

Aan:

College van burgemeester en wethouders van gemeenten Alphen aan den Rijn, Bodegraven-Reeuwijk en Waddinxveen;
DB-AB-leden regio Midden Holland;
College van Gedeputeerde Staten Zuid-Holland.

Onderwerp: Doorzending advies van de Bestuurlijke Afstemgroep aan raden en Staten

12 februari 2024

Met deze brief informeren wij u over de uitkomst van fase 3a van het programma Beter Bereikbaar Gouwe. Met de afronding van deze fase ronden wij tevens de studie af zoals deze in het amendement van Provinciale Staten nr. 609 van het project N207 Zuid is aangenomen.

De kernpartners¹ gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen en Bodegraven-Reeuwijk, de Regio Midden-Holland en de provincie Zuid-Holland werken samen in Beter Bereikbaar Gouwe. Het doel van dit programma is het verbeteren van de bereikbaarheid en leefbaarheid in het gebied rond de Gouwe en het versterken van de economie. Voor de totstandkoming van dit advies is een uitgebreid en zorgvuldig participatieproces doorlopen. Uitgangspunten daarbij waren transparantie, navolgbaarheid en ophalen van expertise uit het gebied zelf. In dit proces is veel aandacht besteed aan zorgvuldig contact met de omgeving zodat deze goed geïnformeerd en geraadpleegd kon worden.

Bij het samenstellen van dit advies aan raden en Staten over het maatregelenpakket Beter Bereikbaar Gouwe is rekening gehouden met te verwachten ruimtelijk-economische ontwikkelingen op lange termijn, effecten op verkeer en daarmee het aanpakken van de in fase 1 vastgestelde knelpunten. Daarnaast zijn uitbreidingsmogelijkheden op lange termijn, het beschikbare budget van ca. € 55 miljoen en de relatie met andere projecten relevant geweest voor dit advies. Tot slot hebben we bij het opstellen van het advies gebruik gemaakt van de uitgebreide draagvlakanalyse zoals uitgevoerd in de omgeving en met de uitkomsten van de consultatieronde eind 2020 in uw raden en Statenvergaderingen.

Met dit BAG advies ronden we fase 3a van Beter Bereikbaar Gouwe af. Wij verzoeken u dit advies te bespreken in uw raden en Staten en, indien u kunt instemmen met het advies en een voorbereidingsbesluit te nemen om het voorgestelde conceptmaatregelenpakket verder uit te werken.

Een van de bijlagen (bijlage a.) die u bij dit BAG advies aantreft vat het totale studieproces van de afgelopen jaren samen. Deze samenvatting beschrijft op zeer gedetailleerde wijze het doorlopen

¹ De gemeente Gouda en het Hoogheemraadschap Rijnland zijn agendaleden.

proces, de eerdere keuze- en beslismomenten en het hoe uiteindelijk tot het advies van de BAG is gekomen.

Het advies waarmee de BAG in haar vergadering op 12 februari 2024 heeft ingestemd bestaat uit de volgende drie onderdelen:

1. Voortzetten voorbereidingen voor Fietspaden (OVF1c en OVF1d en aansluiting op R-Net)

De BAG adviseert om de voorbereidingen voor de realisatiefase voort te zetten en de laatste ontwerputwerkingen financieel goed te toetsten op basis van het beschikbare budget. Na het zomerreces wordt aan raden en Staten een akkoord opgehaald om de realisatiefase te starten van de noord-zuidroute (OVF1c), van Alphen aan den Rijn naar Gouda langs het spoor (en daarmee bereikbaarheid van R-Net haltes langs de spoorlijn Alphen aan den Rijn – Gouda te verbeteren) en de oost-westverbinding (OVF1d), van Gouda naar Bodegraven.

Het (recreatief) fietsroutenetwerk wordt daarmee versterkt. De fietsmaatregelen dragen bij aan veilig fietsen voor schoolgaande jeugd en aan duurzame mobiliteit door een betere bereikbaarheid van de OV voorzieningen. Er is ingeschat een model shift te kunnen bereiken van circa 2%.

