



provincie **HOLLAND**
ZUID

Aan Provinciale Staten

GS brief aan Provinciale Staten

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
3 november 2020

Ons kenmerk
PZH-2020-754424488
DOS-2007-0001083

Bijlagen
1

Onderwerp

Afdoening motie 921- aanvullende
hinderbeperkende maatregelen N206 ir. G.
Tjalmaweg.

Geachte Statenleden,

In de uw vergadering van 22 april 2020 over de behandeling van de tijdelijke verlegging Tjalmaweg in het kader van het project N206 ir. G. Tjalmaweg, onderdeel van de RijnlandRoute, heeft u motie 921 aangenomen. Hierin heeft u Gedeputeerde Staten verzocht "het initiatief te nemen om op korte termijn een voorstel aan Provinciale Staten te doen voor aanvullende mitigerende maatregelen, bij voorkeur groene maatregelen, bij de aanleg en ingebruikname van de tijdelijke noord-variant N206 (ir. G. Tjalmaweg). Dit om zo de geluidsoverlast en de effecten op luchtkwaliteit voor de bewoners en basisscholen verder te verminderen, hinder voor fietsers zoveel mogelijk te beperken en herstel van de parkstrook na verwijderen van de tijdelijke noord-variant te bespoedigen".

Voor de uitvoering van deze motie is een budget van € 2,5 miljoen beschikbaar gesteld.

Op 2 juni 2020 hebben wij u het behandelvoorstel voor deze motie toegestuurd en vervolgens heeft gedeputeerde F. Vermeulen u op 29 september geïnformeerd over de stand van zaken tot medio september.

Hierbij informeren wij u over het uitvoeringsprogramma 'Aanvullende hinderbeperkende maatregelen' dat Gedeputeerde Staten op 3 november 2020 hebben vastgesteld. Als bijlage is de rapportage bijgevoegd met de onderzoeksresultaten. In deze rapportage zijn alle maatregelen afzonderlijk toegelicht.

Zoals toegelicht in de brief van 29 september zijn drie fasen doorlopen:

- Fase 1: inventarisatie – juni 2020
- Fase 2: uitwerking – juli t/m september 2020
- Fase 3: besluitvorming – november 2020

Vervolg proces uitwerking

Tot begin oktober 2020 heeft een verdiepingsslag plaatsgevonden op de 16 maatregelen en de bijbehorende kosten. Daarnaast heeft apart afstemming plaatsgevonden met de gemeente Katwijk, de gemeente Oegstgeest en O.B.S. De Dubbelburg¹. Dat heeft er toe geleid dat de volgende maatregelen niet zijn meegenomen in het vervolgproces.

1. Uit overleg met gemeente Oegstgeest is gebleken dat de maatregel fietsomleiding via de Rhijnhofweg niet wenselijk is, gezien de reeds in uitvoering zijnde en toekomstige bouwplannen langs de omleidingsroute. Deze maatregel is derhalve niet haalbaar en valt af.
2. Gelet op eerdere ervaringen vanuit de gemeente Katwijk met een 'vaste plantentuin' en met het oog op het gewenste extensieve groenbeheer van de parkstrook, heeft de gemeente Katwijk aangegeven de plantentuin niet in beheer te kunnen nemen. Deze maatregel is derhalve niet haalbaar en valt af.
3. Het voorstel voor de fietsroute via het zogenaamde Botenpad is in een eerdere fase afgefallen omdat deze reeds in voorbereiding is bij de gemeente Katwijk.
4. De maatregel om in de eindsituatie een buitenlokaal te realiseren wordt niet uitgevoerd, aangezien O.B.S. De Dubbelbrug op locatie Valkenhorst al beschikt over een buitenlokaal op het speelterrein aan de achterzijde van de school. De werkgroep ondersteunt dit standpunt.

