



**METROPOOLREGIO  
ROTTERDAM DEN HAAG**

Provincie Zuid - Holland

**10 DEC. 2019**

Datum Ontvangst

Retouradres: Postbus 21012 3001 AA Rotterdam

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland  
T.a.v. [REDACTED]  
postbus 90602  
2509LP Den Haag

Westersingel 12  
Postbus 21012  
3001 AA Rotterdam  
Telefoon 088 5445 100

E-mail: informatie@mrdrh.nl  
Internet: www.mrdh.nl  
KvK nummer: 62288024  
Bankrekeningnummer  
NL96 BNGH 0285 1651 43

contactpersoon

[REDACTED]  
uw kenmerk

ons kenmerk  
66362  
projectnummer

doorkiesnummer

e-mail

bijlage(n)

1

Datum

3 december 2019

Onderwerp

Afspraken betreffende toevoegen werk aan project Sint  
Sebastiaansbrug

Geachte [REDACTED],

Op grond van art 9.1 uit samenwerkingsovereenkomst vervanging Sint  
Sebastiaansbrug (verder SOK), willen de gemeente Delft en MRDH hierbij de afspraken  
vastleggen omtrent het toevoegen van scope aan het project Sint Sebastiaansbrug.

In de bijlage is VTW 163 opgenomen betreffende aan het brugproject toe te voegen spoor- en  
civiele werk aan beide zijden van de brug. Hiermee verschuift de met de aannemer  
contractueel overeengekomen opleverdatum van 5 april 2020 naar 5 juni 2020 voor het gehele  
werk, inclusief toevoeging van het werk uit VTW 163. De peildata die van belang zijn voor de  
bonusregeling verschuiven naar 5 april 2020 en 5 mei 2020. De voorwaarden om in  
aanmerking te komen voor de bonus zijn inhoudelijk als volgt gewijzigd. Indien op een van  
voornoemde datums het busverkeer ongehinderd over de brug kan tot in ieder geval het  
moment dat het (gehele) werk is opgeleverd in de zin van de UAV, komt de aannemer in  
aanmerking voor een bonus van € 200.000,- resp. € 100.000,- . Ongehinderd over de brug  
gaan houdt in dat de brug dient te functioneren, CE gecertificeerd is en derhalve volledig en  
succesvol getest en op afstand wordt bediend.

Conform art 9.1 uit de SOK komt de rekening en het risico van het toe te voegen werk bij de  
partij(en) die dit toevoegen. De realisatie van de werkzaamheden in voornoemde aanvullende  
opdracht is dan ook geheel voor rekening en risico van de gemeente Delft en de MRDH.  
Derhalve vrijwaren de MRDH en de gemeente Delft de Provincie Zuid-Holland voor alle schade  
en/of alle kosten, waaronder de kosten die voortvloeien uit alle procedures zoals bijvoorbeeld,  
arbitrage en/of gerechtelijke procedures die verband houden met de aanvullende opdracht  
VTW 163 d.d.3 december 2019.

De administratie zal dermate gevoerd worden, dat invulling gegeven kan worden aan deze  
scheiding van verantwoordelijkheden.

