

GS-Voorstel

Besluitnummer
PZH-2024-849846756
DOS-2013-0007891

Status	Datum vergadering Gedeputeerde Staten	Eindtermijn
Openbaar	19 maart 2024	n.v.t.

Onderwerp

Afronden verkenning maatregelenpakket Beter Bereikbaar Gouwe

Advies

1. Vast te stellen het Statenvoorstel betreft het afronden verkenning maatregelenpakket Beter Bereik Gouwe.
2. Vast te stellen de publiekssamenvatting over het voorstel Beter Bereikbaar Gouwe.

Besluit GS

Vastgesteld conform advies

Bijlagen

1. Statenvoorstel - Afronden verkenning maatregelenpakket Beter Bereikbaar Gouwe
2. Samenvattingsdocument bij Statenvoorstel
3. BAG advies
4. Effectrapportage oeververbindingen
5. Visualisatie variant oeververbinding Noord
6. Visualisatie variant oeververbinding Midden
7. Visualisatie variant oeververbinding Zuid
8. Effectrapportage onderdoorgang Hazerswoude-Dorp
9. Situatieschetsen onderdoorgang Hazerswoude-Dorp
10. Draagvlakanalyse oeververbindingen
11. Draagvlakanalyse onderdoorgang Hazerswoude-Dorp

1 Toelichting voor het College

Middels dit Statenvoorstel wordt PS geïnformeerd over de onderzoeksresultaten van de aanvullende (deels geamendeerde) onderzoeken welke in de periode van de afgelopen twee jaar zijn uitgevoerd binnen de verkenning van BBG. De uitkomst van deze onderzoeken zijn eerder met de Staten gedeeld tijdens een op 14 november jl. gehouden informatieve / technische sessie aan Raden en Staten.

Met deze onderzoeksresultaten wordt de verkenning naar mogelijke regionale oplossingen afgerond. Hiermee is uitvoering gegeven aan amendement 715 en het onderdeel 51-5c van amendement 609. De Bestuurlijke afstemgroep Beter Bereikbaar Gouwe (BAG BBG) komt binnen de huidige kaders tot een advies over een maatregelpakket BBG.

Financieel en fiscaal kader

Totaalbedrag excl. BTW	: € 28,1 mln. investeringskrediet
Programma	: Ambitie 2 – Bereikbaar Zuid-Holland – dekking opgenomen in het Programma Zuid-Hollandse Infrastructuur 2024-2039 (vastgesteld als bijlage bij de begroting 2024)
Financiële risico's	: Er zijn geen financiële risico's.

In het PZI is een investeringskrediet van € 30 mln. gereserveerd. Provinciale Staten hebben in 2022 ingestemd met het beschikbaar stellen van 1,5 mln. voorbereidingskrediet voor de nu afgeronde verkenning. Bij het PZI 2024-2039 (vastgesteld november 2023) is vooruitlopend op de afronding van de verkenning € 0,4 mln. beschikbaar gestelde voor realisatie van een wachtplaatsvoorziening in de Gouwe. Deze maatregel kon als werk met werk worden uitgevoerd tijdens het groot onderhoud aan de Gouwe. Het resterende gereserveerde investeringskrediet van € 28,1 mln. is globaal gelabeld aan de volgende onderdelen:

Reservering uitvoeringsfase Fietspaden OV1 (c) en (d) Alphen - Bodegraven	€ 10,0 mln.
Reservering bijdrage Bodegravenboog (t.b.v. fietsverbinding)	€ 10,0 mln.
Reservering bijdrage Fietsverbinding Bodegravenboog	€ 5,0 mln.
Reservering projectmanagement uitvoeringsfase	<u>€ 3,1 mln. +</u>
Totaal	€ 28,1 mln.

Daarnaast start een nieuw initiatiefproject fietsverbinding Bodegravenboog. De geschatte kosten van € 0,3 mln. komen niet ten laste van het gereserveerde investeringskrediet maar ten laste van het structurele exploitatiebudget initiatieffase PZI. In de Voorjaarsnota 2024 en de Kadernota 2025 worden bovenstaande financiële wijzigingen verwerkt.

Juridisch kader

De juridische aspecten zijn in 2022 vastgelegd in een intentieovereenkomst. Deze overeenkomst is mede tot stand gekomen middels overlegvergaderingen met daarbij de juridische adviseurs/medewerkers van de deelnemende partners. De kernpartners hebben een intentieovereenkomst ondertekend om voor het vervolg van Beter Bereikbaar Gouwe vast te leggen op welke wijze zij het Programma BBG willen realiseren, met als doel om na de uitwerking en de vaststelling van de maatregelen een samenwerkingsovereenkomst met elkaar aan te gaan, waarin programma-specifieke afspraken zullen worden gemaakt.

