en omgevingsprogramma 'Transitie naar Zero Emissie personenvervoer over weg en water'. Bij de provincie is duurzaam reizen de norm voor haar werknemers.

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 3. Er staat niets over dit punt in het coalitieakkoord. Wel wordt hier aandacht aan besteed met het programma Zuid-Holland Bereikbaar en omgevingsprogramma 'Transitie naar Zero Emissie personenvervoer over weg en water'. Bij de provincie is duurzaam reizen de norm voor haar werknemers.

4. Advies om het beslispunt:

Gedeeltelijk over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

Om hinder door werkzaamheden aan infrastructuur zoveel mogelijk tegen te gaan werkt de provincie in de nieuwe uitvoeringsorganisatie 'Zuid-Holland Bereikbaar' nauw samen met het Ministerie van I&W, RWS, ProRail, MRDH, Havenbedrijf Rotterdam gemeente Rotterdam en gemeente Den Haag. Onderdeel van de samenwerking is mobiliteitsmanagement waarin reizigers en verladers verleid worden onder andere de reizen en te transporteren. Hierbij worden ook werkgevers benaderd om te kijken of het woon-werkverkeer anders kan (meer thuiswerken, andere tijden, andere vervoersmiddelen zoals OV en/of deelmobiliteit). Daarbij wordt ook gekeken of de veranderingen van structurele aard kunnen zijn en niet alleen tijdens de hinderperiode. Dit kan tegelijk antwoord geven aan klimaatdoelstellingen en specifiek de CO2 doelstellingen

7. Gedragsverandering

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L7.1 Vervangend vervoer: Bij calamiteiten in het openbaar vervoer in Zuid Holland moet binnen 1 uur vervangend vervoer geboden worden.

2. Ingedeeld in commissie

Bereikbaarheid en Wonen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 3. Er staat niets over dit punt in het coalitieakkoord, maar dit punt is al opgenomen in verschillende Programma's van Eisen in OV-concessies.

4. Advies om het besispunt:

Over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

Dit is al bestaand beleid bij de verschillende concessies.

7. Gedragsverandering

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L7.3 Openbaar vervoer goedkoper: Het OV moet minimaal 50% goedkoper worden, en in de daluren nog goedkoper.

2. Ingedeeld in commissie

Bereikbaarheid en Wonen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 2. Deels, er is overlap. In het coalitieakkoord wordt de betaalbaarheid van OV als prioriteit benoemd. Hiervoor worden verschillende maatregelen genomen. Er staat in dat prijzen van OV niet verder stijgen dan de LTI (Landelijke Tarieven Index). Ook wordt er een proef gedaan van 2025 tot 2029 om verkeersarmoede te voorkomen bij minima met een OV-kortingsproduct, hiervoor is €2.5 miljoen per jaar beschikbaar. Ook wordt er gekeken naar een 'Deutschlandticket' (per maand €49 om onbeperkt te reizen per stoptrein, bus, tram of metro). Als laatste staat er dat de provincie samen met andere provincies gaat strijden bij het Rijk voor een eerlijke transitierегeling en het afschaffen van het dubbel overstaptarief tussen regionale bus en de trein.

4. Advies om het besispunt:

Gedeeltelijk over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

De provincie streeft naar betaalbaar OV, ook voor verschillende doelgroepen. Halvering van de tarieven is binnen de bestaande financiële kaders niet mogelijk.

7. Gedragsverandering

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L7.4 Maximaal 15 minuten overstaptijd: De overstaptijd mag maximaal 15 minuten zijn, verschillende OV aanbieders moeten de dienstregeling beter afstemmen.

2. Ingedeeld in commissie

Bereikbaarheid en Wonen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 3. Er staat niets over dit punt in het coalitieakkoord, maar er zijn wel afspraken (in Programma's van Eisen in OV-concessies) over optimale aansluiting.

4. Advies om het besispunt:

Gedeeltelijk over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

In de verschillende programma's van eisen van de concessies zijn aansluitingen op ander OV op te nemen. Het is alleen onmogelijk om altijd goed aan te sluiten; soms is het aantal potentiële aansluitingen te groot.

8. Samenwerking en participatie

1. Over welk beslispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L8.1 Meldpunt openbare ruimte: De provincie moet 1 plek faciliteren voor burgers om meldingen over de openbare ruimte te doen. De melding moet naar de juiste instantie worden gestuurd en de afhandeling moet zichtbaar zijn voor de burger.

