



provincie **HOLLAND**
ZUID

GS brief aan Provinciale Staten

Contact:
S. van der Vliet MSc
070 – 441 6755
s.vander.vliet@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
2 oktober 2017

Ons kenmerk
PZH-2017-613735672
DOS-2012-0003667

Bijlagen

Aan Provinciale Staten

Onderwerp

Afdoening motie 721 aanvullende maatregelen
fietsenstalling op OV-knooppunten.

Geachte Statenleden,

In de vergadering van Provinciale Staten van 29 juni 2017 is bij de behandeling van de Kadernota 2018 met algemene stemmen motie 721 aangenomen. Met deze motie wordt het college van Gedeputeerde Staten verzocht om een inventarisatie te houden naar provinciale busstations en R-nethaltes waar fietsenstallingen uitgebreid kunnen worden. Ook wordt het college verzocht vanuit deze inventarisatie inzichtelijk te maken welke financiële gevolgen deze inventarisatie met zich meebrengt. In deze brief gaan we op deze verzoeken in.

Fietsenstallingen bestaande corridors

Op dit moment zijn twee R-netbuscorridors in gebruik: Leiden – Zoetermeer en Rotterdam – Dirksland. Deze corridors zijn voorzien van fietsenstallingen bij de haltes. Onderzoek is uitgevoerd naar de bezetting van deze bestaande fietsenstallingen. Uit dit onderzoek blijkt dat deze over het algemeen goed worden gebruikt, vaak zelfs een stuk beter dan voorafgaand aan de aanleg was ingeschat.

De stallingscapaciteit op de corridor Leiden – Zoetermeer is voornamelijk voldoende. Een capaciteitsprobleem bij de halte Zoetermeer Meerpolder is inmiddels opgelost.

Een aantal haltes op de verbinding Rotterdam – Dirksland hebben daarentegen momenteel wel een tekort aan stallingsplaatsen. Bij de behandeling van het Kaderbesluit Infrastructuur 2017 heeft u als Provinciale Staten € 6 miljoen vrijgemaakt voor investeringen in HOV en R-net in de concessie HWGO. Vanuit dit budget worden mede fietsenstallingen met een capaciteitstekort uitgebreid op de bestaande R-netcorridor. De volgende fietsenstallingen van deze corridor kennen een tekort aan plaatsen en zullen daarom worden vergroot:

- Oude-Tonge
- Nieuwe-Tonge N215
- Sommelsdijk Zuid

Nieuwe R-netcorridors

Naar aanleiding van het onderzoek naar fietsenstallingen op bestaande R-netcorridors, worden fietsenstallingen op nieuwe R-netcorridors ruimer bemeten dan op de bestaande corridors. Hierdoor worden capaciteitsproblemen voor de komende jaren waarschijnlijk vermeden. Alle R-nethaltes die in ontwikkeling zijn krijgen uitgebreide fietsenstallingen op haltes waar dat ruimtelijk mogelijk is. In december van dit jaar worden de volgende R-netcorridors in gebruik genomen:

- Alphen aan den Rijn – Schiphol;
- Leiden Centraal – Leiderdorp;
- Gouda – Schoonhoven.

In december 2018 wordt de eerste fase van HOV/ R-netmaatregelen in de DAV-concessie, eveneens met fietsenstallingen, opgeleverd.

De fiets krijgt door deze investeringen een forse impuls als voor- en natransport van en naar het OV. De kosten voor deze fietsenstallingen zijn al meegenomen in de bestaande R-netbudgetten. Voorbeelden van nieuwe fietsenstallingen zijn te zien op de corridors Leiden – Leiderdorp en Alphen aan den Rijn – Schiphol, waarvan de eerste infrastructuur inmiddels op straat is verschenen.



Linker afbeelding: halte Leiderdorp Rietschans. Rechter afbeelding: fietsenstalling R-nethalte Rijnstaterwoude.

Provinciale busstations buiten R-net

Busstation Heinenoord is het enige provinciale busstation zonder NS-station waar nu geen R-netlijn stopt en waar geen uitbreiding van fietsenstallingscapaciteit is voorzien. Op dit moment voldoet de stallingscapaciteit op dit busstation. Aanvullende investeringen zijn daarom niet nodig.

Inventarisatie tekort fietsenstallingen op overige bushaltes

Naast fietsenstallingen bij R-nethaltes en busstations, zijn er in de provincie Zuid-Holland op overige haltes ook soms fietsenstallingen aanwezig. Op dit moment is het onduidelijk of daar een tekort is aan fietsenstallingen. Een groot deel van deze haltes zijn in het beheer van andere wegbeheerders dan de provincie Zuid-Holland, voornamelijk bij gemeentes.

Om te inventariseren of er een tekort is aan fietsenstallingen bij deze haltes, zal in de komende maanden bij gemeenten en reizigers worden nagevraagd of er knelpunten zijn. Wij zullen u melden wat deze actie heeft opgeleverd.

Financiële gevolgen

Binnen het R-netprogramma is budget beschikbaar om op bestaande R-netcorridors het capaciteitstekort van fietsenstallingen op te lossen. Het streven is om het capaciteitstekort uiterlijk eind 2018 op te lossen. Binnen het R-netprogramma is daarnaast budget beschikbaar voor aanleg en / of uitbreiding van fietsenstallingen voor alle haltes waar dat ruimtelijke mogelijk is. Op het enige provinciale busstation waar geen R-net stopt, bestaat op dit moment geen capaciteitsprobleem. Samenvattend is er daarom voor het oplossen van het capaciteitstekort aan fietsenstallingen op R-nethaltes en provinciale busstations geen aanvullend budget nodig in de begroting van 2018.

De bezetting van de bestaande en nieuwe fietsenstallingen op R-netlijnen zullen wij voortdurend monitoren. De uitkomsten hiervan zullen wij jaarlijks met u delen.

Wij stellen u voor motie 721 met deze brief als afgedaan te beschouwen. We gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

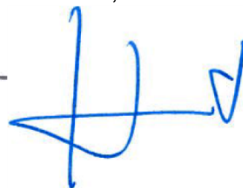
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



drs. J.H. de Baas

voorzitter,



drs. J. Smit