

MOTIE

(artikel 54 RvO)

M - 1380

Titel motie : Eerlijk stikstofbeleid voor alle bedrijven!
Datum PS : 15 mei 2024
Agendapunt : Motie vreemd

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen ter behandeling van bovenvermeld agendapunt;

Constaterende dat:

- Bedrijven met een significante impact op natuurgebieden een natuurvergunning nodig hebben.
- De rechter heeft bepaald dat stikstofrechten van gestopte (boeren)bedrijven alleen gebruikt kunnen worden voor een nieuwe natuurvergunning als de ruimte niet nodig is om kwetsbare natuur te herstellen of in stand te houden.¹
- De Tweede Kamer eind 2022 een motie heeft aangenomen waarin het kabinet wordt opgeroepen om een halt toe te roepen aan de stikstofjacht op boeren voor de luchtvaart.²
- Het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) de stikstofregels voor Schiphol heeft afgezwakt, ondanks een negatief advies van haar hoogste stikstofambtenaar.³
- De Schiphol Group recent twee veehouderijen in Zuid-Holland heeft opgekocht om daarmee de natuurvergunning voor Rotterdam The Hague Airport (RTHA) mogelijk te maken.
- Uitgesproken is dat PAS melders en interimers met voorrang uit de inmiddels jarenlange onzekerheid geholpen moeten worden.

Overwegende dat:

- De natuur in Zuid-Holland kwetsbaar is en bescherming behoeft.
- PAS melders en interimers al zo lang in onzekerheid zitten dat sommige bedrijven genoodzaakt zijn te stoppen of op omvallen staan. Ontwikkelingen vallen stil doordat banken deze bedrijven geen financiering meer verstrekken.
- De luchtvaartsector evenredig moet bijdragen aan de reductie van stikstof, zoals andere ondernemers ook worden aangesproken op hun bijdrage.
- Het niet rechtvaardig en verdedigbaar is dat aan de luchtvaartsector mindere eisen worden gesteld dan aan andere bedrijven.
- Deze werkwijze op basis van eerdere rechterlijke uitspraken waarschijnlijk juridisch niet stand houdt.

Spreekt uit:

- Het onwenselijk te vinden dat de Schiphol Group boerenbedrijven uitkoopt om een natuurvergunning voor haar activiteiten te verkrijgen, en daarmee de mogelijkheid om PAS melders en interimers snel te kunnen helpen vertraagt en het herstellen en in stand houden van kwetsbare natuur bemoeilijkt.
- Dat de Schiphol Group evenredig moet bijdragen aan de reductie van stikstof, zoals agrarische ondernemers worden aangesproken op hun bijdrage.

Draagt GS op:

¹ [Raad van State: Nederlandse aanpak stikstof deugt niet \(nos.nl\)](#)

² [Kamer: kabinet moet opkoop stikstofruimte voor snelwegen en Schiphol stoppen \(nos.nl\)](#)

³ [Kabinet versoepelde exclusief voor Schiphol de bestaande stikstofregels - NRC](#)

- Haar ongenoegen over deze werkwijze bij de Minister van Infrastructuur & Waterstaat (I&W) en/of de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) kenbaar te maken.
- Tevens te streven naar een beleidswijziging waarbij de luchtvaartsector op gelijke voet wordt behandeld met andere industrieën wat betreft stikstofreductie, en vrijgekomen stikstofruimte vanuit de landbouw te bestemmen voor het toekomstbestendig maken van landbouw en natuur en niet te besteden aan luchtvaart of aan andere sectoren.

en gaan over tot de orde van de dag!

Adem Mustafa Negash | GroenLinks-PvdA

Lars Klappe | GroenLinks-PvdA

Frank Johan | SP

Nico de Jager | SGP

Tessa Beeloo Volt

Djoedi van Ueberden - ChristenUnie

Tea Both

Ellen Verkoeten JON

Edwin Geldhuijsen BBB