2. Ingedeeld in commissie

Bestuur, Maatschappij en Middelen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 3. Er staat niets over dit punt in het coalitieakkoord. Deze taak ligt momenteel bij meerdere partijen. Er zijn verschillende loketten bijvoorbeeld bij gemeenten, omgevingsdienst of provincie.

4. Advies om het beslispunt:

Af te wijzen

5. Onderbouwing van het advies

Voor de provincie is het op dit moment niet haalbaar om een centraal punt te faciliteren waar burgers meldingen kunnen doen over de openbare ruimte. Het beheer en onderhoud van de openbare ruimte vallen namelijk wettelijk onder de verantwoordelijkheid van verschillende decentrale overheden en uitvoeringsdiensten, vooral de gemeenten. Gemeenten hebben de wettelijke taak om klachten en meldingen over de openbare orde te behandelen die betrekking hebbe op het naleven van wet- en regelgeving waarvoor zij het bevoegd gezag zijn. Het ontbreken van een juridische basis voor het opzetten van een centraal meldpunt openbare ruimte maakt dit voor de provincie een bovenwettelijke taak.

Daarnaast vereist het realiseren van een centraal meldpunt samenwerking, afstemming en coördinatie tussen verschillende bevoegde gezagsorganen en uitvoeringsdiensten. Dit wordt bemoeilijkt vanwege de uiteenlopende meldingen procedures en systemen. Bovendien brengt dit vragen en zorgen met zich mee over de bescherming van de privacy van de melder(s). Het oprichten en onderhouden van zo'n centrale meldingsinfrastructuur is niet alleen complex qua uitvoering, maar kost ook veel geld. Het vraagt aanzienlijke inspanning van verschillende decentrale overheden en uitvoeringsdiensten. Op dit moment zijn bij de provincie de nodige middelen, capaciteit en expertise niet beschikbaar om een centraal meldpunt openbare ruimte op te zetten.

8. Samenwerking en participatie

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L8.2 Informatiepunt openbare ruimte: De provincie moet 1 plek faciliteren waarop burgers informatie over de openbare ruimte kunnen vinden. Deze plek moet de burger helpen in de zoektocht naar een sluitend antwoord en/of fysiek loket.

Zie ook:

L8.5 Toegankelijke app: De provincie moet dit alles ontsluiten via 1 voor iedereen toegankelijke app en website met beslisboom als technische oplossing voor het versnipperde landschap.

2. Ingedeeld in commissie

Bestuur, Maatschappij en Middelen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Geen, tenzij gekozen wordt voor het uitvoeren van een onderzoek naar maken van een applicatie.

4. Advies om het besispunt:

Af te wijzen

5. Onderbouwing van het advies

Het beheer van de openbare ruimte is primair een gemeentelijke taak. Als provincie beheren we uiteraard wel onze eigen infrastructuur. Beheer en gebruik van de openbare ruimte kent diverse aspecten. Zo kan het gaan over het beheer met het doen van meldingen rond gebreken en vervuiling van wegen, straatmeubilair et cetera. Veel overheden gebruiken daarvoor een meldingen app. We zien daarvoor geen provinciale rol om te komen tot een centrale plek met alle informatie, dit is meer een taak voor de gezamenlijke gemeenten via de VNG of de rijksoverheid. Wel zijn we continue bezig onze eigen processen rond meldingen, afdoening en terugmelding van onze eigen beheer gebieden te verbeteren. Waar mogelijk zullen we aansluiten bij verdere landelijke ontwikkelingen.

Voor de planvorming en de geldende regelgeving en het doen van aanvragen die betrekking hebben op de openbare ruimte is sinds met de inwerkingtreding van de Omgevingswet per 1 januari het Omgevingsloket operationeel. Het achterliggende digitale stelsel ook wel bekend als het DSO bevat alle relevante wet en regelgeving over de fysieke leefomgeving en dus ook van de openbare ruimte. Hiermee is het een 1 bron om te raadplegen voor wat er mag in de openbare ruimte en zo nodig ook voor het doen van aanvragen of meldingen. Dit te raadplegen via <https://omgevingswet.overheid.nl> (per 1 juli 2024 ook omgevingsloket.nl)

Gelet op de complexiteit van de verschillende onderwerpen zien we ook geen kans voor het samenbrengen op 1 platform zoals genoemd in het advies. De huidige platformen zoals het DSO kennen al genoeg uitdagingen. Wel is verdere doorontwikkeling van deze applicaties en verdere integratie van belang en daar zullen we bij betrokken partijen ook verder op aandringen.

