



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## Gedeputeerde Staten

Contact  
drs. M. Scheerders  
T 070 - 441 83 14  
m.scheerders@pzh.nl

Postadres Provinciehuis  
Postbus 90602  
2509 LP Den Haag  
T 070 - 441 66 11  
www.zuid-holland.nl

Datum

Ons kenmerk  
PZH-2017-580744398  
Uw kenmerk  
28548  
Bijlagen  
-

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)  
Postbus 66  
2501 CB Den Haag  
Aan de heer Pex Langenberg  
Voorzitter vervoersautoriteit

Onderwerp  
Advisering op Ontwerp-Programma van Eisen  
busconcessies Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Geachte heer Langenberg,

Op 16 november 2016 ontvingen wij het Ontwerp-Programma van eisen Busconcessies MRDH. Graag maken wij van de gelegenheid gebruik om te reageren.

### *Algemeen*

Allereerst willen wij onze waardering uitspreken voor de door u opgenomen visie op het openbaar vervoer binnen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Wij zien dat op veel punten uw visie overeenkomt met onze visie op het openbaar vervoer in onze concessiegebieden. Dat is positief omdat onze concessies elkaar raken. De manier waarop u omgaat met de ontwikkelingsfunctie voor de vervoerder en onderwerpen als sociale veiligheid is gelijksoortig aan hoe wij met deze onderwerpen om gaan. Ook de wijze waarop u invulling geeft aan de bestuurlijke afspraken met betrekking tot de introductie van R-net waarderen wij.

Bezoekadres  
Zuid-Hollandplein 1  
2596 AW Den Haag

Trams 8 en 9 en bussen  
18, 22, 65 stoppen  
dichtbij het  
provinciehuis. Vanaf  
station Den Haag CS is  
het tien minuten lopen.  
De parkeerruimte voor  
auto's is beperkt.

Tegelijkertijd zien wij ook dat u qua uitwerking op diverse onderwerpen andere accenten legt. Hierna zullen wij kort op deze onderwerpen in gaan. Onze opmerkingen moet u vooral zien als een uitnodiging voor een gesprek om er voor te zorgen dat de reiziger in Zuid-Holland zo min mogelijk te maken heeft met verschillen tussen de diverse concessies. In deze brief volstaan wij met een aantal algemene opmerkingen. In de bijlage behorende bij deze brief treft u een aantal meer gedetailleerde, paginagewijze opmerkingen aan.

### *Grensoverschrijdende lijnen uit concessie DAV*

Zoals bij u bekend werken wij op dit moment aan de voorbereiding van de aanbesteding van de concessie voor de Drechtsteden / Alblasserwaard-Vijfheerenlanden. De aanbesteding van de nieuwe concessie DAV zal inzetten op meer gebundelde lijnen, die als HOV c.q. R-net de Drechtsteden sneller moeten gaan verbinden met Rotterdam Zuidplein en/of Rotterdam Kralingse Zoom. Afhankelijk van het aanbestedingsresultaat wordt de Rotterdamseweg in Ridderkerk mogelijk niet meer vanuit de concessie DAV bediend.



Over de concessiegrensoverschrijdende lijnen zijn wij al enige tijd met u in gesprek. Het gaat daarbij in het bijzonder over het samen realiseren van de huidige exploitatief gekoppelde lijnen 45 ( Den Haag CS – Leiden Centraal) en 104 (Ouddorp – Spijkenisse). Dit overleg is er op gericht om uiteindelijk te komen tot duurzame afspraken over alle grensoverschrijdende lijnen.

U heeft de binnenkomende grensoverschrijdende rechten vanuit de concessie DAV nu in het PvE opgenomen in de vorm van een opsomming van het huidige lijnennet. Dit volstaat, maar als gevolg van het aanbestedingsresultaat voor de volgende concessie DAV kunnen de daadwerkelijke routeringen, lijnvoeringen en frequenties sterk gaan afwijken van de huidige situatie. Zodra het aanbestedingsresultaat voor de DAV-concessie bekend is (eind 2017) gaan wij hierover uiteraard met u in gesprek.

Wij vragen u in het PvE de mogelijkheid op te nemen tot *fine-tuning* tussen de busnetten van de twee concessies, mocht het aanbestedingsresultaat van de concessie DAV daar aanleiding toe geven. Dit bijvoorbeeld in de vorm van een grensoverschrijdend recht vanuit de concessie Rotterdam e.o. naar Alblasserdam Grote Beer en/of Papendrecht Busstation.

#### *Looptijd concessies*

Wij vragen u om de einddatum van de verschillende concessies gelijk te trekken, in afstemming met de railconcessies. Het verdient ook aanbeveling te bezien of de termijn kan aansluiten bij de expiratedata van de Zuid-Hollandse concessies. Dit zorgt er voor dat een eventuele samenvoeging en/of grenswijzigingen van de concessies eenvoudiger kan worden doorgevoerd.