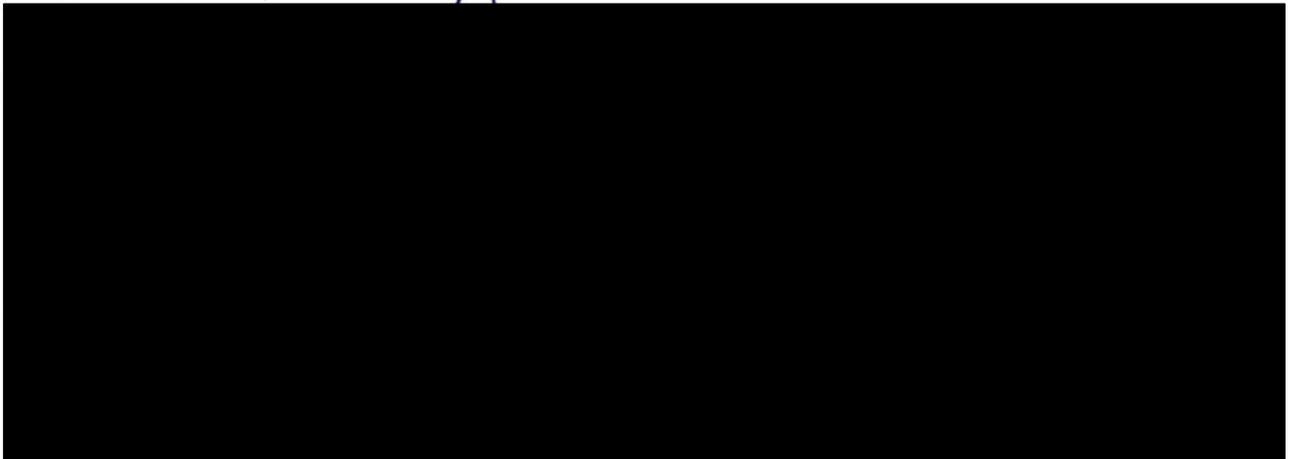
Door de toevoeging van het werk en het opschuiven van de opleverdatum, wordt het  
brugproject met meerkosten van € 400.000,- geconfronteerd. Overeengekomen is dat hiervan  
€ 250.000,- (5 weken bus- en directiekosten als gevolg van de al ontstane vertraging)

toegerekend wordt aan het brugproject en dus voor de drie opdrachtgevers is. Het resterende bedrag van € 150.000,- komt ten laste van VTW 163 en dus voor MRDH en de gemeente Delft.

Wij gaan er hiermee vanuit dat de afspraken adequaat zijn vastgelegd en dat we gezamenlijk het project succesvol kunnen afronden. De wijze van communiceren over de scope wijziging stemmen de partners zoals gebruikelijk gezamenlijk af.

Voor de volledigheid, ontvangen wij graag een schriftelijk akkoord op deze brief.

Hoogachtend,



**Aanvullende voorwaarden behorende bij spoorbestek VVV654G-D05B-0 d.d. 03-10-2019 en VTW met volgnummer 163**

1. De algemene voorwaarden en algemene bepalingen uit het brugbestek (deel 1 en deel 3) zijn van toepassing op het trambestek, tenzij in het trambestek of in deze voorwaarden hiervan wordt af geweken. Andere voorwaarden of voorbehouden zoals vermeld in de offerte van Van den Heuvel d.d. 21 oktober jl. (met kenmerk 2019.10.01), worden door Opdrachtgevers niet aanvaardt en uitdrukkelijk van de hand gewezen.
2. Het totale werk van het trambestek uit te voeren voor een aanneemsom van € 3.400.000,00 In afwijking van de UAV 2012 par. 39 worden er geen hoeveelheden verrekend. Uitsluitend scopewijzigingen worden verrekend.
3. In afwijking van het betalingsschema dat wordt gehanteerd voor het brugbestek worden leveranties met betrekking tot de spoorstaven betaalbaar gesteld indien de aannemer een afstandsverklaring overlegt. Verder wordt bij opdrachtverstrekking een voorschot betaald om voorfinanciering te voorkomen van € 430.000,00. Dit voorschot wordt na rato van de termijnbetalingen teruggebracht worden naar nul.
4. De termijnen in acceptatieprocedure ingevolge het brugbestek (01 20 09) zijn niet van toepassing op de uitvoering van het trambestek met uitzondering van 01 20 09/06, 10 20 09/07 en 01 20 09/08.
5. Wekelijks wordt een werkoverleg gehouden waarbij de voortgang van de documentenstroom wordt besproken. Minimaal 3 werkdagen voorafgaand aan dit werkoverleg worden de documenten door SAG ingediend door middel van een VISI bericht. Tijdens het werkoverleg wordt aangegeven of de documenten worden geaccepteerd of worden afgekeurd. Bij afkeuring draagt SAG er zorg voor dat uiterlijk drie werkdagen voor het volgende werkoverleg de documenten opnieuw worden ingediend.
6. De nieuwe contractuele opleverdatum voor het brugbestek (inclusief het trambestek) wordt 5 juni 2020.
7. De bonusregeling uit het brugbestek vervalt indien en zodra de opdracht van het trambestek na aanvaarding van de VTW ten aanzien van het trambestek in VISI. De nieuwe bonusregeling luidt als volgt: Indien er op en na 5 april 2020 bussen (openbaar vervoer) over de brug kunnen rijden dan wordt er een bonus van €200.000,-- uitgekeerd, bij bussen over de brug op en na 5 mei 2020 wordt er een bonus uitgekeerd van €100.000,--. De kortingsregeling bij oplevering na 5 juni 2020 blijft in stand. Onder "bussen over de brug" wordt verstaan dat de aannemer alle faciliteiten biedt die de volledige dienstregelingen van alle buslijnen welke gebruik maken van de SSB uiterlijk op een van de genoemde data (5 april of 5 mei 2020) en vanaf die data ononderbroken mogelijk maakt. De brug dient op de bewuste datum aan alle keurings- en veiligheidseisen te voldoen en CE gecertificeerd te zijn. De bussen rijden alleen over een geasfalteerde verharding en mogen geen oponthoud ondervinden van de resterende bouwactiviteiten. Bij deze Ingebruikname moet de brug ten minste volledig en succesvol zijn getest, veilig op afstand bediend kunnen worden en vrij van werkzaamheden zijn op of aan de brug voordat de bussen over de brug worden toegelaten.