8. Samenwerking en participatie

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L8.3 Informatieplek lopende initiatieven: De provincie moet 1 plek faciliteren waar burgers lopende initiatieven in hun buurt en van de provincie kunnen vinden.

2. Ingedeeld in commissie

Bestuur, Maatschappij en Middelen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 3. Er staat niets over dit punt in het coalitieakkoord. Nu is informatie over verschillende participatietrajecten door de provincie op verschillende plekken te vinden. **Advies om het besispunt:**

4. Advies om het besispunt:

Gedeeltelijk over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

Online participatie wordt (nog) niet structureel gebruikt bij participatietrajecten. De provincie heeft op dit moment geen online participatieplatform maar maakt op incidentele basis gebruik van het platform Openstad. Dit wil de provincie wel gaan veranderen!

De provincie is van plan een digitaal platform voor participatietrajecten in gebruik nemen om inzichtelijk te maken welke online participatietrajecten er lopen en om inwoners ook digitaal te kunnen betrekken. Momenteel zit de provincie in de onderzoeksfase en inventariseert welke platformen er zijn, welke platformen door andere overheden worden gebruikt en wat de wensen zijn voor een digitaal participatieplatform bij verschillende belanghebbenden. Ook wordt er rekening gehouden met AVG-regels en privacy. Het digitale platform zal provincie-breed worden ingezet en zal mogelijkheden moeten bieden om inwoners online mee te laten praten, te peilen hoe ideeën vallen en te laten stemmen over verschillende vraagstukken. Zo wordt inspraak ook online mogelijk gemaakt.

8. Samenwerking en participatie

1. Over welk beslispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L8.5 Toegankelijke app: De provincie moet dit alles ontsluiten via 1 voor iedereen toegankelijke app en website met beslisboom als technische oplossing voor het versnipperde landschap.

Zie ook:

L8.2 Informatiepunt openbare ruimte: De provincie moet 1 plek faciliteren waarop burgers informatie over de openbare ruimte kunnen vinden. Deze plek moet de burger helpen in de zoektocht naar een sluitend antwoord en/of fysiek loket.

2. Ingedeeld in commissie

Bestuur, Maatschappij en Middelen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 3. Er staat niets over dit punt in het coalitieakkoord. Wel wordt er in het coalitieakkoord gemeld dat de provincie klaar is voor de invoering van de omgevingswet per 1 januari 2024. Een onderdeel van de omgevingswet is het digitaal stelsel omgevingswet (DSO). Dit is één digitale plek waarop informatie over de openbare ruimte toegankelijk wordt (van verschillende overheidsinstanties).

4. Advies om het beslispunt:

Af te wijzen

5. Onderbouwing van het advies

Het beheer van de openbare ruimte is primair een gemeentelijke taak. Als provincie beheren we uiteraard wel onze eigen infrastructuur. Beheer en gebruik van de openbare ruimte kent diverse aspecten. Zo kan het gaan over het beheer met het doen van meldingen rond gebreken en vervuiling van wegen, straatmeubilair et cetera. Veel overheden gebruiken daarvoor een meldingen app. We zien daarvoor geen provinciale rol om te komen tot een centrale plek met alle informatie, dit is meer een taak voor de gezamenlijke gemeenten via de VNG of de rijksoverheid. Wel zijn we continue bezig onze eigen processen rond meldingen, afdoening en terugmelding van onze eigen beheer gebieden te verbeteren. Waar mogelijk zullen we aansluiten bij verdere landelijke ontwikkelingen.

Voor de planvorming en de geldende regelgeving en het doen van aanvragen die betrekking hebben op de openbare ruimte is sinds met de inwerkingtreding van de Omgevingswet per 1 januari het Omgevingsloket operationeel. Het achterliggende digitale stelsel ook wel bekend als het DSO bevat alle relevante wet en regelgeving over de fysieke leefomgeving en dus ook van de openbare ruimte. Hiermee is het een 1 bron om te raadplegen voor wat er mag in de openbare ruimte en zo nodig ook voor het doen van aanvragen of meldingen. Dit te raadplegen via <https://omgevingswet.overheid.nl> (per 1 juli 2024 ook omgevingsloket.nl) Gelet op de complexiteit van de verschillende onderwerpen zien we ook geen kans voor het samenbrengen op 1 platform zoals genoemd in het advies. De huidige platformen zoals het DSO kennen al genoeg uitdagingen. Wel is verdere doorontwikkeling van deze applicaties en verdere integratie van belang en daar zullen we bij betrokken partijen ook verder op aandringen.