2. Aanvullende studie Knooppunt Bodegraven verbinding N11 – A12 van en naar Den Haag / Rotterdam

De BAG adviseert aanvullend onderzoek te doen naar een mogelijk nieuwe verbinding. Deze nieuwe verbinding omvat een uitbreiding van het knooppunt Bodegraven in de vorm van een directe aansluiting van de N11 op de A12 in zuidwestelijke richting. Hoe deze nieuwe verbinding er precies uit komt te zien is nog te onderzoeken.

Het Rijk heeft ingestemd met een regionale studie naar de aansluiting N11 - A12. De studie omvat drie onderdelen:

- Ontwerp van een ontbrekende verbinding.
- Ontwerp voor een no-regret fietsverbinding ter hoogte van de N11. Het beschikbare provinciale budget van € 15 mln is bestemd voor de fietsverbinding.
- Optimalisaties aan de N459 (ter overbrugging van de periode tot aanleg van een ontbrekende verbinding).

In deze studie wordt een ontwerp van de nieuwe verbinding uitgewerkt tot één integraal ontwerp. In dit integraal ontwerp dient de nieuwe verbinding in samenhang met de aansluiting Bodegraven op de N11 en de botrotonde bij deze aansluiting uitgewerkt te worden. De botrotonde heeft nu fietspassages waarbij het fietsverkeer de verkeersstromen van en naar de N11 gelijkvloers kruist. In het integrale ontwerp dienen er veilige fietsverbindingen te zijn.

Dit integraal ontwerp dient als eindbeeld, waarbij een gefaseerde realisatie mogelijk is. Op basis van het eindbeeld kan bijvoorbeeld eerst de fietstunnel worden aangelegd en dan de nieuwe verbinding of bijvoorbeeld eerst de buitenboog van de nieuwe verbinding en dan de binnenboog. Voor de korte termijn moet worden gezocht naar no regret optimalisaties in de huidige verbinding teneinde de doorstroming te verbeteren.

3. Maatregelen Gouwe

De maatregelen Gouwe zijn reeds gerealiseerd. Dit betrof lokale maatregelen in en bij de Gouwe, gericht op een betere doorstroming en vooral veiligheid van de (recreatieve) scheepvaart. Door het aanleggen van extra wachtplaatsen op de Gouwe voor recreatief vaarverkeer is de veiligheid op het water bevordert. Daarnaast kan het aantal burgopeningen afnemen doordat de pleziervaart gelijktijdig en gebundeld passeert. Dat vergroot ook de doorstroming van verkeer over de hefbruggen zelf, tezamen met de reeds maximaal geoptimaliseerde instelling van de VRI's.

Bijlagen:

De rapporten zoals in de BAG van 12 februari 2024 zijn besproken, treft u aan in de bijlagen bij deze brief. Het betreft:

- a. De studiefasen samengevat - BBG
- b. Effectrapportage oeververbindingen
 - Situatieschetsen oeververbindingen
- c. Effectrapportage onderdoorgang Hazerswoude-Dorp
 - Situatieschetsen onderdoorgang Hazerswoude-Dorp
- d. Draagvlakanalyse oeververbindingen
- e. Draagvlakanalyse onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

Gevraagde besluitvorming:

Ik verzoek u met het advies van de Bestuurlijke Afstemgroep in te stemmen en dit voor te leggen aan uw raden en Staten.

Hoogachtend,

De heer E.F.A. Zevenbergen (gedeputeerde provincie Zuid-Holland, voorzitter), namens alle leden van de Bestuurlijke Afstemgroep Beter Bereikbaar Gouwe: de heer R. Breeuwsma (wethouder gemeente Alphen aan den Rijn), de heer R. Kersbergen (wethouder gemeente Bodegraven-Reeuwijk), mevrouw F. Vleij (wethouder gemeente Waddinxveen en vertegenwoordiger regio Midden-Holland)



Regio Midden-Holland

