

## Begrippenlijst

*Begeleidingsgroep aanbesteding ZHN* = ambtelijke groep zoals benoemd in het Afsprakenkader Aanbesteding Openbaar vervoer over de weg in het concessiegebied Zuid-Holland Noord 2020 tussen de provincie Zuid-Holland en de regio's Midden-Holland en Holland Rijnland. Deze groep is verantwoordelijk voor de voorbereiding van de Stuurgroep aanbesteding ZHN en bestaat uit ambtenaren van provincie en de regio's.

*Beleidskader Openbaar vervoer ZHN* = Document dat beschrijft welke ambities de provincie en de regio's hebben en vormt de basis voor de aanbesteding van het openbaar vervoer in het gebied. Het beleidskader bevat de uitgangspunten voor de concessieverlening.

*Collectief vervoer over de weg* = Een verzamelnaam voor het openbaar vervoer over de weg en het doelgroepenvervoer.

CVV = Collectief vraagafhankelijk vervoer. In Nederland is dit gedefinieerd als vervoer van deur tot deur op afroep met een deeltaxi.

*Doelgroepenvervoer* = de verzamelterm van verschillende vormen van vervoer waar gemeenten voor verantwoordelijk zijn. Dit vervoer is niet openbaar toegankelijk (gemeentelijke indicatie noodzakelijk). Hieronder vallen: Wmo vervoer, vervoer naar dagbesteding (Wmo-begeleiding, voorheen AWBZ vervoer), leerlingenvervoer, vervoer naar sociale werkplaatsen (WSW-vervoer) en vervoer in het kader van de Jeugdwet.

Vervoer van ouderen puur op basis van leeftijd is geen wettelijke verantwoordelijkheid van gemeenten, en valt op basis daarvan niet onder doelgroepenvervoer.

*GroeneHart Hopper en Regiotaxi Holland Rijnland* = collectief vraagafhankelijk vervoer. In de huidige situatie in ZHN bestaat dat uit Wmo-vervoer gemeenten en een provinciale deur-deur OVcomponent.

De GroeneHartHopper en de Regiotaxi Holland Rijnland zijn primair bedoeld voor mensen met een WMO indicatie (Wet Maatschappelijke Ondersteuning), die door een gemeente uitgegeven wordt aan mensen met een beperking. Daarnaast zijn de GroeneHartHopper en de Regiotaxi Holland Rijnland momenteel ook een vorm van CVV die voor iedereen toegankelijk is, met name bedoeld voor gebieden met beperkt lijngebonden openbaar vervoer. Voor het openbare deel van de GroeneHartHopper en de Regiotaxi Holland Rijnland draagt de provincie financieel bij aan de kosten. In bestuursovereenkomsten

met Midden-Holland en Holland Rijnland staan de verantwoordelijkheden en financiële afspraken tussen de provincie en de regio's over de inzet van de CVV systemen GroeneHartHopper en Regiotaxi Holland Rijnland. Deze afspraken gelden tot december 2018.

*Kleinschalig OV* = de verzamelterm voor OV uitgevoerd met auto's (i.c. voertuigen ingericht voor het vervoer van maximaal 8 personen, de bestuurder niet meegerekend). De concessie ZHN kent momenteel drie vormen van kleinschalig openbaar vervoer: buurtbus (dienstregeling-gebonden, met vrijwilligers), oproepafhankelijk deur-halte vervoer (OV-taxi) en oproepafhankelijk halte-halte vervoer (belbus). Huidige OV-ritten met de Regiotaxi worden in deze definitie niet beschouwd als kleinschalig OV (zie *GroeneHart Hopper en Regiotaxi Holland Rijnland*).

*Migratie doelgroepenvervoer naar OV* = het toeleiden en begeleiden van reizigers van het doelgroepenvervoer naar het OV.

*Onderkant OV-markt* = Snijvlak van het doelgroepenvervoer en het openbaar vervoer.

*Ontschotten binnen het doelgroepenvervoer* = het door gemeenten samenvoegen van verschillende vormen van doelgroepenvervoer (Wmo, leerlingen, WSW, dagbesteding, vervoer in het kader van de Jeugdwet).

*Projectgroep aanbesteding ZHN* = zie begeleidingsgroep aanbesteding ZHN

*Samenwerking doelgroepenvervoer en OV* = Het verkennen van samenwerking tussen gemeentelijk doelgroepenvervoer en OV waarbij publieke middelen effectiever ingezet worden.

*Stuurgroep aanbesteding ZHN* = Stuurgroep zoals benoemd in het Afsprakenkader Aanbesteding Openbaar vervoer over de weg in het concessiegebied Zuid-Holland Noord 2020 tussen de provincie Zuid-Holland en de regio's Midden-Holland en Holland Rijnland. Deze bestaat uit de gedeputeerde Verkeer en Vervoer en portefeuillehouders verkeer en vervoer en sociaal domein van de beide regio's.

*Vraagafhankelijk OV* = Openbaar oproepafhankelijk vervoer (eerst bellen), dit kan zowel deur-halte als halte-halte zijn.

*Visie in het beleidskader OV ZHN* = Visie voor ten minste het openbaar vervoer systeem ontwikkeld op basis van een analyse die uitmondt in hoofdpogaven. De analyse kent een feitenfundament. De provincie en de regio's zijn overeengekomen dat ter voorbereiding op het beleidskader provincie en regio's nauw samenwerken om te zorgen voor een optimale wisselwerking tussen provinciale en regionale ambities op het gebied van collectief vervoer over de weg, gebaseerd op de gedefinieerde maatschappelijke opgaven. De gezamenlijke ambitie van partijen is om te komen tot een gemeenschappelijke visie op collectief vervoer voor het concessiegebied.

*OV-visie regio's* = Een samenhangende strategische visie op het gebied van Openbaar Vervoer, met onder meer een compleet net voor (H)OV bus- en spoorvervoer in brede zin van het woord. De OV-Visie bevat een regionaal deel waarin vooral de beleidsmatige aspecten in zijn ondergebracht. Daarnaast bevat de visie vier sub-regionale deelvisies die inspelen op de lokale aspecten. Het beleidskader t.b.v. de aanbesteding concessie Zuid-Holland Noord zal ongewijzigd onderdeel uitmaken van de visie. Hierbij wordt ook nadrukkelijk aandacht besteed aan de mogelijke combinatie van doelgroepenvervoer en (al dan niet kleinschalig) openbaar vervoer.

In de OV-visie worden tevens aan het OV gerelateerde onderwerpen opgenomen, waarbij op verschillende schaalniveaus kansen worden onderzocht, gecreëerd en benut. Daarbij wordt aandacht besteed aan een diversiteit aan ontwikkelingen en trends.