9. Betaalbaarheid

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L9.2 Afspraken met grote werkgevers: Wij roepen de provincie op om afspraken te maken met grote werkgevers over woon-werkverkeer van hun werknemers.

2. Ingedeeld in commissie

Economie en Energie

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 3. Er staat niets over dit punt in het coalitieakkoord. In huidig beleid wordt hier al wel op ingezet. Nu vooral nog in het geval van hinder bij werkzaamheden aan infrastructuur, maar soms worden de afspraken structureel van aard.

4. Advies om het besispunt:

Gedeeltelijk over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

Om gedragsverandering te stimuleren richting een meer duurzame vervoerswijze en om hinder tijdens werkzaamheden aan infrastructuur zoveel mogelijk tegen te gaan werkt de provincie onder de noemer Zuid-Holland Bereikbaar nauw samen met het Ministerie van I&W, RWS, ProRail, MRDH, Havenbedrijf Rotterdam gemeente Rotterdam en gemeente Den Haag. Onderdeel van de samenwerking is mobiliteitsmanagement waarin reizigers en verladers verleid worden onder anders de reizen en te transporteren. Hierbij worden ook werkgevers benaderd om te kijken of het woon-werkverkeer anders kan (meer thuiswerken, andere tijden, andere vervoersmiddelen, bijvoorbeeld met OV en/of deelmobiliteit). Daarbij wordt ook gekeken of de veranderingen van structurele aard kunnen zijn en niet alleen tijdens de hinderperiode.

9. Betaalbaarheid

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L9.4 Coördinator infrastructuur: Wij roepen de provincie op om als coördinator op te treden tussen alle betrokken partijen m.b.t. de infrastructuur, vanuit de behoefte van alle Zuid-Hollandse inwoners.

2. Ingedeeld in commissie

Bereikbaarheid en Wonen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 3. Er staat niets over dit punt in het coalitieakkoord. De provincie heeft hier al beleid op met 'Zuid-Holland Bereikbaar' waarbij de coördinerende rol bij de provincie ligt.

4. Advies om het besispunt:

Gedeeltelijk over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

Om werkzaamheden aan infrastructuur zoveel mogelijk te coördineren werkt de provincie onder de noemer Zuid-Holland Bereikbaar nauw samen met het Ministerie van I&W, RWS, ProRail, MRDH, Havenbedrijf Rotterdam gemeente Rotterdam en gemeente Den Haag. De gedeputeerde van de provincie treedt daarbij op als voorzitter van de stuurgroep Zuid-Holland Bereikbaar. De samenwerking richt zich op programmering (afstemmen van plannings tussen beheerders), verkeermanagement (afstemming van o.a. omleidingsroutes), mobiliteitsmanagement (gecoördineerde aanpak, op gebiedsniveau, met als doel dat reizigers en verladers kiezen voor andere manieren van reizen en te transporteren) en communicatie. Daarbij wordt ook gekeken of de veranderingen van structurele aard kunnen zijn en niet alleen tijdens de hinderperiode, waarmee infrastructuur netwerken blijvend ontlast worden

10. Sociale leefbaarheid

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L10.1 Onderzoek naar licht, lucht- en geluidsoverlast: De provincie dient meer middelen vrij te maken voor (wetenschappelijk) onderzoek in Zuid-Holland naar met name de effecten van licht, lucht- en geluidsoverlast op de gezondheid van mens, dier en natuur.

2. Ingedeeld in commissie

Bereikbaarheid en Wonen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 2. Deels, er is overlap. In het coalitieakkoord staat alleen iets over luchtvaart: "Voor alle luchtvaart in Zuid-Holland willen we de hinder voor omwonenden terugdringen. Wij zetten ons met name in voor het terugdringen van het aantal nachtvluchten. We onderzoeken de huidige maatschappelijke en economische waarde van het vliegveld Rotterdam The Hague Airport en de waarde van de locatie voor eventuele alternatieve functies." (p.12)

4. Advies om het besispunt:

Gedeeltelijk over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

Voor luchtkwaliteit wordt uitgebreid onderzoek gedaan, deels in het kader van het landelijk luchtmeetnet, deels door citizen science projecten, waarbij burgers zelf meten en deels via nader onderzoek van DCMR, onder meer op het gebied van ZZS en ultrafijnstof. Dit onderzoek wordt voortgezet.

