



		Paraaf voor agendering:
Behandelend ambtenaar:	MSc S. van der Vliet	Akkoord
Ambtelijk opdrachtgever / Leidinggevende:	Heijman, A	digitaal
Bestuurlijk opdrachtgever / Portefeuillehouders:	Vermeulen, F	
Provinciesecretaris	drs. J.H. de Baas	

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
2 oktober 2017

Eindtermijn  
2 oktober 2017

**Onderwerp:**

Afdoening motie 721 fietsenstallingen bushaltes

**Publiekssamenvatting:**

Gedeputeerde Staten doen in deze brief een behandelvoorstel aan Provinciale Staten hoe om te gaan met motie 721 ('aanvullende maatregelen fietsenstallingen op OV-knooppunten'). In deze motie werd gevraagd onderzoek te doen naar knelpunten in de capaciteit van fietsenstallingen bij R-nethaltes en provinciale busstations. Op bestaande R-netcorridors bestaat capaciteitstekort bij fietsenstallingen. Binnen het R-netprogramma is budget beschikbaar om dit op te lossen. Het streven is om het capaciteitstekort uiterlijk eind 2018 op te lossen. Binnen het R-netprogramma is daarnaast aanleg en / of uitbreiding van fietsenstallingen opgenomen voor alle haltes langs nieuwe corridors waar dat ruimtelijke mogelijk is. Op het enige busstation waar geen R-net stopt, bestaat op dit moment geen capaciteitsprobleem. Er is hierdoor geen aanvullend budget nodig in de begroting van 2018.

**Advies:**

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten waarin het behandelvoorstel motie 721 over fietsenstallingen bij bushaltes staat beschreven;
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting van het behandelvoorstel motie 721 over fietsenstallingen bij bushaltes.

**Besluit GS:**

*Vastgesteld conform advies*

**Bijlagen:**

Brief aan Provinciale Staten waarin het behandelvoorstel motie 721 staat beschreven.

## 1 Toelichting voor het College

In de vergadering van Provinciale Staten van 29 juni 2017 is bij de behandeling van de Kadernota 2018 met algemene stemmen motie 721 aangenomen. Met deze motie wordt het college van Gedeputeerde Staten verzocht om een inventarisatie te houden naar provinciale busstations en R-nethaltes waar fietsenstallingen uitgebreid kunnen worden. Ook wordt het college verzocht vanuit deze inventarisatie inzichtelijk te maken welke financiële gevolgen deze inventarisatie met zich meebrengt.

De stallingscapaciteit op de bestaande R-netcorridor Leiden – Zoetermeer is voorsnog voldoende. Een aantal haltes op de R-netcorridor Rotterdam – Dirksland hebben wel een tekort aan stallingsplaatsen. Bij de vaststelling van het Kaderbesluit Infrastructuur 2017 hebben Provinciale Staten € 6 miljoen vrijgemaakt voor investeringen in HOV en R-net in de concessie HWGO. Vanuit dit budget worden mede fietsenstallingen met een capaciteitstekort uitgebreid op de bestaande R-netcorridor.

De R-netcorridors die in ontwikkeling zijn krijgen uitgebreide fietsenstallingen op alle haltes waar dat ruimtelijk mogelijk is. De fiets krijgt hierdoor een forse impuls als voor- en natransport van het OV. De kosten voor deze fietsenstallingen zijn al meegenomen in de bestaande R-netbudgetten.

Busstation Heinenoord is het enige provinciale busstation zonder NS-station waar nu geen R-netlijn stopt en waar geen uitbreiding van fietsenstallingscapaciteit is voorzien. Op dit moment voldoet de stallingscapaciteit van dit busstation. Aanvullende investeringen zijn daarom niet nodig.

Samenvattend is op grond van onderzoek geen aanvullend budget nodig in de begroting van 2018 om knelpunten bij fietsenstallingen op R-netstations en provinciale busstations op te lossen.

### Financieel en fiscaal kader:

Dit behandelvoorstel bevat geen financiële consequenties.

### Juridisch kader:

Dit behandelvoorstel bevat geen juridische consequenties.

## 2 Proces

Aan PS wordt voorgesteld Motie 721 met dit voorstel af te doen.

## 3 Communicatiestrategie

Naast publiceren op SIS zijn er geen aanvullende activiteiten benodigd.