Advies werkgroep

De 12 resterende haalbare maatregelen zijn geraamd op totaal € 2.775.500. Hoewel de geraamde kosten lager zijn dan begin september, passen deze nog niet binnen het beschikbare budget van € 2,5 mln. Op 7 oktober jl. heeft daarom een extra overleg plaatsgevonden met de werkgroep² om de laatste inzichten te delen en te vragen aan welke maatregelen zij het meeste belang hechten.

De werkgroep heeft aangegeven haar standpunt van begin september inzake het tijdelijke fietspad te handhaven en deze maatregel te laten vallen. Belangrijkste argument voor de werkgroep is daarbij, dat het niet mogelijk is in de tijdelijke situatie een volledig doorgetrokken fietsroute aan de noordzijde te realiseren, waardoor niet het beoogde doel met deze maatregel wordt bereikt (namelijk het over de gehele lengte langs de N206 kunnen fietsen).

De werkgroep verwacht een onveilige situatie daar waar het fietspad ophoudt (ter hoogte van de Broekweg) en fietsers moeten worden omgeleid via de Marinus Poststraat. Dat is het punt waar veel verkeer (zowel auto's als fietsers) samenkomt in verband met het halen en brengen van kinderen naar C.B.S. De Burcht. De werkgroep constateert dat het tijdelijk fietspad extra schade aan het park aanricht en vindt het nadelig dat de parkstrook pas na opheffen van de tijdelijke N206 kan worden ingericht en de werkzaamheden in de parkstrook daardoor twee maanden langer duren. Daarbovenop gaat de tijd waarin tijdens de bouw het groen al kan groeien met deze maatregel verloren. De werkgroep vindt daarmee de relatief hoge kosten voor het handhaven van het tijdelijk fietspad niet in verhouding staan tot het beperkte doelbereik.

¹ O.B.S. de Dubbelburg bestaat uit twee locaties: Valkenhorst nabij de N206 en Duyfrak in de gelijknamige woonwijk.

² Deze werkgroep bestaat uit vertegenwoordigers van de wijkraad Valkenburg, ouders van leerlingen van O.B.S. De Dubbelburg², leden uit de medezeggenschapsraad van O.B.S. De Dubbelburg, bewoners uit Valkenburg, een vertegenwoordiger van de Fietsersbond Katwijk.

Het volledige advies van de werkgroep is opgenomen in de rapportage.

Wij willen de leden van de werkgroep hierbij bedanken voor hun inzet en hun constructieve houding tijdens het onderzoek.

Gemeente Katwijk

In de Bestuurlijke Afstemgroep Tjalmaweg van 10 september jl. zijn de maatregelen op hoofdlijnen besproken met de wethouder van de gemeente Katwijk. De wethouder heeft aangegeven zich op hoofdlijnen te kunnen vinden in de gepresenteerde maatregelen. De gemeente Katwijk is als toekomstig beheerder van de definitieve maatregelen (extra groen / meubilair en wandelpad) gevraagd of zij bereid is de (eventuele) extra beheerlasten op zich te nemen. In beginsel staat zij hier positief tegenover, met uitzondering van de vaste plantentuin.

De gemeente heeft aangegeven voorstander te zijn van een tijdelijk fietspad in de parkstrook. De gemeente ziet ondanks dat het fietspad in de tijdelijke situatie niet over de gehele lengte te handhaven is, toch de meerwaarde, omdat hiermee een alternatief ontstaat voor fietsers voor de Hoofdstraat in Valkenburg.

De gemeente Katwijk wordt, als toekomstig beheerder van de definitieve groenmaatregelen, betrokken bij de verdere uitwerking van deze maatregelen. Vóór nadere uitwerking plaatsvindt, moeten hierover afspraken gemaakt zijn tussen de provincie en de gemeente. Zonder afspraken over toekomstig beheer, wordt een maatregel niet uitgevoerd

Uitvoeringsprogramma aanvullende hinderbeperkende maatregelen

Alles overziend komen wij tot een uitvoeringsprogramma van 11 maatregelen. Het tijdelijke fietspad maakt conform het advies van de werkgroep geen deel van het maatregelenpakket uit. De kostenraming van dit pakket bedraagt momenteel € 1.975.500 en past dus binnen het beschikbare budget.