Voor geluid wordt tot dusverre vooral gewerkt met berekeningen van geluid en is recent gestart met burgermetingen (luchthaven RTHA) en experimentele metingen van geluidbeleving. In het ontwerp Actieplan Geluid provinciale wegen 2024-2029 wordt voorgesteld een grootschaliger meetprogramma op te starten naar feitelijke geluidmetingen en een uitbreiding van metingen naar geluidbeleving (berekend geluid, gemeten geluid en de beleving van geluid lopen in de praktijk behoorlijk uiteen). Ook wordt geëxperimenteerd met geluidmetingen in stiltegebieden (vrijwel geheel overlappend met Natura2000 gebieden). Rond de Rotterdamse haven worden uitgebreide geluidmetingen gedaan en is een burgermeetprogramma een optie in het door alle partners op te zetten programma Havengeluid en Omgeving. Voor het Ontwerp Actieplan Geluid zijn nog geen middelen gebudgetteerd; het Ontwerp Actieplan Geluid bevat hiertoe een voorstel. De voorgestelde metingen worden begeleid door het RIVM, DCMR, Universiteit van Leiden en onafhankelijke wetenschappers.

Voor lichthinder bestaat nog geen meetprogramma en wordt vooral geleund op landelijk onderzoek naar de effecten van licht op flora en fauna.

10. Sociale leefbaarheid

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L10.4 Permanente en frequente burgerberaden over kernthema's: De provincie dient permanente en frequente burgerberaden te organiseren over kernthema's (leefbaarheid, wonen, verduurzaming, bereikbaarheid etc.) met een inspanningsverplichting naar burgers.

2. Ingedeeld in commissie

Bestuur, Maatschappij en Middelen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 1. Het komt volledig of grotendeels overeen. In het coalitieakkoord staat: "We organiseren tenminste twee keer een Burgerberaad door de eigen organisatie. Waarbij de kaders voor het Burgerberaad vooraf helder gecommuniceerd worden." (p.32)

4. Advies om het besispunt:

Over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

Dit punt is onderdeel van gepland beleid, en kan als zodanig opgepakt worden in de geplande herzieningen gedurende deze college periode.

NB! Hiermee zeggen we toe frequent burgereberaden te organiseren op kernthema's ipv het instellen van een permanent burgerberaad binnen deze coalitieperiode.

10. Sociale leefbaarheid

1. Over welk besispunt uit het burgerakkoord wordt geadviseerd?

L10.5 Online burgerforum: De provincie dient het mogelijk te maken voor burgers om online mee te praten, te peilen en/of te stemmen over beleid in de vorm van een online burgerforum.

(zie ook P7.3 & eveneens gerelateerd aan P10.2)

2. Ingedeeld in commissie

Bestuur, Maatschappij en Middelen

3. Uitkomst analyse overeenkomsten burgerakkoord en coalitieakkoord

Categorie 2. Deels, er is overlap. Het coalitieakkoord benoemt het belang van participatie. Een vorm/uitwerking hiervan kan een online burgerforum kunnen zijn. Dit is wat het coalitieakkoord over participatie zegt: "Een vitale samenleving vraagt om betrokkenheid van inwoners bij de politieke besluit- en planvorming alsook uitvoering. We houden in onze planvorming en bij onze besluiten rekening met participatie door inwoners, maatschappelijke instellingen en ondernemers." (p.32)

4. Advies om het besispunt:

Over te nemen

5. Onderbouwing van het advies

Momenteel heeft de provincie een overeenkomst met de digitale tool [OpenStad](#) om online participatie per participatietraject vorm te geven. Tijdens verschillende projecten is deze tool ingezet zoals bij [Slimmer Reizen](#). OpenStad biedt [verschillende functionaliteiten](#) zoals online stemmen, plannen indienen, begroten, een keuzewijzer, een agenderingstool en een interactieve kaart. Met de tool kan zowel input worden gevraagd op aanpassingen van beleid als op programma- of projectniveau.

Online participatie wordt (nog) niet structureel ingezet en de provincie heeft nog geen algemeen online participatieplatform. Dit wil de provincie aanpakken! Daarom onderzoekt de provincie momenteel welke digitale platformen er zijn, welke platformen door andere overheden worden gebruikt en wat de wensen zijn voor een digitaal participatieplatform bij verschillende belanghebbenden. Ook wordt er rekening gehouden met AVG-regels en privacy. Het digitale participatieplatform zal provincie-breed worden ingezet en zal mogelijkheden moeten bieden om inwoners mee te laten praten, te peilen hoe ideeën vallen en te laten stemmen over verschillende vraagstukken. Zo wordt inspraak ook online mogelijk gemaakt.