SAG maakt voor aanvang van de busverbinding over het bouwterrein een werkplan om aan te geven hoe een veilige situatie wordt gegarandeerd voor bouwwerkzaamheden, brugbediening op afstand en busvervoer. Dit werkplan dient uiterlijk 2 weken voor aanvang van de busverbinding geaccepteerd te zijn door de directie.

**Aanvullende voorwaarden behorende bij spoorbestek VVV654G-D05B-0 d.d. 03-10-2019 en VTW met volgnummer 163**

Aannemer houdt er in zijn planning en communicatie naar de directie rekening mee dat de busmaatschappij(en) ten minste 3 maanden van te voren moeten zijn geïnformeerd dat de bussen volgens dienstregeling gebruik kunnen maken van de brug op ofwel op en vanaf 5 april, 5 mei of 5 juni 2020. Dit betekent dat in het geval de aannemer het mogelijk wil maken dat de bussen op en vanaf 5 april 2020 over de brug rijden dit uiterlijk op 3 januari 2020 door hem wordt meegedeeld aan de directie. Daarnaast dient SAG er rekening mee te houden dat de route van een deel van de bussen na passeren van de brug linksaf richting Poortlandplein loopt. Dat kan alleen als het spoorwerk op het Mijnbouwplein is afgerond.

8. Alle aanspraken van SAG op vertragingsvergoeding en/of termijnverlenging voortvloeiend uit het brugbestek, waaronder de vorderingen die zijn opgevoerd in Afw.091 ( ter waarde van € 226.215,79) en Wijz.-008 (ter waarde van € 65.380,35) , vervallen na aanvaarding van de VTW in VISI door de directie. Dit geldt ook voor aanspraken op reeds bekende en nog onbekende vertragingsvergoeding en/of termijnverlengingen die (nog) niet via een VTW zijn ingediend en dateren van voor de datum van aanvaarding van het VTW inzake het onderhavige meerwerk door de directie in VISI. SAG kan op voornoemde vorderingen geen aanspraak (meer) maken en verleent Opdrachtgevers finale kwijting. De extra kosten als gevolg van de deling van het val zal nog worden beoordeeld door Opdrachtgevers. SAG zal geen aanspraak maken op UAV paragraaf 36 punt 3 wat betreft het overschrijden van het genoemde percentage van 10 %.
9. De werkterreinen zullen met ingang van één week na gunning aan beide zijde tegelijk ter beschikking worden gesteld aan SAG mits de verkeersvoorzieningen voor de bus bij zuidpoort (tijdelijke bushalte) getroffen zijn. Partijen maken hier nadere afspraken over.
10. Indien SAG door uitvoeringsbeperking i.v.m. temperatuur opgelegd door HTM geen werkzaamheden kan verrichten wordt dit gezien als onwerkbaar weer en zijn de gevolgen hiervan niet voor rekening van SAG. Dit ontslaat SAG er niet van om in overleg met de directie UAV die maatregelen te nemen die vertragungsschade voorkomen.
11. De WPS wordt aangeleverd door de HTM.

