



provincie **HOLLAND**  
**ZUID**

## **GS-Voorstel**

Besluitnummer  
PZH-2021-774631935  
DOS-2021-0002442

Status  
A-Openbaar

Datum vergadering Gedeputeerde Staten  
18 mei 2021

Eindtermijn  
n.v.t.

### **Onderwerp**

Afhandeling motie 992 verwerken extra vrachtschepen

### **Advies**

1. Vast te stellen de brief aan Provinciale Staten inzake afhandeling motie 992 verwerken extra vrachtschepen met kenmerk PZH-2021-774631935.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting Afhandeling motie 992 verwerken extra vrachtschepen.

### **Besluit GS**

Vastgesteld conform advies

### **Bijlagen**

1. Brief aan Provinciale Staten inzake afhandeling motie 992 verwerken extra vrachtschepen met kenmerk PZH-2021-774631935;
2. Motie 992 'verwerken extra vrachtschepen'.

## 1 Toelichting voor het College

Tijdens de vergadering van Provinciale Staten op 7 april jl. is motie 992 'Verwerken extra vrachtschepen' aangenomen. Deze motie is ingediend door de leden Rogier, de Haan (beiden CDA), Hoogland (VVD) en Çelik (DENK). De motie vraagt het college om de komende weken in gesprek te blijven met partijen in het havengebied, om hen daar waar het nodig is, extra te ondersteunen. De directe aanleiding voor het indienen van de motie was de stremming van het Suezkanaal van 22 tot en met 28 maart jl. door het vastlopen van het containerschip 'Ever Given' van de Taiwanese rederij Evergreen Marine.

De brief die als bijlage bij dit voorstel is opgenomen, informeert Provinciale Staten over de afhandeling van deze motie. Volledigheidshalve verwijzen wij u dan ook naar de inhoud van de brief van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten.

### Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag exclusief BTW	: € 0,00
Programma	: Programma 4 - Concurrerend Zuid-Holland
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

### Juridisch kader

Dit besluit heeft geen juridische gevolgen.

## 2 Voorafgaande besluitvorming

Er is geen voorafgaande besluitvorming door Gedeputeerde Staten inzake dit onderwerp. In dit geval beperkt zich de besluitvorming tot de rol van Provinciale Staten door het aannemen van de motie.

## 3 Proces

Naar aanleiding van het indienen en aannemen van motie 992 door Provinciale Staten is contact opgenomen met Havenbedrijf Rotterdam om te spreken over de motie en te inventariseren of er vanuit partijen in de Rotterdamse Haven behoefte is aan aanvullende inzet vanuit de provincie Zuid-Holland in het kader van het verwerken van extra vrachtschepen door de stremming van het Suezkanaal eind maart jl. Er blijkt op dit moment geen noodzaak tot extra inzet vanuit de provincie Zuid-Holland. De bestaande contacten tussen de provincie en het Havenbedrijf Rotterdam zullen worden gebruikt om een eventueel toekomstige hulpvraag vanuit de Haven te faciliteren.

## 4 Participatie en rolneming

In het kader van de aangenomen motie is contact opgenomen met Havenbedrijf Rotterdam. Voor verdere toelichting hierop verwijzen wij u naar de tekst onder punt 3.

## **5 Communicatiestrategie**

Naast de opgestelde publiekssamenvatting zal geen verdere actieve communicatie rondom dit GS-besluit plaatsvinden.