Daarbij onderschrijven allen het belang dat de leefbaarheid en de bereikbaarheid van het Gebied verbeterd dient te worden. Partijen hebben daarmee de intentie uitgesproken gezamenlijk te werken aan een oplossing door middel van hun deelname aan het Programma BBG, waarin maatregelen worden uitgewerkt en waarvan Partijen de verwachting hebben dat die uiteindelijk zullen worden gerealiseerd om de leefbaarheid en de bereikbaarheid van het Gebied te verbeteren.

Met onderhavig besluit wordt PS verzocht de verkenningsfase, op grond van artikel 1.2.3. van de Regeling Projecten Zuid-Holland, af te sluiten en de verkenning BBG te beëindigen.

2 Voorafgaande besluitvorming

Op 25 april 2018 hebben Provinciale Staten het Uitvoeringsbesluit N207-Zuid (PZH-2017-605962815/605971680) aangenomen. Tijdens deze behandeling is het amendement 609 Aanvullende vervolgstudies Verlengde Bentwoudlaan aangenomen. Hierin is o.a. het bij het Statenvoorstel behorende ontwerpbesluit punt 5 gewijzigd van:

Punt 5 “Een studie te doen naar de maatregelen die in de regio voor de langere termijn, vanaf 2040 nodig zijn, zoals de toekomst van de N209 en oeververbindingen over de Gouwe” van het Statenvoorstel”

gewijzigd in:

- “5a. Gezamenlijk met de betrokken gemeenten in regionaal verband een studie te laten uitvoeren naar mogelijke oplossingen voor de volgende fase van de Verlengde Bentwoudlaan naar de N11 (niet zijnde een alternatieve A3).
- 5b. De uitkomsten ervan te vertalen in een gezamenlijke keuze uit de varianten.
- 5c. Bovengenoemde gezamenlijke keuze te onderzoeken met het oog op de toekomstbestendigheid van de Verlengde Bentwoudlaan.
- 5d. De uitkomst van deze studie te gebruiken als onderbouwing bij het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan voor de Verlengde Bentwoudlaan.”

Provinciale Staten hebben op 02 februari 2022 (documentnummer PZH-2021-786986135) een besluit genomen over voordracht nr. 7429 met onderwerp “Maatregelenpakket Beter Bereikbaar Gouwe fase 2”. Ingestemd is dat, in een volgende fase, aanvullend onderzoek wordt gedaan naar maatregelen. Tijdens de behandeling in Provinciale Staten is amendement 715 aangenomen. Het amendement draagt op niet op één, maar op drie locaties nader onderzoek te doen naar een extra oeververbinding bij de Gouwe (brug of aquaduct).

3 Proces

Aan PS wordt gemeld dat de studie van Beter Bereikbaar Gouwe is afgerond. Deze is in drie fasen doorlopen. De studieresultaten van de oeververbindingen en onderdoorgang Hazerswoude-Dorp worden aan PS voorgelegd. De studie is samen met de gezamenlijke partners uitgevoerd, te weten de gemeenten Alphen aan den Rijn, Waddinxveen en Bodegraven – Reeuwijk. Binnen de meegegeven financiële en politieke kaders is het mogelijk om fiets- en watermaatregelen op te nemen in het maatregelenpakket BBG. Ook is met het Rijk afgesproken om gezamenlijk in te zetten op de verbetering van het knooppunt A12-N11 (in de volksmond Bodegravenboog).

4 Participatie en rolneming

Samen met de omgeving is een uitgebreid participatietraject doorlopen. Ook is er een consultatieronde in raden en Staten gehouden waarin input is gegeven om te komen tot een maatregelenpakket. Politiek en omgeving zijn met Webinars, informatiebijeenkomsten, persoonlijk contact via omgevingsmanagers, de website [beterbereikbaargouwe.nl](https://www.beterbereikbaargouwe.nl) en technische sessies steeds meegenomen in de nadere uitwerking.

De omgeving heeft zich zeer positief uitgesproken over de realisatie van de watermaatregelen, de verbetering van de fietsroutes én de Bodegravenboog.

5 Communicatiestrategie

Na behandeling in GS worden de stukken geplaatst in het SIS. Daarmee zijn de stukken openbaar. We plaatsen de stukken vervolgens ook op de website van [Beterbereikbaargouwe.nl](https://www.beterbereikbaargouwe.nl) en informeren de omgeving via een nieuwsbericht. Behandeling in PS vindt plaats op 12 juni 2024. In de commissievergadering van 22 mei 2024 vindt daar voorafgaand de inhoudelijke behandeling plaats. In april organiseren we een Webinar en fysieke informatiebijeenkomst om de omgeving te informeren over de uitkomst van de studie en lichten we de besluitvormingsprocedure toe.