Projectnaam	Sint Sebastiaansbrug Vervangen Brug	Volgnummer VISI:	
Contractnr.	1-W-MRDH01-18MP	Volgnummer:	163 R0
Projectnummer	318	Status:	Akkoord
Datum	29 september 2019		
Opgesteld door	J.W.M. van Oostrum		

<b>Betreft:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contractwijziging (of ontwerp)</li> <li>• Afwijking intern</li> <li>• Goederenontvangst</li> <li>• (Bijna) Ongeval (Ook meldingsrapport invullen)</li> <li>• Wijziging vanuit Opdrachtgever</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stelpost / prijsopgave</li> <li>• Interne / externe audit</li> <li>• VGI's</li> <li>• Automatisering</li> <li>• Wijziging vanuit Opdrachtnemer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verbetervoorstel</li> <li>• Opleidingsbehoefte</li> <li>• Macht opdrachtgever</li> <li>• Overig</li> </ul>

**Geconstateerde wijziging:**  
 Opdrachtgever heeft gevraagd een aanbieder te doen voor de aansluitende spoorwerkzaamheden zodat dit gelijktijdig uitgevoerd kan worden met de bouw van de Sint Sebastiaansbrug. Dit heeft voor de opdrachtgever als groot voordeel dat de Sint Sebastiaansbrug niet nogmaals voor enkele maanden hoeft te worden afgesloten nadat bestek 1-W-MRDH01-18MP is opgeleverd. Bestek nummer VV654G-D05B-0 d.d. 03-10-2019 hebben wij ontvangen.

**Contractnummer(e):**  
 Paragraaf 5 deel 1 van bestek 1-W-MRDH01-18MP. (zie bijgevoegde voorwaarden)

**Vermoedelijke oorzaak wijziging:**  
 Overlast beperken voor omgeving en weggebruiker.

**Voorstel / maatregel:**  
 Hierbij doen wij u onze aanbieder toekomen. Voor de (aanvullende) voorwaarden verwijzen wij naar bijgevoegde bijlage, bestek met nummer VV654G-D05B-0 d.d. 03-10-2019 en UAV 2012.

<b>Consequenties:</b>
Wijziging contractprijs: Ja
Prijsopgave: Ja
Tijdsconsequenties: Ja
Kwaliteit: N.t.b.
Risico's: N.t.b.

<b>Raming in euro's, excl. btw (schatting):</b>
<input type="checkbox"/> 0 - 10.000 <input type="checkbox"/> 50.001 - 100.000 <input type="checkbox"/> 10.001 - 25.000 <input type="checkbox"/> 100.001 - 250.000 <input type="checkbox"/> 25.001 - 50.000 <input checked="" type="checkbox"/> > 250.001

**Toelichting op de raming / schatting:**  
 Zie bijgevoegde kostenopstelling

**Opmerkingen:**  
 N.v.t.

<p><b>Akkoord Aannemer</b></p> <p>Naam: J.W. van Oostrum</p> <p>Handtekening: .....</p> <p>Datum: .....</p>	<p><b>Akkoord opdrachtgever</b></p> <p>Naam: .....</p> <p>Handtekening: .....</p> <p>Datum: .....</p>
---	---