Uitvoering van dit Uitvoeringsprogramma is afhankelijk van de uitkomst van de beroepsprocedure tegen de vergunning van de tijdelijk ligging van de Tjalmaweg bij de Raad van State. De voorbereidingen voor een aantal maatregelen moeten tijdig worden ingezet om operationeel te zijn bij openstelling van de tijdelijke verlegging (bijvoorbeeld extra lokalen en ventilatie voor de school). De behandeling van de voorlopige voorziening en beroepen laat nog enige tijd op zich laat wachten. Daarom is onoverkomelijk dat een deel van de kosten reeds wordt gemaakt voordat een uitspraak over de vergunning voor de tijdelijke verlegging wordt gedaan.

Hieronder volgt een toelichting op de maatregelen in het Uitvoeringsprogramma zoals Gedeputeerde Staten deze hebben vastgesteld, waarbij een onderscheid wordt gemaakt voor de tijdelijke situatie en voor de definitieve situatie. Een uitgebreide toelichting op de maatregelen is terug te vinden in de rapportage die als bijlage bij deze brief is gevoegd.

Maatregelen voor de tijdelijke situatie:

Bereikbaarheidsmaatregelen:

1. Extra inzet van verkeersregelaars

De maatregel komt ten goede aan de verkeersveiligheid. Bij de verdere uitwerking wordt gekeken of extra maatregelen de verkeersveiligheid van fietsers en andere weggebruikers verder kunnen bevorderen binnen het projectgebied. Dit betreft onder andere het verkennen van de mogelijkheid om langs de Kooltuinweg verlichting aan te brengen waar dat nu plaatselijk ontbreekt.

Geluidmaatregel:

2. Stil asfalt op de tijdelijke verlegging van de N206.

Ondanks dat het *extra* geluidreducerende effect beperkt is (reductie 1-2 db), wordt deze maatregel uitgevoerd over het gehele tracé. De aannemer plaatst al een noise-barrier van 2,9m hoog en de snelheid op de tijdelijke weg is teruggebracht van 70km naar 50km per uur. De werkgroep geeft aan twijfels te hebben aan de meerwaarde van deze maatregel, gelet op de beperkte reductie die haalbaar is. Gelet op de zorgen in de omgeving, kiezen we ervoor maximaal invulling geven aan de mogelijkheden om het geluidhinder nog verder te beperken.

Maatregelen school:

Van de 4 onderzochte maatregelen voor de school, kiezen wij er voor om de volgende maatregelen uit te voeren:

3. 3 tijdelijke lokalen ter ontlasting van locatie Valkenhorst nabij locatie Duyfrak
4. ventilatiesysteem locatie Valkenhorst
5. patio / geluidswand

Alle maatregelen dragen bij aan het beperken van de hinder als gevolg van de tijdelijke verlegging van de N206. De tijdelijke lokalen dragen tevens bij aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, omdat er minder fietsbewegingen nodig zijn van leerlingen uit de wijk Duyfrak naar locatie Valkenhorst gedurende de werkzaamheden. Verdere uitvoeringsafspraken moeten nog worden gemaakt met de school. Het overleg hierover loopt constructief.

Groenmaatregelen:

Wij kiezen er voor om deze maatregel in het pakket op te nemen:

6. Een tijdelijke hondenuitlaatplek is een groenmaatregel die bijdraagt aan het beperken van de hinder in de tijdelijke situatie.

Maatregelen voor de definitieve situatie:

Van de groenmaatregelen nemen wij de volgende maatregelen in het pakket op:

7. Bosje t.b.v. biodiversiteit
8. Avontuurlijk spelen

9. Upgraden voetpaden i.v.m. rolstoelvriendelijkheid
10. Aanplant grotere bomen
11. Ontmoetingsplekken

Totaal van het Uitvoeringsprogramma telt daarmee op tot € 1.975.500.