#### *Doelgroepenvervoer*

Wij treden graag met u in overleg over de afstemming en uitwerking van de integratie van doelgroepen in het openbaar vervoer. Hier liggen om van elkaars ervaringen op dit vlak te leren.

#### *Duurzaamheid*

Het PvE omvat een goed uitgewerkte visie op het gebied van duurzaamheid. Opvallend daarbij is dat u kiest voor een langere duur voor het merendeel van de busconcessies (11 jaar tot 15 jaar) in verband met de eisen die aan de duurzaamheid worden gesteld. Voor deze busconcessies eist u dat de vervoerders in hun bieding een transitiepad opnemen dat leidt tot volledige uitvoering van de concessie met zero-emissiebusen bij start of tijdens de looptijd van de concessie. (Eis bij einde concessie: 100% zero-emissievoertuigen en 100% hernieuwbare energie). Graag treden wij met u in overleg om tot afstemming te komen ten aanzien van de voorschriften voor de laadinfrastructuur aan de wal, zodat elektrische bussen uit verschillende concessies van dezelfde laadinfra gebruik kunnen maken.

#### *Uniforme kleur- en naamstelling*

Met u zijn we in gesprek over de mogelijkheden voor een uniforme kleurstelling en naamstelling. Wij staan positief tegenover een eventuele uniformering, mits dit tot een goed

product voor de reiziger leidt. Daarbij verzoeken wij u aan te geven hoe zich dit tot de railconcessies verhoudt.

#### *Vervolgprocedure*

Gelet op het belang van een goede afstemming tussen aangrenzende concessies gaan wij er van uit dat wij verder betrokken worden bij het vervolgtraject. Uiteraard zullen wij u verder blijven betrekken bij onze aanbesteding van de DAV-concessie.

Wij wensen u veel succes bij de verdere uitwerking van het Programma van Eisen.

#### *Paginagewijze opmerkingen*

Pagina 17, 2.2: hier kan nog worden toegevoegd dat de Regiotaxi's zoals de regiotaxi Holland Rijnland, de Drechtopper en de Molenhopper, ook tot in het MRDH-gebied rijden, inclusief vooraf bestelde retourritten.

Pagina 23: vervoerknooppunten Metropolitaan: Leiden wordt genoemd, echter bij de regio overschrijdende lijnen moet nog worden gekeken of er sprake is of zal zijn van meerdere OV knooppunten.

Pagina 25, tabel 6: hier is sprake van een buslijn die vanaf Den Haag Centraal rijdt. Bedoeld lijkt te worden dat er via Voorschoten - Wassenaar gereden wordt. Niet duidelijk is of het dan om één lijn gaat (dat zou de wens van beide gemeenten zijn), of de nu bestaande meerdere (43 en 45/46).

Pagina 32: De MRDH vindt de afstemming met het overige openbaar vervoer erg belangrijk binnen de metropoolregio. Dat is positief. Daarbij is overleg met de vervoerders van aanpalende concessies inzake bijvoorbeeld de reisproducten die gezamenlijk ontwikkeld worden wenselijk (zoals het regio-abonnement). Provincie en MRDH trekken hierin gezamenlijk op. Overigens komt deze samenwerking wel ter sprake bij de marketingactiviteiten, maar daar wordt het regio-abonnement niet expliciet genoemd.

Pagina 48 e.v.: De tekst met betrekking tot wat de vervoerder mag ten aanzien van tarieven laat wellicht nog te veel vrijheid aan de vervoerder. Welke ruimte heeft de MRDH om een tariefvoorstel niet goed te keuren? Geadviseerd wordt om te formuleren dat vervoerder hiervoor aan de MRDH onderbouwde voorstellen mogen doen, en te benadrukken dat uiteindelijk de MRDH de tarieven vaststelt, zoals dat ook in de Provinciale concessies het geval is.

Pagina 49: Vermeldt wordt dat bepaalde doelgroepen tegen gereduceerde tarieven mogen reizen. "De doelgroepen en kortingspercentages zijn vastgelegd in het LTK...". De doelgroep scholier 12-18 jaar is echter niet vastgelegd in het LTK.

Pagina 65::

- Lijn 89 rijdt van Rotterdam Kralingse Zoom en niet van Rotterdam Zuidplein naar Ridderkerk en Alblasserdam.
- Lijn 93 rijdt niet naar Streefkerk maar naar (Alblasserdam) Kinderdijk- Dordrecht.
- Lijn 180: expliciet kan worden aangegeven dat het grensoverschrijdend recht reikt tot aan Barendrecht treinstation.
- Lijn 691 is komen te vervallen met ingang van dienstregeling 2017. Lijn 191 verzorgt in het vervolg enkele spitsritten vanaf en naar Boven-Hardinxveld, Werkendamse veer. In Rotterdam rijdt lijn 191 daarom via station Lombardijen.
- Stompwijk hoort bestuurlijk gezien tot het MRDH-grondgebied, i.c. de concessie Haaglanden Streek..

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,

secretaris,



drs. J.H. de Baas

voorzitter,



drs. J. Smit