Indien verdere uitwerking / overleg met omgeving leidt tot aanvullende maatregelen die passen binnen de strekking van de motie en het resterende beschikbare budget, kunnen deze worden toegevoegd aan het Uitvoeringsprogramma.

Samenvatting Uitvoeringsprogramma 'Aanvullende hinderbeperkende maatregel'.

| | Tijdelijke situatie | Definitieve situatie | Kostenraming € excl BTW |
|---|---------------------|----------------------|----------------------------|
| Bereikbaarheidsmaatregelen | | | |
| Extra inzet verkeersregelaars en VRI | x | | € 100.000 |
| Geluidmaatregel | | | |
| Stil asfalt op tijdelijke verlegging N206 | x | | € 225.000 |
| Maatregelen school* | | | |
| 3 tijdelijke lokalen bij locatie Duyfrak* | x | | € 625.500 |
| Ventilatiesysteem locatie Valkenhorst* | x | x | € 215.000 |
| Patio / geluidsscherm | x | | € 50.000 |
| Groenmaatregelen | | | |
| Tijdelijke hondenuitlaatplek | x | | € 20.000 |
| Bosje t.b.v. biodiversiteit | | x | € 100.000 |
| Avontuurlijk spelen | | x | € 90.000 |
| Upgraden voetpaden i.v.m. rolstoelvriendelijkheid | | x | € 50.000 |
| Aanplant grotere bomen** | | x | € 250.000 |
| Drie ontmoetingsplekken** | | x | € 200.000 |
| Risicoreservering | | | € 50.000 |
| Totaal | | | € 1.975.500 |

*de BTW voor de maatregelen die de school zelf uitvoert is niet compensabel. Dat betekent dat deze bedragen *inclusief* BTW zijn.

In deze fase is er nog een aantal onzekerheden t.a.v. de kosten.

- een onzekerheidsmarge van 5-20% (afhankelijk van het type maatregel) is onderdeel van de groen- en bereikbaarheidsmaatregelen. Deze is nodig omdat een aantal maatregelen nog in detail verder wordt uitgewerkt. Dit kan leiden tot extra, onvoorziene



kosten maar ook tot ontwerp oplossingen waarmee met een beperktere middeleninzet hetzelfde doel kan worden bereikt.

- Voor het ventilatiesysteem is een offerte beschikbaar van de vaste leverancier van de school, die ook het onderhoud van de school verzorgt. Voor de 3 tijdelijke lokalen is eveneens een offerte beschikbaar van de school. Uitgaande dat er meerdere offertes zullen worden opgevraagd, wordt het bedrag dat nu voor de tijdelijke lokalen is opgenomen, als plafondbedrag gezien waarvoor de maatregel uitvoerbaar is. Daarom is hier geen onzekerheidsmarge opgenomen;
- De opslagen die contractueel zijn afgesproken met de aannemer, zijn onderdeel van de kostenraming;
- Zekerheidshalve is een beperkte risico-reservering opgenomen.

Planning

- De bereikbaarheidsmaatregel, toepassen van stil asfalt en de tijdelijke hondenuitlaatplek zijn gereed gelijktijdig met het openstellen van de tijdelijke weg.
- Het streven is de maatregelen voor de school uiterlijk in de zomervakantie van 2021 uitgevoerd te hebben. Dit is mede afhankelijk van het nog te doorlopen subsidietraject, benodigde vergunningen en mogelijkheden om de werkzaamheden uit te voeren (bijvoorbeeld als er geen les wordt gegeven).
- De groenmaatregelen gericht op de definitieve situatie leiden - naar huidige inzichten - niet tot uitloop van de planning.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en gaan ervan uit dat motie 921 als afgedaan kan worden beschouwd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
plv. secretaris, voorzitter,



ir. J.C. van Ginkel MCM

drs. J. Smit